

MARS:
ЗАПУСК ПРОЕКТА

ВИДНО ЛИ СОЛНЦЕ
В ПОЛЯРНУЮ НОЧЬ?

ГУД БАЙ,
АРКТИКА

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№6 (26) 2016



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

НЕПОВТОРИМЫЙ ОПЫТ



В декабре этого года на книжной выставке non/fictio №18 в Москве состоялась презентация книги «История архипелага Шпицберген» норвежского историка Тура Бьёрна Арлова на русском языке, изданной трестом «Арктикуголь» при участии Фонда охраны окружающей природной среды Шпицбергена. По этому случаю автор книги был специально приглашен в Москву, чтобы познакомить читателей в России с основными вехами истории архипелага. Выступая на презентации, он отметил, что Шпицберген – в высшей степени динамично развивающийся арктический регион.

На протяжении всей своей истории Шпицберген был и остается активным полем деятельности для людей с сильным характером. В этом номере мы вспоминаем несколько дат: 100-летие компании Store Norske, 155 лет со дня рождения Фритьофа Нансена, 155-летие первой шведской экспедиции под руководством Отто Торелля.

Все эти даты – вековое прошлое архипелага. Но сегодня Шпицберген движется вперед не менее интенсивно, чем столетия назад. Сразу несколько материалов выпуска свидетельствуют об этом. Один из них рассказывает о новом проекте с космическим названием MARS (от англ. «Modern Arctic Russian School»), или Современная арктическая русская школа, который стартовал в сентябре.

Перемены в Баренцбурге последних лет показывают, что реформа школы давно ждала своего часа. На MARSе юные баренцбуржцы смогут получить по-настоящему неповторимый опыт, которому могут позавидовать многие дети на материке. Новый проект реализует огромное количество задач от перепланировки школы до организации летнего лагеря в Пирамиде. Должно пройти некоторое время, прежде чем MARS полностью проявит себя. Но уже сейчас очевидно, что это первый образовательный проект такого масштаба в современной истории российских поселков на Шпицбергене, который сможет придать школе Баренцбурга новое качество.

Рузанна Чернакова
Выпускающий редактор

*Редакция благодарит за помощь в подготовке номера
Станислава Киверина, Владимира Кияшко, Веронику Фадееву
и Александра Федоровича.*

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Наталья Шматова
Выпускающий редактор
Рузанна Чернакова
Ответственный секретарь
Алена Тим
Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблочките
Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.
Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.
Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.




**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».**
Тираж 1001 экземпляр.

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

Информационный партнер:

www.pro-arctic.ru



 Журнал-Русский-вестник-Шпицбергена
 russky_vestnik_spitsbergen
 russky_vestnik_spitsbergen

№6 (26) 2016

День за днем

- 4 > MARS: запуск космического проекта
- 6 > Тур Бьёрн Арлов в Москве
- 7 > В исторической перспективе
- 8 > 100 лет Store Norske

2016: тресту «Арктикуголь» 85 лет

- 9 > Баренцбург сегодня
- 10 > Принять верное решение

Наш календарь

- 12 > Хаски-ферма открывает двери

Соседи

- 13 > Полярный кодекс

Шпицбергенцы

- 14 > 11 лет на Шпицбергене

По просторам архипелага

- 18 > Терпение, выносливость и хорошее настроение

Человек и природа

- 20 > Можно ли увидеть Солнце в полярную ночь?

Наука и исследования

- 22 > Плавание на яхте «Веслемей»

Первопроходцы

- 24 > Первая шведская экспедиция

Традиции

- 25 > Новый год по-баренцбургски

История одного дома

- 26 > Кладовая Пирамиды

На страницах книг

- 28 > Гуд бай, Арктика!

Полярная кочегарка

- 29 > О хорошем и разном

Рудники

- 30 > Первый русский уголь Шпицбергена
(окончание)



MARS: запуск КОСМИЧЕСКОГО проекта

| Беседовала
Рузанна ЧЕРНАКОВА

С сентября в Баренцбурге реализуется проект Современной арктической русской школы, или MARS (англ. «Modern Arctic Russian School»). Его идея принадлежит Яне Кудрявцевой, новому директору школы и руководителю Культурно-спортивного комплекса. MARS – это образовательная площадка, которая дает в буквальном смысле уникальный опыт детям. «Русский вестник Шпицбергена» побеседовал с Яной Кудрявцевой о том, как состоялось ее погружение в арктическую среду и как движется проект.



На уроке английского языка. ФОТОГРАФИИ: ЯНА КУДРЯВЦЕВА

– Как у вас возникла идея проекта MARS?

– Можно говорить о двух предпосылках. Во-первых, у меня накопился определенный опыт в области информационных технологий и консалтингового бизнеса. Последние 10 лет в моей практике было много проектов, связанных с образованием в широком смысле – с обучением и развитием. Эта сфера у меня всегда вызывала большой интерес.

Второй фактор, породивший этот проект, связан непосредственно с архипелагом Шпицберген и поселком Баренцбург. Безусловно, это уникальное место по многим характеристикам. Но при этом место реальное, а не фантастическое. Это делает проект школы MARS ни на что не похожим.

– Вы приехали на архипелаг три месяца назад. Как продвигается воплощение Современной арктической русской школы?

– Мы разработали план проекта, и его первый этап как раз длится первые 100 дней, с сентября до Нового года.

Внутри этого периода мы предусмотрели три ключевых момента. Первый из них – это погружение. Я прилетела на архипелаг 17 сентября. К моменту «высадки на MARS» я очень многое осмыслила, теперь же предстояло знакомство с обстановкой и проверка моих предположений в реальной плоскости. Вторая задача – это процесс лицензирования школы. И третий момент условно назывался «прочее», потому что моя работа здесь связана не только со школой. Я руководитель Культурно-спортивного комплекса, поэтому социально-культурные и спортивные проекты тоже находятся в поле моего внимания. Поселок очень компактный, и школа в нем является по сути центром всех культурных изменений.

Близок момент подведения итогов по первому периоду, поэтому уже можно говорить о прогрессе по каждому из пунктов.

Погружение состоялось. Для себя я разделила эту задачу на три составляющих. Во-первых, я познакомилась с



Яна Кудрявцева с сыновьями Всеволодом и Максимом.

ФОТОГРАФИЯ: WEDDREAMSPHOTO

педагогическим коллективом. Начался процесс ротации. В связи с окончанием контракта вернулась на материк завуч Элла Юрьевна Заборская. Новым завучем стала Роза Харисовна Ефимкина, учитель русского языка и литературы. В январе мы ждем приезда учителя математики. Школа – это не стены, а прежде всего люди. Для меня фигура учителя – это пример продвинутого, осознанного человека, который может быть образцом для подражания. Следующей моей задачей было знакомство с инфраструктурой школы и КСК. Зданию школы, которому предстоит перепланировка, в следующем году 30 лет. Оно достаточно обширное, и проблема заключается в организации этого пространства. Ключевым моментом при



Праздник в детском саду.

перепланировке будет разделение на два автономных крыла: дошкольное и школьное. У нас есть прекрасно и отремонтированный и оборудованный по всем стандартам пищеблок, его перепланировка не коснется. Обновленные учебные классы будут с большим количеством воздуха и света не только в полярный день, но и в полярную ночь. На втором этаже будет располагаться рекреационная зона, где дети смогут проводить время между уроками, отдыхать и общаться. Третьим направлением моего погружения было изучение методологии, программ по которым идет преподавание в школе.

Второй момент – это лицензирование. Сейчас работа сосредоточена на подготовке документов. Прецедентов лицензирования школы, подобной нашей, практически нет. Это требует больше времени, чем первоначально мы рассчитывали.

Третий блок – все прочее – это развитие и систематизация всех возможностей для досуга детей и взрослых, которые есть в поселке.

15 декабря я проведу первую встречу Родительского клуба. Это новый формат для общения с родителями школьников. На повестке два вопроса. Первый – это ювенальное право Норвегии. Нам важно понимать его особенности, потому что поселок находится на территории Норвегии. Второй вопрос – это абонемент юного полярника, который представляет собой сетку регулярных мероприятий: спортивных секций, художественных, танцевальных кружков, дополнительных занятий вроде английского киноклуба. Например, летом мы планируем провести летний лагерь в Пирамиде. С января мы открываем

секцию спортивного туризма, она призвана в том числе подготовить детей к лагерю. У нас есть и краткосрочные занятия: например, мы договорились, что раз в неделю гиды центра арктического туризма «Груммант» будут заниматься с детьми в бассейне основами сиякинга. Эта секция продлится пару месяцев до начала активного турсезона.

2 декабря я первый раз приняла участие в традиционном собрании для вновь прибывших полярников и выступила с рассказом о том, какие возможности есть в нашем поселке. В первый же день несколько человек пришли к нам во Дворец культуры с предложением участвовать в самодеятельности. Я очень надеюсь, что мы расширим и нашу спортивную команду.

– В школе MARS будут использоваться новые технологии и методики обучения: вебинары, модульная система, приглашенные учителя. Что из этого уже удалось применить на практике?

– Как раз сейчас у нас появилась возможность попробовать дистанционное обучение. Это связано с отъездом Эллы Юрьевны, которая преподавала математику. У нас есть две платформы, на которых будет продолжаться обучение по курсу математики и информатики в онлайн-режиме с поддержкой того учителя, который приедет к детям в конце января.

Часть времени при таком обучении, конечно, будет посвящена самостоятельной работе. Это очень полезно для наших детей, потому что сейчас у них переизбыток учительского внимания. Это приводит к несамостоятельности, низкой мотивации.

Когда я говорю про использование



Когда учеба в радость.

технологий, то делаю это не потому, что это классно, современно и подходит к условиям нашего поселка. Мне кажется, это одна из возможностей скорректировать школьную поведенческую парадигму, которая сложилась сейчас. Дать детям чуть больше возможности для самостоятельного поиска. Речь идет об относительно коротком периоде: с 1 декабря и до конца января, когда к нам приедет учитель математики, и мы вернемся к традиционному формату уроков.

Помимо родительского клуба на следующей неделе пройдет встреча школьников с сотрудником ЦАТ «Груммант» Екатериной Епифановой. Она расскажет об удивительном подводном мире тропиков и покажет фотографии.

– Глобальная задача MARS – социокультурное развитие Баренцбурга. Как вы видите это развитие?

– Люди всегда приезжали в Баренцбург, чтобы работать в шахте. Но этим возможности поселка не ограничиваются. Туризм – это та зона развития, в которой уже есть динамика. Это позволяет говорить, что движение возможно. Детское и взрослое образование в широком смысле – еще одно из альтернативных направлений. Мне интересно работать с современными тенденциями образования. У нас есть возможность найти то, что действительно покажет результат и будет радовать всех жителей и гостей Баренцбурга. ■

Тур Бьёрн Арлов в Москве

2 и 3 декабря в Москве прошли две презентации книги «История архипелага Шпицберген» с участием автора Тура Бьёрна Арлова. Грант на издание этой книги, выпущенной трестом «Арктикуголь», выделил Фонд охраны окружающей природной среды Шпицбергена. В подготовке издания, а также организации обеих презентаций, принимало участие издательство «Паулсен». Над переводом объемного труда на русский язык работали Екатерина Диева и Анастасия Комкова.



Историк Тур Бьёрн Арлов и Дарья Солдатова, заместитель руководителя отдела культурных проектов треста «Арктикуголь».



Лекция в рамках книжной выставки-ярмарки non/fictio№18. ФОТОГРАФИИ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

ПОПУЛЯРНАЯ ЛЕКЦИЯ

2 декабря в рамках ежегодной книжной выставки-ярмарки нехудожественной литературы non/fictio№18 Тур Б.Арлов прочитал лекцию об истории Шпицбергена. Желающих послушать норвежского ученого оказалось значительно больше, чем было мест в Авторском зале, где проходило мероприятие.

Автор рассказал о ключевых моментах периодизации истории архипелага и о создании книги. В своем выступлении Тур Бьёрн Арлов сделал особый акцент на основных видах деятельности людей на архипелаге: китобойном промысле, поморском и норвежском промыслах, горном деле, научных исследованиях и туризме. После лекции на стенде издательства «Паулсен» все желающие смогли приобрести книгу, подписать ее у автора и задать ему интересные вопросы.

Вторым мероприятием с участием Тура Б.Арлова на non/fictio№18 стало выступление автора на презентации новинок норвежской литературы. Она была организована Посольством Королевства Норвегия в Москве и норвежским информационным агентством NORLA, которое занимается распространением норвежской литературы за рубежом. Тур Бьёрн рассказал о своей книге и представил краткую версию истории архипелага.

ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

На следующий день, 3 декабря, презентация «Истории архипелага Шпицберген» прошла в крупнейшем книжном магазине России – «Библио-глобусе». На этот раз в своем рассказе автор больше внимания уделил таким вопросам, как различные гипотезы о пребывании людей на Шпицбергене до Баренца, особый правовой статус архипелага, развитие семейного общества, роль угледобывающих компаний. По вопросам читателей было ясно, что многим из них Шпицбер-

ген знаком не понаслышке. После презентации состоялась автограф-сессия.

Обе презентации собрали большую аудиторию слушателей, не только людей, интересующихся Шпицбергеном, но и ученых-специалистов, давно изучающих полярный архипелаг. Переводчиком на выступлениях Тура Б.Арлова была Дарья Солдатова, заместитель руководителя отдела культурных проектов треста «Арктикуголь».

ЗАГАДКА ДЛЯ ИСТОРИКОВ

Книга Тура Б.Арлова охватывает 400 лет истории освоения Шпицбергена человеком. Посещал ли кто-то архипелаг до Баренца? До сих пор это открытый вопрос. В своей книге Тур Б.Арлов описывает три альтернативные точки зрения. Первая, гипотеза о поселениях каменного века, долгое время обсуждалась в научных кругах, но археологические исследования 1990-х гг. опровергли ее. Вторая гипотеза – открытие викингами – опирается на упоминание в исландских сагах в 1194 г. о том, что был найден Свалбард. Однако до сих пор этому не найдено археологических доказательств. Открытие Шпицбергена поморами – это третья гипотеза. Есть несколько находок, которые относят к периоду до 1596 г., однако метод, которым пользовались советские археологи при их датировке, оспаривается.

Вопрос об открытии архипелага – это одна из многих увлекательных страниц истории архипелага, которую затронул в своих выступлениях Тур Б.Арлов, крупный специалист по истории Шпицбергена, доктор исторических наук, сотрудник норвежского Университета естественных и технических наук в Тронхейме и доцент кафедры истории в Университетском центре UNIS. ■

Материал подготовлен редакцией
«Русского вестника Шпицбергена»

В исторической перспективе

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА

Литература о Шпицбергене составляет тысячи томов, однако книг, описывающих его полную историю, практически нет. Одно из таких редких исключений – «История архипелага Шпицберген» Тура Бьёрна Арлова, написанная в 1996 г. к 400-летию открытия архипелага Виллемом Баренцем. Уже 35 лет автор изучает Шпицберген. Он жил там в 1982-1984 и 1989-1991 гг. и с тех пор ежегодно посещает архипелаг. «Русский вестник Шпицбергена» побеседовал с Туром Б.Арловым во время его визита в Москву в декабре.

– С чего начался ваш интерес к истории Шпицбергена?

– Мне было 24 года, когда я прилетел на Шпицберген 23 июня 1982 года в качестве переводчика губернатора. Я сопровождал губернатора, советников по охране природы и полицейских практически по всему архипелагу, и интерес к этому краю возник сразу.

После первой поездки на архипелаг я решил получить магистерскую степень по истории. И конечно, я писал о Шпицбергене, о его историографии. Потом продолжил работать над этой темой в докторской диссертации.



Т.Б.Арлов со студентами
Дипломатической академии МИД России.
ФОТОГРАФИИ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

– Какие сложности существуют для историка в изучении Шпицбергена?

– На архипелаге вели деятельность много стран. Это означает, что исторические источники очень разрознены и написаны на разных языках. Они находятся во Франции, Голландии, Англии, Америке, Норвегии, Швеции, России и других странах. Так что собрать их вместе, чтобы получить полное представление, сложно. С другой стороны, все эти источники составляют огромный массив материала, из которого историку надо выбрать самое ценное. Кроме того, о раннем периоде освоения Шпицбергена осталось мало письменных свидетельств.

– Сегодняшний Шпицберген стремительно меняется. Хотели бы вы переписать что-то в книге с учетом современности?

– Не только современности, потому что история Шпицбергена очень динамична. И это касается, конечно, сегодняшнего дня. Но взгляд на прошлое тоже меняется: мы находим новые



Автограф-сессия
в книжном магазине
«Библио-глобус».

источники и точки зрения. Думаю, что подобную книгу по истории стоит переписывать каждые лет 20.

– Расскажите, пожалуйста, о вашем курсе в Университетском центре UNIS.

– Я начал преподавать этот курс в 2003 году, он длится две недели. Основная специальность студентов Университетского центра UNIS – геология, биология, геофизика или технология. Они приезжают сюда из порядка 30 стран, и большинство из них ничего не знают о Шпицбергене. Моя задача – рассказать об истории края, где им предстоит провести шесть месяцев. Студенты интересуются архипелагом, и особенно их привлекает, что их соотечественники вели деятельность на Шпицбергене. Кстати здесь много русских студентов.

– Какое значение, по-вашему, имеет перевод «Истории архипелага Шпицберген» на русский язык?

– Возможность обратиться к русскому читателю очень значима для меня. Это большая честь, поскольку я писал книгу прежде всего для скандинавских читателей.

В последние годы между норвежскими и российскими историками идет активное сотрудничество. Оно началось с 1990-х годов, и в результате с тех пор вышло много книг на обоих языках о связях между нашими странами. Думаю, что перевод «Истории архипелага Шпицберген» – это один из примеров такого сотрудничества, которое очень важно и приятно для специалистов. Особенно в наши времена, когда возникают проблемы на политическом уровне, очень важно развивать сотрудничество в академическом плане. Хотя надо отметить, что на самом Шпицбергене отношения между поселениями всегда были и останутся хорошими. ■

100 лет Store Norske

1 декабря в Лонгвире проходили торжественные мероприятия в честь 100-летия норвежской угледобывающей компании Store Norske. 30 ноября 1916 г. компания Store Norske Spitsbergen Kulkompani приобрела шахты у американской Arctic Coal Company, во главе которой стоял Джон Манро Лонгвир.

Подготовила
Рузанна ЧЕРНАКОВА

МЕМОРИАЛ

В четверг 1 декабря в Лонгвире состоялось открытие памятника 124 сотрудникам Store Norske, погибшим за всю историю компании. Монумент, дизайн которого разрабатывала комиссия Store Norske, сделан из стали. Он составляет 2,4 метра в высоту, 1,5 метра в ширину и весит почти тонну.

В качестве места для установки мемориала рассматривались разные варианты, но в итоге была выбрана площадка рядом с шахтой №1А. Управление по охране памятников культуры Норвегии, губернатор Шпицбергена и муниципалитет Лонгвира поддержали инициативу и дали разрешение на то, чтобы разместить мемориал в месте, которое охраняется как часть культур-



Во время открытия монумента.
ФОТОГРАФИИ: ТЕРЬЕ ВЕЙСЕТ АНДЕРСЕН

С поздравлениями выступили губернатор Шпицбергена Кьерстин Аскхолт, мэр Лонгвира Арилд Олсен и министр промышленности и торговли Моника Мэланд.

В концерте выступали мужской хор Store Norske, певица Лив Мари Шей и другие. Зрители остались под большим впечатлением от концертной программы.

ВЕК ВОЗЛЕ ПОЛЮСА

В течение 100 лет Store Norske играла определяющую роль в жизни Лонгви-

ра, составляя экономическую основу поселка. В 1990-е гг. Лонгвир перестал быть исключительно угледобывающим поселком, и для Store Norske наступили серьезные перемены.

За последние годы штат компании сократился до 100 человек. В связи с кризисом цен на уголь добывающая деятельность Store Norske сведена к минимуму. Но нет сомнений в том, что компания по сей день играет одну из ключевых ролей в жизни Лонгвира. ■



Праздничный концерт собрал около 200 гостей.

ного наследия Шпицбергена. Именно в шахте №1А произошла крупнейшая авария за всю вековую историю компании. В 1920 г. здесь погибли 26 шахтеров.

Церемония открытия памятника завершилась возложением цветов и минутой молчания.

ПРАЗДНИЧНЫЙ ВЕЧЕР

После открытия памятника состоялся концерт, на который были приглашены порядка 200 гостей, среди них бывшие и нынешние сотрудники Store Norske, жители поселка, представители муниципалитета Лонгвира и другие официальные лица.



124 фонаря в честь каждого из погибших шахтеров, сотрудников Store Norske.

БАРЕНЦБУРГ СЕГОДНЯ

| Беседовала Катерина МИЗИНА

В августе этого года на Шпицбергене побывал с рабочей поездкой Иван Иванович Мохначук, председатель Российского независимого профсоюза работников угольной промышленности (Росуглепроф). Для него это было уже третье посещение архипелага. Иван Иванович рассказал «Русскому вестнику Шпицбергена» о впечатлении, которое произвел на него современный Баренцбург.

– Какое участие принимает профсоюз в жизни горняков Шпицбергена?

– Трест «Арктикуголь» – это единственное государственное предприятие в нашей отрасли, причем оно расположено на территории Норвегии. На руднике действует наша первичная профсоюзная организация, которая эффективно взаимодействует с администрацией треста. Мы уделяем большое внимание безопасности труда, социально-бытовому обслуживанию шахт, и, конечно, досугу шахтеров. Естественно, нам хотелось бы больше социальных гарантий, роста заработной платы, при этом мы понимаем, что многое ограничено возможностями бюджета.

– Между первым вашим посещением Шпицбергена в 1997 году и последним в августе этого года прошло почти 20 лет. Как вы оцениваете перемены, произошедшие за это время?

– Во время моего первого посещения архипелага было ясно, что мы потеряли социальную базу: уезжали люди, стала увядать социальная сфера.

Позже пришло понимание, как важно сохранить угольные предприятия на Шпицбергене. Была поставлена задача по восстановлению инфраструктуры, улучшению условий для работников рудника, возобновлению производственных процессов. Были разработаны программа по развитию рудника «Баренцбург» и план восстановления рудника в Груманте. Но кризис последующих лет показал недостаток средств для реализации этих программ.

Тресту «Арктикуголь» пришлось самостоятельно искать возможности для решения поставленных задач. Я представляю, насколько это трудно: создавать что-либо в полярных условиях, при недостаточном финансировании. Вместе с тем, нужно отдать должное генеральному директору А.П.Веселову и его команде, которые сумели произвести реконструкцию значительной части поселка и его инфраструктуры.

Хочу отметить большую работу по переснащению социально значимых объектов: больницы, ТЭЦ и других. Развиваются детский сад и школа. Приятно было смотреть, как наши шахтерские семьи прогуливаются вместе с детьми по поселку. Я видел только счастливые лица – это говорит о многом.

В современном Баренцбурге созданы возможности для того, чтобы люди реализовали свои таланты и творческие задумки. Концерт художественной самодеятельности, который мы увидели на юбилее треста «Арктикуголь», произвел огромное впечатление. Было видно, что люди делают это от души и получают удовольствие.



*И.И.Мохначук, председатель Росуглепрофа.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА АВТОРОМ СТАТЬИ*

– Каковы, по-вашему, перспективы развития угольной отрасли Шпицбергена?

– К сожалению, они не такие радостные, как хотелось бы. Прежде всего с точки зрения экономической эффективности. Я думаю, что добыча угля будет сохранена в объемах, необходимых для обеспечения жизнедеятельности поселков.

А вот развитие туризма на архипелаге – очень интересное направление. В поселках Баренцбург и Пирамида действительно есть, что посмотреть: промышленные пейзажи, животный и растительный мир. Трест создал современную и хорошо укомплектованную базу для зимнего туризма. Постоянно развиваются возможности для разных видов летнего активного отдыха, пешего и морского.

Конечно, новый вид деятельности потребовал обновления инфраструктуры. Старые корпуса переделаны в комфортабельные гостиничные номера. Неожиданным было узнать, что в Баренцбурге действует собственная пивоварня. Нельзя не сказать о вкуснейшем хлебе из пекарни. Все это те небольшие штрихи, которые создают уют и благоприятствуют жизни людей.

– Во время своего визита вы посетили шахту Баренцбурга. Какие впечатления произвел маршрут?

– Люди едут на Шпицберген в том числе с интересом к техническим аспектам жизни и работы на архипелаге. Понимая это, трест разработал маршрут посещения реально действующей шахты. Это возможность своими глазами посмотреть условия работы шахтеров.

Этот туристический маршрут имеет огромный потенциал. Наверное, нам стоило бы иметь подобные и в других угольных регионах России. Это способствовало бы росту уважения к шахтерскому труду. ■

Принять верное решение

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА



Главный механик рудника «Баренцбург» А.В.Головатый.

– Расскажите о вашем трудовом пути. Как вы пришли в «Арктикуголь»?

– Родился и вырос я в шахтерском городе Гуково Ростовской области. Начиная на Гуковском ремонтно-механическом заводе ПО «Гуковуголь» в 1980 г. Последние годы работал главным механиком на шахтах «Обуховская» и «Гуковская». Предприятие попало под банкротство, оставаться заложником этой ситуации я не хотел. В 2014 году меня пригласили на работу в «Арктикуголь».

