

КАК ЗИМУЕТ
МОРСКАЯ КАПУСТА?

ЗАДАЧИ ГУБЕРНАТОРА
ШПИЦБЕРГЕНА

ШАХТЕРСКИЙ
ЮБИЛЕЙ

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№5 (31) 2017



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

Развиваться, сохраняя основы



Центральная тема нового выпуска нашего журнала – День шахтера, самый важный профессиональный праздник в Баренцбурге. В этом году празднику исполнилось 70 лет. Для Баренцбурга угледобыча – не только живая традиция, уходящая корнями в голландское прошлое, но на сегодняшний день – одно из основных условий существования российского поселка. Летом в шахте была запущена новая лава, а в сентябре уголь уже отгрузили на продажу.

Впрочем, на Шпицбергене российское и норвежское присутствие не ограничивается угледобычей. На страницах нового номера мы рассказываем о необычных проектах на архипелаге. Например, в 1990-е гг. трест «Арктикуголь» серьезно рассматривал возможность добычи минеральной воды из озера Конгресс, однако проект не был реализован по экономическим причинам. Пример другой, более успешной идеи – строительство в Лонггире теплицы, где выращивают огурцы, томаты и зелень. В интервью «Русскому вестнику Шпицбергена» создатель полярного оазиса Бенджамин Видмар рассказывает о своем хозяйстве. В Баренцбурге с февраля этого года по специально разработанному подземному маршруту водят экскурсии в действующую шахту.

Воплощенные в жизнь и так и оставшиеся на бумаге, реалистичные и утопичные, эти проекты отражают многообразие деятельности живущего на архипелаге сообщества людей. Поддержка подобных проектов необходима Шпицбергену: в них заключен потенциал для развития его экономики.

Рузанна Чернакова
Главный редактор

С 2018 года журнал «Русский вестник Шпицбергена» переходит на платное распространение. Приглашаем оформить подписку на наше издание:

Вид подписки	Индекс	Как подписаться
Через каталог «Пресса России»	38851	В любом почтовом отделении связи
Через редакцию	—	Информация на сайте arcticugol.ru . Для оформления подписки обращайтесь в редакцию: +7(495)684-80-16, e-mail: rvsh@arcticugol.ru , info@arcticugol.ru

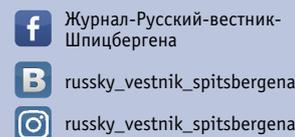
Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Рузанна Чернакова
Ответственный секретарь
Алена Тим
Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките
Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.
Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».
Тираж 1001 экземпляр.**

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

**«Русский вестник
Шпицбергена»
в социальных сетях:**



Информационный партнер:
www.pro-arctic.ru



№5 (31) 2017

День за днем

- 4 > Шахтерский юбилей
- 6 > Задачи губернатора Шпицбергена
- 7 > Минеральная вода «Баренцбургская»
- 8 > На MARSe перемены
- 9 > Искренний выбор
- 10 > Самые яркие моменты
- 10 > Как я работал директором школы

Из истории треста «Арктиуголь»

- 11 > Разведочная экспедиция в Грумант-Сити

Наш календарь

- 12 > Как работает угольная шахта?

Соседи

- 13 > Угля не будет

Шпицбергенцы

- 14 > «Арктический купол» Бенджамина Видмара
- 15 > Север затягивает

По просторам архипелага

- 18 > Брюсбюен
- 19 > Пять фактов о Баренцбурге 1950-х гг.

Человек и природа

- 20 > Как зимует морская капуста?

Наука и исследования

- 22 > Адаптация человека в Арктике
- 23 > Геологические исследования на Земле Веделя Ярлсберга

Первопроходцы

- 24 > Амос Корнилов

Традиции

- 25 > Морская прогулка на Polar Girl

История одного дома

- 26 > Больше чем автопарк

На страницах книг

- 28 > Палеонтология для всех

Полярная кочегарка

- 29 > Полярный огород

Рудники

- 30 > Скважина «1-Грумантская»



Шахтерский юбилей

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

В этом году исполнилось 70 лет празднику День шахтера и 295 лет с начала угледобычи в России. По этому случаю в Кремле 24 августа устроили торжественный прием. 25 и 26 августа праздничные мероприятия состоялись в Баренцбурге.



Главный механик рудника «Баренцбург» А.В.Головатый (слева) и технический директор треста «Арктикуголь» С.В.Циколенко посетили торжественный вечер в Кремле по случаю Дня шахтера. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА А.ГОЛОВАТЫМ

В КРЕМЛЕ

В Москве мероприятия в честь профессионального праздника начались чуть раньше, чем в Баренцбурге. В Государственном Кремлевском дворце 24 августа в преддверии Дня шахтера состоялся торжественный вечер с участием представителей предприятий и ветеранов угольной промышленности. Праздничное мероприятие открыл Президент Российской Федерации В.В.Путин. Он отметил значимость угольной промышленности для страны и поблагодарил шахтеров за труд и стремление достигать новых профессиональных высот.

На торжественной встрече в Москве собрались около 700 представителей отрасли со всей страны. Среди приглашенных также были работники треста «Арктикуголь»: технический директор



Праздник на площади Роза Ветров в Баренцбурге. ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

С.В.Циколенко и главный механик рудника «Баренцбург» А.В.Головатый.

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

25 августа баренцбуржцы собрались во Дворце культуры на праздничный вечер в честь Дня шахтера. С профессиональным праздником работников рудника «Баренцбург» поздравил директор шахты В.В.Киселев. Он поблагодарил шахтеров за работу и вручил ведомственные награды. Почетного звания «Почетный работник угольной промышленности» был удостоен главный механик рудника «Баренцбург» А.В.Головатый, нагрудного знака «Шахтерская слава» I степени – горнорабочий очистного забоя А.А.Горбатюк, нагрудного знака «Шахтерская слава» III степени – проходчик А.П.Тарасенко, нагрудного знака «Трудовая слава» II степени – директор шахты В.В.Киселев.

Кроме ведомственных наград Министерства энергетики Российской Федерации 20 работников треста были удостоены памятных знаков в связи с 70-летием Дня шахтера. Также многие сотрудники были отмечены почетными грамотами и благодарственными письмами от Минэнерго России, Росуглепрофа и треста «Арктикуголь».

Праздничный концерт вели Екатерина Шабрацкая и Иван Величенко.

Артисты творческого коллектива представили танцевальные, песенные номера и световое шоу. Со стихотворениями выступили дети, которых слушатели особенно тепло поддерживали аплодисментами. Во время концерта ведущие рассказали об истории становления угольной промышленности в России. Были отмечены успехи шахтеров Баренцбурга в этом году – большая работа по ремонту лавы, которая была успешно и в срок завершена летом.

Слова песни, которую исполнили школьники Баренцбурга, прозвучали в этот вечер особенно значимо: «Самая главная в жизни профессия – быть человеком». В финале все артисты собрались на сцене для завершающей песни.

После концерта инженерно-технические работники треста «Арктикуголь» сделали общую парадную фотографию, продолжив традицию, начатую в прошлом году.

ГУЛЯНИЯ НА РОЗЕ ВЕТРОВ

На следующий день в 11.00 на площади Роза Ветров устроили гуляния с музыкой, танцами и угощением. Это еще одна ежегодная традиция Дня шахтера в Арктике. Угощение состояло из вкуснейшей шурпы из оленьего мяса с картофелем, которая готовилась прямо на



Инженерно-технические работники треста «Арктикуголь».

Песенное поздравление.
ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ФЕДотов



Хореография – на высоте!



Коллектив Дворца культуры каждый праздник дарит полярникам положительные эмоции, а это так важно в Арктике.



лись этими рамками. Праздник объединил всех жителей поселка: шахтеров, ученых, вертолетчиков, строителей, врачей, учителей и представителей других профессий.

ВАЖЕН ТРУД КАЖДОГО

Для Баренцбурга День шахтера – один из главных праздников в году. Благодаря углю поселок возник на берегу Грен-фьорда, и именно уголь обеспечивает баренцбуржцев энергией и теплом.

В отличие от больших городов, именно здесь, в полярном поселке на 500 жителей, отчетливо понимаешь, какое значение имеет тяжелый труд каждого шахтера. С праздником, дорогие полярники! ■

площади в больших казанах, и соленой рыбы.

Погода была переменчивая, и за время праздника несколько раз показыва-

лась радуга. Каждому участку рудника был отведен свой стол, о чем свидетельствовала маленькая табличка в углу, но, конечно, поздравления не ограничива-

Задачи губернатора Шпицбергена

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА

Два года назад, в октябре 2015 г., губернатором Шпицбергена была назначена Кьерстин Аскхолт. Обязательный срок для губернатора составляет три года. «Русский вестник Шпицбергена» побеседовал с госпожой Аскхолт о ее задачах на этом посту, диалоге с трестом «Арктикуголь» и о том, чем ее привлекает работа губернатора.

– Какие задачи стоят перед вами?

