

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА



ПЕРВОЕ СОЛНЦЕ

ЛЫЖНАЯ ГОНКА

РАДИО «МАЙЯ»

Дорогие читатели!



Этот год – год 95-летия треста «Арктикуголь» – для посёлков российского присутствия обещает стать особенным. Опыт, накопленный полярниками Шпицбергена, сотрудниками одного из старейших российских предприятий, лежит в основе современной хозяйственной деятельности треста. Стоящие перед организацией задачи связаны с новыми вызовами действительности. Ремонт и обновление производственной и социальной инфраструктуры, транспортно-логистическое обеспечение, создание международной научной базы для дальнейших исследований, сохранение памятников истории и культуры – ключевые перспективные, но далеко не все составляющие направления работы треста. Работая в условиях санкций, скромных экономических возможностей при существующих масштабах задач, трест «Арктикуголь» ищет оптимальные, точные и эффективные способы их решения.

В этом году Баренцбург и Пирамида станут местом притяжения сразу нескольких творческих экспедиций, доставка которых на архипелаг возможна благодаря двукратному увеличению рейсов судна «Профессор Молчанов». Потенциал посёлков российского присутствия, расположенных у самой вершины мира – Северного полюса, привлекает крупные организации. Для многих Шпицберген – это возможность представить свои лучшие достижения на европейской территории, в международной среде, а для наших посёлков – познакомиться с новейшими тенденциями развития российской культуры, что может дать свежий импульс жизни местного сообщества.

**Наталья Серкова,
главный редактор журнала
«Русский вестник Шпицбергена»**

Издатель:
ФГУП «ГТ "Арктикуголь"»

Главный редактор
Наталья Серкова

Фотокорреспондент на Шпицбергене
Станислав Шуберт

Корреспондент на Шпицбергене
Дарья Слюняева

Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките

Адрес редакции:
127473, Россия, Москва, 2-й Волконский переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16 Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Благодарим за помощь в подготовке выпуска Михаила Белова, Т.И. Бетчер, Семёна Володина, Романа Морозова, Валентину Новосельцеву, Евгения Серкова, Татьяну Сизову.

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции. При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.

Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

| | |
|---|----|
| К дню завтрашнему | 4 |
| Баренцбург переходит к тресту «Арктикуголь» | 6 |
| По следам арктических мореходов | 9 |
| Институт археологии РАН на Шпицбергене на современном этапе. | 11 |
| Норвежская находка | 14 |
| Центр РГО на Шпицбергене продолжает работу. | 14 |
| Баренцбуржцы встречают первое солнце | 15 |
| Улыбнитесь солнцу! | 16 |
| Первые туристы | 18 |
| Осторожно, лавина! | 19 |

МЫ ЖИВЁМ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

| | |
|--|----|
| Россиянка взяла золото в самой северной гонке | 20 |
| «Сегодня русскоязычный гость у нас – редкость» | 23 |
| Высокая кухня высоких широт | 25 |
| Полярник с гитарой | 26 |

В НАШИХ ПОСЁЛКАХ

| | |
|--|----|
| Российская лыжня в европейской Арктике | 29 |
| К новым спортивным победам! | 30 |
| Пасха в Баренцбурге | 32 |
| Радио «Мая»: на арктической FM-волне | 36 |

ФОТОГРАФИЯ: МАРТИНИК ДЮ ТУА



К дню завтрашнему

Мурманск – ворота в Арктику. Отсюда доставляются на Шпицберген грузы, отправляются в Баренцбург туристы и сотрудники работающих на архипелаге российских организаций, ходит уже второй год к полярным островам научно-исследовательское судно (НИС) «Профессор Молчанов» – уже второй год. Расположенный здесь Мурманский филиал треста «Арктикуголь» играет ключевую роль в жизнеобеспечении посёлков российского присутствия на Шпицбергене. 6 февраля его посетил генеральный директор треста «Арктикуголь» Ильдар Алиевич Неверов. На встрече с сотрудниками подразделения он обсудил итоги прошедшего года и наметил планы на следующий период. Встреча стала важной ступенью в большой планомерной работе в год 95-летия треста, которое отмечается 7 октября этого года.



Генеральный директор треста «Арктикуголь» И.А. Неверов (второй слева) во время посещения Мурманского филиала с его сотрудниками. Работой подразделения руководит Д.Ю. Форофонов (третий справа). ФОТОГРАФИИ: СТАНИСЛАВ ШУБЕРТ, ДМИТРИЙ ФОРОФОНОВ

Свыше 4000 тонн грузов, в том числе технических и продовольственных, было отправлено на Шпицберген в 2025 году. Более 360 пассажиров доставило на Шпицберген НИС «Профессор Молчанов» в 2025 году. Красоты архипелага увидит ещё больше людей: в текущем 2026 году запланировано десять прямых морских круговых рейсов на архипелаг против пяти в прошлом. Доставлено из Мурманска морским транспортом аварийно-спасательное оборудование для баржи и вертолёт, шахтные газоанализаторы для проведения их проверки и освидетельствования, 1325 товаров для пункта выдачи заказов Wildberries в Баренцбурге. Принято 115 792 кг лома чёрных металлов, 8 134 кг отходов полиэтилена и пластика, 6 855 кг б/у картона. Реализован комплекс мероприятий по обеспечению соблюдения таможенного законодательства. Поданы 85 деклараций на товары, а это более 3500 товарных позиций. 7 собак перевезены в Мурманск из Баренцбурга для передачи в питомник. Укомплектован коллектив мурманского филиала. И это далеко не всё, что



Первый грузо-пассажирский рейс года. Судно «Профессор Молчанов» подходит к Баренцбургу. 11 марта 2026 года.

было сделано работниками Мурманского филиала за прошедший год. Сухая статистика, цифры, за которыми стоит колоссальный труд совсем небольшого коллектива в условиях высокой интен-

сивности рейсов. Поставленные задачи позволила решить его своевременная и слаженная работа.

Затем деловая повестка переместилась на Шпицберген. 17 февраля в Лонгьире состоялась очередная встреча генерального директора треста «Арктикуголь» И.А. Неверова с губернатором Шпицбергена Ларсом Фаусе, на которой стороны обсудили план работ треста «Арктикуголь» на 2026 год. Так, в этом году трест планирует добыть 80 000 тонн угля. 29 000 тонн пойдут на нужды предприятия, а 51 000 тонн – на экспорт. Предприятие работает в современной санкционной повестке, но благодаря эффективному сотрудничеству с норвежскими властями архипелага ввоз необходимых материалов для укрепления и модернизации шахты и ТЭЦ,

обеспечивающей российские населённые пункты на Шпицбергене теплом и электричеством, осуществляется в плановом порядке, в соответствии с требованиями норвежской стороны.



19 апреля 2026 года. НИС «Профессор Молчанов» прибыло в Баренцбург. Туристы спускаются по трапу. Их встречает генеральный директор треста «Арктикуголь» И.А. Неверов (справа).

На встрече И.А. Неверов подчеркнул, что Баренцбург стал молодым и космополитичным поселением и его жителям и гостям необходимы комфортные условия проживания. Сегодня здесь живут норвежцы, немцы, корейцы, шведы, японцы и бразильцы, и вопрос модернизации социальной инфраструктуры – в числе первоочередных. Так, на 2026 год уже запланирован ремонт ряда помещений Культурно-спортивного комплекса (КСК) и ряда других объектов. Доходы от туризма стабильно растут, и трест «Арктикуголь» будет продолжать развивать этот перспективный вид деятельности.

Вопросы работы Международного научно-образовательного центра на Шпицбергене также были затронуты на встрече. Формируется штат, выстраиваются отношения с научным сообществом, норвежским и международным.

Также был рассмотрен широкий круг вопросов, связанный с поставками дизельного топлива, присвоения норвежских номеров завезённым на архипелаг российским автомобилям, восстановлением ряда объектов в посёлках треста, уплатой налогов, экологией и др. По ряду вопросов удалось достичь понимания и договорённостей, наметить пути взаимодействия.

8 марта вышло в свой первый в этом году рейс на Шпицберген судно «Профессор Молчанов». Выход в море должен был состояться 4 марта, но штормовая погода и ливневый снег не позволили судну отправиться на архипелаг по графику. Все эти дни ожидания благоприят-

ной погоды пассажиры размещались на судне. Условия проживания были комфортными: для всех было организовано питание, развлекательно-просветительская программа, лекции и обязательный инструктаж. Утром 8 марта Баренцево море преподнесло «молчановцам» подарок – потрясающей красоты рассвет. Первый день в море выдался праздничным – Международный женский день. Женский состав членов экипажа судна, а также все пассажирки получили в свой адрес слова поздравления, цветы и подарки.

11 марта «молчановцев» встретили в Баренцбурге. Капитан НИС «Профессор Молчанов» Игорь Александрович Плахин и капитан-наставник судна Алексей Владимирович Соколов разместили в здании ресторана «Красный медведь» памятную табличку о прибытии судна на Шпицберген – как дань уже существующей традиции.

15 апреля из Мурманска судно вышло в своей второй круговой рейс на Шпицберген и в первый туристический. На борту «Профессора Молчанова» на архипелаге отправились фотографы и художники. Для них это «рекогносцировочная» экспедиция, которая позволит познакомиться с ключевыми населёнными пунктами Шпицбергена, российскими и норвежскими. По случаю 95-летия треста в августе этого года в Баренцбурге и Пирамиде состоится первая в мире Арктическая биеннале современного искусства. На Шпицбергене художники планируют создать ряд арт-объектов и представить их публике в 95-й день рождения треста.



Капитан НИС «Профессор Молчанов» Игорь Александрович Плахин (справа) и капитан-наставник судна Алексей Владимирович Соколов с памятной табличкой в здании ресторана «Красный медведь»



Режиссёр фильма Вадим Махоров (справа) и оператор Даниил Скопинцев на показе фильма «Лёд и уголь» в Третьяковской галерее. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ВАДИМОМ МАХОРОВЫМ

27 апреля судно вернулось в Мурманск, а в предпоследний день месяца снова отправилось на Шпицберген. Каждый такой рейс на архипелаг – событие и факт истории, уникальной, неповторимой, вызывающей интерес. Так, документальный фильм «Лёд и уголь» Вадима Махорова о первом рейсе НИС «Профессор Молчанов» 1 июня 2025 года уже увидели жители Новосибирска и Подмосковья, а в этом году фильм показали в Москве – в Третьяковской галерее и кинотеатре «Октябрь». Желание посмотреть фильм выразил и губернатор Шпицбергена. Несомненно, спустя десятки лет «Лёд и уголь» станет документом эпохи.

В 2026 году государственный трест «Арктикуголь» отпразднует своё 95-летие. Подготовка к этому событию идёт сейчас на Шпицбергене и в административном управлении треста в Москве. В прошлом выпуске (№9, сентябрь–декабрь, 2025) мы рассказали о создании треста. В этом номере мы рассказываем о Баренцбурге – главном посёлке российского присутствия на Шпицбергене, принадлежащем тресту «Арктикуголь». В этом году посёлку исполняется 102 года. Соглашение о покупке Баренцбурга было подписано 25 июня 1932 года представителями треста «Арктикуголь» и нидерландской компании «Неспико».

Баренцбург переходит к тресту «Арктикуголь»

Советский период истории посёлка

| Т.И. БЕТЧЕР

Директор Музейно-выставочного центра Баренцбурга

В полутора километрах от нынешнего Баренцбурга, на мысе Финнесет, с 1911 года работала первая норвежская радиостанция на Шпицбергене, оборудованная самой современной аппаратурой, и располагался небольшой посёлок, основанный китобоями в начале XX века.

Конечно, эти обстоятельства были важны для нидерландской компании «Неспико», когда она решила выкупить земельный участок на месте нынешнего Баренцбурга. Так в 1920 году возник голландско-немецкий постоянный посёлок, поначалу названный Шпицберген. 17 марта 1924 года норвежский адвокат О.С. Би в письме норвежскому геологу Адольфу Гулю впервые упомянул голландское название поселения – Баренцбург: «Сегодня я получил следующую телеграмму от Нидерландской шпицбергенской компании, Роттердам: «Посёлок Шпицберген назван Баренцбургом, о чём беру на себя смелость сообщить Вам».

Голландцы назвали посёлок и участок Баренцбургом в честь своего знаменитого соотечественника – мореплавателя Виллема Баренца, который в 1596 году нанёс архипелаг Шпицберген на европейские карты.

До середины 1920-х годов шахта и посёлок уверенно развивались. Население, около 500 человек, составляли немецкие, голландские и норвежские рабочие. В посёлке открылись аптека, почта, столовая, клуб и даже казино. Фотографии из альбома немецкого инженера Бернарда Аллевейнзе свидетельствуют о достатке и комфорте жизни в Баренцбурге тех лет.



Группа рабочих в забое штольни. Баренцбург, 1928 год. ФОТОГРАФИЯ: РГАКФД

Во второй половине 1925 года резко подорожала стоимость доставки угля с архипелага на материк, и в 1926 году шахта была остановлена и законсервирована. Компания приняла решение о продаже рудника. Из-за экономического кризиса в Европе долго не удавалось найти покупателя, и в 1932 году его владельцем стал трест «Арктикуголь». Начался советский период в истории Баренцбурга.

Масштабная индустриализация северных районов СССР в 1930-е годы требовала большого количества угля. В 1931 году ВСНХ СССР направил на архипелаг специальную комиссию в связи с поступившим от Нидерландской шпицбергенской компании «Неспико» предложением приобрести у неё угольную концессию Грин-Гарбур (совр. Грэн-фьорд. – Прим. ред.) на Шпицбергене. Результатом дея-

тельности комиссии стало заключение, на основе которого было принято решение о приобретении в 1932 году «Голландской угольной концессии «Грингарбур» (Nespicco): «В порядке экспортной оценки и тщательного осмотра рудника Комиссия, с участием администрации нашего рудника «Груммант», определила запасы угля минимум в 46 млн тонн, чего при годовой добыче в 500 тыс. тонн хватит на 90 лет».

Далее в документе отмечается, что «особую ценность рудника представляют поверхностные сооружения. Начиная с устья штольни до самого парохода, все погрузочные приспособления механизированы на 100%. Имеется построенная по последнему слову техники сортировка, куда уголь подается автоматически. Погрузочные приспособления устроены таким образом, что в случае отсутствия



Перевозка снега на опреснители для получения питьевой пресной воды на руднике. Баренцбург, 1933 год. ФОТОГРАФИЯ: РГАКФД



Порт Баренцбурга, 1936 год. ФОТОГРАФИЯ: Э.Н. ЕВЗЕРИХИН (РГАКФД)

парохода уголь подается на специально оборудованный угольный склад, откуда уголь может быть подан по конвейерам на пароход. Скорость погрузки доходит до 500 т в час. Для обслуживания всех механизмов имеется новая паровая электростанция на 1300 квт. Кроме того, имеется резервная дизельная установка из 3 дизелей мощностью в 800 лошадиных сил.

Комиссия посчитала, что себестоимость угля на Грин-Гарбуре, включая и расходы по погрузке на пароход, «будет намного ниже себестоимости угля нашего рудника «Грумант» ввиду механизации производства, транспорта и погрузки». Как благоприятные комиссией были отмечены следующие факторы: расположение концессии в гавани, «полностью защищенной от штормов и позволяющей входить в неё большим морским пароходам, так что погрузка угля возможна во всё время навигации», и то, что «рудник имеет колонию, содержащуюся в порядке и вполне пригодную для размещения 700–800 рабочих. Имеется хорошая столовая, больница, театр-клуб, складские здания – всё это готово к немедленному использованию».

Особенно важно, по мнению советской комиссии, было то обстоятельство, что «все расходы по эксплуатации рудника на острове, также как это имеет место в настоящее время на Грумант-Сити, будут производиться почти исключительно в советских рублях (зарплата рабочим и инженерно-техническому персоналу, вербуемым исключительно в СССР, заготовка продовольствия, промтовары, оборудование). Расход в инвалюте может иметь место лишь при уплате налогов. Максимальная сумма при добыче в 360 тыс. т угля в год может достигнуть 20 тыс. рублей (экспортные пошлины, преимущественно – подоходный налог, налог на зарплату). Импортных пошлин не имеется».

Уже в июне 1932 года в Москве был подписан договор, согласно которому «Неспико» продает, а трест «Арктикуголь» покупает находящийся на острове Западный Шпицберген и принадлежащий «Неспико» земельный участок, называемый «Баренцбург», со всеми правами, согласно Горному положению Шпицбергена (Свальбарда) от 7 ноября 1925 года на добычу угля и всех прочих ископаемых, а

также находящееся на участке «Баренцбург» угольное предприятие со всеми устройствами, сооружениями, запасами и прочим движимым имуществом.