– В чем заключается работа главного механика?

– Моя задача – организовывать и обеспечивать безаварийную и безопасную работу энергомеханического оборудования шахты, ТЭЦ, тепловых и электрических систем рудника Баренцбург, поселка Пирамида и водозабора Западного берега, технологического комплекса поверхности. В моем ведении находится все электромеханическое оборудование в шахте, и на поверхности. Это горношахтное оборудование: механизированный комплекс, комбайны, конвейерный транспорт, насосное оборудование, электрические сети. На поверхности – теплоэнергети-

Энергомеханическая служба Баренцбурга обеспечивает поселок теплом, светом и водой, шахту – оборудованием и запчастями, следит за безаварийной работой всех механизмов и курирует участок Пирамида. В преддверии 22 декабря, когда празднуется День энергетика, «Русский вестник Шпицбергена» побеседовал с главным механиком рудника «Баренцбург» Александром Владимировичем Головатым о работе энергомеханической службы.



ТЭЦ Баренцбурга. ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

ческое оборудование, грузоподъемные механизмы, автотранспортный парк. В моем ведении вся инфраструктура вертодрома и порта.

Главный механик – в первую очередь технический руководитель. Я организую планово-предупредительные осмотры, профилактическую работу и ремонты оборудования. Если вовремя этим заниматься, оборудование будет работать без аварий.

– Какие рычаги есть у главного механика, чтобы проводить такую серьезную работу?

– Есть участки и подразделения, подчиненные непосредственно мне. Это участок стационарного оборудования, который занимается жизнеобеспечением шахты, в том числе противопожарной защитой. Ремонтно-механический цех изготавливает запчасти и выполняет ремонт оборудования. Это очень важный участок работы, в мехцехе всегда

идет напряженная работа. В моем подчинении находятся главный энергетик рудника и его служба, которая отвечает в первую очередь за бесперебойное снабжение всех объектов рудника электро- и теплоэнергией. На поверхности и в шахте главный энергетик отвечает также за высоковольтные кабельные линии и распределительные устройства.

Следующий участок – это пароводоканализация, он обеспечивает тепло в домах и бесперебойную подачу горячей и холодной воды. К нему относятся все объекты рудника «Баренцбург», теплотети, Западный берег, Пирамида.

ТЭЦ – это один из важнейших участков на руднике, который работает в круглосуточном режиме весь календарный год, поскольку он обеспечивает рудник теплом и электроэнергией. Понятно, что жизнь поселка невозможна без работы ТЭЦ, особенно в зимний период.



Главный щит управления ТЭЦ. Начальник смены С.Н.Кононцов ведет переговоры с водозабором Западного берега Грен-фьорда.

Конечно, по вопросам эксплуатации и ремонтов оборудования я взаимодействую и с участками, не подчиненными мне напрямую.

– В чем заключается плановая подготовка к зиме?

– Ежегодно по итогам предыдущей зимы и произведенных обследований составляется план мероприятий. В первую очередь это подготовка ТЭЦ к работе в условиях зимнего периода. В прошлом году мы провели ремонт котла №1, а в этом – ремонт котла №2, близкий по своей значимости к капитальному.

Мы провели плановую остановку ТЭЦ. Это важное ежегодное мероприятие, которое позволяет выполнить те виды ремонтов, которые невозможны в процессе ее работы. Остановка длится сутки. В этом году была выполнена ревизия задвижек и насосов на береговой насосной станции, заменили и отремонтировали трубопроводы, а также выполнили большой объем работ по ревизии и ремонту электрооборудования ТЭЦ и поселка.

Много внимания мы уделяем горношахтному оборудованию, которое со временем изнашивается и требует планового ремонта и замены, чтобы исключить аварии и простои. Это важное звено в цепочке жизнеобеспечения поселков Баренцбург и Пирамида. От работы шахты зависит обеспечение топливно-энергетического комплекса углем. Без топлива невозможна работа ТЭЦ и котельных на вертодроме и в поселке Пирамида.

В рамках подготовки к зиме на Западном берегу, наши электрослесари провели полную ревизию насосов и находящегося там электрооборудования.

Бригада строителей выезжала на Западный берег для ремонта коробов, по которым проходит вода с водозабора на рудник «Баренцбург» по дну залива. В сентябре был штормовой ветер, и порядка 80 метров коробов было повреждено. Строители осмотрели все 4 км коробов и отремонтировали, чтобы они зимой могли выдержать ветровые нагрузки.

Особо я хочу коснуться Пирамиды. Этот поселок удален от Баренцбурга, с ним не всегда бывает надежная связь. Мы стараемся, чтобы находящиеся там люди не остались один на один с аварийными ситуациями, которые могут возникнуть. Этим летом мы направили туда лучших специалистов для ревизии электрооборудования, автоматики котлов и чистки котлов. Они подготовили резерв запчастей, ввели в работу дробилку для угля, чтобы уменьшить долю ручного труда. Частично выполнена реконструкция системы горячего водоснабжения. Я поддерживаю тесную связь с Пирамидой и стараюсь часто посещать ее, чтобы оценить обстановку, узнать, в чем нуждается поселок и вовремя передать запчасти или организовать ремонт.

– Насколько важной вы считаете реконструкцию тепловодоснабжения поселка Баренцбург?

– Когда я приехал на рудник в 2014 году, еще действовала старая теплотрасса. Все лето шла напряженная работа по строительству центральных тепловых пунктов (ЦТП), и моя первая зимовка совпала с вводом в эксплуатацию новой теплотрассы. Впоследствии происходила доработка и наладка, а в ноябре этого года завершился первый этап реконструкции теплосетей Баренцбурга.



Работа в механическом цехе – очень важная и ответственная.

ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ЧУМАК

Я считаю, что это очень важный момент в жизни рудника. Можно сказать, прорыв. Работа выполнена на высоком техническом уровне, процессы управления большей частью автоматизированы. ЦТП управляют компьютеры. В сентябре было создано автоматизированное рабочее место на ТЭЦ, то есть центральный компьютер, на котором можно увидеть подробную информацию о работе оборудования всех трех ЦТП. Особенно важно, что можно увидеть аварийную ситуацию и вовремя на нее среагировать. Это значительно повышает эффективность сетей и исключает влияние человеческого фактора. Конечно, эту работу нужно продолжать. Пока что мы построили центральную артерию, и необходимо развивать периферию. Это еще впереди. Уже сейчас новые теплосети позволят поселку уверенно пережить зиму. Сейчас ситуация намного более надежная, чем она была раньше.

– Как вы справляетесь с нестандартными ситуациями?

– Для того чтобы успешно справляться с нестандартными ситуациями, надо к ним готовиться. На ТЭЦ мы проводим аварийные тренировки. В сентябре из-за шторма выключились циркуляционные насосы, и произошла нестандартная остановка ТЭЦ. Персонал ТЭЦ и служба главного энергетика в этих условиях действовали грамотно. Каждый специалист был готов к ликвидации аварии, знал свои задачи и действовал правильно.

Конечно, бывают и такие случаи, которые никакими документами не опишешь. Тогда стараюсь действовать с холодной головой. Есть люди, на которых можно положиться, и я стараюсь использовать эту возможность по максимуму. Я ценю чужой опыт, советуюсь с коллегами. Часто это помогает принять верное решение. ■

ХАСКИ-ФЕРМА ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ



Сотрудники ЦАТ «Груммант» Александра Казакова и Александр Омётов гуляют с Венус (самоед) и Лайтом (сибирский хаски).
ФОТОГРАФИИ: ДАНИИЛ ТЮРЮМИН

1 декабря в Баренцбург чартерным рейсом прибыли шесть собак: четыре сибирских хаски и два самоеда. Собак привезли из московских питомников.

«Дорогу из Москвы собаки перенесли прекрасно. Даже перелет из Лонггира в Баренцбург не произвел на лохматых путешественников особого впечатления, будто они всю жизнь летали на вертолетах. Вероятно, это получилось благодаря тому, что собаки постоянно были вместе и чувствовали присутствие друг друга. И конечно, животные



На дне открытых дверей в хаски-ферме.

прекрасно воспринимают настроение людей – а недостатка заботы и внимания с их стороны точно не было», – рассказала Александра Казакова, сотрудник центра арктического туризма «Груммант».

Александра занимается уходом за собаками, специально для которых построили новые будки. Шесть собак – первые жители хаски-фермы Баренцбурга, расположенной на территории подсобного хозяйства. Четвероногим нравится новый дом, они радуются снегу и постепенно привыкают к незнакомым людям и новой обстановке.

Уже 11 декабря хаски-ферма приняла первых посетителей. День открытых дверей провели сотрудники ЦАТ «Груммант». «На ферме будут установлены дни открытого посещения для всех баренцбуржцев, и особенно мы ждем большого внимания со стороны детей», – поделилась Александра Казакова. В будущем туристическом сезоне будут организованы небольшие туры на упряжках, лыжные и пешие прогулки в сопровождении собак.

И НЕМНОГО О СПОРТЕ



ФОТОГРАФИЯ: ЯНА КУДРЯВЦЕВА

12 ноября в Лонггире прошел спортивный обмен. Соревнования проводились в семи видах спорта. Баренцбург одержал победу в футболе, баскетболе и настольном теннисе, а Лонггир – в волейболе, банди, бадминтоне и шахматах.

По традиции первым соревнованием был банди. Наши спортсмены играли очень уверенно – дают о себе знать регулярные тренировки в зале Баренцбурга. Однако победить очень опытную и заряженную собственными стенами команду противника было сложно.

Футбол шел в сетке вторым. Наша команда красиво и даже изящно записала на свой счет первую победу. Третьим по счету шел матч по волейболу. К тому моменту на трибуне спортивного зала собрались многочисленные болельщики, которые получили истинное удовольствие от наблюдения за игрой. Победа досталась хозяевам поля, но исход матча не был ясен до последних минут. Победа в баскетболе уравнила очки, не поменяли расклад сил в общем зачете сыгранные параллельно матчи по настольному теннису (победили баренцбуржцы) и шахматам (победили лонггирцы). Так что к последней игре в бадминтон накал интриги был на пределе. Призовое очко досталось спортсменам Лонггира.

Сразу за играми последовал ужин в Кгоа и чудесный концерт Лив Мари Шеи. Насыщенный день завершился ночевкой в Русском доме. Это позволило не только в комфортной обстановке обсудить спортивные перипетии минувшего дня, но и устроить импровизированный концерт под гитару.

Подготовила Яна Кудрявцева

Строительство тропы



Visit Svalbard изыскивает средства для того, чтобы проложить каменную тропу Шерпа к гурию на вершине горы Плато. Компании не хватает 1,9 млн крон и разрешения от губернатора Шпицбергена, чтобы начать строительство. Visit Svalbard планирует получить грант в необходимом размере у Фонда защиты окружающей природной среды Шпицбергена. Полная стоимость строительства тропы Шерпа оценивается в 3,5 млн крон.

С вершины горы Плато открывается прекрасный обзор, и она является важнейшей достопримечательностью как для туристов, так и для жителей Шпицбергена. Основная цель строительства каменной тропы – защита уязвимого арктического ландшафта. В данный момент наблюдается его износ на обширной площади горного склона.

Работа будет проводиться по тендеру, но наиболее вероятно, что будут задействованы компании из Непала и Норвегии. План состоит в том, чтобы использовать камни из шахты №3. Их будут перевозить вертолетом и размещать на горном склоне.

(По материалам газеты Svalbardposten, №44, 11.11.2016)

Оползень и эвакуация



В начале ноября 259 жителей Лонгьира вынуждены были на несколько дней покинуть свои дома из-за оползня. Эвакуация коснулась большей части района Лиа, всего Ньюбуена, ряда домов в Грюведален и церкви Свалбарда. Несколько дорог оказались перекрыты.

«Лонгьир – это место, уязвимое для множества стихийных бедствий. Лично я считаю, что климатические изменения в последние годы заметно усилились. Выросло число влажных и холодных дней, что влияет на ситуацию», – сообщил мэр Лонгьира Арилд Олсен.

Мэр заявил, что в будущем он не желает повторения ситуаций, когда значительная часть городского населения вынуждена покинуть свои дома. Есть два пути избежать этого: строительство защитных сооружений от оползней и потоков или переселение людей в более безопасные зоны.

Кроме того, вблизи горы Суккертоппен и вокруг Грюведален наблюдались множественные разломы земной поверхности. Это очевидные признаки движения пластов земли, что также может усилить оползневые явления.

В 1972 и 1982 гг. интенсивные осадки уже запускали повсеместные оползневые процессы как в самом городе, так и вблизи него.