– Мое назначение на должность губернатора совпало с принятием доклада норвежского правительства о Шпицбергене в Стортинг. Такие доклады определяют рамки работы губернатора на архипелаге. Одной из основных задач, обозначенных в этом докладе, была перестройка Лонггйра. Сейчас правительство приняло решение о консервации шахт, поэтому для Лонггйра это переходный период, когда необходимо развивать другие виды деятельности, помимо угледобычи. Мы содействуем этому процессу перестройки.

В конце 2015 года в Лонггйре сошла лавина. После нее было очень много работы по выявлению лавиноопасной обстановки и принятию противолавинных мер. Рассматривались вопросы о защитных сооружениях, переносе жилых домов в другое место, введении системы оповещения. В этой работе принимает участие и местное самоуправление Лонггйра, и Норвежский директорат водных ресурсов.

Другие вопросы, над которыми мы работаем, – это управление природными ресурсами, национальными парками и заповедниками на Шпицбергене. Мы должны соответствовать требованиям и тем высоким целям, которые стоят перед нами в сфере охраны природы и окружающей среды. На архипелаге происходят большие климатические изменения, и необходимо отслеживать, какое влияние они оказывают. Наша важная задача – искать компромисс между сохранением природы и развитием туризма. Это основные задачи, которым я уделяла и уделяю много внимания. Конечно, я работаю и над текущими вопросами.

– Какие новые проекты или программы на архипелаге привнесли вы?

– Это не входит в обязанности губернатора. Мы реализуем норвежскую политику на Шпицбергене, но не инициируем проекты. Мы стараемся работать в



Кьерстин Аскхолт: «С моей точки зрения, у нас осуществляется очень хороший диалог с трестом «Арктикуголь» и с Генеральным консульством Российской Федерации на Шпицбергене».
ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

диалоге со всеми участниками процесса. Мы не просто сидим в офисе и ведем переписку, но участвуем в совещаниях и встречах. Это касается взаимоотношений с местным самоуправлением и трестом «Арктикуголь», представителями сферы туризма и других отраслей на Шпицбергене. Мы стремимся к взаимопониманию и принятию взаимовыгодных решений. Естественно, мы не всегда соглашаемся с партнерами, и наши методы не всегда находят понимание. Но я думаю, что мы все-таки добиваемся хороших результатов в этой сфере. Встречи и диалог очень важны, чтобы лучше понять друг друга.

– Как развивается ваш диалог с трестом «Арктикуголь»?

– С моей точки зрения, у нас осуществляется очень хороший диалог с трестом «Арктикуголь» и с Генеральным консульством Российской Федерации на Шпицбергене. Меня всегда очень гостеприимно встречают в Ба-

ренцбурге. Мы ведем плодотворные дискуссии и всегда ценим по достоинству то, что другая сторона высказывает четкую позицию.

– Каковы основные направления вашего сотрудничества?

– Конечно, трест заботят вопросы развития Баренцбурга. Они связаны с тем, что можно и что нельзя делать в рамках строгого законодательства в сфере охраны окружающей среды. Я считаю, мы осуществляем конструктивное сотрудничество. Наши встречи всегда проходят в дружественной обстановке, а после мы всегда угощаем друг друга. Это тоже очень важно, потому что дает возможность отстраниться от дел, побеседовать и ближе познакомиться.

Я очень ценю культурные обмены и наше взаимное уважение. Мне интересно лучше узнать русскую культуру.

– Как на вас лично повлияли эти два года на Шпицбергене?

– Хороший и сложный вопрос. На-

деюсь, что в своей работе я развиваюсь как личность. Работа позволяет мне с большим пониманием относиться к природе и другим культурам. Я надеюсь, что развиваюсь в этом направлении.

– Чем вы любите заниматься, когда у вас есть свободное время?

– По работе я много общаюсь с людьми, поэтому люблю побыть на природе одна. От этого повышается настроение, появляются положительные мысли. Но я люблю проводить время и с другими

людьми. С удовольствием общаюсь с жителями Лонгйира, Нью-Олесунна, Баренцбурга. Кроме местных сюда приезжает очень много интересных людей с материка. Это большое счастье – иметь возможность общения. Приятно бывать в Баренцбурге не только по работе. Я не особенно хорошо пою, но мне очень нравятся русские песни. Не уверена, правильно ли я произношу все слова, но я люблю петь «Подмосковные вечера». В Баренцбурге очень хорошо организуют праздники.

Я не думала, что моими самыми сильными впечатлениями на Шпицбергене, недалеко от Северного полюса будут впечатления от встреч с людьми.

– Два года назад в интервью «Русскому вестнику Шпицбергена» (№5(19) за сентябрь-октябрь 2015 г. – Прим. ред.) вы говорили, что жить и работать на Шпицбергене было вашей мечтой. Оправдались ли ваши ожидания?

– Да. Я счастлива, что могу здесь жить и работать. Я очень люблю свою работу. ■

| Михаил БЕЛЫЙ

От мифа к факту

Минеральная вода «Баренцбургская»

Считается, что питьевая вода на Шпицбергене – это исключительно талая ледниковая вода, в которой мало примесей и почти нет минералов. На самом деле это не совсем так. Оказывается, на Шпицбергене есть и минеральные источники, вода которых насыщена микроэлементами и полезна для здоровья. В 1980-1990-х гг. у треста «Арктикуголь» даже были планы построить на Шпицбергене завод по разливу минеральной воды.



Минеральный источник на озере Конгресс. ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

Один из источников минеральной воды – озеро Конгресс – находится недалеко от Баренцбурга, на западном берегу залива Грен-фьорд. По сравнению с другими водотоками Грен-фьорда его воды отличаются наибольшей минерализацией.

В 1980-х гг. по инициативе треста «Арктикуголь» Центральный научно-исследовательский институт курортологии и физиотерапии Минздрава СССР проводил исследования состава воды из источника в районе озера

Конгресс. В заключении говорилось: «Минеральная вода является азотной слабо минерализованной, сульфатной магниевно-кальциевой. В соответствии с ГОСТом на питьевые минеральные воды, указанный тип воды относится к лечебно-столовым, который показан для внутреннего применения при лечении болезней органов пищеварения, эндокринной системы, нарушении обмена веществ, заболеваний мочеполовой системы. Эта вода может быть использована в качестве питьевой столовой».

Минеральную воду озера Конгресс включили в перечень природных столовых вод под названием «Баренцбургская», и она входит в одну группу с водами «Тамбовская-1» и «Кургазак».

В 1991 г. в Осло между трестом «Арктикуголь» и Министерством экономики Норвегии был заключен договор, по которому тресту предоставлялось приоритетное право на добычу воды в районе озера Конгресс. Были пробурены две скважины глубиной 450 м и проложен трубопровод от источника на озере Конгресс до залива Грен-фьорд. В 1995 г. планировалось приступить к добыче минеральной воды в летний период и смешивать ее с питьевой в соотношении 1:2.

По экономическим причинам добыча минеральной воды на озере Конгресс так и не началась. Со временем приоритетное право треста «Арктикуголь» было утрачено, так как необходимо было каждые пять лет проводить работы или построить завод по разливу воды.

Сейчас через озеро Конгресс пролегают туристические маршруты, а минеральный источник изредка посещают шпицбергенцы. Кто знает, возможно, когда-нибудь проект по использованию минеральных вод обретет новую жизнь, и в продаже появится вода «Баренцбургская». ■

На MARSe перемены

В прошлом году в Баренцбурге началась реализация проекта Современной арктической русской школы, или MARS (англ. Modern Arctic Russian School). Новый учебный год принес школе перемены: ремонт, перепланировку и смену директора – им стала Роза Харисовна Ефимкина.

| Ольга ИНГУЗ-АНДРЮШИНА



Первоклассники Алина Григорьева и Миша Овчинников дают первый звонок.
ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

но младшие, могут шуметь во время тихого часа. Теперь, благодаря новой планировке, школа и детский сад будут занимать два изолированных друг от друга крыла, поэтому проблемы шума можно будет избежать.

Перепланировка коснулась не только разделения здания на два крыла. Раньше у детей не было места для отдыха, и перемены они проводили в коридоре. Теперь же у школьников появилась отдельная рекреационная зона. Меняется и материальная база: мебель, учебники и оформление кабинетов.

ПЛАНЫ НА ГОД

Изменения связаны не только с внешним обновлением. Важный вопрос для школы – это лицензирование. Подготовка школы к нему началась в прошлом году и продолжается в этом.

Другая, не менее важная задача, которая стоит перед коллективом школы: поддерживать обучение на должном уровне. «Некоторые дети, вернувшись на материк, продолжают общаться с нами. В большинстве случаев их оценки подтверждают. Детей в классах немного, и учебный процесс превращается, по сути, в репетиторство с возможностью уделить внимание каждому. При таком подходе даже за полгода можно получить хороший уровень знаний», – рассказывает Роза Харисовна.