Несмотря на такую радужную картину, советские первопоселенцы столкнулись с немалыми трудностями, особенно на первых порах. Первоочередной задачей было обеспечение всех прибывших (около 1000 человек) жильём. Огромной проблемой была пресная вода, которую выгнали из льда и снега и которой хватало только для питья и приготовления пищи.

В отчёте треста «Арктикуголь» 1933 года читаем: «Известно, что Баренцбург является высоко механизированным производством. Это было бы его плюсом, если бы не те бесконечные аварии, которые останавливали добычу на различные сроки. Аварии эти происходили не только и не столько в силу недостаточного знакомства техперсонала рудника с только что смонтированными сложными механизмами или вследствие недостатков монтажа, сколько в силу отсутствия простейших запасных частей, не говоря уже об отсутствии действующих запасных агрегатов». Там же: «На рудник



Баренцбург, 1970-е годы. ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ Н.А. ГНИЛОРЫБОВА



Управляющий трестом Н.А. Гнилорыбов с коллегами на вертодроме на мысе Хеер. Баренцбург, 1970-е годы. ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ Н.А. ГНИЛОРЫБОВА

было заброшено достаточное количество культтоваров и культуроборудования. Организовано звуковое кино, регулярные радиопередачи, имеется библиотека, достаточное количество спорт-инвентаря, но всё это было использовано далеко не в достаточной степени, так как рудник не располагал нужной квалификации массовыми культурниками».

В том же отчёте говорится, что «...основное и решающее значение для рудников острова является вербовка рабочей силы. Последняя берётся главным образом из Донбасса по выделенным угольным районам через «Главуголь». Вербовка отчётного периода не обеспечила остров теми людьми, каковыми он должен быть обеспечен. Опыт работы первого года показал, что заброска рабочей силы должна сопровождаться тщательным отбором при максимальном

лично-бытовые условия. К 1941 году население Баренцбурга достигло 1500 человек.

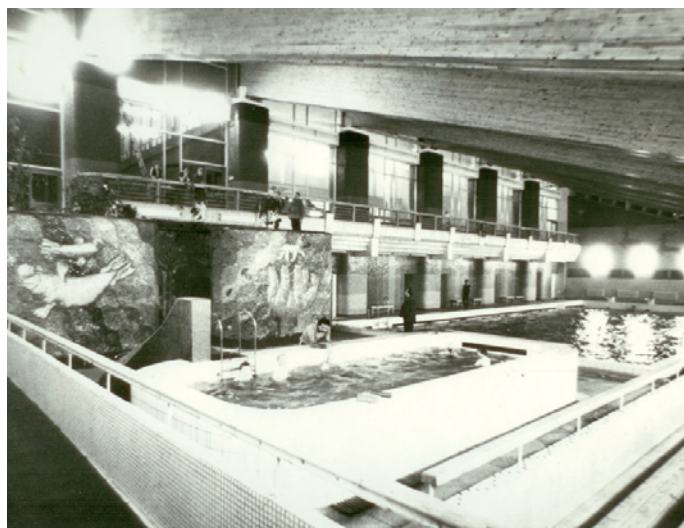
Иван Фёдорович Наумкин (1905–1968) был назначен управляющим трестом «Арктикуголь» в предвоенном 1940 году. Именно ему пришлось организовывать эвакуацию советских людей со Шпицбергена в августе 1941 года. Именно под его руководством затапливались шахты в Баренцбурге, выводилось из строя оборудование и были подожжены 450 тысяч тонн угля, таким невероятным трудом добытого советскими шахтёрами, чтобы он не достался немецким оккупантам.

В 1946 году Наумкина снова назначили управляющим трестом «Арктикуголь». Под его руководством доставленные на архипелаг рабочие, инженеры, шахтёры приступили к восстановлению и рекон-

ным инженером треста. Именно Николай Дмитриевич обеспечивал техническое переоснащение шахт треста. Это был горный инженер по призванию, умнейший человек, душой и сердцем болевший за свою работу и знавший до мелочей, что происходит на рудниках.

Не стало Николая Дмитриевича в 1983 году. По инициативе Николая Александровича Гнилорыбова имя Н.Д. Гусева было присвоено одной из новых улиц Баренцбурга и морскому буксиру. На фасаде дома №25 в Баренцбурге помещена посвящённая ему мемориальная доска.

Особенно заметно советские посёлки стали меняться к лучшему во второй половине 1960-х – 1970-е годы. Были сначала отсыпаны, а затем уложены бетонными плитами дороги, выросли четырёхэтажные многоквартирные полностью благоустроенные дома. В 1972 году был



Плавательный бассейн в культурно-спортивном комплексе Баренцбурга в 1980-е годы и в наши дни. ФОТОГРАФИИ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ», МАРИНА ПАВЛОВА

внимании со стороны тех организаций, которые выделяют людей для нашего треста: за 1933 год на руднике сменились четыре главных инженера, два заведующих горными работами».

Эти первые, самые трудные годы в истории советского Баренцбурга связаны с именем первого советского директора рудника «Баренцбург» и первого Генерального консула СССР на Шпицбергене М.Э. Плисецкого, которому удалось, несмотря на все трудности, несмотря на аварию теплоходов «Малыгин» и «И. Сталин», в течение полугода запустить законсервированную, а фактически замороженную в 1926 году голландцами шахту, построить необходимое жильё для рабочих, открыть в посёлке детские ясли, баню, установить дружественные отношения с норвежской стороной.

С 1935 года на рудниках развернулось стахановское движение. Постепенно выработка угля росла, улучшались жи-

струкции обоих довоенных рудников и строительству рудника «Пирамида». Шахты Баренцбурга и Груманта были восстановлены, горняки приступили к регулярной круглогодичной добыче угля уже в 1947 году.

Покинув пост управляющего трестом в 1950 году, Иван Фёдорович Наумкин перешёл работать в «Углетехиздат» на должность заведующего редакцией литературы по добыче угля и заместителем главного редактора, а впоследствии занял пост главного редактора.

Правой рукой И.Ф. Наумкина ещё до войны стал Николай Дмитриевич Гусев (1914–1983). До войны Н.Д. Гусев проработал три года на руднике «Грумант», затем ещё два – на руднике «Баренцбург». В 1946 году Гусев стал первым послевоенным директором рудника «Пирамида».

Почти 50 лет проработал Н.Д. Гусев в тресте «Арктикуголь», из них 30 – глав-

построен Дом культуры, в 1975-м заработала новая ТЭС и по дну Грэн-фьорда с Западного берега был проложен водовод от озера Стемме, навсегда решивший проблему обеспечения Баренцбурга пресной водой. В 1970-е к детскому саду добавились сначала начальная школа, а затем средняя. В 1975 году начались чартерные рейсы «Москва–Лонгбир» для работников треста.

1974–1991 годы, когда трестом «Арктикуголь» руководил Николай Александрович Гнилорыбов (1927–2002), трестовцы неслучайно называют «эпоха Гнилорыбова». Это были годы наибольшего благополучия СССР и годы расцвета посёлков Баренцбург и Пирамида. Этот период отмечен самым масштабным строительством в обоих посёлках, их благоустройством, техническим переоснащением шахт, развитием добрососедских связей с норвежцами.

По следам арктических мореходов

(к 90-летию археолога В.Ф. Старкова)

В.И. ЗАВЬЯЛОВ

Доктор исторических наук,
ведущий научный сотрудник
Лаборатории естественнонаучных
методов в археологии
Института археологии РАН
(Москва)

22 февраля 2026 года исполнилось 90 лет со дня рождения Вадима Фёдоровича Старкова (1936–2022) – одного из основателей отечественной арктической археологии, значительная часть жизни и творчества которого связана с архипелагом Шпицберген.



Встреча в поле (Фарнхамна, 1982 год). Слева направо – А.В. Куйбышев, Е.Н. Зимин, П.Ю. Черносвитов, В.Ф. Старков, Л.П. Хлобыстин (на заднем плане), Ёшиhide Ута (проф. геологии Университета Тромсё), А. Фараджев.



Раскопки в Вилкинсбукте (1982 год). Слева направо: П.Ю. Черносвитов, А.В. Куйбышев, Е.Н. Зимин, В.Ф. Старков.

Вадим Фёдорович родился в городе Нижние Серги Свердловской области. По окончании восьмого класса поступил в Нижнетагильский горно-металлургический техникум (ныне Нижнетагильский горно-металлургический колледж имени Е.А. и М.Е. Черепановых), который окончил в 1955 году. С 1955 по 1958 год проходил службу кинологом в рядах Советской Армии.

В 1958 году В.Ф. Старков поступил на исторический факультет Московского государственного университета, который окончил в 1963 г. по специальности «Археология». После окончания уни-



Открытие музея «Помор» в Баренцбурге. В.Ф. Старков показывает экспозицию руководству рудника.

верситета В.Ф. Старков в 1963–1968 годах преподавал историю в родном Нижнетагильском горно-металлургическом техникуме. Стремясь приобщить своих учеников к археологии родного края, он организовал археологический кружок, участники которого проводили раскопки памятников Среднего и Северного Урала. Накопленный материал требовал осмысления и полноценного введения в научный оборот, и в 1967 году Вадим Фёдорович поступает в аспирантуру кафедры археологии истфака МГУ.

Окончив аспирантуру и защитив в 1970 году кандидатскую диссертацию на тему «Поздний неолит лесного Зауралья» (научный руководитель О.Н. Бадер), В.Ф. Старков начал работать в Институте археологии Академии наук СССР. Материалы диссертации нашли отражение в монографии «Мезолит и неолит лесного Зауралья», опубликованной в 1980 году. Работая в Институте археологии, В.Ф. Старков прошёл путь от младшего до ведущего научного сотрудника.

Для Вадима Фёдоровича был характерен живой интерес к различным областям археологии. Сформировавшись как специалист по неолиту Урала, он в начале 1970-х годов переходит к новой, неизведанной в то время теме – освоение русским населением

Заполярья. Уже первые работы в этом направлении принесли свои плоды: результаты раскопок заполярного города Мангазеи нашли отражение в двухтомной фундаментальной монографии, написанной в соавторстве с М.И. Беловым и О.В. Овсянниковым.

Следующим и, можно сказать, основным этапом его научной деятельности была организация в 1978 году археологической экспедиции на архипелаг Шпицберген. Хотя уже в середине XX в. на архипелаге работали специалисты из Швеции и Норвегии, по существу, в археологическом плане это была *terra incognita*.

С 1981 по 1986 год В.Ф. Старков был членом рабочей группы АН СССР по координации научной и научно-организационной деятельности на архипелаге Шпицберген; с 1988 по 1989 год – председателем координационной комиссии по археологии Арктики; с 2000 года – членом Научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики.

В первую экспедицию Вадим Фёдорович привлёк ведущих специалистов по археологии Севера из ленинградского отделения Института археологии АН СССР (сейчас Институт истории материальной культуры Российской академии наук) – Л.П. Хлобыстина и О.В. Овсянникова.

Шпицбергенской экспедиции Института археологии АН СССР предстояло ответить на целый ряд вопросов: возможность заселения архипелага в эпоху камня; приоритет открытия Шпицбергена до его официального нанесения на карту в 1596 году Виллемом Баренцем (среди претендентов в различных публикациях назывались викинги и русские поморы); способы ведения промыслов поморами.

Первый вопрос был связан с тем, что геологи находили на островах Шпицбергена явно обработанные камни, которые были идентифицированы как неолитические орудия. Однако подробный осмотр местонахождений показал, что артефакты, отнесённые к неолитическим орудиям, оказались или кремнями с естественными сколами, или поздними ружейными и кресальными (для высекания искры из огнива) кремнями.

Материалы для решения второго вопроса были получены в ходе многолетних полевых работ. Многокилометровые разведки на архипелаге (обследованы были практически все участки пригодные для проживания), непосредственное участие в которых принимал В.Ф. Старков, памятников, связанных с викингами, не обнаружили. С другой стороны, дендрохронологический анализ, подкреплённый анализом вещевого материала, позволил выделить ряд поселений второй половины XVI века. Таким образом, стало возможным с уверенностью утверждать, что поморы начали осваивать архипелаг задолго до его открытия Баренцем.

Наконец, для того чтобы ответить на третий вопрос, Вадим Фёдорович скрупулёзно изучал материалы раскопок, поселенческую структуру на Шпицбергене, планиграфию становищ и природно-климатические условия, в которых жили и промышленяли поморы. Было отмечено, что поселения второй половины XVI – начала XVII века располагаются на пляжах и в настоящее время перекрыты песком и галькой из-за воздействия моря. Напротив, остатки домов XVII – начала XIX века находились на высоких террасах и воздействию морских штормов не подвергались. Тщательный анализ этого явления позволил В.Ф. Старкову сформулировать гипотезу (поддержанную гляциологами и геоморфологами) о неравномерном подъёме и опускании отдельных участков суши архипелага. Материалы, полученные в ходе многолетних раскопок, послужили основой докторской диссертации «Освоение Шпицбергена и общие проблемы русского арктического мореплавания», которую В.Ф. Старков блестяще защитил в 1987 году.

Вадима Фёдоровича отличали толерантность, отзывчивость, мягкий юмор. Это позволило соединить в экспедиции людей с

разными характерами и жизненной позицией. Объединяющим было одно – любовь к Арктике.

По инициативе В.Ф. Старкова в 1992 году в Институте археологии РАН была образована группа Арктической археологии. В связи с этим расширялась география исследований: были проведены раскопки на Новой Земле (совместно со специалистами из Голландии), на земле Франца-Иосифа, на реке Оленёк в Якутии.

Но не только научная деятельность увлекала В.Ф. Старкова. Он выступал как активный пропагандист достижений полярной археологии. Под его руководством и при непосредственном участии был проведён ряд международных научных конференций и совещаний по археологии Шпицбергена, в которых наряду с археологами и историками принимали участие гляциологи, геоморфологи, геологи, биологи, метеорологи. Большой заслугой Вадима Фёдоровича стало создание в российском посёлке Баренцбург на Шпицбергене музея «Помор». Открытие первой экспозиции состоялось в сентябре 1982 года. Её основу составили материалы Шпицбергенской экспедиции ИА РАН. Впоследствии экспозиция неоднократно обновлялась и пополнялась новыми материалами.

В.Ф. Старков являлся членом Международной ассоциации полярных исследователей и Польского общества полярников. Научная деятельность отмечена медалью «Умберто Нобиле» (Норвегия) и медалью Польской морской академии.

Научное наследие В.Ф. Старкова состоит из более 250 статей и монографий, многие из которых высоко оценены международным научным сообществом. Среди этих работ особенно выделяются серии монографий «Материальная культура русских поморов» и «Очерки истории освоения Арктики». Его научные работы послужат основой дальнейших исследований в суровой и прекрасной Арктике.

Отрадно, что заданный В.Ф. Старковым импульс археологических исследований на Шпицбергене, находит своих приверженцев и в настоящее время. Несмотря на строгости норвежского законодательства по охране памятников истории, российским археологам удаётся, используя современные методы фиксации объектов, без проведения земляных работ продолжать изучение поморских становищ. Нет сомнений, что активно развивавшаяся Вадимом Фёдоровичем Старковым арктическая археология будет находить новых последователей и продолжателей.

В Баренцбурге. Слева В.Ф. Старков, справа – Е.М. Зингер, начальник гляциологической экспедиции Института географии АН СССР.