(По материалам газеты Svalbardposten, №45, 18.11.2016)

Полярный кодекс



С 1 января 2017 г. вступит в силу Полярный кодекс – международный кодекс для судов, эксплуатируемых в полярных водах, который коснется, конечно, и Шпицбергена. Его основная цель – повысить безопасность и снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Положения Кодекса обязательны для всех коммерческих судов и определяют порядок и методы обеспечения безопасности судов в условиях ледовой обстановки. Они касаются конструкции судов, обучения и формы одежды экипажа, поисково-спасательных операций, необходимого оборудования и сертификации. Согласно новым правилам, все суда подразделяются на категории А, В и С в зависимости от того, в каких ледовых условиях они эксплуатируются.

Особое внимание в Кодексе уделяется охране окружающей среды арктических вод, регулировке вопросов сброса отходов, топлива и остатков груза. Так, например, полностью запрещен любой сброс с судов топлива и масляных соединений, вредных веществ.

В Кодексе представлены также нормы и требования, предъявляемые к проектированию и постройке судов. Суда, построенные до 1 января 2017 г., чтобы удовлетворять требованиям Полярного кодекса, должны будут пройти модернизацию до 1 января 2018 г. А новые суда должны строиться уже с учетом требований Полярного кодекса.

(По материалам газеты Svalbardposten, №47, 02.12.2016)

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена». ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

11 ЛЕТ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

| Беседовала Дарья СОЛДАТОВА

Свейнунг Люструп Тесен работал русским переводчиком губернатора Шпицбергена, а затем перешел в компанию Store Norske. Его хорошо знают в Баренцбурге, благодаря его работе и активному участию в культурных обменах. «Русский вестник Шпицбергена» побеседовал со Свейнунгом о Store Norske, которая отметила в декабре 100-летний юбилей, и его личном отношении к архипелагу.



«Все норвежцы стремятся в Арктику и на Шпицберген», – говорит Свейнунг.

– Расскажите, пожалуйста, чем вы занимаетесь в компании Store Norske?

– Я руковожу отделом недвижимости. В мои обязанности входит управление всей недвижимостью компании, в том числе той, что находится в Лонгьире, где у нас около 400 домов.

– В газете Svalbardposten писали, что у Store Norske большие планы по реконструкции исторических зданий в Лонгьире. Вы могли бы рассказать подробнее?

– В Лонгьире, как в Пирамиде и Баренцбурге, много исторических зданий: старые шахты, старая башня, канатные дороги. Все они являются памятниками культуры и истории города. Их надо ремонтировать, поскольку они довольно старые и могут представлять опасность для населения. Хотя реконструкция стоит дорого и занимает много времени, для Store Norske это важно. И в этой работе нам помогает Фонд охраны окружающей природной среды Шпицбергена.

– Какие еще планы у компании на следующий год?

– Сейчас мы очень ждем отчета после оползня в Лонгьире, в котором будут обозначены особо опасные районы. Местное управление и губернатор рассмотрят выводы и рекомендации данного отчета. Вполне возможно, что дома из этих районов придется переносить в другие места или же нужно будет строить новые. Отчет будет иметь ре-



Свейнунг с матерью Сири, женой Маей-Стиной и детьми: Ильвой (5 лет) и Эрлендом (1 год).

шающее значение как для всего нашего поселения, так и для Store Norske, потому что у нас в Лонгьире много домов в потенциально опасных районах.

– Будет ли Store Norske развивать туристическую деятельность?

– Обязательно. Туристы хотят увидеть не только красивую природу Шпицбергена, но и изучить следы человеческой деятельности на архипелаге. И мне кажется, это даже интереснее. Если ты видел один ледник, ты видел все ледники. Но разные памятники культуры: рудники, например, Пирамида, Баренцбург, Свеагрува, домики, в которых жили русские и норвежские промышленники, – вызывают большой интерес. Поэтому мы развиваем туризм. Шахта №3 возле аэропорта, которую мы от-

крыли для туристов, пользуется большой популярностью.

– Скажите, пожалуйста, что для вас значит компания Store Norske и работа в ней?

– Store Norske – это очень интересное место работы. С одной стороны, это коммерческое предприятие, которое стремится зарабатывать деньги. С другой стороны, компания имеет политическое значение для Норвегии, поскольку Шпицберген – важная часть страны, то есть Store Norske для Норвегии играет геополитическую роль. Наконец, благодаря Store Norske появился Лонгьир. Хотя сейчас она не управляет всем рудником, все-таки компания занимает важное место в его истории. И до сих пор Store Norske остается пред-



Группа *Vlåtuga Bluegrass* – частые участники культурных обменов с Баренцбургом.

приятием с разными направлениями экономической деятельности. Все это очень мотивирует на работу здесь.

– У *Store Norske* в этом году юбилей – 100 лет. В масштабах истории архипелага это очень значительная цифра. Что бы вы хотели пожелать своей компании?

Люди остаются на Шпицбергене, потому что у них действительно есть желание быть здесь, а не потому что им некуда поехать.

– Будущее угольной промышленности на Шпицбергене неопределенно. Сохранять угледобычу сложно, особенно когда она для Норвегии как нации не играет большой экономической роли, хотя здесь на Шпицбергене она имеет большое местное значение. Несмотря на это, я хочу пожелать *Store Norske* сохранить свое значение для Шпицбергена и в будущем. Но нам надо найти новую опору, и поэтому мы занимаемся развитием разных видов экономической деятельности. Например, в *Свеагруве* сейчас мы развиваем туризм и науку, как над этим трест «Арктикуголь» уже успешно работает в Баренцбурге.

– Вы начинали свою деятельность на Шпицбергене в качестве переводчика с русским языком при губернаторе. А где вы так хорошо выучили язык?

– Я прошел курс русского языка в норвежской армии. У всех в Норвегии,

как в России, есть воинская обязанность. И я поступил в Военную школу лингвистической подготовки, где решил пойти на курс русского языка. Туда очень сложно поступить, и там очень тяжело учиться. Мы занимались целыми сутками, но это хорошая школа. Затем я поехал в Санкт-Петербург и учился там в университете. После чего год жил и работал в посольстве Норвегии в Москве. Когда я учился в Осло на юридическом факультете, то полгода в МГУ изучал русское право.

– А как вы оказались на Шпицбергене?

– Однажды я увидел в газете приглашение на работу в качестве переводчика губернатора Шпицбергена. После шести лет учебы я немного устал от юриспруденции и решил подать заявление и получил эту должность. Это было 11 лет назад, а я все еще на Шпицбергене!

– Что значит архипелаг для норвежцев?

– Шпицберген – важный регион для всей Норвегии. Каждый норвежец очень эмоционально воспринимает Шпицберген. Когда мы получили независимость от Швеции в 1905 году и строили нашу страну как полярную нацию, то полярные достижения Норвегии были очень важны для норвежского самосознания. И Шпицберген был жемчужиной в этом деле. Поэтому все норвежцы стремятся в Арктику и на Шпицберген.

– А что значит архипелаг для вас лично?

– Первое, что поражает, когда приезжаешь на Шпицберген, это природа.



На прогулке с сыном Эрлендом. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ СВЕЙНУНГОМ ТЕСЕНОМ

Она чистая, непобедимая. Километр от города – и ты чувствуешь себя как в дикой природе, где совершенно все зависит от тебя. Это сильное чувство, которое сложно ощутить на Большой земле. Но еще важнее среда, люди. Люди остаются на Шпицбергене, потому что у них действительно есть желание быть здесь, а не потому что им некуда поехать. Они приезжают сюда с желанием принимать активное участие в различных организациях, политике, культурной жизни. Это люди с большим потенциалом. На архипелаге сформировалась среда, которую не найдешь на материке.

– Вы увлекаетесь музыкой, прекрасно поете и играете в группе *Vlåtuga Bluegrass*. У вас даже есть песня на русском языке про парня, который влюбился в девчонку из Баренцбурга. А есть ли планы написать еще одну песню на русском?

– Хотелось бы! Мы приезжаем в российский поселок раз в год на культурный обмен в конце мая, и, конечно, интересно приехать именно с русской песней. Я уже два раза пел эту песню, и думаю, что пора написать новую – об отношениях между нашими поселками.

– Тогда мы будем с нетерпением ждать предстоящего культурного обмена в мае! ■

Все профессии нужны, все профессии важны

- 8 февраля** – День российской науки
- 19 марта** – День работников ЖХХ
- 2 июля** – День работников морского и речного флота
- 22 июля** – День работника торговли
- 14 августа** – День строителя
- 27 августа** – День шахтера
- 27 сентября** – Всемирный день туризма
- 5 октября** – День учителя
- 20 октября** – День повара
- 22 октября** – День работников дорожного хозяйства
- 27 декабря** – День спасателя



2017

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

Фотографии: Денис Щерба

ФЕВРАЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					



Алиса Новикова, продавец

ЯНВАРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



Ирина Семенченко, работница ЖХУ

МАРТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Ольга Сидорова, инженер-метеоролог

ИЮНЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11



АПРЕЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Федор Гильбо, гид-проводник



АВГУСТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

Фотография: Сергей Доля





Татьяна Федосеева, шеф-повар

МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



Максим Шабрацкий, токарь



ОКТАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



Алексей Стужук, строитель

СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

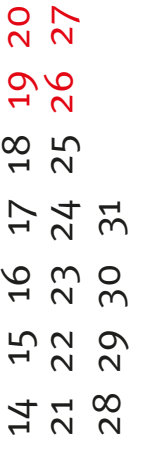
Роза Ефимкина, учитель русского языка



Сергей Мелконьян, капитан

ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



Владислав Хомченко, шахтер



ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Владимир Ляховский, горноспасатель

НОЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			



Александр Байев, водитель



Терпение, выносливость и хорошее настроение



| *Ольга*
ИНГУЗ-АНДРЮШИНА

На Шпицбергене есть поселки, известные далеко за его пределами: Лонгьир, Баренцбург, Пирамида. А вот о небольшой польской научной станции в заливе Хорнсунн известно куда меньше: обитает на ней несколько десятков человек в зависимости от сезона, туристы к ним не заглядывают, зато жизнь там кипит круглый год.



Метеорологическая площадка «Хорнсунна».

Станция «Хорнсунн» летом.
ФОТОГРАФИИ: ТОМАШ ВАВЖЫНЯК



ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ? Увидеть удаленную малонаселенную научную станцию.

ЧТО СМОТРЕТЬ? Базу станции. Она находится на медвежьей тропе, поэтому шанс встретить медведя здесь велик.

КАК ДОБРАТЬСЯ? На корабле или вертолете из Лонгьира. До станции организуются специальные рейсы, доставляющие ученым питание и оборудование.

НАХОДКА НА БЕРЕГУ

Хорнсунн-фьорд – самый южный фьорд на западе Шпицбергена длиной 25 км. Его северная граница – это Земля Веделя-Ярлсберга, а южная – Земля Серкап. Эта область расположена на территории национального парка «Южный Шпицберген». Своим названием фьорд обязан Джонасу Пулу, английскому китобою XVII в. Один из членов экспедиции принес на борт рог оленя, найденный на берегу, и Пул назвал это место Пролитом рога (англ. «horn» – рог, «sound» – пролив).

ИСТОРИЯ СТАНЦИИ

История польской полярной станции «Хорнсунн» начинается в 1950-х гг.,

когда к Международному геофизическому году Польская академия наук организовала круглогодичную экспедицию на Шпицберген. Ее руководителем стал Станислав Сидлецкий, чье имя сейчас носит станция.

Станция была построена в 1957 г., а в конце сентября уже началась первая зимовка. В здании 30 на 8 метров поместились десять комнат, клуб-столовая, радиорубка, кухня и санузел. Электрическая система питалась от батарей и генератора, а водоснабжение состояло из бака с водой из озера или растопленного снега.

В следующем году станция была передана губернатору Шпицбергена. На рубеже 1950-60-х гг. там еще работали

небольшие экспедиции, но уже следующие пять лет станция пустовала. Потом в ней разместились норвежские охотники, которые жили там вместе с собаками и хранили шкуры животных. Без надлежащего ухода здание приходило в упадок. В 1972 г. власти Норвегии организовали национальный парк «Южный Шпицберген», положив тем самым конец охоте.

ВОЗРОЖДЕНИЕ СТАНЦИИ

В 1978 г. в Польше была разработана межведомственная программа и создана Независимая лаборатория полярных и морских исследований. В Хорнсунн направили специалистов, чтобы они восстановили станцию и возобновили научные наблюдения. На станцию за-

IX польская шпицбергенская экспедиция 1986-1987 гг.

ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ИГ ПАН



везли новое оборудование, добавили технические помещения, наладили водопровод с горячей и холодной водой. С этого года исследования на станции стали вестись круглогодично.