Планируется также организовать школьный совет – элемент самоуправления. По мнению директора, это будет полезно для школьников: «Одно дело, когда замечания высказывают учителя, – считает Роза Харисовна, – совсем другое, когда это делают ровесники и старшие товарищи. Среди ребят есть лидеры, вслед за которыми тянутся остальные ученики».

Пожелаем школьникам Баренцбурга отличных оценок и ярких впечатлений от нового учебного года, ведь впереди столько интересного! ■

НОВЫЙ ДИРЕКТОР

Роза Ефимкина сменила на посту директора Яну Кудрявцеву, которая начала проект MARS. «Предложение стать директором для меня было неожиданным, – рассказывает Роза Харисовна. – Поначалу было волнительно: все-таки документооборот – новая для меня сфера. Но я действительно люблю свою работу и потому согласилась».

В Баренцбурге Роза Ефимкина живет с августа 2015 г. Сначала она работала учителем русского языка и литературы, а затем стала завучем. У нового директора большой опыт работы в школе: почти 30 лет. «Я люблю общение с детьми, их искренность, позитив. С ними всегда интересно, иногда даже учусь у них чему-то. До сих пор со многими учениками поддерживаю связь. Мы встречаемся, делимся историями из жизни», – говорит Роза Харисовна.



Директор школы MARS в Баренцбурге – Роза Ефимкина. ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА

тора по социальной и хозяйственной работе Сергей Викторович Шабрацкий. Атмосфера была очень теплая: ребята читали стихи и танцевали. Поздравить школьников пришли воспитанники детского сада. Праздник завершился чаепитием с тортом.

ШКОЛА ПЛЮС САДИК

Все лето в здании школы и детского сада шел ремонт. Теперь для школьников и малышей предусмотрены отдельные входы. «Плюс детского сада, совмещенного со школой, – это общение школьников и малышей, – рассказывает Роза Харисовна. – А большой минус в том, что школьники, особен-

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЛИНЕЙКА

1 сентября все школьники Баренцбурга пришли на праздничную линейку, где прозвучал первый звонок. В этом году в школе занимается 34 ребенка, трое из них – первоклассники. Еще 23 малыша посещают детский сад.

С началом учебного года ребят поздравили директор шахты Василий Васильевич Киселев и заместитель дирек-

Искренний выбор

| Ольга ИНГУЗ-АНДРЮШИНА

В конце августа состоялась 11 духовная миссия протоиерея Павла Поваляева, второго священника прихода Святой Княгини Ольги в Осло, на Шпицберген. Находившийся с 25 по 28 августа в Баренцбурге отец Павел совершил литургию, обряд венчания и отслужил молебны с чтением акафиста.



Отец Павел совершает обряд венчания. ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

ПРИХОД В БАРЕНЦБУРГЕ

С 2008 по 2013 г. в Баренцбурге не было православной духовной миссии. В 2014 г. представители Русской православной церкви обратились в Посольство России в Норвегии для возобновления миссии. Для окормления жителей Баренцбурга был назначен протоиерей Павел Поваляев.

Отец Павел – один из четырех священников Русской православной церкви в Норвегии. Как правило, священник закреплен за одним или несколькими храмами, находящимися достаточно близко друг к другу. Отец Павел постоянно служит в Осло, а кроме того совершает регулярные миссионерские поездки в материковой Норвегии и на Шпицберген.

За то время, что отец Павел приезжает в Баренцбург, появились верующие, которые активно участвуют в жизни

прихода. Они помогают составлять график богослужений и других церковных обрядов.

«К Баренцбургу невозможно относиться как к обычному приходу, – рассказывает отец Павел. – Традиционно приход собирается по крупицам, когда люди вместе трудятся и общаются. А вот когда они постоянно меняются, получается такая река человеческой жизни, которая течет все дальше. В этом есть, конечно, определенная трудность для священника: каждый раз встречаешь новых людей».

ОСОБЕННОСТЬ МИССИИ

В Баренцбург приезжают работать по контракту от полугода до трех лет. Некоторые живут здесь намного дольше. Эта особенность накладывает свой отпечаток и на жизнь прихода. «Воцерковленные люди на новом месте сразу

узнают, где церковь, когда служба, – говорит отец Павел. – Другие же не привыкли регулярно ходить в храм, но интересуются его жизнью. Существует и стеснение: некоторым проще подойти ко мне на улице, в учреждениях – словом, там, где протекает повседневная жизнь».

Разной бывает и посещаемость церковных мероприятий: иногда всем желающим бывает сложно разместиться в часовне, а порой людей приходит совсем немного. Отец Павел воспринимает это спокойно. «Хорошо, что в поселке есть особое место, – часовня, – размышляет священник. – Она наполнена духовной памятью из-за икон, которые люди там оставляют. Говорят, что в часовню в любое время суток приходят те, кто хочет побыть наедине с Богом». Для подобных случаев в ней есть тексты основных молитв. Иногда шахтеры просят привезти определенные иконы. Так, например, недавно отец Павел привез икону великомученицы Варвары, которой молятся работники опасных профессий.

Иногда приходится идти на компромиссы: «Миссионерская поездка длится недолго, и так получилось, что венчание совпало с последним днем поста, – рассказывает отец Павел. – Вообще венчание проводится только вне постов. Но церковь вправе пойти навстречу: в приходе не всегда присутствует священник, а у супруга сменный график, и в первый день после поста ему нужно выходить на сутки. Однако если у людей появляется желание закрепить свой брак на небесах, а все наши пары – не молодожены, то такие порывы надо приветствовать и помогать их осуществлению».

РАДОСТЬ СЛУЖЕНИЯ

«Для меня это важный опыт, – рассуждает отец Павел. – В отдаленных местах, как мне кажется, выкристаллизовывается понимание миссии именно как служения. Здесь надо четко ответить на вопрос, действительно ли это твой искренний выбор. Если даже в таких местах удастся реализовать себя так, как ты хотел, то появляется радость и удовлетворение». ■

Самые яркие моменты

В сентябре этого года самодеятельный коллектив Arctic Show завершил свой третий концертный сезон. В этом сезоне, который длился с Нового года до сентября, во Дворце культуры было организовано 54 мероприятия: тематические концерты для жителей Баренцбурга и фольклорные концерты для туристических групп.

Фольклорные концерты во Дворце культуры пользуются особой популярностью. Если в прошлом сезоне их было 34 то в этом – 45. В основе программы – русские народные песни, к ним добавили несколько современных композиций и соединили вокал с хореографическими номерами.

Репетиции проходили почти каждый день. С каждым вокалистом художественный руководитель работал отдельно. В этом сезоне коллектив впервые ввел многоголосное пение. Это была новая практика как для участников коллектива, так и для руководителя. В фольклорных концертах участвовал ансамбль из девяти человек, которые были разделены на два взаимозаменяемых состава: ведь у каждого из участников коллектива есть основная работа, из-за которой не всегда возможно участвовать в концерте.

«Когда зрители танцуют во время концерта, когда после закрытия занавеса на весь Дворец культуры разносится крик «Ура!», когда видишь слезы на глазах зрителей, когда зрители аплодируют юным артистам после каждого четверостишия, когда за кулисами поддерживают выступающих так, что не слышно музыки, – это все и есть самые яркие моменты, после



Фотография на память с участницами Arctic Show – обязательная часть программы после окончания концерта.

ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

которых понимаешь для кого и ради чего ты работаешь», – говорит Екатерина Шабрацкая, художественный руководитель Дворца культуры Баренцбурга и создатель самодеятельного коллектива Arctic Show, существующего с 2015 г.

В октябре во Дворце культуры наступило затишье – каникулы. Но совсем скоро начнется подготовка к новомуднему празднику, который и станет отправной точкой следующего сезона. ■

Материал подготовлен редакцией журнала «Русский вестник Шницбергена».

Глазами детей

Как я работал директором школы

Мне хочется рассказать, как мы, учащиеся Современной арктической русской школы MARS, провели День учителя. В пятницу 6 октября мы подарили учителям и воспитателям детского сада выходной. Конечно, они были на своих рабочих местах, но с детьми занимались мы, ученики.

| Владислав ЗАВАРЗИН,
УЧЕНИК 10 КЛАССА



Малышам из детского сада так понравились их новые воспитатели-школьники, что они не хотели их отпускать.
ФОТОГРАФИЯ: РОЗА ЕФИМКИНА

На один день мы превратились в учителей. Меня выбрали директором школы, а завучем был Данил Семин из 9 класса. В мои обязанности входил контроль работы и помощь учителям. Я заранее раздал всем план, по которому «учителя» готовились к занятиям и вели уроки.

Ученики 7-10 классов преподавали в 1-4 классах. Они работали в парах. У каждого класса было свое расписание. Интереснее и сложнее всего было ученикам 5-6 классов, которые на один день стали воспитателями детского сада. Но все они справились с задачей успешно: малыши не хотели их отпускать. Они играли с детьми, читали им сказки, укладывали спать, в общем заботились о них и воспитывали их. Карина Бунчукова, Аделина Ефимкина, Егор Олейни-

ков, Игорь Кириогло, Диана Дамыдюк и Анастасия Тимофеева вернулись из садика уставшие, но довольные.