Институт археологии РАН на Шпицбергене на современном этапе

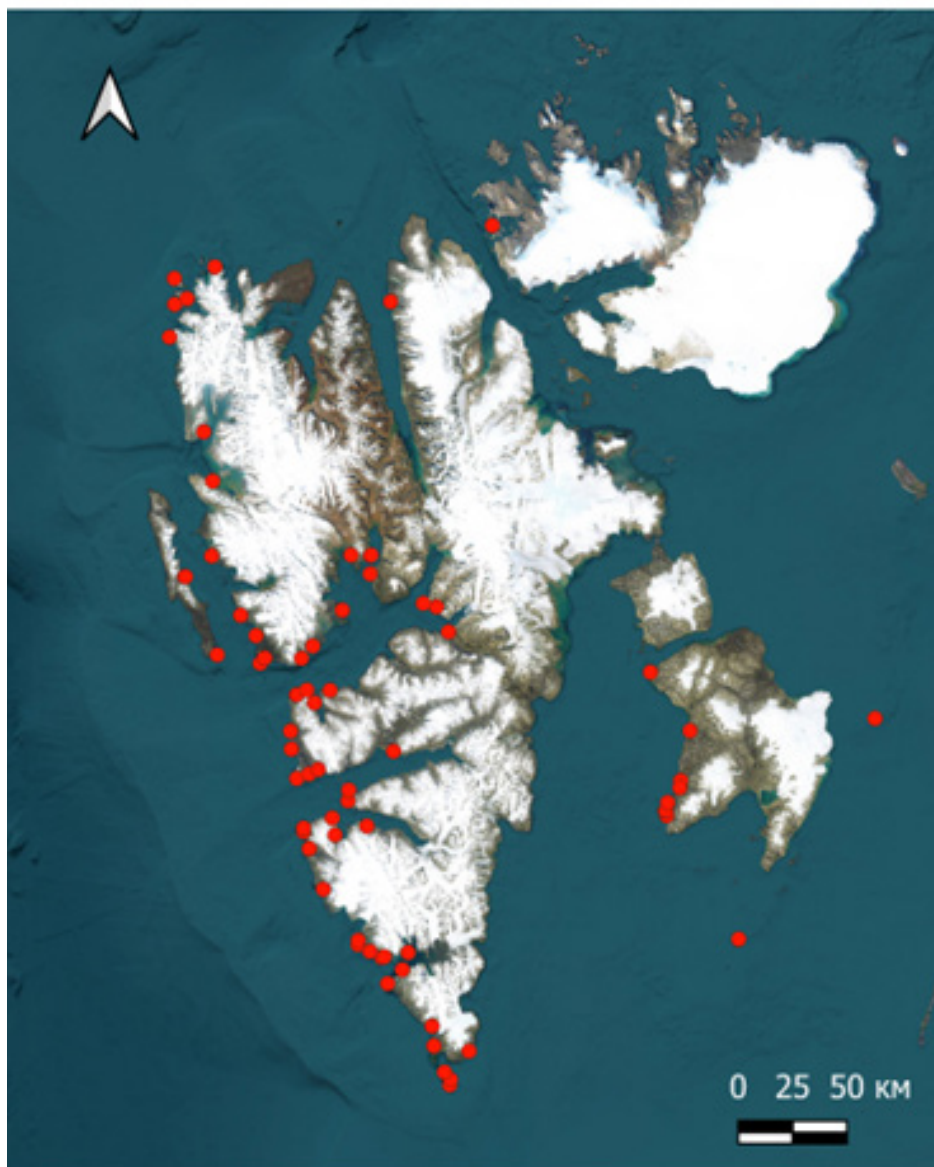
Задолго до того, как на Шпицбергене появились постоянные поселения, связанные с угледобычей, несколько столетий здесь вели промысел русские поморы. Именно они первыми начали оставаться на зимовки на безлюдных пространствах укромных бухт и морских террас. Памятники поморской материальной культуры на Шпицбергене свидетельствуют о факте российского присутствия на полярном архипелаге с периода позднего Средневековья / Нового времени по сегодняшний день. Основным источником новых данных об освоении архипелага поморами являются результаты археологических исследований.

Изучением поморского периода истории Шпицбергена – или, как называли его сами поморы, Груманта – почти полвека занимается Институт археологии АН СССР / РАН, организовавший первую экспедицию в 1978 году. До этого времени архипелаг оставался практически неизведанной землей для отечественных археологов, в то время как зарубежные исследователи – шведские, норвежские и польские – успели провести в XX в. ряд раскопок на поморских становищах. Начальником Шпицбергенской археологической экспедиции был назначен Вадим Фёдорович Старков, имевший опыт работ в области арктической археологии при раскопках в Мангазее, исследованиях на Новой Земле и Земле Франца-Иосифа. Он возглавлял экспедицию бессменно вплоть до 2015 года.

Перед экспедицией были поставлены две основные задачи – изучение археологических памятников, ассоциированных с пребыванием на Шпицбергене поморов и выявление объектов, связанных с первобытной эпохой. Дело в том, что в прошлом столетии в Ис-фьорде исследователи нашли кремневые сколы, ошибочно приняв их за орудия каменного века. Однако по мере раскопок и накопления фактического материала археологи убедились в отсутствии на архипелаге первобытных памятников. Подавляющая часть исследованных объектов относилась к поморской промысловой культуре и в значительно меньшей степени западноевропейским китобоям. В ходе работ В. Ф. Старкова раскопки проведены на десятках поморских становищ.

Если европейцев привлекало обилие китов в водах архипелага, то поморы стремились сюда за другим: в первую очередь их интересовали моржовый клык, песцовые шкуры и гагачий пух. Промысловики добирались до Шпицбергена на судах

особого типа – кочах, – продвигаясь по Баренцевому морю вдоль кромки отступающих в весенне-летний период плавучих льдов. В тихих заливах и бухтах, защищенных от штормов, поморы обустроивали становища, имевшие сложную структуру



Памятники поморского историко-культурного наследия, выявленные в ходе работ Шпицбергенской археологической экспедиции.

и располагавшиеся группами-кустами. В центре такого «куста» находилась большая «становая» изба (несколько жилых домов), в округе которой обустроивались небольшие избушки-станки (одиночные жилые дома), причем расстояние между становой избой и периферийными станками не превышало дневного перехода. По состоянию на 2025 год Институтом археологии РАН выявлено 71 становище.

Другие объекты, связанные с поморским присутствием – некрополи и кресты. Погребальные комплексы обычно располагались в непосредственной близости от становищ, бывали как одиночными, так и коллективными. Некоторые погребальные комплексы отмечались крестами. Кресты при этом зачастую исполняли двойную роль и служили в том числе в качестве навигационных знаков, поэтому устанавливались на приметных, возвышенных участках рельефа, обычно у входа в бухту. К сожалению, сегодня поморские кресты, бывшие когда-то знаковым элементом шпицбергенского ландшафта, сохранились лишь на гравюрах и в виде обрубленных оснований, поскольку были уничтожены в XIX–XX веках руками человека.

Четвертый тип археологических объектов, ассоциированный с пребыванием на Шпицбергене поморов, – судовая древесина поморских кочей. Грумантские кочи были крупными и своеобразными судами: длиной более 20 м, широкие в средней части, с тупым, слегка изогнутым носом, прямо срезанной транцевой кормой и седловатым, плавно изогнутым корпусом. Подобная конструкция позволяла судну не быть затёртым плавучими льдами. Строились грумантские кочи из сосновой древесины, которую срубали у корней, чтобы носовая часть и шпангоуты судна имели естественный изгиб, за счёт чего удавалось добиться повышенной прочности. Элементы судовой обшивки шивались вицами – корнями ели или можжевельника, которые, набухая в воде, обеспечивали герметичность.

Археологи установили, что расцвет поморского присутствия на архипелаге пришёлся на XVIII век, а уже в середине XIX века из-за комплекса причин поморы покидают Шпицберген. Что касается времени первого появления поморов на Шпицбергене, то здесь у учёных нет единого мнения. Вадим Фёдорович Старков придерживался гипотезы о том, что поморы посещали архипелаг еще до официального открытия Шпицбергена Виллемом Баренцем в 1596 году. Однако ряд учёных, как российских, так и европейских, склоняются к тому, что поморы добрались до Шпицбергена только к концу XVII века.



Отпечаток кошачьей лапы в кирпиче, обнаруженном на месте поморского поселения в районе бухты Эбельтофхамна. Кирпичи привозили из материковой части России, вероятно кошка прошла по кирпичу до того, как тот был обожжён.

Важной особенностью научных работ на архипелаге в период до 2007 года была возможность проведения археологических раскопок. Наибольшее число раскопок Шпицбергенская экспедиция организовала в восьмидесятые годы XX века. Именно тогда были обнаружены знаковые предметы поморской материальной культуры, составляющие сейчас основу уникальной археологической коллекции музея «Помор» в посёлке Баренцбург. Среди них – орудия промысла и бытовые предметы, предметы духовной культуры и досуга. Многие артефакты снабжены надписями, поскольку поморы были людьми грамотными. Благодаря находкам мы знаем, что досуг они любили проводить за шахматами, изготавливали календари для точного отслеживания времени, в совершенстве владели навигацией и заботливо укрывали наконечники орудий деревянными футлярами, чтобы не страдал драгоценный металл. Большинство материалов поморы везли с материка: дерево для жилищ, кирпичи для складывания печей, однако на архипелаге были развиты мелкие промыслы – изготовление одежды и обуви, резьба по кости.

После 2007 года проведение раскопок на Шпицбергене запрещено норвежским законодательством. Этот запрет закрывает возможность всестороннего изучения тех удалённых памятников, на которых ещё не успела побывать Шпицбергенская экспедиция, но которые известны нам по литературным источникам и отчётам зарубежных экспедиций XIX–XX веков.

Новым этапом в изучении поморского освоения архипелага Шпицберген стал период, когда научным руководителем Шпицбергенского археологического отряда был назначен Виктор Леонидович Державин. Он занимался изучением периода наиболее массового присутствия поморов на архипелаге в XVIII – первой половине XIX веков.

На сегодняшний день российские археологи могут проводить археологические разведки и мониторинг без физического воздействия на памятник. Это означает в том числе и то, что учёные не имеют права перемещать или забирать предметы и артефакты с территории памятника, даже если видят, что они находятся под угрозой уничтожения. Существующие запреты ограничивают возможность исследования поморского наследия на архипелаге Шпицберген. В то же время современные методики цифровой фиксации открывают новые горизонты для изучения археологических памятников и артефактов.

Так, одним из важнейших направлений работ Шпицбергенской экспедиции на современном этапе является создание цифровых моделей местности, которые визуализируют объекты поморской материальной культуры. На основе данных моделей создаются топографические планы с нанесённой на них конфигурацией археологических памятников. Кроме того, экспедиция создает трёхмерные цифровые модели предметов материальной культуры, составляющих археологическую коллекцию музея «Помор». Такие «цифровые двойники» реальных экспо-



Бухта Эбельтофтхамна, где в 2025 году Шпицбергенская археологическая экспедиция РАН зафиксировала ранее не обследованное поморское становище. ФОТОГРАФИЯ: А.С. ФЁДОРОВ



Трёхмерная цифровая модель экспоната из археологической коллекции музея «Помор»: трёхгранная планка с буквами старообрядческого алфавита (азбука). ФОТОГРАФИИ И КАРТА: ИА РАН

натов, экспонированные на виртуальных выставках, дают возможность познакомиться с культурой русских поморов на Шпицбергене без визита на архипелаг – ведь сейчас это сделать не так просто, а по норвежскому закону об охране окружающей среды никакие найденные на территории архипелага артефакты не могут быть вывезены дальше материковой Норвегии.

Отдельным направлением деятельности Шпицбергенской археологической экспедиции является мониторинг состояния памятников поморской материальной культуры. Обследование памятника и сопоставление его состояния с результатами исследований прошлых лет позволяет зафиксировать процессы на территории памятника, которые могут оказывать негативное воздействие на его сохранность. Изменение климата, следствием которого являются в том числе деградация многолетней мерзлоты и интенсификация природных процессов, может негативно сказываться на состоянии археологических памятников, что вызывает беспокойство учёных по всему миру. Проведённый в 2024–2025 годах

мониторинг поморских памятников на Шпицбергене и сопоставление полученных данных с результатами прошлых лет подтверждает сделанный ранее вывод, что в результате воздействия природных факторов происходит медленное, но неуклонное разрушение определенной части археологических памятников. В конечном итоге часть поморского наследия может быть полностью утрачена, именно поэтому мониторинг необходим для того, чтобы понять, какие объекты требуют принятия мер по их сохранности. Эта часть работы, конечно, не может быть проведена без участия норвежской стороны.

Помимо мониторинга уже изученных памятников, Шпицбергенская археологическая экспедиция из года в год выявляет объекты, ранее ускользавшие от внимания исследователей. Так, в сезоне 2025 года археологи в тесном сотрудничестве с экспедиционной группой «ВНИИОкеангеология» под руководством А.Н. Сироткина, посетили и зафиксировали поморский памятник в бухте Эбельтофтхамна на северо-западном побережье Кросс-фьорда – три жилищ-

ных комплекса и некрополь. Этот объект ранее вскользь упоминался зарубежными исследователями, но никогда не был подробно описан российскими учеными. По некоторым данным, именно здесь состоялась первая норвежская зимовка на архипелаге, причём с активной помощью и под руководством уже обосновавшихся здесь поморов.

Поморское направление является главным, но не единственным в работе Шпицбергенской археологической экспедиции. Учёных интересует российское культурно-историческое наследие на архипелаге в целом, включая памятники на местах проведения российских научных экспедиций и объекты, связанные с русским и зарубежным угледобывающим производством конца XIX – первой половины XX века. Порой археологи открывают памятники, относящиеся к истории западного китобойного промысла – так, в сезоне 2023 года учёными был открыт и описан дом английских китобоев на правом берегу реки Линней на мысу Старостина.

Планов на будущее, в том числе на предстоящий сезон, у Шпицбергенской экспедиции немало. Будут продолжены работы по созданию цифровых моделей памятников и музейных предметов, предприняты рекогносцировочные маршруты туда, где потенциально могут быть обнаружены новые объекты, а также экспедиция повторит выезд в район бухты Эбельтофтхамна для продолжения детального описания одноимённого памятника. Разумеется, свои коррективы вносят сложности с транспортной доступностью ряда памятников, особенно самых удалённых из них, а также запреты и ограничения норвежского законодательства. Однако на протяжении уже почти полувека учёным Института археологии удаётся продолжать свои исследования несмотря ни на что, а это означает, что с каждым годом мы будем узнавать о русской истории арктического архипелага чуть больше, и тем самым сможем сохранить её для тех, кто пойдёт нашими следами.

Материал подготовлен
Институтом археологии РАН.

Норвежская находка

В 2025 году в Грэн-фьорде, у мыса Кокеринесет на Шпицбергене подводные археологи – сотрудники Норвежского морского музея – обнаружили фрагменты затонувшего судна. Вот уже год исследователи занимаются их изучением и приходят к выводу о том, что нашли фрагменты торгового поморского корабля, пришедшего на архипелаг из Белого моря и погибшего в результате кораблекрушения.

Фрагменты судна были найдены в приливной зоне и выдавлены на поверхность за счёт процессов лёдообразования и движения грунта. Ещё не зная, что за судно они обнаружили, археологи попытались найти металлические скобы, железные винты и болты, поскольку эти детали широко применялись при строительстве судов в качестве крепежа, начиная со второй половины XIX века. Однако ни одна из них не была обнаружена. Вместо них были найдены деревянные нагели – штыри, которые забивали, соединяя элементы судна друг с другом. Такая технология с использованием деревянных, а не металлических «гвоздей», была характерна для традиционного, классического судостроения. Кроме того, конструкция судна напоминала голландскую периода XVII-XIX веков.

Остатки судна отправили на экспертизу в Лонгьир. Учёным предстояло выяснить регион происхождения дерева и его возраст. На сегодняшний день рабочей является гипотеза о поморском происхождении судна. По мнению исследователей, судно было торговым и пришло на Шпицберген из Белого моря. Материалом для его строительства была сосна, а это дерево не характерно для технологии голландского судостроения, хотя по конструкции судно и напоминает голландское. Скандинавские исследователи приходят к выводу, что корабль построили в России: в эпоху Петра I суда создавались по западным лекалам – как правило, голланд-



Фрагмент поморского судна, найденный на Шпицбергене. На снимке хорошо просматриваются деревянные нагели, которыми скреплены доски. ФОТОГРАФИЯ: ЙОРГЕН ЙОХАНЕССЕН, HIGH NORTH NEWS

ским, чем и объясняется внешний вид находки. Уникальный археологический объект они датируют периодом между 1710 и 1760 годом. Таким образом, возраст судна может насчитывать более 200 лет. Если гипотеза норвежских учёных подтвердится, судно может оказаться самым старым из найденных на Шпицбергене.

По материалам High North News.

Центр РГО на Шпицбергене продолжает работу

В штаб-квартире Русского географического общества в Баренцбурге на просветительские мероприятия каждый месяц собираются жители и гости посёлка. Лекции и встречи с незаурядными людьми, среди которых – путешественники, исследователи, учёные, собирают всех, кто хочет провести досуг с пользой и получить новые знания о мире.



На встрече с путешественником Антоном Кухтой. ФОТОГРАФИЯ: АРКАДИЙ КОНЮХОВ

2026 год открыла лекция гидов-проводников ЦАТ «Грумандт» Олега Валькова и Дарьи Антуфьевой о путешествии в Гренландию и опыте работы на крупнейшем острове Земли, состоявшаяся 17 февраля. Гиды рассказали об особенностях жизни в Гренландии, местном населении – инуитах, правилах поведения для туристов в восточной и северо-восточной частях острова, продемонстрировали сделанные в поездке фотографии и виде-

оматериалы. Шпицбергенцы, живущие в уникальном месте на планете, получили возможность познакомиться с ещё одним интересным регионом Арктики.