Кризис 1980-х гг. в Польше принес проблемы с финансированием, чартерными судами и снабжением. Однако станция пережила и этот тяжелый период. В 2007 г., который был объявлен Международным полярным годом, на станции появились спутниковая связь, телевидение, Интернет, новая метеостанция, зонды, GPS-терминалы и сейсмологическое оборудование, десантные суда.

ПО ГРАФИКУ

Станция в Хорнсунне подчиняется Институту геофизики Польской академии наук (ИГ ПАН). Работники станции заключают контракт на 13 месяцев. Команда состоит из 11 человек: восемь ученых-наблюдателей (геофизики, метеорологи, геодезист, океанограф, химик), IT-специалист, инженер-электронщик и механик. Обязанности сотрудников зависят от специализации: метеорологи, например, работают по суткам, каждые три часа в течение смены отправляя данные наблюдений в базу Всемирной метеорологической организации. Химик дважды в сутки собирает образцы снега и воды из осадков, сугробов и ближайших источников. У каждого имеется детальный список задач в зависимости от сезона. Большая часть данных собирается на станции путем систематических и текущих наблюдений с 1978 г.

РАЗВИТЬ ТАЛАНТ

Полноценный отдых – залог продуктивной работы. «Существует много способов занять себя и провести время – все зависит от предпочтений. На станции есть хорошо оснащенный тренажерный зал, большая библиотека и фильмотека, Интернет. Можно также развивать свой кулинарный талант, используя большой ассортимент продуктов на складе», – говорит геофизик Томаш Вавжыняк об организации досуга на станции. Томаш – сотрудник ИГ ПАН в Варшаве. Он отвечает за базу метеоданных и руководит группой метеорологов в «Хорнсунне». Томаш работал на станции зимой 2010 г. и с тех пор постоянно ее посещает.

КАК СТАТЬ ПОЛЯРНИКОМ

В зависимости от сезона на станции находится от 10 до 40 человек. Зимняя группа отправляется из Польши на корабле в июне и возвращается в июле следующего года. Соискатели должны пройти собеседование и медицинский осмотр, а после – курсы по безопасности.

Имея за плечами полярный опыт, Томаш рассказал, какими качествами нужно обладать, чтобы попасть на станцию: «Потребуется терпение, выносливость, хорошее настроение, коммуникативные навыки, рационализм и отсутствие импульсивности в поведении. Кандидаты должны находиться в прекрасной физической форме и иметь склонность к приключениям. Конечно, высокий профессионализм в своей научной сфере является не менее значимым критерием».

ЧАСТЫЕ ГОСТИ

Все необходимое для работы полярной станции доставляется дважды в год (в июле и в сентябре) на борту польского исследовательского судна «Горизонт II». Время от времени происходят небольшие отправки в Лонгбир, откуда они доставляются на станцию на яхтах, круизных кораблях или снегоходах. Кроме того, осуществляются вертолетные полеты, во время которых в «Хорнсунн» доставляют свежие овощи или почву из Лонгбира.

Что же касается четвероногих гостей, то они-то заходят гораздо чаще: станция находится на медвежьей тропе. Медведи охотятся и плавают на льдинах. Сотрудники станции обязаны регистрировать каждую встречу с этими животными, а их может быть от 30 до 200 в год. Также в районе Хорнсунна можно встретить



Геофизик Томаш Вавжыняк на Шпицбергене.
ФОТОГРАФИЯ: АДАМ НАВРОТ

олений, песцов, разнообразных птиц, тюленей, моржей, а также китов, белух, полярных китов и касаток.

СОВРЕМЕННАЯ СТАНЦИЯ

Оснащение и инфраструктура сделали станцию эталонным исследовательским центром. Метеорологическая, сейсмологическая и программа изучения земного магнетизма постепенно дополнились наблюдениями за ионосферой, атмосферным электричеством, ультрафиолетовым излучением и вечной мерзлотой. В летнее время ведутся интенсивные геологические, океанографические и биологические исследования.

Подводя итог, Томаш говорит о международных проектах: «Все проекты вносятся в базу данных исследований Свалбарда. В одном из них заняты ученые из России и Норвегии. Он называется «Комплексная арктическая наблюдательная система на Шпицбергене» (SIOS) и сочетает в себе многие исследовательские инициативы. Мы открыты для международного сотрудничества». ■

Можно ли увидеть Солнце в полярную ночь?

| Валерий ДЕМИН

НЕМНОГО РАСЧЕТОВ

Как узнать продолжительность полярной ночи? С первого взгляда задача кажется простой. По аналогии с земными широтой и долготой положение небесных тел задается двумя координатами: прямым восхождением (α) и склонением (δ). Максимальная высота небесного светила (h) зависит от его склонения и широты места наблюдения (φ):

$$h = 90^\circ - \varphi + \delta$$

Для широты Баренцбурга – $78^\circ 04'$ – небесное тело будет невосходящим ($h < 0$) в дни, когда его склонение окажется меньше $-11^\circ 56'$. Координаты в астрономии рассчитывают для геометрического центра, а в силу установившегося соглашения за восход (заход) Солнца принимают момент появления (исчезновения) на линии горизонта верхней точки его диска. Так как диаметр солнечного диска примерно $32'$ (угловых минуты), верхняя кромка появляется, когда центр Солнца находится на $16'$ ниже горизонта.

РЕФРАКЦИЯ

Нужно также учесть, что через земную атмосферу солнечный луч идет не прямолинейно, а искривляется. Так как плотность атмосферы с высотой падает, свет на своем пути постоянно переходит из оптически менее плотной среды в более плотную. Угол преломления в этом случае меньше угла падения, и луч отклоняется в сторону Земли от своего первоначального направления. Это называется астрономической рефракцией. Благодаря рефракции Солнце, видимое вблизи горизонта, оказывается выше истинного примерно на $34-35'$. Много это или мало? Диаметр солнечного диска около $32'$. Получается, когда мы видим полный диск над горизонтом, он в действительности в этот момент находится под ним. Из-за рефракции мы наблюдаем восход Солнца раньше, а закат – позже, чем они происходят на самом деле.

С учетом радиуса и рефракции полярная ночь на широте Баренцбурга наблюдается в период, когда склонение Солнца менее $-12^\circ 47'$. Теперь остается только открыть астрономические таблицы на текущий год и найти даты, соответствующие этому условию. Такие

В январе 2011 г. по мировым новостным каналам пробежало известие: в гренландском городке Иллуиссат Солнце появилось на целых два дня раньше окончания полярной ночи. Событие породило множество гипотез. Изменение наклона земной оси? Понижение линии горизонта из-за таяния ледников? Для жителей Арктики первый восход Солнца после полярной ночи – это большой праздник. Но надо учитывать, что это событие может наступить не по своему традиционному «расписанию», а стать для полярников совершеннейшим сюрпризом.



Восход солнца над Баренцбургом 22 февраля 2015 г. ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

Жители Баренцбурга традиционно празднуют День встречи Солнца в последнее воскресенье февраля.

таблицы (их называют эфемеридами) составляют несколько астрономических учреждений в мире. В России это Институт прикладной астрономии РАН. В 2016 г. полярная ночь на широте Баренцбурга наступила 27 октября. Точнее сказать, на несколько часов раньше: с его последним заходом.

Вы нашли другие даты? Дело в том, что календарный год не совпадает с астрономическим. А положение земной оси также не остается неизменным. По этой причине склонение на один и тот же день в разные годы различное. Что же делать в таком случае авторам

печатных изданий и календарей? Чтобы не пересчитывать каждый раз заново, они берут значения на какой-то конкретный год. Интернет предлагает множество онлайн-сервисов по определению восхода и захода Солнца по названию города или по введенным координатам. При этом не всегда известно, данные какого года положены в основу, какая теория движения небесных тел использована и как учтено изменение положения земной оси.

В принципе, расхождение в значениях склонения оказывается не таким уж и большим, но вот даты начала и окончания полярной ночи могут оказаться разными. Порой из-за этого разгораются нешуточные страсти. Например, в Мурманске, где сложилась многолетняя традиция встречать первый рассвет после окончания полярной ночи с широким освещением мероприятия в



Искажение солнечного диска на заходе за счет рефракции.
ФОТОГРАФИИ: РЭНДАЛ ДЖ.ШОЛТЕН



Полярный восход. ФОТОГРАФИЯ: ЗИНАИДА ПОПОВА

СМИ, в 2016 г. его встречали дважды: 11 и 12 января.

ДЛИННЫЙ ПУТЬ ЛУЧА

Однако, как мы бы ни старались, все наши притязания на точность сводят к нулю два фактора. Стандартные алгоритмы по расчету восхода Солнца основаны на значении угла рефракции, равном $34-35'$. Это среднее значение, причем при давлении воздуха 760 мм рт. ст. и температуре $+10^{\circ}\text{C}$, что, очевидно, не актуально для Арктики. В реальности аномалии могут достигать десятки угловых минут. Солнечный луч проходит очень длинный путь, и мы не знаем, как вдоль него меняется

плотность атмосферы. Если на пути солнечных лучей попадают слои воздуха, сильно различающиеся по плотности, они сыграют роль линзы и сильно отклонят луч от первоначального направления. Есть вероятность, что в какой-то момент рефракция окажется настолько большой, что «вытащит» Солнце из-под горизонта в полярную ночь. Конечно, в самый разгар полярной ночи на Шпицбергене этого не случится, но вот ближе к ее окончанию – вполне реально.

ЭФФЕКТ НОВОЙ ЗЕМЛИ

В истории наблюдались эпизоды с рефракцией, достигавшей $1-2^{\circ}$. Самый

известный случился в январе 1597 г., когда участники экспедиции Виллема Баренца, зимовавшие на Новой Земле, увидели Солнце на две недели раньше возможной даты окончания полярной ночи на данной широте. Это соответствовало рефракции в $4-5^{\circ}$. На протяжении столетий это казалось невероятным и вызывало научные споры. Только в конце XX в. возможность такой сильной рефракции была доказана теоретически. Явление получило название эффекта Новой Земли. Визуально это выглядит как яркая полоска света на горизонте или прямоугольное Солнце.

В ОЖИДАНИИ СВЕТА

При средней рефракции, равной $35'$, Солнце на широте Баренцбурга взойдет 15 февраля 2017 г. Если допустить рефракцию 1° , восход может случиться на пару дней раньше, при 2° – уже 10 февраля, а если совсем повезет – в самом начале февраля. Но это только теория, так как все расчеты восхода и захода выполняются без учета рельефа – для «гладкой» Земли. Правильнее говорить, что полярный день наступил на широте Баренцбурга, а не в самом Баренцбурге. С южной стороны поселок закрыт горами, которые прячут низкое Солнце. Потому восход в реальности наступит даже позже, чем можно было бы ожидать, если только не подняться в горы, где горизонт более открытый.

СМОТРЕТЬ В ОБА

Принято считать, что аномальная рефракция встречается нечасто. Однако нельзя исключить, что это вызвано простой невнимательностью. Например, коренным жителям Гренландии прямоугольное Солнце было известно задолго до того, как возможность такой формы диска смоделировали ученые. Мы редко наблюдаем за таким будничным явлением как восход и заход Солнца, многие эффекты ускользают от нас. Мешают этому и яркое Солнце, и быстрое изменение его высоты, не способствующее созданию статичной картины.

Между тем в Арктике, где зимой Солнце низкое и лучи проходят большой путь в атмосфере, пересекая слои с разными физическими свойствами, существуют благоприятные условия для наблюдения аномальных оптических эффектов. И даже если вам не удастся увидеть явление, сопоставимое с эффектом Новой Земли, все равно вы можете стать свидетелем необычных форм солнечного диска. ■

Плавание на яхте «Веслемей»

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ



По словам Нансена, Шпицберген – это «богатая красками картина в холодной раме». ФОТОГРАФИЯ: ДАНИИЛ ТЮРЮМИН

10 октября 2016 г. исполнилось 155 лет со дня рождения выдающегося путешественника, полярного исследователя, ученого и гуманиста Фритьофа Нансена. В первую очередь он известен своей попыткой покорения Северного полюса, дрейфом в паковых льдах на судне «Фрам», переходами через Гренландию и Сибирь. Однако путешествия привели Нансена и на Шпицберген. Архипелаг стал не только транзитным пунктом на пути к ледяной шапке планеты, но и целью отдельной экспедиции, предпринятой знаменитым норвежцем в 1912 г.

ПРЕДПОСЫЛКА ЭКСПЕДИЦИИ

После возвращения из полярной экспедиции на «Фраме» Нансен занимался обработкой результатов гидрологических наблюдений и пришел к выводу, что использованные методы оказались недостаточно точны. Оставалось много нерешенных вопросов. Это побудило Нансена активизировать работу в этом направлении. Он разрабатывал методы исследований и оборудование. Самым известным примером его изобретения по сей день остается батометр Нансена. При его участии был создан Международный совет по изучению моря. Ученый учредил и возглавил Центральную океанографическую лабораторию.