После занятий мы все собрались в актовом зале и подвели итоги. И ученики, и учителя поделились впечатлениями. Двое из «учителей» были очень удивлены, что я взял с них объяснительную из-за опоздания на рабочее место. А вообще многие сказали мне, что день прошел увлекательно и на пользу всем.

Я понял, что быть учителем очень сложно, а директором еще труднее. Невозможно работать с детьми, если нет терпения, любви и старания. Этими качествами обладают наши любимые учителя, которым я хочу пожелать успехов и здоровья, ведь без него с учениками очень сложно. ■

РАЗВЕДОЧНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В ГРУМАНТ-СИТИ

Когда в советскую экспедицию на Шпицберген в конце 1920-х гг. потребовался студент-горняк, выбор пал на Моисея Исааковича Евзерова. В 1931-1932 гг. он был первым директором рудника «Груммант» и первым консульским агентом СССР на Шпицбергене. Мы публикуем отрывок воспоминаний Моисея Исааковича о его первой экспедиции на архипелаг.



Груммант-сити. 1931-1933 гг. ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ Т.Д.СНЕГИРЕВОЙ

Шел 1928 год. Я – студент последнего курса Московской горной академии. Вызвал меня к себе ректор профессор И.М.Губкин и рассказал об экспедиции на Шпицберген. На нем имеется угольное предприятие, которым владеет компания «Англо-Русский Груммант». Экспедиции поручено обследовать это предприятие, уточнить запасы угля, ознакомиться с состоянием хозяйства, оборудования и представить свои соображения о целесообразности приобретения Советским Союзом Груммант-Сити.

Участие в экспедиции представлялось делом весьма интересным и полезным даже для опытного специалиста, не то что для студента, и я согласился.

В состав экспедиции входили: руководитель – горный инженер Ипатов, профессор Ленинградского горного института Сидоров, профессор Малавкин, горный инженер Берлин, геолог Рейнеке. Наиболее колоритной фигурой был, пожалуй, Иван Нилович Козлов – бывший донецкий шахтер, ставший крупным хозяйственником, членом правления треста «Северолес».

Рудник располагался на южном берегу Ис-фьорда. Поселок состоял из

нескольких строений: одноэтажного жилого дома, сарая из гофрированного железа (там стоял дизель) и двух маленьких хибарок. В одной из них располагалась контора акционерного общества. В жилом доме, помимо комнат, находились столовая и кухня. Здесь и разместилась экспедиция.

Сразу же после прибытия мы начали беглый осмотр места нашей высадки – площадки рудника «Груммант-Сити». Это была небольшая терраса длиной 400 и шириной 100 метров. Через ручей, по которому мы поднялись в поселок, был перекинут небольшой мостик. От него вела тропинка к устью штольни. Там начинался уклон, пройденный по пласту метров шестьдесят. В верхней части уклона располагался короткий штрек, а рядом людской ходок. Уклон и ходок были заполнены льдом. Когда-то здесь начали проходку вентиляционной штольни, но не сбили ее с остальными горными выработками. Выработки редко крепились дверными окладами без затяжки боков и кровли, но стояли хорошо.

Наша экспедиция ждала прибытия из Лондона английских представителей акционерного общества «Англо-Русский

Груммант». Это был Г.М.Нахимсон со спутником – маленьким, щупленьким человечком, которого все почему-то звали доктором. Оба они хорошо говорили по-русски, жили с нами в одном доме, питались за общим, хорошо сервированным столом. Нахимсон нередко рассказывал о своей жизни в Лондоне, в частности, о том, что его там «оценивают» в миллион фунтов стерлингов. Все мы понимали, что он набивает себе цену.

В один из дней мы вдвоем с геологом Рейнеке посетили интересное место, связанное с именем знаменитого русского полярного исследователя Владимира Русанова. Долго мы бродили, тщательно осматривая ближайшие горы, но выходов пласта так и не обнаружили. Не было и никаких признаков ранее производившихся разведочных работ. Было похоже, что акционерное общество «Англо-Русский Груммант» никаких разведочных работ здесь не вело. Помимо геологии участка, нас заинтересовал деревянный домик, стоявший недалеко от входа в долину ручья. Был ли он связан с экспедицией Русанова – никто не знал. Домик хорошо сохранился. На потолке мы обнаружили надпись на русском языке: «Здесь нашла свое счастье», дальше шли неясные инициалы.

Постепенно у каждого из участников экспедиции стало складываться определенное мнение о руднике, его ценности, о целесообразности его приобретения. Горняки-эксплуатационники относились к руднику весьма скептически. Горные работы проведены незначительные, энергетическую основу рудника составлял давно не работавший дизель мощностью 270 лошадиных сил. Его консервацию провели некачественно, и никто не мог гарантировать, удастся ли дизель запустить.

Все же само месторождение казалось перспективным, способным обеспечить длительное существование рудника среднего размера. Не вызывало сомнений и качество угля. Основным вопросом была конкурентоспособность спицбергенского угля по сравнению с донецким для использования в Мурманске, Архангельске, Ленинграде. Этот вопрос предстояло решить после прибытия на материк. Участники экспедиции разбились на сторонников и противников приобретения рудника. ■

Из книги «Полвека возле полюса», составитель В.Л.Шириков.

КАК РАБОТАЕТ УГОЛЬНАЯ ШАХТА?



Экскурсии в шахту Баренцбурга проводят опытные шахтеры.
ФОТОГРАФИЯ: ДАНИИЛ ТЮРЮМИН

В сентябре на Шпицбергене завершился туристический сезон. Новшеством центра арктического туризма «Грумант» в этом году стали экскурсии в действующую угольную шахту рудника «Баренцбург». Разрешение на проведение таких экскурсий было выдано норвежской комиссией в феврале.

Экскурсия начинается на пороге здания администрации треста с рассказа о возникновении поселка и шахты, образовании «Арктикугля» и приобретении участков на Шпицбергене, работе шахты. Посетителей сначала проводят в обычную ламповую, а затем в ламповую для туристов, где они получают спецодежду, каски, светильники и респираторы. Каждому выдают самоспасатель, проводится инструктаж.

В ходе экскурсии туристы узнают о способах добычи угля, его переработке и хранении, крепи и вентиляции, видах транспорта в шахте, электрооборудовании и системах безопасности, работе конвейера. Знакомят туристов и с шахтерскими традициями и байками.

Экскурсия интересна тем, что проходит в действующей шахте, и в ходе нее можно увидеть не только оборудование, но и даже шахтеров за работой.

РЕКОНСТРУКЦИЯ БНС



Помещение БНС после реконструкции.
ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

В сентябре в Баренцбурге завершилась реконструкция береговой насосной станции (БНС), которая подает воду для

охлаждения турбин ТЭЦ. Проект реконструкции разработал главный механик треста «Арктикуголь» А.В.Федорович, предварительно изучив норвежский опыт в этой области.

Ранее насосы БНС постоянно забивались: во время волнения в Грен-фьорде в трубу попадала взвесь, закупоривая отверстия в конденсаторной установке и создавая угрозу перегрева турбин. Сама труба при этом сильно зарастала морской капустой. Для очищения трубы, которая лежала на дне залива, приходилось приглашать специалистов-водолазов с материка.

По новому проекту была проложена труба из полиэтилена. Всасывающая горловина трубы, длина которой 50 м от береговой линии, закреплена под водой на опорах в трех метрах от грунта и в трех метрах от поверхности воды, чтобы исключить засорение. В составе системы охлаждения рядом с БНС смонтирована герметичная емкость, внутри которой установлен фильтр для задержки инородных предметов при всасывании. Емкость будут очищать один раз в год во время плановой остановки ТЭЦ.

За счет разряжения в емкости, которое создает насосная установка и инжектор, вода поднимается и поступает в емкость. Затем насосом вода подается в систему охлаждения работающих турбин.

УГЛЕВОЗ «ЗАПОЛЯРЬЕ»



Идет погрузка угля.
ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

19 сентября в порт Баренцбурга прибыло судно «Заполярье», на которое было отгружено 23 000 тонн угля. Время, затраченное на погрузку, составило 26 часов вместо планируемых 48 часов.

Отгрузка шла в две смены. За работу по погрузке угля отвечал заместитель директора шахты по производству Н.Н.Заварзин. По сменам погрузкой руководили и.о. начальника участка технологического комплекса поверхности Е.Н.Куцев и заместитель начальника участка шахтного транспорта Э.В.Ткаченко. За счет слаженной работы коллектива погрузка угля производилась непрерывно и остановки конвейеров были сведены до минимума.

Команда судна «Заполярье» также содействовала в сокращении времени загрузки угля: швартовка и перетяжка судна от трюма до трюма осуществлялись организованно и без задержек.

Повезло и с погодой, что важно в условиях Арктики: было тепло и безветренно.