14 марта в центре РГО состоялся международный видеомост, посвящённый языку эсперанто – необычная и познавательная встреча, в которой приняли участие эсперантисты из России (Биробиджан, Череповец, Москва), Южной Кореи, Коста-Рики. Член российского Союза эсперантистов Евгений Бойчев рассказал об истории эсперанто и его продвижении в мире. Редактор российского журнала «Эсперанто» Анна Стриганова сделала доклад о том, как эсперанто объединяет людей. Участники встречи смогли воочию наблюдать, как люди с разных концов земли общаются при помощи эсперанто, который, по общему убеждению, значительно проще и легче воспринимается, чем любой другой язык.

В апреле Баренцбург посетил путешественник Антон Кухта. 21 апреля он посетил центре РГО и рассказал баренцбуржцам о своем опыте пересечения Урала с юга на север на снегоходах. Экспедиция стартовала в Оренбургской области и завершится на берегу Карского моря. До экспедиции Антон не имел опыта управления снегоходом, но приобрёл его благодаря этому невероятному путешествию по России. Участники встречи узнали о том, с какими сложностями пришлось столкнуться Антону и его команде при преодолении одного из этапов маршрута протяжённостью более 4000 км и увидели захватывающие кадры из этого тура.

Торжественное открытие ЭТЦ РГО в Баренцбурге состоялось 24 октября 2025 года. Центр РГО в «русской столице» полярного архипелага стал самым северным зарубежным центром РГО. Он был создан по соглашению между РГО и трестом «Арктикуголь».

Баренцбургцы встречают солнце

Баренцбург – один из немногих населённых пунктов на Шпицбергене, где День встречи солнца одновременно является и Днём защитника отечества, и Днём проводов зимы. Один из самых важных в году для полярников, этот праздник – определённо праздник победы над тьмой. В главном посёлке российского присутствия солнце встречали 22 февраля.

К событию готовились заблаговременно. В канун Дня Защитника Отечества оперативный персонал ТЭЦ в посёлке Баренцбург, с ноября 2025 года работавший посменно в круглосуточном режиме, ввёл в эксплуатацию первый котёл, находившийся в состоянии длительного простоя. В последние дни зимы сотрудники ТЭЦ трудились не покладая рук и выполнили работу на шесть дней раньше установленного срока. Результатом можно гордиться – энергобезопасность посёлка обеспечена, и в течение 2026 года можно продолжать плановый ремонт на ТЭЦ.

Как только архипелаг осветили лучи первого солнца, к лыжному марафону начали готовиться спортсмены-любители под руководством опытной лыжницы Валентины Новосельцевой. С середины февраля они начали ходить в тренировочные лыжные походы в окрестностях Баренцбурга. Сотрудник треста «Арктикуголь» Роман Морозов отремонтировал флагшток на здании Культурно-спортивного комплекса (КСК) и водрузил на нём российский флаг.

В День встречи солнца главная площадь Баренцбурга превратилась в место народных гуляний, шуточных состязаний, конкурсов. Сотрудники художественной самодеятельности представили вниманию зрителей танцевальные и песенные номера, а повара организовали для полярников полевую кухню. «Гвоздём программы» стало открытие досугового центра «Яблочко» в доме №25. Теперь все желающие смогут попробовать себя в новых творческих начинаниях. На каток, который залили и подготовили к открытию ещё в полярную ночь, выпала молодёжь. Жительница Баренцбурга Арина Таланова сняла видео о первом катании на коньках по свежему льду. Радость на лицах подруг-фигуристок неподдельная: лёд в отличном состоянии, и сезон катания под открытым небом только начинается.

Солнце встретили шумно, с весельем и угощением – как и положено. Полярный день нарастает, и в предстоящую годовщину грядущего 95-летия треста «Арктикуголь» баренцбургцы приводят в порядок посёлок, продолжают добычу угля на шахте, встречают туристов и научные делегации – живут в полную силу.



Роман Морозов устанавливает флагшток на крыше КСК.



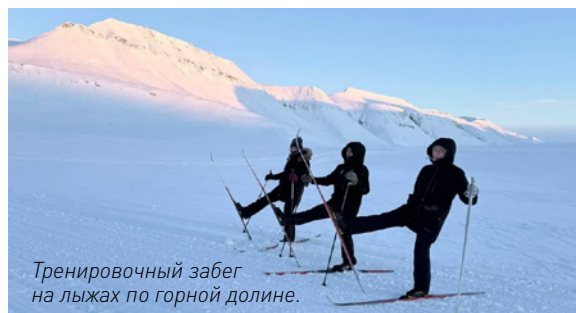
Жительница Баренцбурга Зинаида Матвеевна Попова встречает первое солнце.



Члены оперативной ремонтной бригады ТЭЦ, участвовавшие в запуске котла, во главе с директором рудника «Баренцбурга» К.Н. Туринским (в красной куртке). Справа от К.Н. Туринского – главный инженер ТЭЦ С.Н. Кононцов.



Традиционное гуляние на главной площади Баренцбурга.



Тренировочный забег на лыжах по горной долине.



Первое катание на коньках в 2026 году.

ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР КОБЗАРЬ, СТАНИСЛАВ ШУБЕРТ, ДАРЬЯ СЛЮНЯЕВА

Улыбнитесь солнцу!

В советское время на рудниках треста на Шпицбергене начало полярного дня отмечали дважды. В конце февраля – начале марта отмечался День встречи солнца, а в апреле – Проводы зимы. На праздники гуляли с размахом – с театральными постановками, оркестром, спортивными состязаниями, конкурсами, самоварами с чаем и выпечкой. Вспоминаем, как это было в Баренцбурге и Пирамиде по публикациям «Полярной кочегарки» – газеты, издававшейся трестом «Арктикуголь» в Баренцбурге с 1934 по 1991 год (с 1991 года – «Шахтёр Арктики»).



«Воскресный день 24 апреля на Пирамиде выдался солнечным, ясным. Правда, зима ещё не сдала свои позиции: все в рудничном посёлке окружающие его горы, лёд на заливе было покрыто ярко-белым от солнечного света снегом. Термометр показывал -10°C . <...>. Полярники, вышедшие на площадку, где обычно проводятся игры, конкурсы, с любопытством осматривали сделанный по случаю «сказочный городок» - снежную горку, избушки и аттракционы, традиционный столб, на вершине которого были укреплены ценные сувениры-призы. Зажгли свои «костры» шашлычные, шёл дымок и от самовара, возле которого можно было согреться ароматным горячим чаем. Грянул духовой оркестр – и появились красочно разрисованные сани со сказочными персонажами и детворой, в которые был «запряжён» трактор-конь».

«Полярная кочегарка», 1988 год



«Полярники умеют не только самоотверженно трудиться, но и интересно, с выдумкой отдыхать. Об этой непреложной истине ещё раз напомнил проведённый в начале марта праздник встречи Солнца. Как и в прошлые годы, с импровизированной сцены, которой служило широкое крыльцо гостиницы, было разыграно театрализованное представление проводов Полярной ночи. Его участники в красочных костюмах, полные молодого, артистического задора в течение получаса владели вниманием собравшихся на площади баренцбуржцев. <...>. А высоко в небе, под самыми облаками, уплывали в арктическую даль специально запущенные работниками ЗГМО два метеорологических шара, символизирующие пробудившееся от зимней спячки дневное светило».

«Шахтёр Арктики», 1991 год





Доброй традицией на руднике «Пирамида» стали ежегодные праздники встречи Солнца. Дед Мороз, Снегурочка, Зима, Весна, Солнце, День, Ночь и с ними Дядька Черномор – все эти персонажи русских народных сказок пришли в гости к пирамидчанам в одно из мартовских воскресений. Звучали мелодии духового оркестра, стихи, песни, как и прежде, развлекали собравшихся скоморохи.

«Полярная кочегарка», 1982 год

«Как собирался народу тьма-тьмушая на главном сходном месте славного городища под названием Пирамида. Весь люд: и стар, и млад в едином порыве пришел на проводы засидевшей в гостях матушки-Зимы. Самые горячие аплодисменты выпали на долю некоронованного короля Шпицбергена, одного из первых постоянных жителей Груманта – русского помора Ивана Старостина. В своем простом, но очень практичном одеянии, с мощной окладистой бородой и самыми необходимыми орудиями труда и домашней утварью он как бы вышел из глубины веков, всем своим видом говоря, что никакие трудности русскому человеку не страшны даже в самих чертогах Снежной Королевы».

«Полярная кочегарка», 1982 год



«Погода выдалась на удивление прекрасной, 16-градусный мороз почти не ощущался. <...>. Хотя это и были проводы зимы, но она ещё не думала скоро уходить. Ведь на острове вблизи Северного полюса – её царство, поэтому она упорно цеплялась за свои владения, стремилась как можно позже уйти от весны. Весь Баренцбург собрался возле клуба, да и кто мог остаться в комнатах в такой день? Люди толпились возле игровых площадок, «болея» за участников, через секунду сами принимали участие в соревнованиях. <...>. На перекладине многометрового ледяного столба висели валенки, сапоги, залезешь, достанешь – получишь награду и бутылку многоградусной жидкости. Столб притягивал к себе многих, было немало попыток, но только самым ловким удавалось добраться до верху. Некоторые строили пирамиды у столба. Трудно оставалось первому, нижнему. Второй человек влезал ему на плечи, третьему, пятому тоже было нелегко забираться наверх по этой шаткой живой лестнице. Многие попытки кончались неудачей и потерпевшие скользили вниз. Штурм столба продолжался до тех пор, пока все призы не были сняты».

«Полярная кочегарка», 1970 год

«25 февраля красочно украшенный спортзал Баренцбурга заполнился смехом и весёлым говором школьников. Наши дети собрались на праздник «Встреча солнца». У них всё было, как и у взрослых: каждая команда имела свою эмблему, свою форму и своих болельщиков. Были и приветствия, и обмен вымпелами. Все спортивные состязания проходили с большим напряжением и огромным желанием победить. Несмотря на 36-градусный мороз, на детских соревнованиях жарко было не только участникам, но и болельщикам. Борьба проходила с переменным успехом».

«Полярная кочегарка», 1982 год

Первые туристы

| *Наталья СЕРКОВА*

Снегоходный туристический сезон в этом году длился два месяца, с 10 февраля по 10 апреля. Центр арктического туризма «Грумант» работал на полную мощность. На парковках не хватало места, отели, рестораны и бары были заполнены. Спрос на посещение посёлков российского присутствия на Шпицбергене стабильно растёт.



Так выглядит Баренцбург в период снегоходного сезона. ФОТОГРАФИИ: МАРТИНИК ДЮ ТУА



Первые в 2026 году туристы в посёлке Пирамида.



Норвежско-российские учения по выработке действий в условиях лавинной опасности. Гиды проходят инструктаж по использованию поискового оборудования.

– В этом году приехало много туристов из Европы – Польши, Германии, Чехии, Испании, Италии, Турции. В сборных группах – путешественники со всего мира: от Южной Америки до Австралии, – рассказывает руководитель отдела туроперейтинга ЦАТ «Грумант» Екатерина Кондакова. – В Пирамиде на некоторые даты не было свободных мест – туры сюда очень востребованы. Зима этого года по числу самостоятельных туристов выглядит гораздо «плотнее», чем в 2022 году. Такого количества туристов у нас не было, наверное, никогда.

Гиды-проводники ЦАТ «Грумант» работали до позднего вечера, показывая гостям архипелага его природные красоты. Туристы такую отдачу ценят, и многие потом возвращаются на Шпицберген во второй и третий раз. Перемещения по непростым снежным маршрутам на снегоходе требуют собранности, выносливости, знания местности, готовности незамедлительно реагировать на новые ситуации, и путешествия по Шпицбергену возможны только вместе с опытным гидом. Случайных гидов-проводников в ЦАТ «Грумант» нет. Все они уже имеют за плечами опыт работы в Арктике и, работая на Шпицбергене уже не первый сезон, хорошо знают архипелаг.

Каждый год гиды ЦАТ «Грумант» принимают участие в норвежско-российских учениях по выработке действий в условиях лавинной опасности: ряд туристических маршрутов проходит в том числе через лавиноопасные участки, и гиды, обеспечивающие безопасность групп на маршруте, должны уметь действовать в случае чрезвычайного происшествия. Очередные такие учения состоялись в Баренцбурге 12-13 февраля. Они были организованы администрацией губернатора Шпицбергена при участии Красного Креста для сотрудников подразделений треста «Арктикуголь» в Баренцбурге. В

них были задействованы гиды, менеджеры и каюры ЦАТ «Грумант». В первый день учений представители норвежской стороны рассказали сотрудникам ЦАТ «Грумант» о типах лавин, причинах их схода, правилах поведения в случае чрезвычайного происшествия. Участники учений практиковались в использовании поискового оборудования (зонды, биперы), осваивали технику откапывания человека из-под снега. Также для них была смоделирована ситуация схода лавины со спасением пострадавшего при помощи вертолётки, с тем чтобы можно было протестировать свои знания и навыки на практике.

Снегоходный сезон позади. Весна вступила в свои права, и залив Грэн-фьорд освободился ото льда. В марте открылась навигация, а 19 апреля НИС «Профессор Молчанов» прибыло на архипелаг, совершив свой первый в этом году туристический рейс на Шпицберген. ЦАТ «Грумант» продолжает принимать туристов – в полной готовности, с истинно арктическим гостеприимством.

Осторожно, лавина!

Снежные обвалы, лавины – не редкость на Шпицбергене. Лавина – угроза безопасности и жизни местных жителей и серьёзный вызов для спасательных служб губернатора. Норвежская столица архипелага Лонгйир расположена в лавиноопасной зоне. Последний раз лавина длиной 200 метров сошла в окрестностях Лонгйира в 2025 году. К счастью, обошлось без пострадавших. В феврале 2017 года снежная лавина на окраине Лонгйира накрыла два жилых дома. В декабре 2015-го при сходе лавины с горы Суккертоппен в Лонгйире 10 домов местных жителей оказались погребены под тысячами тонн снега. Погибли два человека, девять получили ранения. Причиной схода лавины стал сильнейший за последние 30 лет шторм, обрушившийся на посёлок.

Баренцбург расположен в безопасном месте, а лавиноопасные участки находятся за его пределами. Однако сход снежных лавин был настоящей головной болью для жителей Груманта. Снежные лавины над галереей железной дороги, соединившей Грумант и Колсбей, и оползни под домами на Груманте стали причиной закрытия первого советского посёлка на Шпицбергене, а также соседнего Колсбея, служившего портом для рудника.

В декабре 1960 года лавина сошла на посёлок Пирамида. Гребни на вершине горы Бархатной не выдержали напора шквального ветра. На посёлок устремилась многотонная масса снега. Пострадала галерея, идущая в шахту. Около 140 метров бремсберга было моментально сброшено в ущелье. Стоящее на пути обвала огромное здание противопожарного резервуара было сметено. Сила лавины была такова, что снесло бетонированную, почти семиметровой длины перемычку галереи. Заложенные на ней двухтавровые балки выгнулись дугой. Под многометровой толщей снега был похоронен весь 140-метровый участок бремсберга. К счастью, в галерее не оказалось людей. Но путь в шахту был отрезан, и добычу угля пришлось временно прекратить. Восстановительные работы заняли несколько дней. В последующие годы на лавиноопасных участках в Пирамиде были организованы подрывные работы горноспасательного отряда.

В том же 1960 году горноспасатели рудника «Грумант» совершили настоящий подвиг, вступив в единоборство со стихией и спася посёлок от снежной лавины. В результате снежного обвала была сорвана галерея, по которой пролегал трасса с Груманта на Колсбей. Связь между посёлками была прервана. Назревала угроза остановки дизельной электростанции и котельной, после чего последовало бы замораживание отопительной системы. Хлеба на руднике оставалось на обед и ужин, воды – на три дня. Посылать лю-



*Взрыв лавины аммонитом в одном из советских посёлков Шпицбергена.
ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ А.К. ЯСИНСКОГО*

дей для расчистки снежного завала было нельзя: не исключалась возможность повторного обвала. Необходимо было подняться в горы, произвести тщательное обследование места обвала и, если есть угроза его повторения, взорвать скопления снега. Был определён маршрут движения группы – пять километров вверх по ручью Русанова, после чего – двигаться вправо. Погода стояла как раз способствующая возникновению лавин – вслед за обильными снегопадами резко потеплело и нужно было соблюдать осторожность, чтобы не угодить в обвал. В качестве ориентира в месте, где повредило галерею, разожгли большой костер. Предстояло выйти на его свет и предотвратить угрозу новой лавины. Выполнение этой задачи поручили группе горноспасателей из девяти человек. После трёх часов напряженного подъёма группа вышла на гору. Спасатели двигались в условиях снегопа-

да и шквального ветра, освещая себе путь шахтёрскими лампочками. Снег был глубоким, поэтому передвигались ползком. Чтобы преодолеть усталость, принимали по ампуле глюкозы. На преодоление пути к цели, потребовалось пять часов. На верёвке в ледниковую впадину спустили одного из горноспасателей, чтобы заложить аммонит... Произвели взрыв, и снежная лавина рухнула вниз. Вся операция заняла 14 часов.