Для испытания новых методов на практике и их усовершенствования Нансен совершил ряд экспедиций в Норвежском море и Атлантическом океане.

Из-за отделения Норвегии от Швеции в 1905 г. запланированную экспедицию на Шпицберген пришлось отложить. Только в 1912 г. Нансен смог вернуться к своему замыслу и отправился на собственной небольшой яхте «Веслемей» на север Шпицбергена, чтобы продолжить исследование вод, не до конца изученных во время дрейфа «Фрама».

ЯХТА И КОМАНДА

«Веслемей» представляла собой английскую яхту «прочной постройки, с дубовыми шпангоутами и двойной обшивкой: внутреннюю из тикового дерева и наружную – ледовой – из дубовых досок двухдюймовой толщиной; носовая часть была защищена от льдов еще броней из толстого листового железа. Длина «Веслемей» 17,7 метра, ширина 5,2 метра, осадка 2,8 метра».

Членами экипажа «Веслемей» стали кандидат магистр Иллит Грёндаль, боцман Улавес, машинист Якобсен, палубный юнга Рольф Мо и стюард Карл Ольсен, а также 15-летний сын Нансена Коре. От Бергена и до Хаммерфеста экспедицию отца сопровождала 19-летняя Лив Нансен.

НА 160 ЛЕТ ВПЕРЕД

Старт экспедиции был дан 27 июня 1912 г., и через две недели она достигла Медвежьего острова, учитывая время на пополнение запасов в Тромсё и Хаммерфесте. Уже 11 июля Нансен закончил первые наблюдения и отправился дальше к северу, на Южный мыс Шпицбергена.

12 июля на пути яхты возникли первые льды, и в результате изменения курса, туманной погоды и ненастья путешественники сместились на запад, к Земле Принца Карла. Затем они вышли к устью Грен-фьорда, где пополнили запасы керосина, встретились с начальником самой северной радиостанции в мире Улафом Хенриксеном, а также вместе со шведским инженером Дальквистом спустились в американскую угольную шахту.

«Мне было чрезвычайно интересно своими глазами увидеть, – вспоминал

Нансен, – какие имеются здесь возможности для угледобычи». Увидев все воочию, он сделал следующий вывод: «Итак, один лишь слой, мощностью в один метр, может дать 500 миллионов кубометров угля. Предположим, что за всяческими потерями 1 кубометр даст для вывоза не больше 1 тонны угля. Принимая во внимание, что нормальное потребление угля Норвегией составляет 3 миллиона тонн ежегодно, получим, что один этот слой способен покрыть всю потребность Норвегии в угле, по крайней мере, на 160 лет вперед».

ШТОРМ ЗА ШТОРМОМ

Дальше экспедиция следовала вдоль западного берега Шпицбергена. Исследовательской работе периодически мешали то нестабильная ледовая обстановка, то туманы. Приходилось бороться со штормовым ветром.

Следует отметить, что лето 1912 г. выдалось суровым, и порой экипаж «Веслемей» был вынужден подолгу в буквальном смысле ждать у моря погоды, и тогда Нансен садился за книгу, его сын Коре играл на скрипке, члены экипажа промышляли гусей, гагарок и оленей или добывали пресную воду с льдин. Об одном из таких моментов великий исследователь вспоминал: «Какое невыразимое наслаждение – забраться на теплую койку с книгой, когда буря рвет и завывает в такелаже, а корабль укрыт в надежной гавани».

Удивительно, но после суровых полярных путешествий через Гренландию и к Северному полюсу Нансен сетовал



Фритъоф Нансен – один из самых узнаваемых норвежцев в мире. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА АВТОРОМ СТАТЬИ

на капризную, переменчивую погоду Шпицбергена и впадал в отчаяние: «Что за холодная страна! И что за существование здесь! Что будет с нашей работой, если так пойдет и дальше – шторм за штормом!».

Шпицберген действительно не баловал экспедицию. «Настроение подавленное, грустное. Мне наскучила эта однообразная страна, над которой беспрерывно воют бури. Если бы попасть хоть в какой-нибудь фьорд, мы могли бы выполнить кое-какие работы. Здесь же я не могу делать ничего другого, как исследовать морскую воду и содержащиеся в ней газы и определять концентрацию водородных

ионов; но и это в конце концов надоедает», – писал Нансен.

Обратный путь «Веслемей» лежал тем же маршрутом, с заходом в Грен-фьорд. Здесь экспедиция Нансена всего на один день разошлась с экспедицией Русанова. Если бы этой исторической встрече суждено было произойти, кто знает, как бы она повлияла на решимость Русанова идти Северным морским путем?

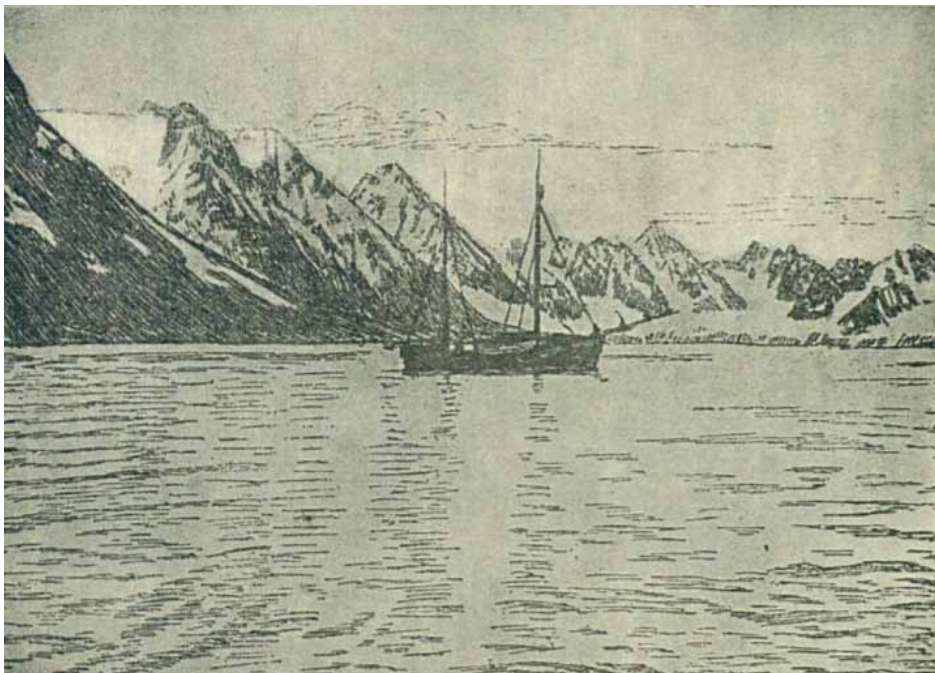
Дорога домой для Нансена не обошлась без неприятностей, вылившихся в два пожара в машинном отсеке судна и том факте, что до материка команда дотянула на одном парусе из трех. Тем не менее план экспедиции был успешно выполнен: достигнута северная точка архипелага в районе пролива Хинлопен и проведены исследования у основания Полярного бассейна на севере и северо-западе архипелага.

Вопреки всем трудностям и неудачам, Нансен отдает должное Шпицбергену: «Удивительно. Так и здесь природа может быть прекрасной... Неожиданно богатая красками картина в этой холодной раме».

НАУЧНАЯ РАБОТА

Основной задачей экспедиции было исследование водных масс и течений в морях, омывающих полярный архипелаг, тепловой мощности атлантических вод, ледовых прогнозов и динамики вод при помощи гидрологических разрезов и суточных станций. Для этого ученые брали пробы воды с разных глубин, измеряли их температуру и соленость, а также замеряли скорость и направление течений в разные периоды суток и в ходе беспрерывных наблюдений. Однако Нансена, как разностороннего ученого, интересовало все: от геоморфологии и геологии, до вопросов промысла китов и моржей.

Результаты гидрологических исследований Фритъоф Нансен опубликовал в работе «Воды Шпицбергена» (1915 г.), а плаванию на «Веслемей» посвятил украшенную его же рисунками и картами книгу в жанре научно-путевых заметок под названием «Путешествие на Шпицберген» (1920 г.). В предисловии к этой книге советский океанолог В.Ю.Визе, по мнению которого Нансен заложил фундамент научного исследования арктических морей, писал: «Те вопросы, над которыми Нансен работал на своей маленькой «Веслемей», еще и в настоящее время не потеряли своей актуальности, и именно эти задачи являются стержневыми в работах больших советских экспедиций, ежегодно посещающих Арктику». ■



Судно «Сестры» в Магдалена-фьорде. Иллюстрация Фритъофа Нансена

Первая шведская экспедиция

В XIX в., когда на карте Шпицбергена еще оставалось много белых пятен, наибольший вклад в исследование архипелага внесли шведские ученые. 155 лет назад на Шпицберген отправилась первая государственная шведская научная экспедиция, которую возглавил Отто Мартин Торелль (1828-1900 гг.).



Ис-фьорд. Литография зоолога Г. фон Улена, участника экспедиции 1861 г.



Виктор ДЕРЖАВИН
АРХЕОЛОГ



Геолог и зоолог Отто Торелль.
ИЗОБРАЖЕНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ
АВТОРОМ СТАТЬИ

НА ШЛЮПЕ «ФРИТЬОФ»

Первая экспедиция на архипелаг под руководством геолога и зоолога Отто Торелля состоялась летом 1858 г. В ней участвовал молодой ученый Адольф Эрик Норденшельд. Торелль на зверобойном шлюпе «Фритъоф» (назван в честь героя саги XIII в. Фритъофа Смелого) вышел из Хаммерфеста в направлении Медвежьего острова, к которому из-за сплошного льда подойти не удалось. Через несколько недель судно смогло пробиться в заливы Хорнсунн и Бельсунн. Ученые произвели геологические и гляциологические исследования, взяли образцы грунта морского дна и добыли интересные виды флоры и фауны. В начале августа «Фритъоф» достиг самой северной точки путешествия – острова Амстердам, от которого пошел на юг, а затем в сторону острова Эдж, но из-за сильного шторма экспедиции пришлось вернуться в Норвегию.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНТЕРЕС

В 1861 г. Швеция снарядила первую государственную экспедицию на Шпицберген. К архипелагу отправились два судна, «Эол» и «Магдалина». В команде Торелля снова оказался

А.Э.Норденшельд, на этот раз в звании профессора.

Это была по-настоящему комплексная полярная экспедиция с участием ученых разных дисциплин. Им предстояло изучить северное побережье архипелага, а также выяснить, насколько близко можно подойти на санях к полюсу, этой сакральной для всех полярных путешественников земной точке. После экспедиции 1858 г. Торелль понял, что достичь ее на судне невозможно.

ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ АРХИПЕЛАГА

В конце мая корабли встали у острова Амстердам, но из-за льда им пришлось свернуть в сторону пролива Хинлопена. Не дойдя до него, суда укрылись в районе Верлегенхукен – самого северного мыса Западного Шпицбергена. Финский физик Карл Хидениус попытался по льду пройти на север, но вскоре вернулся с сообщением о невозможности установить подвижной характер льдов. Торелль и Норденшельд прошли по проливу Хинлопена на лодке к югу, чтобы определить место, где он мог бы соединяться со Стур-фьордом, но из-за непогоды вернулись на судно «Эол». Через несколько дней они отправились в путь по северному берегу Северо-Восточной земли, а затем повернули к Семи Островам и достигли самой северной точки архипелага – острова Фиппса (80°43' с.ш.).

В то же самое время «Магдалина» обследовала значительную территорию архипелага от острова Амстердам до Ис-фьорда. В сентябре оба судна воссоединились и взяли курс на Тромсё.

С ЗАДЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Экспедиция Торелля добилась замечательных результатов, но важным было то, что на севере ученые провели географическое описание труднодоступных районов и зафиксировали их точное местоположение на карте. Значительную часть съемки выполнил Карл Хидениус, который составил и издал итоговый отчет о работе. Шведская академия наук ставила перед экспедицией и задачу о возможности проведения в будущем исследований по измерению дуги меридиана. Именно поэтому экспедицию Торелля можно считать предтечей русско-шведской экспедиции по градусному измерению Шпицбергена 1898-1902 гг.

В дальнейшем Торелль оказался практически отстранен от работ на архипелаге, а его место прочно занял Норденшельд, чьи экспедиции вошли в золотую летопись научных достижений в Арктике. Однако имя Торелля увековечено во многих географических названиях на карте Шпицбергена. А название судна «Фритъоф» носит ледник – важнейший научный полигон для российских гляциологов. ■

¹ Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Отдела археологии Московской Руси Института археологии РАН.