Усиление службы спасения



Здравоохранение Норвегии выделяет 16 млн норвежских крон на открытие позиции анестезиолога-реаниматолога на Шпицбергене. Врачи будут работать на спасательных вертолетах губернатора Шпицбергена и находиться на дежурстве в Лонггире 24 часа. Кроме того, будет закуплено новое оборудование, в частности, аппарат искусственного кровообращения.

Ранее вызывать анестезиолога-реаниматолога и заказывать специальное оборудование приходилось с материка. Ожидается, что врачи приедут в Лонггир в конце этого или начале следующего года.

(По материалам газеты Svalbardposten, №32, 01.09.2017)

Отказ от прямых международных рейсов



1 октября Министерство транспорта Норвегии изменило статус аэропорта Лонггира с международного на национальный. Решение об изменении статуса вызвано значительным увеличением трафика по сравнению с 1975 г., когда аэропорт Шпицбергена получил международный статус. На сегодняшний день он не соответствует основным требованиям международного аэропорта.

Директор аэропорта Мортен Улнес заявил, что изменение статуса стало для него неожиданным. Это решение не повлечет изменений в существующих рейсах, однако невозможность принимать прямые рейсы из-за границы означает, что аэропорт потеряет часть дохода.

Глава Совета по туризму Шпицбергена Ронни Брюнволл считает произошедшее большой неудачей для туристической отрасли. Сейчас иностранные туристы вынуждены оставаться

на ночь в Осло перед вылетом на Шпицберген, а это неудобно. По словам Брюнволла, крупные авиакомпании в Великобритании и Германии хотели организовать прямые рейсы на архипелаг, но теперь эта возможность для них закрыта.

В 2015 г. авиакомпания FinnAir разослала пресс-релиз, в котором анонсировала прямые рейсы из Хельсинки три раза в неделю с лета 2016 г. Предложение было ориентировано на европейских туристов, а также на перелеты из Азии. Весной 2016 г. авиакомпания опубликовала сообщение, что прямые рейсы отменяются. Причина этого решения заключалась в том, что власти Шпицбергена и Финляндии не смогли достичь соглашения об авиации.

(По материалам газеты Svalbardposten, №36, 29.09.2017)

Угля не будет



Правительство Норвегии отказалось возобновлять угледобычу в шахтах «Свея» и «Лункефьелль» на Шпицбергене. Это решение отразилось в предложенном правительством государственном бюджете на 2018 г. Директор концерна Store Norske Венке Равло считает данное решение драматичным и прискорбным для дальнейшей судьбы компании на Шпицбергене. Оно означает, что крупнейшее предприятие в составе концерна теперь прекратит свое существование.

Угледобыча в шахтах «Свея» и «Лункефьелль» была временно приостановлена в 2016 г. из-за низких цен на уголь. В 2017 г. спрос на уголь высокого качества вырос, поэтому компания Store Norske хотела возобновить добычу и разработала план запуска шахты. Однако правительство посчитало, что рыночные перспективы для угля непредсказуемы, а финансовый риск слишком высок.

В рамках бюджета на 2018 г. правительство Норвегии предлагает выделить 141 млн норвежских крон на рекультивацию шахт в 2018 г., и еще 43 млн крон на покрытие пенсионных расходов компании. Кроме того, было внесено предложение обязать государство выделить в будущем еще до 500 млн крон.

За последние годы почти 300 сотрудников Store Norske потеряли работу, сегодня в штате работает 100 человек. Венке Равло не рассматривает вопрос о новых сокращениях, по крайней мере, в ближайшей перспективе, поскольку процесс закрытия шахты и рекультивации займет 2-4 года. Когда рекультивация в «Свее» будет завершена, никакой другой активности в шахтерском поселке не будет. Однако правительство не исключает, что некоторые здания могут быть использованы для туризма и исследований.

Угледобыча в шахте №7 в долине Адвентдален, которая поставляет уголь на электростанцию Лонггира, сохранится. (По материалам сайта www.nrk.no, 12.10.2017)

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена». ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

«Арктический купол» Бенджамина Видмара



| *Беседовал*
Никита КРИВЦОВ

Бенджамин Видмар родился в Кливленде, штат Огайо. Об Арктике никогда не мечтал, а о Шпицбергене вообще ничего не знал до того, как попал туда. Но теперь он с семьей живет в Лонгбэре и свое будущее связывает с архипелагом. Его небольшой бизнес Polar Permaculture Solutions ориентирован на то, чтобы обеспечить Шпицберген продовольствием, помогая при этом экологии. Обо всем этом мы и говорим с Бенджамином.

– **Как вы попали на Шпицберген?**

– Я впервые оказался здесь в 2007 году. Когда я был поваром на Борнео, мне предложили работу на круизных судах, которые ходили в Антарктику из Ушуаи в Аргентине. Так я проработал главным поваром в течение пяти месяцев. Потом было предложение в том же качестве отправиться в Арктику, и так я попал в Лонгбэр. В общем, на Шпицберген меня привела страсть к кулинарии. Какое-то время я жил между Шпицбергеном и Порт-Шарлотт во Флориде и наконец полностью перебрался в Лонгбэр.

– **Можно понять людей, которые переезжают жить на райский тропический остров. Но Шпицберген – это нечто совсем иное. И одно дело, когда вы бывали здесь в летний сезон, а совсем другое, когда четыре месяца длится полярная ночь. Легко ли было адаптироваться?**

– Я никогда не любил холод, и у меня никогда не было мысли отправиться жить на Шпицберген. Когда я впервые здесь оказался, я не мог понять, как можно вообще жить в таком месте, где нет деревьев. Но с каждым годом я все больше узнавал об архипелаге, и мне все больше нравилось здесь. К тому же здесь очень просто заводить друзей, и все стараются держаться вместе. А полярная ночь очень красива и полна покоя. Я даже люблю ее больше, чем лето, потому что она дает возможность расслабиться. Круглосуточная темнота или, наоборот, свет для меня не проблема, а вот переходный период всегда немного напрягает.

– **Но у вас ведь есть жена, дети. Как они перенесли переезд на Север?**

– Да, я здесь живу с женой, двумя сыновьями и двумя дочками. Власа, младшая, выросла тут, так что можно сказать, вся ее жизнь связана со Шпицбергеном, и ей здесь нравится. Остальным пришлось привыкать к местным условиям, и это не всегда было легко. Хотя мы объездили весь мир, здесь нам нравится жить больше всего.

– **А как вы пришли к своему проекту Polar Permaculture Solutions – выращивать продукты питания на Шпицбергене?**

– Я начинал здесь тоже как повар в ресторане одной из гостиниц Лонгбэра. Все продукты сюда завозятся. А отходы либо сбрасывают в море, либо вывозят обратно на материк для утилизации. И я подумал: а почему бы не выращивать



Бенджамин Видмар создал маленький оазис внутри теплицы «Арктический купол».

ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА БЕНДЖАМИНОМ ВИДМАРОМ

местные продукты и не превращать в компост и биогаз органические отходы, используя их вторично?

– **Вы знали о каком-то предыдущем опыте по производству пищи на Шпицбергене?**

– Я слышал, что жители Баренцбурга и Пирамиды производили часть продуктов для местного потребления, и мы предпочли бы учиться на их опыте. Но найти хорошую информацию о том, как это все делалось, было сложно. Поэтому приходилось начинать с чистого листа. Теперь мы пытаемся перенимать опыт у тех, кто занимается похожим делом на Аляске, в Скандинавии, Канаде, Сибири.

– **Polar Permaculture Solutions экспериментирует в области создания замкнутых цепочек по сбережению энергии и ресурсов. Как ваш проект функционирует?**

– Пищевые отходы мы помещаем в вермикомпостеры, где тысячи земляных червей перерабатывают их в плодородную почву. И в ней мы выращиваем огурцы, томаты, всякую зелень, морковь, салат.

Мы начали в цокольном помещении одного из зданий, а в 2016 году соорудили парник «Арктический купол». Правда, пришлось получить массу согласований на его строительство. Еще более необычным был процесс получения разрешения на ввоз земляных червей.

Мы собираемся выращивать в парнике не только растения, но и кур, кроликов, перепелок. Конечно, с одним парником нельзя накормить целый город, пусть и такой небольшой, как Лонгбэр. Но это – только начало. ■

Север затягивает

Сергей Вергелес приехал на Шпицберген в 2009 году работать на строительно-монтажном участке. Как и многие, не предполагал, что надолго задержится здесь, но командировка затянулась почти на восемь лет с отпускными перерывами. Сергей признается, что ехал прежде всего «за длинным рублем», но со временем почувствовал, что Север притягивает к себе, и к концу отпуска на материке в душе появляется тоска по архипелагу.



Подготовила
Анастасия
ИБАТУЛЛИНА



Сергей Вергелес: «Здесь в основном работа на свежем воздухе. По мне это лучше, чем на заводе, в цехах». ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА

– Расскажите, пожалуйста, о своей семье. Была ли ваша жизнь связана с Севером до Шпицбергена?