Борьба с последствиями стихии всегда была частью жизни в Арктике. Сегодня администрацией губернатора Шпицбергена разработан комплексный план действий в связи с лавинной угрозой. Он включает мониторинг, прогнозирование, установку инженерных сооружений, проведение учений по выработке действий в чрезвычайной ситуации и успешно реализуется. В наши дни на Шпицбергене борьба с лавинами взята под контроль.

Россиянка взяла золото в самой северной гонке

| Беседовала *Наталья СЕРКОВА*

Жительница российского посёлка Баренцбург Валентина Новосельцева, менеджер хаски-фермы, победила в самой северной норвежской гонке на собачьих упряжках Trappers Trail в Лонгьире. Международное состязание на собачьих упряжках, в котором могли принять участие все жители Шпицбергена, состоялось 21-22 марта. Второе место досталось немке Луизе Крюгер, третье – норвежке Майе Йоханне Виргенес.



Валентина Новосельцева: счастливая победительница гонки с грамотой на норвежском языке за первое место.
ФОТОГРАФИИ: МАРТИНИК ДЮ ТУА

Скипуллинг – это вид спорта, в котором несколько собак, запряженных друг за другом, везут с собой небольшие сани (пулку), соединенные специальным тросом с лыжником. Гонки на собачьих упряжках популярны во многих странах на материке, а самая северная гонка по этому виду спорта – норвежская Trappers Trail. Местом её проведения был выбран архипелаг Шпицберген. Состязание проводится здесь с 2009 года. Изначально гонка была организована для жителей

норвежских посёлков Лонгьир и Нью-Оле-сунн, но со временем её маршруты стали более разнообразными, вырос уровень сложности отдельных трасс, в соревнованиях стали принимать участие также жители других населённых пунктов архипелага.

В гонке Trappers Trail 2026 года было несколько видов заездов с упряжками на дистанцию 70 км в разных дисциплинах: ски-пулка (1-3 собаки), в малой упряжке (3-6 собак), в большой упряжке (7-8 собак), в свободном стиле (оупен-класс). Валентина Новосельцева одержала победу в двухдневном состязании ски-пулка. В первый день участники стартовали с норвежской собачьей фермы LHK Dogyard в окрестностях Лонгьира и преодолели 40 км. Маршрут пролегал через долины Тодален, Бёдален и завершился в пункте Биккьебю. Во второй день участники вышли из Биккьебю и, пройдя через долину Фардален, финишировали в пункте Лонгьирпассет. Протяженность маршрута второго дня составила 30 км.

Беспрецедентная победа в самой северной гонке на упряжках – это совместная победа нашей великолепной лыжницы Валентины Новосельцевой и прекрасно подготовленных питомцев с хаски-фермы Баренцбурга. Четвероногие спортсмены с хаски-фермы Баренцбурга под руководством опытных каюров тренировались месяцами, готовясь к ответственному состязанию. Сегодня на ферме Баренцбурга содержатся порядка 50 собак. Арктику невозможно представить без ездовых собак, и питомцы с хаски-фермы Баренцбурга доказали, что не просто находятся в прекрасной спортивной форме и имеют отличную подготовку, но могут взять первенство в самом северном состязании. Мы поговорили с победительницей Trappers Trail 2026 года Валентиной Новосельцевой об участии в гонке и хаски-ферме,

питомцы которой одержали победу в соревновании.

– Валентина, это ваша первая гонка на собачьих упряжках, или у вас уже есть опыт участия в подобных состязаниях?

– Я уже 10 лет принимаю участие в гонках на собачьих упряжках. Участвовала несколько раз в гонке «Байкал Рейс» в Иркутске и во многих других. Самая главная гонка, пройденная мной, – «Берингия Авача» в 2023 году на Камчатке, большая всероссийская гонка по ездовому спорту на длинные дистанции. А Trappers Trail – моя первая гонка за пределами России.

– Расскажите, пожалуйста, как вы готовились к гонке Trappers Trail сами и как готовили своих питомцев. Что за собаки участвовали в гонке?

– Я выступала с двумя собаками: еврохаундом Каем и аляскинским хаски Эрти. Кай у меня старший пес, очень умный. Эрти – двухлетний, молодой, неопытный, но очень любящий бегать пес. Они хорошо друг друга уравновешивали. Две главных составляющих моей команды – ум и сила. Все собаки у меня работают в упряжке. Кай – лидер. Эрти пока до лидера не дорос – не хватает зрелости ума. Я знала, что побегу с Каем, но мне надо было подобрать ему пару. И я тренировалась отдельно с двумя собаками, брала Кая, подбирала ему другую собаку и смотрела, как они работают в паре. Таким образом, я подобрала ему в пару Эрти и собрала этот рабочий дуэт. Они хорошо сработались. Ну и также я отдельно готовилась – тренировалась на лыжах, в выходные ходила в лыжные походы или в походы на лыжах с собакой. Моя физическая подготовка тоже очень важна.

– Все с интересом и волнением следили за вашим участием в гонке – не только болельщики в Баренцбурге и Пирамиде, но и на материке. А какими были ваши впечатления от маршрута?

– Впервые в жизни я шла на лыжах с пулкой. Пулка была обязательной в экипировке. В пулке, согласно правилам, должен находиться аварийный комплект. Спальник, лавинный щуп, аптечка. У нас нет пулки, и не было возможности купить её. Поэтому мы использовали обычный контейнер на самодельных лыжах. Кре-



На старте. Справа от Валентины – её помощник каюр, судья и волонтеры гонки (в ярких жилетах).

пленя палки сделали из обычного троса с карабинами. И выглядело это очень нелепо. Этот ящик на лыжах. Все удивлялись и фотографировали на старте и финише это чудо технологий. На спусках на маршруте ящик меня догонял, и я падала. Несколько раз он переворачивался, и мои вещи рассыпались по трассе. Приходилось возвращаться и собирать их. Это было и смешно, и грустно. Вечером первого дня все другие участники очень по-доброму шутили над моей палкой. И надеялись, что я не сойду из-за неё с дистанции. На мысе Лайла была организована ночёвка. У треста «Арктикуголь» там есть свой домик, и я ночевала в нём с разрешения организаторов. Я хорошо выспалась, и, может быть, это сыграло свою роль в победе. Ведь остальные участники ставили палатки с печками, которые привезли и установили их помощники.

На второй день маршрут проходил через долину Фардален. Финишная черта находилась на перевале, и там стояло много зрителей. Все болели и подбадривали нас. Подниматься было очень тяжело. Я сняла лыжи, взяла их в руки и шла шаг за шагом. Я видела всех участников, мы все вместе поднимались, я слышала их дыхание. С одной из лыжниц, немкой Луизой Крюгер, мы были основными соперницами. То она меня обгоняла, то я её. Счет шёл на секунды. После финиша я подошла



На финишной прямой.

её поздравить, мы обнялись. Это была честная борьба на трассе. Договорились, что встретимся на следующих соревнованиях. Атмосфера на протяжении всего соревнования была очень дружелюбной. И во время гонки, и во время ночёвки все меня подбадривали, поддерживали и говорили: «Good job!» («Молодец!». – Прим. ред.).

– **Вы были единственной россиянкой в спортивном состязании, да ещё и заняли первое место. Победа**

стала для вас неожиданностью, или вы готовились к ней? Как восприняли другие участники состязания вашу победу?

– К победе я не была готова. В планы не входило абсолютно, даже пытаться победить. Тем более что норвежцы «рождаются с лыжами», как они сами про себя шутят. Заявилась я на гонку с целью познакомиться с каюрами Лонггира, посмотреть них и их собак в работе, завязать

Валентина Новосельцева с псом Эрти, участником гонки. В питомнике Баренцбурга.



более тесное знакомство. Я думала: «Куда мне тягаться с норвежцами? Пробежусь на лыжах ради участия». И, собственно, до объявления результатов я не знала, что победила. Вечером первого дня, на брифинге, я с удивлением узнала, что лидирую. На второй день были изменения по времени старта и, когда я финишировала, я не знала, первая я или нет, потому что подсчет времени идёт за два дня. Плюс могут быть штрафы. Так, например, за отсутствие обязательного элемента из набора экипировки вычитают 10 минут. На финишной линии мне сказали подходить в башню Свеа – это бывшая диспетчерская башня старого аэродрома в Лонгьире. Теперь там организовано пространство для различных мероприятий с

красивыми видами на фьорд и Лонгьир. В семь вечера мы собрались в зале башни. Нам предложили различные напитки и десерт и начали объявлять результаты. Только в этот момент я узнала, что я первая в дисциплине ски-пулка. Мне вручили грамоту и памятный приз от спонсоров. Я пообщалась с другими машерами (То же, что «какюр». – Прим. ред.) и лыжниками после объявления результатов. Все меня поздравляли и интересовались моим опытом, спрашивали, как я готовлю собак, много ли я с ними тренируюсь. Я рассказала о гонках в России. Собеседники слушали с интересом. Они признались, что даже не слышали о гонках в России, в Сибири, и очень удивились, узнав, что я родом из этого региона. Все были по-

трясены, что победу одержала русская с самодельной пулкой.

– **Вы приняли на себя руководство хаски-фермой в Баренцбурге. Известно, что хаски-ферма переживала непростые времена и находилась на грани закрытия. И тем не менее выжила – руководством треста было принято решение сохранить проект и оставить в Баренцбурге ездовых собак. Расскажите, пожалуйста, как удалось наладить и организовать работу питомника? Что представляет собой хаски-ферма в Баренцбурге, и насколько востребованы её услуги сегодня среди жителей и туристов?**

– За год с момента начала работы в питомнике пришлось пройти нелегкий путь. В первую очередь, я выстраивала отношения с собаками, знакомилась с их характерами и рабочими качествами. С лета мы начали активные тренировки для подготовки собак к зимнему сезону. Помимо этого, мне пришлось изучать окрестности Баренцбурга, разрабатывать новые маршруты, прежде чем предлагать их в качестве туров гостям Шпицбергена. Некоторые маршруты я проходила еще до снега пешком, чтобы своими ногами почувствовать рельеф и возможные препятствия на пути.

Сейчас в питомнике более 40 собак. Они представлены несколькими породами: сибирские хаски, якутские лайки и аляскинские хаски. Основной рабочий состав – аляскинские хаски. Питомник живёт и очень востребован. В этом сезоне у нас много туристов, желающих прокатиться на собачьих упряжках. Для многих гостей Шпицбергена это экзотика. Самые благодарные туристы – из самых южных стран. В этом году у нас были гости с Филиппин и из Калифорнии. После того как они катались на наших собаках, их глаза сияли от восторга. Любят посещать хаски-ферму и местные жители, особенно дети, которые приходят или с родителями, или с учителями школы, гладят, обнимают собак, а потом гуляют со своими любимцами.

В настоящий момент, учитывая поток туристов, существование и развитие питомника ездовых собак весьма перспективно. Зимний сезон 2026 года позволил нам это понять.

– **Валентина, спасибо за рассказ! Поздравляем с заслуженной победой! Несомненно, она останется на скрижалях истории Шпицбергена и Арктики!**

«Сегодня русскоязычный гость у нас – редкость»

| Беседовал Михаил БЕЛОВ



Даниил Тюрюмин работает гидом на Шпицбергене с 2015 года.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ДАНИЛОМ ТЮРЮМИНЫМ

– На протяжении многих лет вы возвращаетесь на Шпицберген, чтобы в весенний сезон работать гидом. Почему именно сюда, а не в другое место в России или за рубежом? Что заставляет вас возвращаться регулярно именно на Шпицберген?

– У меня уже давно сформировалось личное представление о том, что Шпицберген – это особое место, отвечающее моим представлениям о лучшем будущем. Здесь довольно незначительно влияние границ – это бестамозженная и безвизовая зона, жители старательно выстраивают баланс между интересами человека и природы, и очень разные люди из очень разных стран и регионов встречаются и живут бок-о-бок.

– Впервые на архипелаг вы приехали в 2015 году, когда трест «Арктикуголь» входил в Ассоциацию туроператоров Шпицбергена (Visit Svalbard). За этого время многое изменилось. В 2022 году Совет по Туризму Свальбарда исключил трест из Ассоциации. Как этот шаг повлиял на туризм в посёлках российского присутствия? В каких условиях работает полярный гид сегодня?

Март на Шпицбергене – начало снегоходного сезона. Мы поговорили с Даниилом Тюрюминым – гидом-проводником с десятилетним стажем работы на архипелаге – о подготовке к новому сезону, о том, как изменились условия работы гида-проводника за последние годы, и о том, почему всё же хочется возвращаться сюда вновь и вновь.



В пятничный вечер работа гидов-проводников – в самом разгаре.
МАРТ 2026 ГОД. ФОТОГРАФИЯ: ЦАТ «ГРУМАНТ»

– Пожалуй, самое заметное, что изменилось в условиях работы гида-проводника из Баренцбурга и Пирамиды за последние годы, – это необходимость общаться со своими гостями на иностранных языках. Когда я только приехал на архипелаг, наши группы целиком и почти без исключений состояли из соотечественников, свободно приезжающих через Европу в Лонгьер, где мы встре-

чали их в аэропорту. Их путешествие с нами начиналось буквально у ленты выдачи багажа по прилёте авиарейса. Английский нам, гидам-проводникам, был нужен только для того, чтобы перекинуться с коллегами из Лонгьера парой слов где-нибудь на маршруте, спросить о состоянии трассы, величине наледи на реке и о том, как дует ветер на Плато Ломоносова.



Туристы у ледника. Шпицберген, 2016 год. ФОТОГРАФИЯ: ДАНИИЛ ТЮРЮМИН

Сегодня русскоязычный гость у нас – это хотя и не исключение, но редкость. Для работы в турах необходим хотя бы средний уровень английского языка, а лучше знать ещё немецкий, французский или даже польский. Кроме того, сравнивая условия работы сегодня и десять лет назад, сразу в голову приходят почти ежегодно появляющиеся ограничения со стороны норвежской администрации, касающиеся защиты природы. Всё меньше районов доступны для работы с тургруппами. Но это касается вообще всех, кто работает на архипелаге.

Если говорить о природных изменениях, то с годами явно меняется климат. Некоторые участки наших трасс в 2016-2018 гг. совершенно не узнать. Особенно там, где формируется рельеф после отступающих ледников, а ледники отступают сильно. По этим участкам, бывает, ещё можно проехать, но, если обстоятельства не позволяют, мы адаптируем наше путешествие – можем объехать опасные участки дороги по другому известному маршруту или скорректировать путь в зависимости от сезона.

А в остальном, по большому счёту, работаем как работали. Наши стандарты, в первую очередь, требования к самим себе, остаются столь же высокими. Шпицберген, как особая во всех возможных смыслах территория, по большей части тот же, что и был, и интерес к нему не уменьшается. Наша техническая оснащённость не только не снизилась, но, напротив, удаётся её поддерживать на надлежащем уровне.

– ЦАТ «Грумант» предоставляет разнообразные туристические продукты: как трехдневные поездки, так и семидневные. За 10 лет работы на архипелаге вы провели десятки групп туристов по самым разным маршрутам. Какие новые маршруты предлагает ЦАТ «Грумант» путешественникам в этом весеннем сезоне?

– Туры у нас есть даже однодневные, спрос на них среди иностранных гостей огромный, хоть они действительно менее насыщенные, чем многодневные. Многие маршруты сами по себе остались теми же, что и годы назад, потому что колоссальная работа в своё время была проделана в плане разведок, первопрохождений, подбора и разработки маршрутной сетки. Мы давным-давно изъездили все районы, представлявшие для нас интерес, то есть в округе Баренцбурга и Пирамиды. Как тогда, так и сейчас каждый многодневный комплексный тур для нас, гидов-проводников, – это поле для творчества. Условия сезона сменяются непрерывно, неделя за неделей: полярная ночь сменяется днём, фьорды замерзают или, наоборот, освобождаются ото льда, погода и температура, состояние снега в долинах и на склонах – всё это даёт разнообразие факторов, под влиянием которых мы непрерывно корректируем нитки маршрутов, подбирая лучшие и оптимальные. А выбрать есть из чего!

– Что, по вашему мнению, впечатляет больше всего туристов, которые приезжают на архипелаг впервые?