НОВЫЙ ГОД ПО-БАРЕНЦБУРГСКИ

| Евгений ВАСЮК

Окутанный полярной ночью, Баренцбург замер в предвкушении праздника и волшебной сказки. За годы в поселке сложились свои традиции встречи Нового года. Казалось бы, каждый раз приготовления и ритуалы одни и те же – но именно эта «рутина» и делает праздник особенным, долгожданным и ни с чем не сравнимым!



В 2015 г. на праздничный концерт в Баренцбург пожаловала сама Снежная Королева. Кто же навестит поселок в этом году?

ПОЛЯРНАЯ ПОЧТА

В Баренцбурге есть отделение норвежской почты. А под Новый год к нему добавляется еще одно: в поселке начинает работать почта Деда Мороза. Ведь чем ближе к Северному полюсу, тем быстрее письмо дойдет до адресата! Дети опускают свои послания в специальный ящик во Дворце культуры. Дедушка Мороз не затягивает с ответом: он вместе со Снегурочкой приходит к ребятам в гости, да еще и приносит долгожданные подарки!



После концерта. Школьники поздравили малышей из детского сада.
ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА

ИНТРИГА

Под Новый год во Дворце культуры проходит оригинальный концерт-сюрприз. Репетиции, создание костюмов и декораций начинаются еще в ноябре и держатся в секрете. В концерте участвуют десятки людей разных профессий, а премьеру приходят все баренцбуржцы.



Наряжать восьмиметровую Клеопатру непросто: для этого используют кран.

ЦАРИЦА НА ГЛАВНОЙ ПЛОЩАДИ

Клеопатра – такое имя дали главной елке поселка, которую устанавливают каждый год на площади перед домом «Хилтон». Зеленая красавица прибыла с материка в Баренцбург в 2007 г. На Шпицбергене деревья не растут, но в школе и в здании рудоуправления к празднику всегда ставят живые елки.

ДЕТИ – ДЕТЯМ

В детском саду и школе также проходят традиционные поздравления и утренники, причем старшие ребята с удовольствием помогают устраивать праздники для малышей. Хороводы, песни, волшебные герои сказок, подарки – без них не обходится ни один Новый Год!

К СОСЕДЯМ

Новогодние и рождественские праздники – это хороший повод навестить соседей в Лонгьире. Конечно, с яркой концертной программой и подарками. А норвежцы с ответным визитом традиционно посещают Баренцбург.



Дед Мороз – самый долгожданный гость в праздничную ночь.



По дороге с работы. Заведующая овощехранилищем Лидия Красной. 1980-е гг.



Ящик с волшебной почтой Деда Мороза стоит во Дворце культуры. ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ АНЕНКОВ

ГУЛЯНИЯ

Как же усидеть дома в новогоднюю ночь, когда никто не спит? Жители поселка ходят друг к другу в гости, устраивают хороводы вокруг главной елки Баренцбурга, катаются на санях, запряженных железным конем – снегоходом. Наконец, на главной площади появляются Дед Мороз и Снегурочка, чтобы поздравить полярников, а в конце ночи баренцбуржцев ждет праздничный салют!



Юные «пираты» Баренцбурга. ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

ЕЩЕ РАЗ

Если вы живете в Баренцбурге, то можете встречать Новый год два, три, сколько хотите раз! Российский поселок объединяет полярников, приехавших из самых разных мест: от Украины до Владивостока. Праздник встречают с друзьями и соседями, с родными с помощью интернета, по московскому, украинскому и, конечно, по местному норвежскому времени.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Овощехранилище строили в период 1975-1977 гг. по проекту Ленинградского института типового строительства. По сообщению Виктора Андросова (мастер капитального ремонта зданий и сооружений на руднике «Пирамида» в 1978-1981, 1987-1991 гг.), в основании здания заложен фундамент из свай, обвязанных бетонным ростверком. Стены сложены из кирпича, перекрытия – из полых железобетонных плит, поверх которых уложен керамзитовый утеплитель, выполнена цементная стяжка по металлическим сеткам и постелено несколько слоев рубероида. Полы бетонные. Фасад облицован желтым кирпичом для защиты стен от перепада температур. Каждый год перед приемом нового урожая в помещении проводили ремонт.

По соседству с овощехранилищем размещалось подсобное хозяйство: теплица, коровник, птичник и свинарник, – а также здание холодильника и столовая. Весь этот хозяйственный комплекс – не прихоть, а необходимость, продиктованная удаленностью архипелага от материка. В овощехранилище хранили картофель, морковь, свеклу, лук, чеснок, капусту, яблоки, цитрусовые, арбузы, бананы, гранаты, соленья в бочках: огурцы, помидоры, грибы.

НАДЕЖНЫЕ ЗАПАСЫ

В овощехранилище были камеры, отделенные друг от друга кирпичными стенами для разграничения отопления, поскольку овощи требовали разного микроклимата. Температура в камерах регулировалась подачей пара, в здании была предусмотрена вентиляция. Кроме камер в помещении была раздевалка для рабочих и кабинет заведующей, который утопал в зелени и цветах: здесь росли традесканция, калла, бальзамин, колокольчик, гloxиния, вьюнок и лиана.

Кладовая Пирамиды

Экскурсионный маршрут в Пирамиде проходит мимо неприметного здания овощехранилища. До консервации поселка его роль в обеспечении жизнедеятельности рудника трудно было переоценить. В нем хранили до 500 тонн овощей и фруктов – запас провианта для населения поселка.



Овощехранилище в 1978 г.
ФОТОГРАФИИ: ЛИДИЯ КРАСНОБАЙ



Современный вид овощного склада. ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСАНДР РОМАНОВСКИЙ

Постоянный штат овощехранилища состоял лишь из одного специалиста – заведующей, у которой были помощники. Полярники, прибывавшие в Пирамиду, отработывали в хранилище около недели: участвовали в переборке, сортировке и укладке овощей.

По воспоминаниям заведующей овощехранилищем Лидии Краснобай (годы командировки на архипелаге: 1978-1980 и 1989-1992 гг.), основная масса овощей и фруктов поступала на рудник в период навигации кораблем. В порту докеры разгружали контейнеры. Мешки с провиантом на машинах доставляли к хранилищу. Иногда в дороге накрывали груз одеялами, чтобы не подморозить овощи. Поздней осенью последними завозили картофель и соления. Зимой самолетом доставляли продукты лишь в небольших количествах.

КАК УБЕРЕЧЬ ОВОЩИ

Заведующая принимала товар на хранение. Картофель, морковь, лук, свеклу,

чеснок, капусту загружали в камеры без перевешивания. Одной только картошки завозили до 280-300 кг на человека, что с лихвой покрывало потребности полярников, а излишки шли на ферму. Для закладки фруктов в хранилище приходили товаровед и бухгалтер, чтобы сверить данные сопроводительных документов и фактический вес. Овощи и фрукты распределяли по камерам с учетом нужных параметров по температуре и влажности воздуха. Заведующая следила за условиями хранения. Так, картофель требовал интенсивного проветривания, чтобы избежать прорастания, а яблоки – опрыскивания водой из-за низкой влажности воздуха. Морковь хранили в контейнерах и засыпали ее песком. Чтобы чеснок не усыхал, его окунали в расплавленный парафин, который образовывал на поверхности защитную пленку.

Овощи чутко реагируют на малейшие перемены климата. Небольшой сбой – и под угрозой годовой запас

| Наталья
БЕЛОУСОВА



питания рудника. Поэтому заведующая проживала поблизости от места работы и в морозные дни приходила в хранилище даже ночью, чтобы удостовериться в том, что все в порядке.

Совместно с завпроизводством столовой заведующая овощехранилищем занималась квашением капусты. Для этого в одной из комнат овощного склада стояла овощерезка. Кроме непосредственных обязанностей по приему, учету и хранению, заведующая даже писала статьи в газету «Полярная кочегарка» о пользе овощей.

ВИТАМИНЫ ДЛЯ ПИРАМИДЧАН

Выдача овощей из хранилища шла по трем направлениям. Прежде всего, в столовую, работники которой заботились о полноценном и сбалансированном питании полярников. Завпроизводством столовой направляла в хранилище заявку на овощи в соответствии с утвержденным меню. Нужный объем отгружали в машину и везли в столовую. По воспоминаниям повара холодного цеха Надежды Олифир (годы командировки на архипелаге: 1985-1986 гг.), на первом этаже столовой продукцию принимали в овощном цехе, где овощи мыли и чистили. А затем поднимали на второй этаж для приготовления салатов, супов и других блюд. Салаты подавали на «базаре», шведском столе с холодными закусками. Сюда же ступал зеленый лук из теплицы. По весне с материка завозили укроп и молодую картошку.

Другим направлением, по которому шел отпуск продукции из хранилища, был буфет. В нем полярники могли купить фрукты и такие дефицитные товары, как свежие огурцы, помидоры из теплицы, молоко с фермы. Третье направление – отпуск овощей населению. Картошку, лук или капусту можно было взять в хранилище бесплатно. Столовая работала исправно, и проблем с ассортиментом и качеством блюд не было. И все же по выходным, праздникам или семейным торжествам полярники предпочитали брать овощи в хранилище, чтобы самостоятельно приготовить угощение. ■

Гуд бай, Арктика!

Писатель Марина Москвина – автор многих книг, как детских, так и взрослых. Несколько произведений посвящены ее путешествиям в Японию, Непал, Индию. Одна из таких повестей-странствий вышла в 2012 г. под названием «Гуд бай, Арктика!..» Она рассказывает о плавании к берегам Шпицбергена, куда Марина отправилась вместе с мужем, художником Леонидом Тишковым. Экспедиция была организована независимым британским сообществом художников «Sare Farewell», чтобы привлечь внимание к судьбе Арктики. Международная команда отправилась в плавание на маленьком двухмачтовом паруснике Noorderlicht (нидерл. «Полярное сияние»). Об этой экспедиции и повествующей о ней книге с Мариной Москвиной беседует корреспондент «Русского вестника Шпицбергена».



Беседовал
Никита КРИВЦОВ



Марина Москвина
на борту парусника Noorderlicht.
ФОТОГРАФИИ: ЛЕОНИД ТИШКОВ



«Частная Луна» на Шпицбергене –
проект Леонида Тишкова.



Парусник Noorderlicht объединил на борту
художников, писателей, поэтов и артистов.

– Вы пишете, что с детства зачитывались Александром Грином, восторгались Фригтофом Нансенем, Руалом Амундсенем и Туром Хейердалом... Вы мечтали о таком путешествии?

– Я даже не мечтала о нем. Но если я слышу Зов каких-то земель, то не раздумывая собираю рюкзачок и откликаюсь на него.

– А о чем был этот Зов, что вы услышали, проходя студеными шпицбергенскими фьордами?

– Мы шли вокруг архипелага, наблюдали грандиозные ледники, заповедные места обитания моржей, китов и редчайших полярных белых чаек. Я увидела белую радугу – уникальное оптическое явление, наблюдаемое только в полярных широтах, и ту самую металлическую мачту в Нью-Олесунне для швартовки дирижаблей, на которую карабкался еще Руал Амундсен и которая так и не дождалась возвращения

цеппелина «Италия», улетевшего отсюда на Северный полюс в 1928 году...

Ученые исследовали признаки глобального изменения климата Земли, мы видели своими глазами, как отступают ледники. На борту специалисты читали лекции об изменении климата на нашей планете и его губительных последствиях, мы обсуждали пути спасения Земли. Арктика, как ледяной венец планеты, нуждается в особом – бережном и внимательном – отношении человечества.

Знакомство с северной природой, с проблемами ее выживания очень глубоко затронуло меня. После путешествия я погрузилась в изучение жизни китов, льда, заинтересовалась поведением Гольфстрима. Читала книги, научные статьи, общалась с гляциологами. Я привезла из этой экспедиции кучу дневников и блокнотов. Все время записывала: каждый день, каждый

шаг, диалоги, реплики, ситуации. С нами плыли колоритнейшие личности: умные, остроумные, талантливые поэты, артисты, режиссеры, безумно интересные, даже на вид. Двадцать человек на маленьком корабле, а вокруг Ледовитый океан – это же какое раздолье для писателя!

Художники искали ответ на проблему спасения Арктики своими средствами, конечно, экологически безопасными.

Например, писательница из Канады на гигантской глыбе льда выложила из кусочков древесного угля канадского клена слово «nomad» (англ. «кочевник»): ведь судьба этих ледяных громад – странствия по воле ветров и течений. Англичанин Дэвид Баклэнд, художник и лидер «Саре Farewell», лучами лазера проецировал на айсберги послания человечеству. Мой муж, Леонид Тишков, был приглашен на борт Noorderlicht со своим знаменитым проектом «Частная Луна», который с ним уже объехал весь мир, ну и я стала проситься в плавание, пообещав Дэвиду, что я воспою наше путешествие в самых возвышенных тонах. Леонид сиянием своей Луны высветил проблему таяния ледников. Фотографии с Луной на Шпицбергене получились очень пронзительными: там, где лежит Луна, был когда-то ледник, а сейчас голые камни... И это тоже было послание!