– Сам я из Украины. В семье нас было четверо. Отец умер, когда мне было девять лет. Я всегда хорошо учился в школе, мечтал стать офицером – тогда служить в армии было престижно. Но с высшим образованием не сложилось.

После армии служил на флоте, потом женился. В Житомире тогда началась комсомольская стройка: завод ЗИЛ строили, набирали людей. Так я в 1984 году попал на стройку и получил первые навыки строителя, был каменщиком, плотником, столяром.

Я работал в разных местах и в Европе тоже. 15 лет – в Польше. Я застал времена, когда Польша вступала в Евросоюз. Условия были хорошие, все поломал кризис 2009 года.

– Когда и как вы оказались на архипелаге?

– На Шпицбергене я с 2009 года. Сначала приехал на четыре месяца, потом командировку продлили. После четы-

рех месяцев думал, не приеду больше. Но привык.

Потом меня назначили бригадиром. Эту работу я знаю: и прежде доводилось бригадиром быть. Сейчас стало легче: люди проверенные работают. А вот специальности тут условные: не важно, каменщик ты, монтажник или плотник. У нас в бригаде каждый должен уметь делать все. Сейчас нас 16 человек – раньше было до 30. В наше время трудно найти хороших специалистов – ехать не очень хотят.

Работа нравится, ведь я всю жизнь на стройке. Делаем, что скажут – можем крыши ремонтировать, фасады, внутренние работы – все нужно уметь. Здесь в основном работа на свежем воздухе. По мне это лучше, чем на заводе, в цехах.

– А есть ли какие-то особенности работы на Севере?

– Лето здесь короткое, а мы выполняем много наружных работ, нужно все успеть. Здесь постоянно холода, снег – условия тяжелые, особенно на улице.

Конечно, полярная ночь чувствуется. Я ведь уже на пенсии, мне 61 год. У меня

есть квартира в Житомире, дом в деревне – там такая красота, 40 километров до города...

Правда, я вам скажу, Север затягивает – дома в отпуске побудешь и чувствуешь, что уже чего-то не хватает. Вот я ходил в море в молодости – там то же самое: кто сразу не бросил, уже до конца ходил в море. Конечно, романтика – не главное, первое дело – деньги. Хочешь лучше жить – надо чем-то жертвовать.

– Расскажите, какие объекты в Баренцбурге и в Пирамиде были отремонтированы силами вашей бригады?

– Мы много чего делали – вы пройдите по поселку, посмотрите. Баренцбург поменялся в лучшую сторону. Гостиницу отремонтировали, пивоварню восстановили. Теперь в порту будем работать, там дом – восемь комнат, окна будем делать, фасад. Еще надо садик закончить. Потом, наверное, в Пирамиду поедем.

Мы в Пирамиде с бригадой с 2010 года работаем: делали ремонт кровель, директорский домик, гостиницу восстанавливали. Этой весной сделали второй зал ресторана и новый сувенирный магазин.

Раньше ездили в октябре, когда туристический сезон заканчивался, на четыре месяца. Там проще работать. Нам дают срок: «сдать» Пирамиду до Дня шахтера. Мы стараемся, работаем, сами решаем, как все успеть.

Приятно смотреть, как все меняется. Я чувствую от работы удовольствие. Мы делаем фотографии – что было до и после ремонта. Глаз радуется.

– Ваша семья осталась на Украине? Чем занимаются дети?

– У меня двое детей: сын – ему 33 года и дочери 21. Сын холостяк, инженер-программист, работает в корейской фирме. Дочка – студентка, учит иностранные языки. Жена работает – госслужащая. А я вот здесь зарабатываю. Скучаем, конечно. А скоро уже домой... Не знаю пока, когда вернусь. Хочется уже для себя пожить и для семьи. ■



Шпицберген – место притяжения для туристов со всего мира.
Фотография: Даниил Тюрюмин



Научные исследования на архипелаге проводятся практически круглогодично.
Фотография: Наталья Лебедева

Январь

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Февраль

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28				

Март

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
9				1	2	3	4
10	5	6	7	8	9	10	11
11	12	13	14	15	16	17	18
12	19	20	21	22	23	24	25
13	26	27	28	29	30	31	

Апрель

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
13							1
14	2	3	4	5	6	7	8
15	9	10	11	12	13	14	15
16	16	17	18	19	20	21	22
17	23	24	25	26	27	28	29
18	30						

Май

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
18		1	2	3	4	5	6
19	7	8	9	10	11	12	13
20	14	15	16	17	18	19	20
21	21	22	23	24	25	26	27
22	28	29	30	31			

Июнь

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
22					1	2	3
23	4	5	6	7	8	9	10
24	11	12	13	14	15	16	17
25	18	19	20	21	22	23	24
26	25	26	27	28	29	30	

1 января Новый год
1-6, 8 января Новогодние каникулы
7 января Рождество Христово
8 февраля День российской науки
23 февраля День защитника Отечества
8 марта Международный женский день
1 мая Праздник Весны и Труда
9 мая День Победы

21 мая День полярника
12 июня День России
19 августа День Воздушного флота России
26 августа День шахтера
27 сентября Всемирный День туризма
7 октября День основания треста «Арктикуголь»
4 ноября День народного единства

Июль

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
26							1
27	2	3	4	5	6	7	8
28	9	10	11	12	13	14	15
29	16	17	18	19	20	21	22
30	23	24	25	26	27	28	29
31	30	31					

Август

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
31			1	2	3	4	5
32	6	7	8	9	10	11	12
33	13	14	15	16	17	18	19
34	20	21	22	23	24	25	26
35	27	28	29	30	31		

Сентябрь

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
35						1	2
36	3	4	5	6	7	8	9
37	10	11	12	13	14	15	16
38	17	18	19	20	21	22	23
39	24	25	26	27	28	29	30



Добыча угля ведется в Баренцбурге почти 100 лет.
 Фотография: Сергей Аненков

Октябрь

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
40	1	2	3	4	5	6	7
41	8	9	10	11	12	13	14
42	15	16	17	18	19	20	21
43	22	23	24	25	26	27	28
44	29	30	31				

Ноябрь

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
44				1	2	3	4
45	5	6	7	8	9	10	11
46	12	13	14	15	16	17	18
47	19	20	21	22	23	24	25
48	26	27	28	29	30		

Декабрь

	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
48						1	2
49	3	4	5	6	7	8	9
50	10	11	12	13	14	15	16
51	17	18	19	20	21	22	23
52	24	25	26	27	28	29	30
1	31						



Защите окружающей среды на Шпицбергене уделяют особое внимание.
 Фотография: Анна Золотина

Брюсбюен

| Алексей АРТАМОНОВ

В Билле-фьорде, напротив Пирамиды, неподалеку от ледника Норденшельда, стоят несколько обветшалых одноэтажных построек. Хотя их не больше десятка, а люди не живут в них уже почти сто лет, им присвоен статус объектов охраняемого культурного наследия.

Брюсбюен находится на южном берегу бухты Адольфа.
ФОТОГРАФИИ: ВЛАДИМИР ПРОКОФЬЕВ



ИНДУСТРИАЛЬНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

Название этого места – Брюсбюен – связано с шотландским полярным исследователем Уильямом Спирсом Брюсом (1867-1921). Гидробиолог, океанограф, почетный член Шотландского королевского географического общества за два года до собственной смерти основывает это поселение в рамках амбициозного проекта Шотландского шпицбергенского синдиката, с целью поиска и добычи угля. Первоначальное название этих построек, Лагерь Брюса, отражает историю самого синдиката. Причины возникновения и роль синдиката, в свою очередь, можно понять лишь в общем историческом контексте.

Активный период жизни Брюса приходится на время правления ко-

роля Георга V, когда Шотландия не только пожинала плоды индустриальной революции, но и остро нуждалась в самых разнообразных ресурсах. На момент основания Шотландского шпицбергенского синдиката уже 13 лет функционировало метро в Глазго. Технология горячего дутья, изобретенная в Шотландии в 1828 г., произвела революцию в металлургии. К 1831 г. температура воздуха была доведена до 300-400°C, что позволило использовать антрацит вместо коксующего угля. А с 1857 г. начали внедряться доменные воздушонагреватели, что привело к увеличению объема выплавки стали в несколько раз. Несмотря на возросшую энергоэффективность, новые военные технологии (в первую

ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ?

Чтобы увидеть следы шотландского освоения Шпицбергена.

ЧТО СМОТРЕТЬ?

Узкоколейку, деревянные дома и старинные механизмы.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

Зимой – на снегоходе, летом – на судне.

очередь кораблестроение), а также строительство железных дорог лишь увеличивали государственные потребности в металлургическом производстве и, разумеется, в угле. К 1914 г. в Шотландии трудилось более одного миллиона шахтеров.

ПРИГЛАШЕНИЕ МОНАРХА

Уильям Спирс Брюс впервые посетил архипелаг в 1898 г. в составе экспедиции принца Монако Альберта I, с которым Брюса свел счастливый случай. Это произошло в норвежском городе Тромсё, куда паровая шхуна самого Брюса была вынуждена вернуться, не сумев пробиться к Шпицбергену из-за дрейфующих льдин. Принц Альберт I, будучи не только одним из наиболее просвещенных людей своего времени, но и одним из лучших океанологов, также направлялся к Шпицбергену на судне «Принцесса Алиса», построенном специально для этой научной экспедиции.