– Возможность наблюдать белых медведей в естественной среде вызывает неподдельный восторг у многих туристов. Кого-то впечатляет вид стены ледника, когда они впервые оказываются рядом с ним в ясную погоду. А ещё, как гид-проводник, я заметил, что многие туристы испытывают растерянность от того, что оказываются в нестандартных условиях для привыкшего к высокому уровню комфорта путешественника. Современные жители больших городов, приезжая в Арктику, ожидают, что и здесь уровень комфорта будет определяться стоимостью тура. Ведь, как известно, туры на Шпицберген далеко не дешёвые. Но это не так. Здесь, на архипелаге, уровень комфорта определяется качественно подобранной экипировкой, умением управлять снегоходом, готовностью корректировать планы в соответствии с быстро меняющейся погодой. Путешествие на Шпицберген требует от туриста особого отношения к обстоятельствам и условиям жизни в Арктике. Пересекая границу довольно комфортного посёлка, с теплом и интернетом, тут же оказываешься один на один с весьма суровой природой. Всё это производит глубокое впечатление на тех, кто оказался здесь в гостях.

– Что бы вы, как опытный гид, рекомендовали изучить туристам прежде чем отправиться на Шпицберген?

– Если вы едете к нам как турист, то почитайте все материалы, которые вам пришлют менеджеры: информационные листы с рекомендуемыми вещами, которые желательно взять с собой, а также подробный бриф по управлению снегоходом – мы тоже отправляем его на ознакомление. Поверьте, эти материалы подготовлены не просто так, хотя, на первый взгляд, они могут показаться скучными.

И вообще всем, кто собирается приехать сюда, на Шпицберген, – будь то тур на несколько дней или по многомесячному рабочему контракту, – я рекомендую задать себе несколько вопросов: «Что для меня важно?», «Что критически необходимо, без чего это время в новых условиях может стать пыткой?». Возможно, это какая-то особая еда, стабильный и быстрый интернет, а может, непременно необходим салон красоты раз в неделю и никак не реже. У каждого будет свой список. И, прежде чем принять решение, не поленитесь узнать, как обстоят дела со всем этим здесь, на краю Земли.

Чем меньше будет неприятных сюрпризов и разочарований, тем больше ярких впечатлений и удивительного опыта вы получите.

Высокая кухня высоких широт

| Беседал Михаил БЕЛОВ

Если вы впервые приезжаете в Баренцбург, кухня гастро-бара «Красин» станет для вас открытием. Если же вы уже бывали здесь, то наверняка знакомы с авторским стилем шеф-повара Александра Манченко. Александр (39 лет) впервые приехал на Шпицберген в 2021 году и возглавил кухню ресторана, который под его руководством трансформировался в гастро-бар. За это время он зарекомендовал себя как один из сильнейших шеф-поваров на архипелаге. Его кухня известна не только в Баренцбурге: высокий уровень гастрономии неоднократно отмечали гости, в том числе и постоянные. Уже третий год гастро-бар «Красин» под руководством Александра Манченко входит в российский путеводитель «Лучшие вкусы России». Сегодня Александр готовится к своему пятому сезону на архипелаге, продолжая развивать гастро-бар «Красин» и ресторан «Тюльпан» в посёлке Пирамида.

– **Расскажите, как вы пришли в профессию?**

– Я учился на инженера в МГТУ им. Н.Э. Баумана, но в какой-то момент понял, что не хочу связывать жизнь с этой сферой. Готовить любил с детства, поэтому поступил в колледж сферы услуг. Практику проходил в Кремле, затем работал в ресторане японской кухни «Якитория», позже – в ресторане итальянской кухни. Там познакомился с итальянским шефом, у которого многому научился, со временем стал бригадиром горячего цеха. Позже он получил предложение стать бренд-шефом сети ресторанов в Ростове-на-Дону и предложил мне возглавить кухню первого проекта. Так я впервые стал шеф-поваром.

– **Вы работали с итальянской кухней, а затем оказались в Арктике. Для Вас это кардинальная смена вектора?**

– Я бы не сказал, что это смена вектора. В основе любой кухни – продукт. Задача шефа – раскрыть его вкус. На Шпицбергене просто меняется доступный ассортимент. Регион сильно зависит от поставок, логистика сложная, свежие овощи и зелень – дефицит. Это накладывает ограничения, но в то же время формирует подход.

– **Как вы адаптируете меню в условиях ограниченных поставок?**

– Основной упор – на продукты длительного хранения: корнеплоды, заморозку. При этом есть доступ к уникальным локальным продуктам – мясо северного оленя, кита, свежей рыбе. В Баренцбурге это в первую очередь треска и её разновидности, а также голец и зубатка. Мы предлагаем как классические блюда вроде фиш-энд-чипс, так и авторские позиции – например, стейк из трески со спаржей и копчёным сыром или форель с сельдереем и яблоком. Свежие овощи используются как акцент, а не как основа блюда.



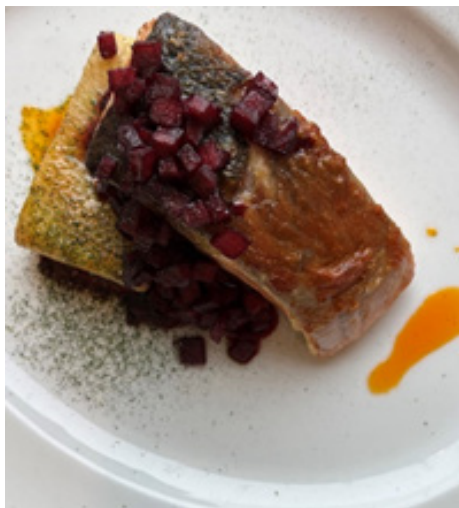
Рабочее место Арины в Баренцбурге – не только метеоплощадка, но и морской пост Грэн-фьорда. Здесь она измеряет уровень, плотность, солёность и температуру воды. Без морских наблюдений в Арктике невозможны климатические исследования и составление точных прогнозов.



Свинные ребра с крокетами из сельдерея



Филе миньон в винном соусе с кремом из пастернака



Стейк из форели с корнем сельдерея и яблочным соусом



Рецепт отличного настроения жителей Баренцбурга прост: фирменный десерт от Александра Манченко. Нередко после работы баренцбуржцы приходят в гастро-бар «Красин», чтобы порадовать себя кофе с пирожным.



Стейк из кита с картофелем «Рёшти» и соусом терияки

– Меню «Красина» сочетает разные гастрономические направления. Как вы с этим работаете?

– Формат гастро-бара даёт свободу. Разные кухни лучше раскрывают разные продукты: где-то работает азиатская техника, где-то европейская классика. Мы отталкиваемся от продукта и задачи блюда, а не от географии.

– Какие блюда наиболее популярны?

– У местных гостей – салат «Цезарь», бургеры, десерты. У туристов многое за-

висит от страны, откуда они приехали, но стабильно востребована русская кухня: рыбная солянка, уха, пельмени, блюда из рыбы. Абсолютный хит – стейк из кита.

– Чем вы порадуете гостей в весенний туристический сезон?

– Полностью обновляем основное меню. Вводим новые позиции: филе-миньон с винным соусом, кремом из пастернака и трюфелем, борщ в южной интерпретации с копчёной грушей, свиные рёбра с крокетами из сельдерея,

шоколадный ганаш с меренгой и клубникой.

В баре запускаем линейку авторских настоек: ром на изюме, бурбон на хурме, настойка на борще, хреновуха.

– Существует ли понятие «полярный шеф»?

– Пока нет. Но интерес к Арктике растёт, и за Полярным кругом появляется всё больше сильных гастрономических проектов. Думаю, со временем такой термин закрепится в профессиональной среде.

Полярник с гитарой. Памяти друга

| Татьяна СИЗОВА

Руководитель Клуба путешественников по России (Чехия, Прага)

Мирослав Якеш (1951-2026) был свободным человеком. Это главное. И это не зависело от того, какой режим был в стране. Его свобода была внутренней. Внешним проявлением этой свободы стали путешествия. Ими он заболел в молодости, в 70-е годы. Сначала были горы – Румыния, Болгария...

«Так жить нам вместе, словно листьям,
А падать вниз по одному...»

Александр Городницкий

ПОТОМ БЫЛА ГРЕНЛАНДИЯ

Любовь к северу и Арктике началась в 1984 году, когда Мирослав с двумя такими же искателями приключений отправился ни много ни мало в Гренландию. Автономно, без какой-либо поддержки, без обычной для современных экспедиций экипировки, с секстантом. Согласование с соответствующими органами в период «холодной войны» с Западом было сложным, а разрешение на него – дорогим... В общем, это был поход трёх отчаянных

небогатых путешественников, обречённый на неуспех. Но он состоялся! За 42 дня прошли остров с востока на запад. С этого всё и началось!

Этот маршрут Мирек повторил в 1996 году уже один. На этот раз всё же с GPS, но с палаткой своего производства. Куда он отправляется, не знала даже семья. И на этот раз всё прошло удачно. А между этими двумя переходами Гренландии было много всего. Был Пик Ленина на Памире, было первое зимнее восхождение

чеха на высшую точку Южной Америки Аконкагуа, было участие в строительстве чешской полярной станции в Антарктиде. Можно вспомнить и плавание на яхте в рамках экспедиции ICESALE с конечной целью – Северный полюс, в одном из этапов которой участвовал Мирек.

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

В 1993 году Мирек стал первым чехом, достигшим на лыжах Северного полюса. С той поры побывал там сам и с туристами

В начале апреля на Шпицбергене пропал чешский полярник, опытный гид Мирослав Якеш. В конце марта этого года он отправился в одиночное путешествие на лыжах на юг архипелага. В последний раз Мирослав выходил на связь 2 апреля. 6 апреля спасательные службы губернатора Шпицбергена начали поиски пропавшего с помощью вертолётa. 9 апреля тело полярника было обнаружено в расщелине ледника Скилфонна, расположенного к югу от горы Руссефелла.

Мирослав Якеш был неординарным человеком, искренне преданным изучению Арктики. Неуголимый исследователь, он совершил невероятное – 19 раз достиг Северного полюса на лыжах, многократно бывал во многих странах мира, включая Россию, и к нашей стране относился с особым, живым интересом и теплом, знал её не понаслышке. Здесь он совершил путешествия на Эльбрус, Байкал, изучал Карелию и Якутию.

Мирослав хорошо знал и любил Шпицберген, водил коллег-путешественников по самым интересным маршрутам. Со многими жителями Баренцбурга, учёными-исследователями его связывали дружеские отношения. Свой 75-й день рождения 29 марта он встретил на Шпицбергене по-походному – по пути на юг архипелага.

Приносим искренние соболезнования семье, близким и друзьям трагически погибшего на Шпицбергене выдающегося путешественника, полярника Мирослава Якеша.

19 раз! Начнем с первого похода, который вели опытные полярники Михаил Малахов и канадец Ричард Вебер. Мирослава в качестве рядового участника пригласил в группу Михаил Малахов. Мирек воспринял это как очередное испытание и свою новую цель, а организаторы оценили его способности и уровень подготовки. Поэтому, когда через 10 лет начались регулярные походы на полюс с ледовой базы «Барнео», в апреле 2004 года Мирек впервые вёл туда в качестве гида группу туристов.

С тех пор это вошло в его постоянную «апрельскую программу». Каждый год он сопровождал группу, иногда две, а однажды их было целых три – с «Барнео» на полюс. И это за короткий сезон – за 20 с небольшим дней. Ему, как опытному гиду, в этих экстремальных походах доверяли безопасность и жизни людей.

Счастливым период походов с «Барнео» длился с 2004 до 2019 года. В 2020-м Мирек собирался туда в 20-й раз. Но все планы разрушил ковид.

ЛЮБИМЫЙ ШПИЦБЕРГЕН

В 1997 году Мирек совершил свой первый переход по западной части Шпицбергена и поднялся на самую высокую вершину – гору Ньютон (1713 м). Так было положено начало его многолетней эпопее под названием «Шпицберген». По его словам, он побывал здесь более 50 раз – летом, зимой, осенью. А поскольку путь на Северный полюс проходил через Лонгьер, Мирек совершал в марте перед «Барнео» групповой или собственный переход на лыжах по архипелагу.

При его общительности и хорошем знании русского языка у него в этих краях



Мирослав Якеш посвятил свою жизнь путешествиям по Арктике и останется в памяти друзей и близких человеком, преданным своему делу.

появилось множество друзей. Вернувшись, Мирек рассказывал пришедшим на его беседы туристам о том, что видел, и у многих возникало желание приехать и

посмотреть всё своими глазами. Несколько раз в год он привозил сюда друзей и даже членов своей семьи. Дважды встречал Новый год в палатке с туристами,

последний раз – миллениум в 2000 году, с фонариками и гитарой в палатке. И с северным сиянием. Мирек был большим романтиком...

Но со временем на смену туристическим планам и чисто спортивным достижениям пришли исследовательские цели. Миреку, например, стало известно, что во время Второй мировой войны на одной из немецких метеорологических станций на севере архипелага служил чех. Но жил он в Германии, поскольку женился на немке. Этот метеоролог вел дневник. Чешскому журналисту Станиславу Бартлу удалось его найти. Мирек отправился в те края по следам земляка и нашел место, где стояла эта станция. Привёз фото и некоторые артефакты. Были запланированы и другие подобные маршруты.

ПОЛЯРНИК С ГИТАРОЙ

На полюс, да и на другие маршруты, Мирек часто брал с собой гитару. Он неплохо владел инструментом, пел и даже сочинял песни. Мирослав старался делать отдых туристов после походов разнообразным и во время привалов пел известные бардовские песни, в основном чешские. Но были и «Милая моя», и «Вечер бродит по лесным дорожкам» – на русском! Интересный факт: одна из чешских фирм-изготовителей музыкальных инструментов преподнесла ему прекрасный подарок – складную гитару! Теперь стало легче возить с собой музыку.

НЕРЕАЛИЗОВАННЫЕ ПЛАНЫ

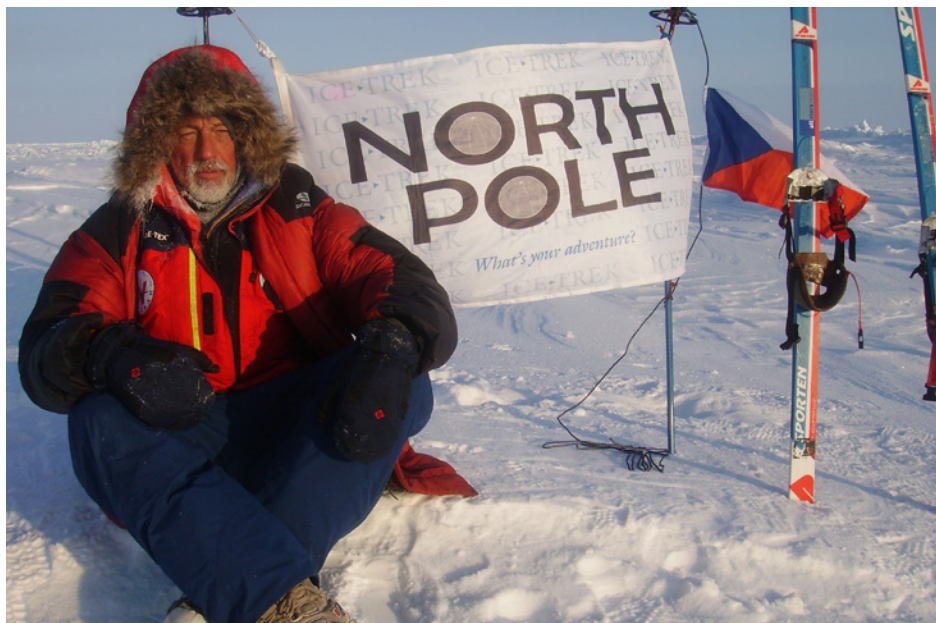
Мирек ждал своего 20-го полюса. Были и другие замыслы. В 2002 году появился проект «Три полюса и семь вершин». Он включал в себя преодоление семи самых высоких вершин всех континентов и достижение трех полюсов (третьим неофициально считается Эверест).

Не судьба была совершить восхождения на Эверест, на массив Винсона в Антарктиде и дойти на лыжах до Южного полюса. Летом 2026 года собирался на Плато Путорана, хотел проехать по России по следам Ярослава Гашека. Недописанной осталась книга о его кумире Руале Амундсене...

Очень грустно, что приходится писать о друге в прошедшем времени. Жаль, что он ушёл так неожиданно и так трагически. Мог ещё многое сделать, увидеть, почувствовать. Но произошло это в местах ему близких и любимых им. Такая судьба была предначертана Мирославу. Наша с ним дружба длилась почти четверть века. Есть что вспомнить. Думаю, не только мне.



Во время полярного похода с гитарой.



Во время одного из покорений Северного полюса. Апрель 2008 года.