– **А какой смысл, какое послание вы вкладываете в название вашей книги?**

– «Гуд бай» – это не мое прощание с Арктикой. Это прощание с той Арктикой, какой она когда-то была. Следы изменений мы замечали повсюду. С таянием льдов рушится привычная жизнь обитателей высоких широт. Даже пещец, которого мы встретили на берегу, сменил мех на белый – а снега нет! Все говорит о том, что Арктика меняется, и не в лучшую сторону.

Я столько почувствовала там, столько поняла, что в результате во мне стала расти книга. Я отложила роман, над которым работала, и полтора года посвятила этой книге. Мне оказались очень дороги эти места, Ледовитый океан, льды, киты. Путешествие на Шпицберген дало мне очень много. Ведь каждый кусочек льда Арктики – это память о тысячелетиях, память Земли, это как прикосновение к вечности. Но я говорю «goodbye»: «до свидания», а не «прощай». Может, еще не все потеряно, все обойдется, человечество спохватится и станет разумнее и осмотрительней, тем более прочитав мою книгу.

– **А что стало самым сильным впечатлением от экспедиции на Шпицберген?**

– Это было настоящее плавание, как 300 лет назад. Все было очень серьезно. Но, конечно, самым драматичным было, когда Noorderlicht затерло льдами в заливе Мерчисона. Лыдины напирала со всех сторон, напользали друг на друга, превращаясь в стальной монолит. И я услышала, как наш капитан вызывает вертолет: «Льдами и течением нас несет на подводную скалу. Я вынужден просить о помощи». А затем говорит нам: «Прошу надеть самые теплые вещи, взять паспорта и приготовить спасательные жилеты».

Корабль несется на скалу, а помощница капитана запекает на кухне бараньи косточки в чесночном соусе. Она

понимает: если мы не затонем, то есть захотим! И когда все выстроились в ожидании вертолета, на горизонте появился полярный медведь. С другой стороны подвалила медведица с медвежонком. Капитан продолжает искать по льду, с кухни доносятся потрясающие запахи, но медведи понимают, что сейчас будет ужин не у нас, а у них... И тут летит вызванный с материка вертолет. Вдруг корабль дернулся, боксом протиснулся в ледяную расщелину и выскочил на свободную воду.

А другое мощнейшее душевное переживание – это встреча с китами!

– **В книге вы пишете, что ваш муж, получив приз на канадском конкурсе юмора «Человек и его мир», попросил организаторов перевести деньги в программу «Усынови гиганта». Тем самым он взял опеку над голубым китом с именем ID 1008, и получил фото своего «приемного сына». У берегов Шпицбергена, увидев одного из китов, по хвостовому плавнику с характерной полоской и царапиной, вы признали в нем своего «своего» ID 1008! Через три десятка лет! Неужели действительно бывают такие встречи?**

– Да, это правда! И монолог явившегося мне во сне моржа о последствиях деятельности человека в Арктике – тоже правда! Ведь художественная правда иногда бывает выше документальной! ■

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935 г. Выпуск газеты в военные годы был прекращен. Он возобновился лишь в 1948 г. и продолжался до 1990-х гг.



О хорошем и разном

Только в 1969 году на руднике Баренцбург родилось шестеро маленьких полярников. Самочувствие малышей и их мам отличное.

«Полярная кочегарка»,
№87, 6 ноября 1969 г.

Юные шпицбергенцы. 1970-е гг.
ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ
А.И.НАУМКИНА

Первый русский уголь Шпицбергена

В 2016 г. исполняется 135 лет со дня рождения Рудольфа Лазаревича Самойловича. Его арктические экспедиции без преувеличения можно назвать новаторскими: в них впервые была применена радиосвязь, сочетание ледокола с самолетом, запуски радиозонда, использование эхолота. Особоратовал Самойлович за снабжение Русского Севера шпицбергенским углем.

| Галина БОРАНОВА¹

< Окончание. Начало в №5 (25) 2016 >

РЕЗУЛЬТАТ ЭКСПЕДИЦИИ

После возвращения со Шпицбергена в 1912 г. Самойлович приступил к обработке привезенных горных пород и минералов и вскоре убедился, что обследованные им с Русановым участки перспективны. В научном отчете он писал: «В настоящее время Шпицберген – земля без хозяина; положение дел таково, что тот, кто хочет сохранить занятые площади за собою, должен работать на них».

ПОД РУССКИМ ФЛАГОМ

Лица, от имени которых были поставлены заявочные столбы, зарегистрировали в России заявочные знаки и объединились в Торговый дом «Груммант. А.Г.Агафелов и Ко». В апреле 1913 г. предприятие поручило горному инженеру Самойловичу организацию горно-разведочной экспедиции на архипелаг. В Петербурге и на Урале были наняты рабочие. В заливе Колсбей они построили дом, подняли русский флаг и начали добычу угля на застолбленных участках.

Р.Л.Самойлович составил карту острова Западный Шпицберген с заштрихованными русскими площадями. Дальнейшие русские заявки он делал уже от имени Торгового дома «Груммант. А.Г.Агафелов и Ко».

Попутно с разведками было добыто десять тысяч пудов угля, пять из которых привезли со Шпицбергена в Петербург. В архангельском журнале была опубликована статья Р.Л.Самойловича «Остров Шпицберген



Участники экспедиции грузят уголь, ледокол «Садко». В центре профессор Р.Л.Самойлович. Август 1937 г.

ФОТОГРАФИЯ: АЗОВСКИЙ ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ И ПАЛЕОНТОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК

и первая русская научно-промысловая экспедиция 1913 г.».

ДОБЫЧА РАСТЕТ

В 1914 г. Самойлович продолжил обследование угольных запасов Шпицбергена с установкой заявочных столбов. После трех подряд полевых сезонов 1913-1915 гг. ученый дал точные сведения об угольных запасах, открытых на архипелаге: 7 млрд пудов на площади более 70 кв. верст.

В 1915 г. «Груммант. А.Г.Агафелов и Ко» был преобразован в акционерное общество, которое контролировалось государством. Оно ежегодно заключало договор с Р.Л.Самойловичем на

заведывание делами предприятия на Шпицбергене.

В сезон 1915 г. на Шпицбергене работало 216 человек, было вывезено 394 500 тонн угля. Летом 1916 г. добыча угля на Шпицбергене не производилась за недостатком средств. В сезон 1917 г. работало 249 человек, было вывезено 394 496 тонн угля.

В 1918 г. Советская власть национализировала владения и имущество Торгового дома «Груммант. А.Г.Агафелов и Ко», но сохранило организацию.

По примеру прошлых лет в августе 1918 г. предприятие снаряжает группу рабочих на Шпицберген во главе с Самойловичем. Работы были продолжены в 1919-1920 гг.

В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

В 1920 г. за Норвегией было признано право суверенитета над Шпицбергом. Торговый дом «Груммант. А.Г.Агафелов и Ко» стал англо-русской компанией. Дипломатические отношения между Норвегией и СССР были установлены лишь в 1924 г. с признанием Советским Союзом суверенитета Норвегии над Шпицбергом.

Англо-русская компания «Груммант» существовала до 1926 г. В 1925 г. она вывезла со Шпицбергена 65 000 тонн угля.

В 1931 г. был создан государственный трест «Арктикуголь» и на следующий год СССР начал регулярную добычу угля на Шпицбергене. В 1932 г. там работало 160 человек, вывезено 60 000 тонн угля. За восемь предвоенных лет добыча возросла до 400-500 тыс. тонн в год, и эти цифры резко превосходили показатели других стран, добывавших уголь на архипелаге.

УСПЕХИ ИНСТИТУТА

В 1920 г. Самойлович назначен руководителем Северной научно-промысловой экспедиции при ВСНХ, призванной проводить и координировать научно-исследовательские и промысловые работы к северу от 60-й параллели. Свыше 400 сотрудников в

¹ Заведующая отделом новейшей истории Азовского историко-археологического и палеонтологического музея-заповедника.

начале 1920-х гг. вели исследования в Белом, Баренцевом, Карском морях, на Кольском полуострове. Не заставили себя ждать геологические открытия, развитие консервной промышленности на Мурмане, пушных и рыбных промыслов. Успехи Северной научно-промысловой экспедиции были столь значительны, что в 1925 г. ее преобразовали в Институт по изучению Севера (современный Арктический и антарктический научно-исследовательский институт). Р.Л.Самойлович оставался его директором до своего ареста в июле 1938 г.

Сам он провел 21 полярную экспедицию. Ученик и последователь Самойловича М.М.Ермолаев оставил характеристику своего научного руководителя: «Удивительным было его умение сплачивать вокруг себя своих учеников-сотоварищей, удерживать их внимание на главной цели, причем эту цель и даже будничные работы опозитивировать, придать им какой-то высокий смысл и значение.»

«КРАСИН»

Рудольф Лазаревич Самойлович возглавил экспедицию на ледоколе «Красин»

по спасению пропавшей в районе Шпицбергена экспедиции Умберто Нобиле на дирижабле «Италия» (1928 г.). Рейс был спасательным, но одновременно и научным. Новшеством, обеспечившим успех спасательной операции, было использование ледокола в сочетании с самолетом. После завершения Красинской экспедиции имя Самойловича стало известно в Европе и Америке, его начали приглашать за границу с лекциями и докладами.

ПОСЛЕДНЯЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

В 1937 г. предполагался высокоширотный рейс на ледоколе «Садко» под руководством Рудольфа Лазаревича. В июле судно вышло из Архангельска. Плавание проходило успешно.

23 октября 1937 г. три судна, оказавшиеся рядом: «Садко», «Георгий Седов» и «Малыгин» – встали во льдах и с этого дня не продвинулись своим ходом ни на метр. Началась вынужденная зимовка. Профессор Самойлович стал начальником дрейфующего каравана.

В первую очередь подготовились к зиме: законсервировали все механизмы, погасили котлы. Надо было перераспределять людей по кораблям, учесть

и разделить запасы продовольствия и снаряжения. С первых же дней дрейфа на трех судах начались регулярные научные наблюдения. Тяжелый груз забот лег на плечи Рудольфа Лазаревича. Он наравне с другими участвовал в авралах, вместе с капитанами ежедневно делал обход судов.

В апреле 1938 г. зимовщикам удалось неимоверными усилиями соорудить во льдах аэродром, и начались рейсы пилотов. Начальник экспедиции покинул ледовый лагерь в числе последних. Самойлович не знал, что эта экспедиция станет для него последней. В июле 1938 г. он был арестован и в марте 1939 г. расстрелян.

В 1920-1930-е гг. в нашей стране не было более опытного и авторитетного исследователя Арктики, чем Р.Л.Самойлович. Его судьба, счастливая и трагическая одновременно, типична для того времени: увлечение революционными идеями в молодости, ссылка, давшая начало делу жизни, изучению Арктики. Успешная карьера и далее – арест, ярлык «враг народа», гибель, забвение и посмертная реабилитация.

Арктику Рудольф Лазаревич называл своей самой большой любовью. ■

Шпицберген в датах

60 ЛЕТ НАЗАД

1956 г. Государственная комиссия приняла в эксплуатацию рудник «Пирамида». Угледобыча здесь продолжалась до 1998 г., когда шахта была законсервирована. Круглогодичное присутствие в поселке возобновилось с 2007 г.



Гуннара Исаксена, профинансированной принцем Монако Альбером I. Это была первая подобная экспедиция после обретения Норвегией независимости. В 1913 г. А.Стаксруд первым в истории пересек полуостров Нью-Фрисланд, придя на помощь выжившим участникам немецкой экспедиции лейтенанта Герберта Шрёдера-Штранца.



250 ЛЕТ НАЗАД



1766 г. Родился Самсон Ксенофонович Суханов – талантливый каменотес-самоучка, воплотивший в камне шедевры таких выдающихся архитекторов, как О.Монферран, А.Н.Воронихин, И.П.Мартос, Ж.Тома де Томон. Будучи молодым человеком, он принял участие в промысловой экспедиции на север Шпицбергена и зимовал в Магдалена-фьорде. Хорошо известен портрет Суханова кисти В.А.Тропинина, написанный в 1823 г.

135 ЛЕТ НАЗАД

6 сентября 1881 г. Родился норвежский полярный исследователь, топограф и капитан Арве Стаксруд – участник многих экспедиций на Шпицберген с 1906 по 1920 гг. В 1906 г. он посетил архипелаг с научной норвежской экспедицией