Принц не только пригласил Брюса присоединиться к исследованию (разумеется, это приглашение было принято с восторгом и признательностью, как о том пишет Брюс в своих дневниках), но и доверил ему ведущую роль во всех научных исследованиях на завершающих этапах путешествия.

Летом 1899 г. Брюс вновь получает приглашение от принца Альбера в очередное океанографическое путешествие к Шпицбергену. Свой третий визит в 1906 г. он осуществил при финансовой поддержке того же принца, чтобы исследовать Землю Принца Карла, самый западный остров архипелага. В ходе первых экспедиций на Шпицбергене они обнаружили уголь, алебастр (используется для производства гипса), несколько разновидностей железной

руды, признаки возможных нефтяных месторождений. За всю свою жизнь Брюс посетил Шпицберген девять раз. Последний раз – в 1920 г. – он прожил здесь лишь краткий период. После этого он тяжело заболел и вскорости скончался.

ОТКРЫТИЕ СИНДИКАТА

Брюс основал Шотландский шпицбергенский синдикат в 1909 г., и в первоначальный этап своей деятельности (до начала Первой мировой войны в 1914 г.) в ходе геологоразведочных работ успел охватить весьма значительные территории. На момент регистрации предприятия Шпицберген с точки зрения международного права был ничейной территорией, terra nullius, и право добывать ресурсы можно было получить всего лишь регистрацией заявления в высоком суде Лондона.

И хотя на протяжении войны вся деятельность синдиката была приостановлена, она была вновь возобновлена в 1919 г. в районе между Темпель-фьордом и Билле-фьордом, а также на Земле Принца Карла. Именно на этот период

приходится строительство узкоколейной железной дороги в Брюсбюене.

ДУХ ИСКАТЕЛЕЙ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

То, что мы видим сегодня в Брюсбюене – это самое значительное, что осталось от Шотландского шпицбергенского синдиката. Брошенное поселение состоит из четырех относительно больших построек: трех барачков для рабочих и одного флигеля, сосредоточенных на небольшом клочке земли. Постройки были предварительно заготовлены в Шотландии и собраны на месте. Каждая часть дома имела номер и название, чтобы облегчить процесс сборки. На внутренней части стен сохранились и другие надписи, свидетельствующие об активности Шотландского шпицбергенского синдиката. Один из барачков используется для нужд администрации губернатора Шпицбергена. Самая большая постройка, так называемый дом Рассы, сильно пострадала во время пожара в 2010 г., но в 2012 г. была воспроизведена его точная копия.

В окрестностях Брюсбюена также видны следы человеческой деятель-

Остатки железной дороги, проложенной в 1919 г.



ности, оставшиеся с тех времен, когда в поселении велись активные работы. Технические приспособления более чем 90-летней давности можно легко принять за мусор, но на Шпицбергене они автоматически попадают под защиту как культурные ценности. Сегодня они позволяют посетителям этого места проникнуться духом первопроходцев и искателей приключений и ощущением «золотой лихорадки», которое господствовало на Шпицбергене в первой четверти XX в. ■

| *Наталья ШМАТОВА*

Детали

Пять фактов о Баренцбурге 1950-х гг.

- 1 В 1952 г. в Баренцбурге было построено здание консульства. Его проект разработал трест «Ленинградшахтопроект», а главным инженером стал А.А.Гескин. Советское представительство размещалось в этом здании до 1983 г. – года строительства нового здания консульства. Сегодня в старом здании консульства находится экспозиционно-выставочный центр. До 1950-х гг. Консульство СССР на Шпицбергене находилось в поселке Пирамида.
- 2 К началу 1950-х гг. шахта в Баренцбурге возобновила добычу угля, а к середине этого десятилетия в поселке была создана необходимая инфраструктура: восстановлено здание треста «Арктикуголь», отстроены жилые дома, три общежития на 423 человека, больница, клуб на 300 мест, радиостанция, работали ясли и детский сад.
- 3 В 1950-е гг. больница Баренцбурга была совсем маленькой и занимала часть первого этажа жилого дома №20. В те годы ее главный врач также отвечал за больницы Пирамиды и Груманта.
- 4 В начале 1950-х гг. на всех советских рудниках Шпицбергена были построены теплицы. В Баренцбурге первая теплица располагалась по правую сторону от длинной деревянной лестницы, ведущей в порт. В ней сезонно выращивали зеленый лук, салат, редис, картофель, а круглогодично – помидоры и огурцы в количестве нескольких сотен килограммов. Этих овощей хватало, чтобы обеспечивать детский сад и школу.
- 5 Большие трудности в 1950-е гг. Баренцбург испытывал с пресной водой. Сначала с противоположного берега Грен-фьорда в поселок доставляли лед и плавили его в снеготаялках. Затем, в конце 1950-х гг., воду в Баренцбург с противоположной стороны залива доставлял буксирный пароход «Донбасс». К тому времени там уже появились деревянный причал и насосная станция. «Донбасс» перевозил воду на двух баржах даже зимой. При сложной ледовой обстановке судно шло форсированным ходом, а для прохода во льдах применяли взрывчатку.



Старое здание консульства, построенное в 1952 г.
ФОТОГРАФИЯ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

Как зимует морская капуста?

| Григорий ВОСКОБОЙНИКОВ¹, Михаил МАКАРОВ²

Ламинарию, или морскую капусту, знают все. Она растет у архипелага Шпицберген, на Мурманском побережье Баренцева моря и даже у берегов Южной Африки. Из морских водорослей делают салаты, супы, суши, а полисахариды, липиды и другие ее компоненты используют в медицине, пищевой промышленности, сельском хозяйстве, буровых растворах и даже в ракетном топливе. Больше всего морских биологов поражала способность ламинарии выживать в условиях Арктики и выдерживать полярную ночь.

КАК МЕДВЕДИ

«Мы все дети солнца...» – эти слова принадлежат Клименту Аркадьевичу Тимирязеву, российскому специалисту по физиологии растений. В полной мере это относится к водорослям, в которых с помощью света проходит фотосинтез, – процесс накопления запасных веществ, необходимых для энергетических реакций растительного организма. И, естественно, ученых волновал вопрос: как водоросли могут обходиться без света? Они же должны погибнуть.

Долгое время считалось, что в полярную ночь водоросли находятся в состоянии мезабиоза: между жизнью

и смертью. Все процессы у них заторможены и существуют они, пока им хватает запасенных осенью питательных веществ. В этом смысле водоросли напоминают медведей, впадающих в зимнюю спячку.

УДИВИТЕЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ

Несколько лет назад исследователи из Мурманского морского биологического института Кольского научного центра РАН сделали интересное открытие. На Мурманском побережье Баренцева моря в водорослях в конце полярной ночи они обнаружили запасенные питательные вещества. Ученые были поражены, ведь всегда считалось, что в полярную ночь, когда нет света – нет и фотосинтеза. За тот месяц, что длится полярная ночь на Мурмане, все запасные питательные вещества должны были бы исчезнуть.

Ученые решили проверить измерения и с помощью изотопного метода регистрации фотосинтеза выяснили,

что водоросли фотосинтезируют. Оказалось, что даже в декабре-январе на побережье Мурмана не полная темнота, а полумрак. Освещенность в это время достигает 3 Вт/м², как в неглубокой пещере, где едва что-то можно разглядеть. Но этого минимального количества света достаточно для прохождения фотосинтеза. И водоросли к этим условиям прекрасно приспособились. Но как они выживают у Шпицбергена, где полярная ночь длится целых четыре месяца, а два из них – декабрь и январь – освещение отсутствует полностью?

КОГДА В МОРЕ ТЕМНО

Ламинария имеет сложное строение: у нее есть ризоиды, напоминающие корни наземных растений, которыми она крепится к камням, черешок и пластина. Самая молодая часть пластины – нижняя. Она находится около черешка и состоит из множества делящихся клеток. Верхняя часть – самая старая. Круглогодичные наблюдения показа-

¹ Доктор биологических наук, профессор, заведующий лабораторией альгологии Мурманского морского биологического института КНЦ РАН.

² Доктор биологических наук, заместитель заведующего лабораторией альгологии Мурманского морского биологического института КНЦ РАН.

ли, что ламинариевые водоросли, а их на Шпицбергене четыре вида, в период длительного отсутствия освещения существуют за счет потребления веществ, образующихся при разрушении верхней (старой) и средней частей пластины. При разрушении клеток пластины в зимний период происходит перемещение запасных веществ по тканям к зоне роста, что сохраняет ее жизнеспособность.

Ламинария может существовать в полной темноте около 60 дней. Как раз столько, чтобы с первыми лучами солнца перейти на привычный синтез необходимых для жизни веществ с помощью света, то есть фотосинтез.