Последний выход на маршрут. 22 марта 2026 года, Шпицберген. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ТАТЬЯНОЙ СИЗОВОЙ

Российская лыжня в европейской Арктике

Начало апреля. Отгремели российские турниры по лыжам на материке – Кубок России в Кировске, Чемпионат России по лыжным гонкам в Южно-Сахалинске, «Лыжня России», крупнейшая лыжная гонка России и Европы. А на Шпицбергене в апреле лыжный сезон только начинается. Полярный день набирает силу, снежные просторы простираются на много километров, и эстафету с материка принимают самые северные посёлки российского присутствия на полярных островах. 5 апреля в Баренцбурге состоялся первый в современной истории Баренцбурга лыжный марафон «Лыжня Баренцбурга-2026».

Для Баренцбурга, где сегодня проживает 400 человек, «Лыжня Баренцбурга-2026» – значимое спортивное событие. В советское время лыжные соревнования между спортсменами Баренцбурга, а также соседних рудников – Пирамиды и Груманта – проводились регулярно. И хотя сегодня на рудниках полярников меньше, чем раньше, любовь к лыжным соревнованиям с годами не угасла.

На дистанцию 4 километра смогли зарегистрироваться все желающие – с любым уровнем подготовки, всех возрастов, мужчины и женщины. Несмотря на пасмурную погоду – небо серое, затянуто тучами – 12 лыжников вышли на трассу и под весёлые крики болельщиков рванули вперёд. Спортсмены сами создавали



Лыжники на участке трассы, расположенном у подножья гор.



На финише. Валентина Новосельцева (в оранжевом комбинезоне) записывает результаты состязания. ФОТОГРАФИИ: Т.И. БЕТЧЕР

настроение, задавали тон дню. Среди участников гонки – учёные-исследователи Российского научного центра на Шпицбергене, учителя и ученики школы Баренцбурга, сотрудники Центра арктического туризма и других подразделений треста «Арктикуголь». Самому младшему участнику, школьнику Самире Шияпову, – 15 лет, а самым старшим – больше

70. Лыжники стартовали от здания старой теплицы, расположенного на северной окраине Баренцбурга, а финишировали в районе старого кладбища.

Самир Шияпов взял первенство в состязании среди мужчин. Второе и третье места достались Илье Михайлову и учёному-исследователю Никите Демидову соответственно. В женской гонке золото

досталось бухгалтеру Ольге Новиковой. Второе место – Элине Радченко, третье – руководителю Музейно-выставочного центра Баренцбурга Татьяне Ильиничне Бетчер.

Валентина Новосельцева, организатор «Лыжни Баренцбурга-2026» и опытная лыжница, начала готовить спортсменов к марафону заранее, не дожидаясь появления первого солнца после полярной ночи. С середины февраля, как только на горизонте забрезжил первый солнечный свет, начала водить их в лыжные походы. Первая такая прогулка состоялась 14 февраля. Путь лыжной группы в составе шести человек пролегал от центра Баренцбурга к Лыжному домику за мысом Хеер и обратно. В тот день погода стояла морозная, но безветренная, и по пути лыжники смогли запечатлеть виды заснеженных гор, долины и просыпающийся от зимнего сна залив Грэн-фьорд. Первопроходцы вернулись в Баренцбург полные впечатлений от прогулки по просторам архипелага, заряженные идеей продолжать лыжные походы.

Также в этот день на площадке у дома №31 были организованы любительские



Церемония награждения победителей. Ольга Новикова – золотой призёр марафона «Лыжня Баренцбурга-2026». Один из организаторов гонки Роман Морозов (справа) вручает Ольге памятный приз. Слева – обладатель серебра Илья Михайлов.

соревнования по биатлону. В современной истории Баренцбурга они проводились впервые. Они включали в себя смешанный (мужчины и женщины) забег на лыжах на дистанцию 350 м и стрельбу по мишеням из пейнтбольной винтовки. Золото в биатлоне взял Никита Демидов. Второе и третье места достались Самире Шияпову и Юлии Бабулиной.

Торжественное награждение победителей состоялось в каминном зале хаски-фермы. После лыжного состязания участники гонки смогли согреться и перевести дух. Победители марафона получили заслуженные награды – медали и грамоты, всем лыжникам вручили памятные подарки.

Лыжи – великолепный вид зимнего спорта, доступный, полезный и безопасный. Он дарит заряд бодрости и энергии всем, кто увлекается лыжами, и объединяет самых разных людей в одном из наших самых северных поселений.

К новым спортивным победам!

17 марта в Культурно-спортивном комплексе (КСК) Баренцбурга после ремонта открылся зал «Дружба». Этим спортивным событием был отмечен 102-й день рождения Баренцбурга, который празднуется в этот день.

В КСК Баренцбурга созданы великолепные условия для занятий спортом: есть отремонтированный плавательный бассейн, новенький тренажёрный зал, малый спортзал «Ритм». Но самый просторный из всех залов в КСК, где проходят все большие спортивные матчи, долгое время ждал своего часа. Нет лучшего лекарства от долгой полярной ночи, чем спорт, и к началу весны зал «Дружба» распахнул свои двери перед поклонниками спорта.

Спортзал «Дружба» ещё с советских времён и вплоть до пандемии, подведшей черту под спортивными обменными матчами между русскими и норвежцами на архипелаге, был местом встречи многих жителей архипелага – баренцбуржцев и их гостей. Сюда приезжали посостязаться соседи из Пирамиды, норвежские делегаты из Лонггира, здесь разгорались футбольные, волейбольные и баскетбольные баталии, проходили все крупные соревнования – внутри посёлка, между рудниками, международные.

В 2025 году отремонтировали малый спортивный зал, присвоив ему назва-



Зал «Дружба» во время ремонта.

ние «Ритм». И теперь все с нетерпением ждали, когда дойдёт очередь до большого, всеми любимого зала: уровень главного спортобъекта КСК должен быть под стать высокой идее спорта! В полярную ночь работа кипела не переставая: провели профилактику электросетей, установили новые световые приборы для спортивной площадки, сняли старое покрытие, выровняли пол, отштукатурили и покрасили стены...

Остались штрихи – художественное оформление зала.

Растяжку в зале на норвежском и русском языках: «Hilsen til idrettsfolk!/Привет участникам соревнований!» как свидетельство существовавших до недавнего времени дружеских спортобменов между русскими и норвежцами сменила надпись на языках международного общения – русском и английском: «O спорт, ты мир!/Sport unites the world». Норвежско-рус-



Генеральный директор треста «Арктикуголь» И.А. Неверов и главный тренер КСК Полина Кладовщикова перерезают красную ленточку.



В ожидании торжественного открытия зала – в фойе КСК.

ская обветшавшая растяжка отправлена на реставрацию и вернётся в зал позже. Объединяться и дружить на почве спорта лучше всем миром.

Пока идёт глобальная перезагрузка всего мира, «перезапуск» спортобъекта с уже новым названием «Дружба» в небольшом полярном посёлке Баренцбург – это жест веры в возобновление отношений между народами, нациями. Это выразил в своей приветственной речи на открытии зала Генеральный консул Российской Федерации А.А. Чемерило:

«Дорогие полярники! Приятно присутствовать в этом фактически новом помещении – в этом обновлённом комплексе, основная цель которого – нести здоровье вам. Что касается исторического момента, то воздвигнутые в Баренцбурге и Пирамиде КСК имели своей задачей и поддержание спортивных связей с норвежской стороной на архипелаге. И мне бы очень хотелось, чтобы эти связи возобновились, а вы бы, пройдя подготовку и тренировку здесь, в этих соревнованиях побеждали. Желаю вам новых побед!».

На торжественной церемонии открытия зала «Дружба» собрались жители посёлка, присутствовали первые лица треста «Арктикуголь», руководства рудника «Баренцбург», Генконсульства России на Шпицбергене. Спортзал на снимках до и после ремонта – словно два разных объекта. Свежий, обновлённый, сейчас он выглядит совсем иначе.

Под звуки музыки красную ленточку перерезал генеральный директор треста «Арктикуголь» И.А. Неверов. «В этом зале все мы играем в мяч – в футбол, волейбол, дети занимаются здесь физкультурой. Мы коротаем здесь полярную ночь и проводим полярный день, поэтому этот зал для нас – большое подспорье», – подчеркнул значение нового спортивного объекта для

социальной жизни генеральный директор треста «Арктикуголь» И.А. Неверов.

Планами по развитию нового, свежестроенного спортивного объекта он поделился с присутствующими. Он рассказал, что в зале будут организованы функциональные зоны – зона для просмотра культурно-спортивных и исторических программ, зона для проведения спортивных мероприятий, заработает бильярдный клуб. А уже сейчас, в светлом помещении обновлённого спортивного зала полярники гоняют мяч, набираясь новых сил перед сезоном и заряжаясь свежей энергией. Хорошо знакомый и всем полюбившийся, зал «Дружба» – теперь без преувеличения краса и гордость Баренцбурга, достойное пространство для новых спортивных задач.



Первые игроки в обновлённом зале...



...и первые зрители на трибунах.
ФОТОГРАФИИ: СТАНИСЛАВ ШУБЕРТ

Пасха в Баренцбурге

Один из самых значимых православных праздников – Пасху – отпраздновали верующие Баренцбурга. 11 апреля торжественные богослужения прошли в часовне Спаса Нерукотворного Образа и в Церкви Успения Пресвятой Богородицы. По центральным улицам прошёл крестный ход. Службы совершил священник Пётр Граматик. Пасха на Шпицбергене – в фотографиях Станислава Шуберта.



Свечи у часовни Спаса Нерукотворного Образа.



Иерею Петру Граматику удалось объединить общину Баренцбурга. Его деятельное участие в духовной жизни посёлка сплотило верующих.



За чтением пасхальных молитв.



Во время божественной литургии желающие смогли исповедоваться и причаститься.



Пасхальное угощение баренцбуржцы приготовили сами.



Прихожане на божественной литургии в Церкви Успения Пресвятой Богородицы.
ФОТОГРАФИИ: СТАНИСЛАВ ШУБЕРТ

17 апреля в Баренцбурге открылась радиостанция «Майя». Инициатор и автор идеи её создания – Станислав Шуберт, российский режиссёр-документалист, а теперь и радиоведущий. В Баренцбурге и Пирамиде он отремонтировал старую кинотехнику и перезапустил кинотеатры, и теперь на Шпицбергене смотрят плёночное кино. А теперь ещё и создал самую северную русскоязычную радиостанцию «Майя».

Радио «Майя»: на арктической FM-волне

| Беседовала *Наталья СЕРКОВА*

– Станислав, как к вам пришла идея создать радио в Баренцбурге?

– Идея сделать собственное полярное радио в Баренцбурге витала в воздухе давно. В представлении многих людей освоение Севера и Арктики тесно связано с радио. Вспомнить хотя бы радиста Кренкеля, установившего связь с Арктикой и Антарктикой. В эпоху 1930-х освоение полярных районов без радио было невозможно. В 1960-е даже песня появилась: «Поёт морзянка за стеной веселым дискантом, // Кругом снега, хоть сотни верст исколеси». Я с детства был неравнодушен к радио – ходил в радиоклуб, занимался радиолюбительством и даже получил вторую любительскую категорию, которая позволяет работать на коротких и ультракоротких волнах и распространяется на международную связь. И хотя я всегда в основном занимался кино, тема радио волновала меня всю жизнь. Давно хотелось организовать любительскую радиостанцию. Да и за державу было обидно. Ведь когда-то в советских посёлках Шпицбергена было радио!

– Расскажите, как вы воплощали эту идею в жизнь. И почему радио называется «Майя»?

– Я предложил руководству треста «Арктикуголь» сделать радиовещание в Баренцбурге – в пределах поселка, в диапазоне УКВ, чтобы люди могли слушать радио с помощью FM приемников и других устройств. Мы согласовали этот вопрос с администрацией губернатора. Трест приобрел радиопередатчик, аппаратуру, микрофоны, антенну. Мы выбрали частоту 95 Мгц – она уверенно принимается от вертолетной площадки до мыса Финнесет, то есть покрывает весь посёлок, принимается в квартирах и административных и хозяйственных постройках. За полярную ночь мы с коллегами из ЦАТ «Грумант», строительно-монтажного участка в неиспользовавшихся помещениях на третьем этаже Дома культуры сделали небольшой радиоцентр. Всю полярку я делал в помещении звукоизоляции – оклеивал стены картонными поддонами из-под яиц, ко-



Радиорубка в Баренцбурге, откуда ведётся вещание. ФОТОГРАФИИ: СТАНИСЛАВ ШУБЕРТ, ИЕРЕЙ ПЁТР ГРАМАТИК

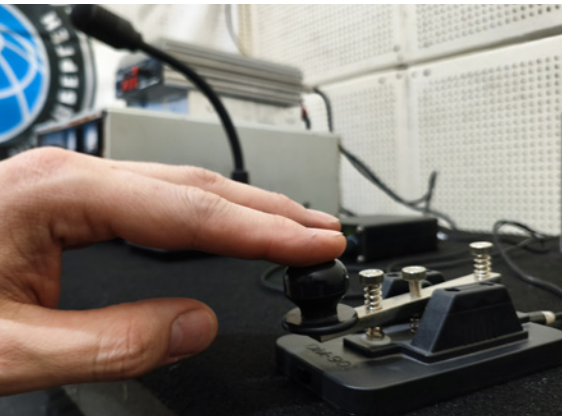
торые брал в магазине. На крыше Дома культуры установили антенну. Когда всё было готово – понеслось! 20 февраля у нас состоялся первый эфир. Мы провели его вместе с иереем Петром Граматиком и Анатолием Сергеевым, организатором досуга. Люди включили приемники, настроили на нужную частоту – на катке, в магазине, в ресторане. Одним из радиослушателей оказался генеральный директор треста «Арктикуголь» Ильдар Алиевич Неверов. Он сразу позвонил в студию и предложил: «Давайте назовём радио – «Майя»? Название лаконичное, простое, понятное всем. Связанное с местной историей – балериной Майей Плисецкой, которая провела несколько лет детства на Шпицбергене. Мы все поддержали его предложение.

– А на материке, в российской Арктике, есть радиостанции?

– На FM-волнах есть радио «Пурга» в Анадыре, «Север-FM» в Североморске, местное мурманское вещание. Но такие радиостанции по пальцам пересчитать. Огромная северная зона не охвачена радиовещанием ни в каком формате, при



Станислав Шуберт и генеральный директор треста «Арктикуголь» И.А. Неверов торжественно открывают радиостанцию «Майя».



Начало эфира.



Радиоантенна на крыше Дома культуры.

том, что в советское время все эти районы были радиофицированы. Мы первая ласточка в дальней Арктике. Самая северная русскоязычная радиостанция мира.

– Когда-то на советских рудниках Шпицбергена радиосвязь и вещание были, но с упадком рудников в 1990-е годы были упразднены. Прошло время, и технологии рванули вперёд. Зачем она понадобилась сейчас, когда интернет и цифровое телевидение – на каждом шагу?

– Действительно, в советское время в Баренцбурге и Пирамиде действовало несколько радиостанций. В посёлках были передающие и приёмные радиоцентры, которые осуществляли связь с материком. Благодаря радиосвязи жители советских рудников на Шпицбергене могли вести междугородние и



Роман Морозов, корреспондент радио «Майя»

международные переговоры – служебные и личные, с родственниками. То же самое было и у норвежцев. И конечно, была морская, авиационная радиосвязь. Тогда всё шло через радиосигнал – кабеля на материк не было. Было и местное радио, транслировавшееся в посёлке по проводам: в квартирах и на производстве стояли стандартные советские радиоточки. По такому радио полярники каждый день узнавали новости, погоду, слушали музыку, даже заказывали поздравления и песни. Были свои дикторы и диск-жокеи, работавшие по совместительству. В отсутствие телевидения и интернета местное радио было главным СМИ, имевшим важную практическую функцию – как средство массового оповещения населения в случае появления в посёлках белых медведей и при других чрезвычайных происшествиях. Ещё был узел любительской радиосвязи на горе Олаф в Баренцбурге, действовавший в том числе как международный. Сюда ещё в начале 2000-х приезжали чехи, поляки, американцы – проводили сеансы связи с другими радиолюбителями со всего мира, так как это уникальная точка. Даже участвовали в соревнованиях.

В Баренцбурге «эпоха радио» завершилась в середине 2000-х, а в Пирамиде ещё раньше, с её консервацией в 1998 году. Позднее всё хозяйство было разграблено. В соседнем Лонгьире и в материковой Норвегии радиостанции не ликвидировали, и многие уже перешли на цифровой формат вещания DAB, но при этом сохранили и старое, средневолновое АМ-вещание, охват которого – тысячи

километров. И если в России в 2011–2014 годы коротковолновые и средневолновые радиостанции были закрыты и на Шпицбергене мы больше материковую Россию не слышим, то норвежцы вещают на средних волнах. Это при том, что у них очень развиты сети мобильного интернета 5G, даже на островах! Это очень полезно для моряков вдали от берега, рыбаков, охотников и туристов, живущих в отдалённых домиках на Шпицбергене и других островах. К тому же, в наш непредсказуемый век радио может оказаться полезным, если в посёлке не будет электричества и интернета. Ведь радио может работать автономно, и какое-то время можно передавать людям важную информацию. На коротких волнах, здесь, на Шпицбергене, отлично слышно китайские радиостанции, даже на русском языке, Америку, арабские страны. Очень не хватало нашего, российского присутствия в радиоэфире над архипелагом.

– А как отреагировали жители Баренцбурга на появление радио?

– Теперь, когда в Баренцбурге появилось FM-вещание, радио можно слушать в радиоприемниках, на музыкальных центрах, на мобильных телефонах, имеющих нужную функцию, и даже некоторых ручных рациях. Почти во всех автомашинах Баренцбурга зазвучало радио. Поехал на работу – и вот, голос в эфире! Люди были приятно удивлены. Нам пишут – просят озвучить какие-то вопросы, пожелания, активно заказывают музыку. Например, механик из авиагруппы Дмитрий Медведев хорошо играет на гитаре, сам сочинял песни про север и полярную



Элина Никитенко – редактор радиостанции «Майя»



Иерей Пётр Граматик, ведущий рубрики «Слово – пастырю!»

авиацию – мы записали с ним передачу, где звучали не только его композиции, но и интересная жизненная история. Выпуск несколько раз транслировали, людям понравилось, как и выпуск о судьбе шахтёра Владимира Журавлева, тоже прекрасно исполняющего песни в свободное время. Сделали передачу «Слово – пастырю!», где иерей Пётр Граматик выступил в роли диктора. У него великолепный голос, и он сам поёт. Он рассказывал о Великом посте, Пасхе, особенностях церковного служения на Севере. Сейчас наш коллектив небольшой. Наши сотрудники – это группа энтузиастов. Элина Никитенко – редактор, Роман Морозов – корреспондент. Я веду программу «Вечерний Шуберт» совместно с Романом – обзор поселковых новостей за неделю. Разумеется, всегда с шутками, и обратной связью со слушателями. Ещё мы ретранслируем российские

радиостанции – радио «Гордость», «Европа Плюс», в Пасху – радио «Вера». Мы пока в начале пути и только определяемся с сеткой вещания.

– А в соседнем посёлке Пирамида планируете сделать радио?

– Конечно, хотелось бы масштабировать проект и на другие посёлки – прежде всего Пирамиду, но пока это технически сложно. Но мы приглашаем к участию пирамидчан – задаем им вопросы из Баренцбурга по интернет-мосту. Вести оттуда всегда интересно слышать в Баренцбурге. Надеемся, что скоро сделаем в Пирамиде ретранслятор, и по радио можно будет предупредить людей о приближающемся медведе. В Пирамиде это очень актуально!

– Теперь, когда в Баренцбурге появилось радио, вы можете проводить сеансы связи с материком?

– Да, конечно, и не только. Но не в УКВ-FM-диапазоне, который, как известно, распространяется только в пределах прямой видимости, ограничиваясь горами, окружающими посёлок. Разрешённый любительский коротковолновый диапазон, на который у меня есть лицензия и свой позывной R9OAR, позволяет проводить сеансы связи с отдалёнными радиокорреспондентами, через отражение волн от ионосферы. При благоприятных условиях можно общаться на тысячи километров даже с небольшой мощностью передатчиков. В соседнем с радиорубкой помещении я поставил коротковолновую радиостанцию для коротковолновой радиосвязи и уже провёл сеансы связи на 40 и 20-метровых волнах с радиолюбителями из Подмосквы, Республики Коми, Германии, Барселоны. Но самый интересный сеанс связи был с ледовой платформой «Северный Полюс-42», которая дрейфует в районе Северного полюса. Там тоже есть радиолюбитель – известный полярник, почётный радист России Олег Стрибный. Так что, всё было в духе Кренделя! (смеётся). А ещё со мной связался радиолюбитель из Краснодарского края. Он рассказал, что в последний раз слышал радиолюбителей из Баренцбурга в 2000 году. То есть с ними не было связи более 25 лет! Нас принимали на судне «Профессор Молчанов», пока корабль готовился к отплытию и находился в пределах досягаемости радиосигнала. На «Молчанов» передавалась музыка, поздравления, пожелания.

– Ну и, конечно, вопрос о планах. Как дальше будете развивать проект?

– Мы планируем делать и утренние программы с новостями Арктики, и выпуски о погоде с участием наших метеорологов, дневные и вечерние эфиры. Обязательно планируются краеведческие заметки. Активно подключаются даже повара: предлагают сделать программу о полярной кухне. И разумеется, о людях Баренцбурга и Пирамиды, приглашаем полярников в студию на интервью. Каждый человек, живущий здесь, интересен и уникален. Надеемся, что сеть будет расширяться как за счёт местного аналогового FM-вещания, так и вещания в интернете – тогда послушать наши передачи смогут и на материке. Считаю, что радио «Майя» – очень актуальный проект, который будет способствовать развитию посёлков, местной культуры и укреплению российского присутствия на архипелаге Шпицберген.

Альбом радистов 1947-1948 годы (продолжение)

На одном из снимков, сделанных весной 1947 года, – геологическая буровая вышка на склоне горы Пирамида. Это исторический кадр, с которым связаны события 1947-1948 годов, когда геологоразведка на месторождении Пирамида только начиналась. Подробно это время описывает геолог Е. Фокина в книге «Полвека возле полюса» (1983). В состав созданной при Главуглеразведке Министерства угольной промышленности СССР Шпицбергенской геологоразведочной экспедиции вошли три геологические партии: Баренцбургская, Грумантская и Мимерская (по названию бухты Мимер у месторождения Пирамида. – *Прим. ред.*). Задачей Миммерской было незамедлительно получить результаты на месторождении: рудник активно строился и готовился к добыче угля.

Начало в №8-2025 (июнь-август)

Геологи, отправившиеся из Мурманска на Шпицберген, попали в сильный шторм и прибыли в Пирамиду только осенью 1947 года, когда на архипелаге уже начинается полярная ночь. Один из прибывших на остров в числе первых геологов Пирамиды Александр Андреевич Кирюнин запечатлён на снимке 1948 года. По воспоминаниям «первопоселенцев», посёлок тогда состоял из двух рядов стандартных маленьких домиков и нескольких двухэтажных деревянных зданий, так называемых «финок» – домов, строившихся по финской технологии.

Изначально геологоразведочные работы велись на южном склоне горы Пирамида, поскольку довоенными поисковыми работами здесь было установлено наличие угольных пластов промышленного значения. Однако ожидания специалистов не оправдались: геологоразведка показала несостоятельность угольных пластов на имеющемся участке для промышленной добычи. Зато на северном склоне горы геологические изыскания дали ожидаемый результат. Сотрудниками треста «Арктикуголь» был составлен новый проект и направлен в Углеразведку, а пока он шёл на материк, ещё до его утверждения, на руднике разворачивались буровые работы: рудник «Пирамида» должен был как можно скорее выдать уголь.

На моренных основаниях ледника Эльза у основания нового разведочного участка, получившего название «Красная гора», построили посёлок геологов. Для строительства всего нескольких маленьких домиков – нескольких общежитий, столовой и мехцеха – пришлось поднимать на ледник оборудование и стройматериалы.

На угленосном участке бурили несколько скважин одновременно, и все





они дали превосходный результат. Ежедневно буровикам приходилось подниматься в гору к вышкам и спускаться обратно в посёлок. Сильные ветры сбивали с ног не только людей – ураганом едва не сносило вышки, и приходилось укреплять их опоры. Несмотря на трудности, весь коллектив геологов работал с полной отдачей. По результатам разведки участка «Гора Пирамида» был составлен геологический отчёт. Запасы утвердила Всесоюзная комиссия по запасам, и институт «Ленгипрошахт» принялся за проектирование шахты на Пирамиде.

Первые геологи вспоминали, что с рудником поддерживалась регулярная связь по радиции, еженедельно выпускалась радиогазета, в которой освещались будни советских жителей Пирамиды. Над ней работала целая редколлегия, включая ответственного секретаря и рабкоров, поставлявших свежие матери-

алы для выпуска. Раз в неделю по радио зачитывался очередной номер газеты.

Шахта в Пирамиде будет запущена только в 1956 году. На её организацию уйдёт почти 10 лет. В пирамидских лавах залегание пласта было иным, более сложным, чем в баренцбургских. Его мощность доходила до 2-2,5 метра, а угол падения составлял до 5 градусов. В пласте имелись прослойки льда, поэтому после подрубки грудь забоя держалась слабо. Кровля в лавах – с большими нарушениями. Чтобы обобрать навесы, затянуть кровлю, затрачивалось немало времени.

В посёлке, который спустя много лет приезжающие сюда иностранные туристы будут называть не иначе как чудом, арктической утопией, уголь выдался не на-гора, а с горы – шахтёры не спускались в шахту, а поднимались, так как она находилась у самой вершины горы.



На других снимках 1947 года запечатлено посещение радистами на катере других советских посёлков Шпицбергена – Груманта и Баренцбурга. В бедственном состоянии застали их связисты. До войны Грумант, действующий производственный комплекс, развитый арктический посёлок, был полностью уничтожен. «Десант» на Грумант. Первые после 1941 года», – гласит подпись под майским снимком 1947 года, на котором лодка с первыми советскими людьми приближается к пустому берегу. «Таким предстал перед нами рудник «Грумант» (май 1947 года) – ещё один снимок лежащего в руинах посёлка. Первые жилища



«Ласточкино гнездо».
Радиостанция на Груманте.



Первые жилища на
Груманте. Июнь 1947г.



Пароход «Михаил Фрунзе»
на рейде у Груманта.



Таким предстал перед нами
рудник Грумант
май 1947г.



Баренцбург. июнь 1947г.
п/х «Кировоград» и п/х «Геркулес».

на Груманте, запечатлённые на июньских фотографиях 1947 года, поражают своим неприятным видом. Дощатые подобия землянок с печками, примитивные деревянные строения. На одном из снимков – тканевый шатёр (подпись – «монгольская юрта на Груманте»). Вышка геологоразведки, установленная на высоте в июне 1947 года, радиостанция («Ласточкино гнездо») – первые объекты послевоенного Груманта. Ироничная подпись под одним из снимков, на котором запечатлены первые хозяйственные постройки: «Пафос восстановления». Вытянутые перпендикулярно заливу одноэтажные жилые строения – первые общежития Груманта. На рейде – пароход «Михаил

Фрунзе», привёз стройматериалы для будущего рудника.

Баренцбург на снимках мая-июня 1947 года – разрушенный, опустевший посёлок. Разбитые кран и бремсберг для погрузки угля с угольного склада на пароходы, разбомбленное здание треста «Арктиуголь», торчащие из-под снега железные остовы и подпись: «Баренцбург. Здесь был благоустроенный посёлок советских полярников» (май 1947 года). У пирса – суда: пароходы «Геркулес», «Кировоград», «Академик Комаров», доставившие грузы для строительства рудника.

«Что-то взгрустнулось», «Не спится мне младёшеньке, не дремлется (фото-

графы мешают)» – эти подписи сопровождают несколько снимков радистов во время отдыха. Возможно, даёт о себе знать наступивший полярный день, возможно – тоска по дому.

Июльские снимки 1947 года, сделанные в Пирамиде. Радостные лица. Вид – безупречный: мужчины – в белых рубашках, галстуках и пиджаках, выбриты, волосы аккуратно уложены – очевидно, фотографировались по случаю какого-то праздника. Среди них – единственная женщина: улыбаясь, щурится от жаркого арктического солнца, голова укрыта платком – на дворе июль, а порывистые арктические ветра непредсказуемы. Подпись внизу снимка: «Повеяло весной».



Пирамида. Радиостанция.
Июнь 1948 г.

На одном из снимков 1948 года – застолье в Пирамиде, в небольшой, но благоустроенной по тем временам комнате. Радисты А.И. Гильбо, С.К. Гольштейн, жена управляющего трестом «Арктикуголь», первого послевоенного директора рудника «Пирамида» А.И. Наумкина – Татьяна Никифоровна Наумкина вместе с другими сотрудниками треста. На одной из фотографий – А.П. Политов, профсоюзный работник из Мосбасса (подмосковного угольного бассейна), ветеран-зимовщик. Известно, что он работал ещё в предвоенном Баренцбурге и в общей сложности провёл в посёлке восемь зимовок. Уникальное фото управляющего трестом «Арктикуголь» с 1937 по 1939 год В.И. Богачека обнаружилось в альбоме. Здесь он запечатлён на снимке с А.Н. Политовой, вероятно, супругой А.П. Политова. О биографии В.И. Богачека нам ничего не известно, но, благодаря этому снимку мы теперь знаем, что, уже после того как он оставил пост управляющего трестом, в 1948 году он тоже находился на Шпицбергене, в Пирамиде.

На летних снимках – новая отстроенная локомобильная, предтеча ТЭЦ, которая заработает в 1949 году – актуальный для рудника объект, радиостанция – база наших связистов, дизельная электростанция. Посёлок продолжает строиться. Интересен снимок с «аттракционом» «Гигантские шаги» в посёлке Пирамида. По виду что-то вроде карусели, он представлял собой столб с приделанными к его верхушке троссами, уцепившись за которые можно было кататься по кругу. Вероятно, развлечение придумано, чтобы разогнать скуку после полярной ночи.

Давала знать о себе после зимы нехватка свежих овощей и зелени. На двух снимках запечатлён сбор щавеля. Один из них сопровождает ироничная надпись: «На подножном корме».

В июне в окрестностях Пирамиды было достаточно снега. На нескольких снимках запечатлены лыжные походы к старому гипсовому руднику в бухте Сканская, норвежскому домику, на Грумант. Август 1948 года: радисты наслаждаются жарким полярным солнцем – арктическое лето недолгое. Штиль и безмятежность после изнурительной полярной ночи. Ещё ничто не предвещает беду, которая случится в конце года.

Судно «Геркулес», на котором в 1912 году отправилась на Шпицберген экспедиция под руководством русского полярного исследователя, геолога В.А. Русанова, было не единственным на архипелаге с таким названием. В наши дни в Баренцбурге рядом с верхней площадкой лестницы, ведущей из порта в посёлок, горняками Шпицбергера установлен памятник погибшим морякам полуледокольного парохода «Геркулес», который, как и судно Владимира Русанова, постигла трагическая судьба. На нём начертаны имена погибших – 25 членов экипажа. В 1948 году «Геркулес», доставлявший продовольствие на советские рудники, погиб во время 13-балльного шторма при переходе в Мурманск на ремонт. Фотографии людей, чьи имена высечены на мемориальной плите, представлены в альбоме. В их числе – капитан судна Александр Васильевич Мехренгин и радист Лема Левит, стоявший на вахте до последней минуты гибели. Этим печальным событием завершился для пирамидчан 1948 год.



морской буксирный пароход «Геркулес» затонувший во время урагана, у берегов острова Шпицберген в ноябре 1948 года.



Радист п/х «Геркулес» А.М. Левит, трагически погибший во время урагана. Геройски стоял на вахте до последней минуты гибели.



Капитан п/х «Геркулес» Александр Васильевич Мехренгин, трагически погибший во время урагана.



А.П. Политов.
Пирамида. 1948 г.

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов

о-ва Карла XII

о. Белый

м. Платен

зал. Норден-шельда

480

630

Востфонна

Аустфонна

Северо-Восточная Земля

Серфонна

Хиплоленн

34

пр.

м. Мон

о. Вильгельм

320

Земля Короля Карла

пр. Ольги

43

о. Баренца

плато Ломоносова

Пирамида

Донгдербюен

Грумант

м. Линнея

Баренцбург

1235

Свеапува

Ван-Мейен-фьорд

1205

плато Мушсема

933

Хорнсунн

1431

зал. Хорнсунн

пр. Стур-фьорд

арх. Тысяча островов

о. Эрк

43

о. Баренца

43

о. Баренца

43

о. Баренца

43

о. Баренца

43

о. Баренца

43

о. Баренца

43

о. Баренца

43

о. Баренца

43

о. Баренца

м. Лаура

м. Мон

Земля Короля Карла

БАРЕНЦЕВО

МОРЕ

НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ

80°

78°

76°

40 км

16°

20°

19°

74° 30'

о. Медвежий

536

6 км

м. Ермак
Вид-фьорд
Бейде-фьорд
Конгс-фьорд
Земля Принца Карла
Фортансунн
о. Западный
Она-Олесунн
Чернышова
Фонг-фьорд
Грумант
м. Линнея
ГРЕНЛАНДСКОЕ
МОРЕ