БОРЬБА СО ЛЬДОМ

А как же быть с отрицательной температурой? Ведь она тоже разрушающе



Ламинария в полярную ночь на Шпицбергене. Для адаптации к экстремальным условиям ей потребовалось около 30 млн лет. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ГРИГОРИЕМ ВОСКОБОЙНИКОВЫМ



Витаминный букет: ламинария, или морская капуста, содержит большое количество полезных веществ.



При отливе в прибрежной зоне архипелага открываются целые заросли ламинарии. ФОТОГРАФИЯ: ОЛЬГА ЗИМИНА

действует на водоросли. Ламинарии – сублиторальные водоросли, обитающие на глубине от двух до 25 метров. Морская вода охлаждается в прибрежье Шпицбергена до $-1,5^{\circ}\text{C}$, и это не наносит вреда водорослям, так как точка замерзания морской воды $-1,8^{\circ}\text{C}$.

При больших отливах часть водорослей оказывается у берега на камнях, покрытых коркой льда. Если в клетках ламинарий образуются кристаллы льда, то они погибнут, ведь зимой на литорали у Шпицбергена температура опускается до -20°C .

Разобраться в механизмах устойчивости водорослей помогли эксперименты на специальных замораживающих установках, где с использованием жидкого азота можно имитировать очень медленное охлаждение, как в природе. Выяснилось, что ламинариевые водоросли способны синтезировать криопротекторы, вещества, защищающие живые объекты от повреждающего действия замораживания. Предохраняет водоросли от гибели и полисахаридный каркас, который образуется зимой на поверхности ламинарии при отливе.

ВРЕМЯ УЧИТ

Как же научились водоросли существовать в темноте или переживать 20-градусные морозы в Арктике? Ламинарии у берегов Шпицбергена растут около 30 млн лет, и за это время они сформировали механизмы адаптации к экстремальным факторам среды, которые сейчас ученые только начинают понимать. ■

Исследования выполнены в рамках проекта «Комплексные исследования экосистем фьордов и морей, омывающих архипелаг Шпицберген».

АДАПТАЦИЯ ЧЕЛОВЕКА В АРКТИКЕ

| Наталья БЕЛИШЕВА¹

Предметом исследования ученых на Шпицбергене может быть не только окружающая среда: ледники, животные или температурные режимы. В июле-августе на архипелаг была организована экспедиция с целью изучить состояние здоровья людей, которые живут и работают в Арктике.

ДАННЫЕ О ЗДОРОВЬЕ

Экспедиция была организована Научно-исследовательским центром медико-биологических проблем адаптации человека в Арктике Кольского научного центра Российской Академии наук (НИЦ МБП КНЦ РАН) из г. Апатиты Мурманской области. В экспедиции участвовали директор центра – кандидат медицинских наук Владимир Владимирович Мегорский, руководитель экспедиции – заместитель директора по науке, доктор биологических наук Наталья Константиновна Белишева. В состав экспедиции входили как сотрудники НИЦ МБП КНЦ РАН, так и специалисты из Санкт-Петербурга и Архангельска.

Основные исследования проводились по теме «Изучение медико-биологических эффектов высокоширотного экстремального воздействия геокосмических агентов на организм человека в условиях архипелага Шпицберген».

Ученые приехали в Баренцбург, чтобы получить новые данные о состоянии здоровья детей и взрослых, проживающих на архипелаге, и выявить особенности состояния организма, возникающие в результате воздействия космической и земной погоды. Цель исследователей – разработать здоровьесберегающие технологии, ориентированные на жизнь в экстремальных условиях.

Специалисты изучали состояние здоровья полярников с различных сторон. Исследования включали оценку вариабельности сердечного ритма и получение детальной электрокардиограммы, выявление общего психо-эмоциональ-

ного состояния, изучение особенностей адаптации центральной нервной системы и мозгового кровообращения к климатогеографическим и гелиогеофизическим факторам, состояния психофизиологических функций, изучение особенностей нейро-иммуно-эндокринной системы.

НЕ ПРОСТО ОСМОТР

Обследование жителей поселка проводилось на добровольной основе, однако желающих оказалось намного больше, чем изначально предполагалось. Из-за этого рабочий день членов экспедиции иногда переваливал далеко за полночь. Среди тех, кто принял участие в исследовании, были практически все категории населения поселка: шахтеры, работники администрации, учителя, школьники, представители российских научных организаций. Кроме того, все желающие могли получить консультацию директора НИЦ МБП КНЦ РАН В.В.Мегорского по проблемам острого и хронического болевого синдрома. Всего было обследовано около 200 человек.

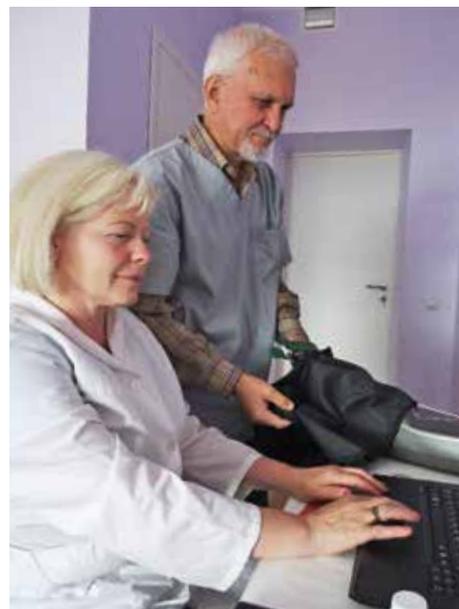
Нужно отметить, что исследования по программе экспедиции отличались от традиционных медицинских осмотров. Если цель плановых медицинских осмотров – выявить отклонения в здоровье, то исследования, проведенные специалистами НИЦ МБП КНЦ РАН, позволяют каждому волонтеру лучше познакомиться с собственным организмом, узнать о его проблемах и получить консультацию, как улучшить свое здоровье.

НАУЧНАЯ ЗАГАДКА

Сейчас еще рано говорить о результатах экспедиции НИЦ МБП КНЦ РАН на Шпицберген, поскольку обработка полученных данных требует



Группа иммунологов. Слева направо: А.В.Самодова, В.А.Штаборов, К.О.Нефедова.



Специалисты Н.Л.Соловьевская и В.П.Рожков проводят исследование. ФОТОГРАФИИ: НАТАЛЬЯ БЕЛИШЕВА

времени. Вместе с тем исследователи были крайне удивлены интегральными оценками состояния организма волонтеров, характеризующими биологический возраст. Оказалось, что у многих людей, участвовавших в ис-

¹ Доктор биологических наук, заместитель директора по науке Научно-исследовательского центра медико-биологических проблем адаптации человека в Арктике Кольского научного центра РАН.

Завершилась первая экспедиция НИЦ МБП КНЦ РАН на Шпицберген. Впереди ученых ждет обработка результатов исследований.

следовании, биологический возраст значительно ниже паспортного. Это удивительное явление, характерное для жителей поселка Баренцбург, – научная загадка, требующая дальнейших исследований.

Большую помощь экспедиции НИЦ МБП КНЦ РАН оказал генеральный директор треста «Арктикуголь» Александр Петрович Веселов, а также главный врач Андрей Петрович Дамыдюк и медицинский персонал больницы, который содействовал работе ученых.

Улетая с архипелага Шпицберген, участники экспедиции надеются снова возвратиться туда, где их ждут еще не открытые тайны и искреннее радушие жителей поселка Баренцбург. ■



Геологические исследования на Земле Веделя Ярлсберга

| Александр СИРОТКИН¹

В июле-августе геологи Полярной морской геологоразведочной экспедиции (ПМГРЭ) проводили полевые работы в северной части Земли Веделя Ярлсберга в рамках долгосрочной программы по геологическому картированию архипелага Шпицберген. В экспедиции участвовали десять специалистов.

Цель этих работ – составление комплекта геологических карт. Наряду с этим геологи решали ряд специальных задач: изучение вопросов докембрийского магматизма, стратиграфии рифейских и вендских отложений и проблемы четвертичного осадконакопления.

Заброска полевых групп на Землю Веделя Ярлсберга осуществлялась морским транспортом, в том числе транспортом треста «Арктикуголь». Работы проводили на двух участках: в районе ледника Западный Торрель и в Решерш-фьорде. Исследования включали маршрутные работы, составление литолого-стратиграфических разрезов разновозрастных толщ и различные виды опробования горных пород и руд. Полученные материалы геологи будут изучать на базе экспедиции в г. Ломоносове в зимний период.

Основные результаты полевых работ – составление предварительных среднemasштабных геологической и геоморфологической карт и карты четвертичных отложений, получение материалов для всесторонней характеристики изученных геологических комплексов, включая определе-



*Полевой лагерь геологов ПМГРЭ в Решерш-фьорде.
ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ*

ние абсолютного возраста горных пород и обнаружение новых проявлений полезных ископаемых. В частности, впервые в этом районе геологи открыли источники минеральных подземных вод, химический состав которых они оперативно изучили в Баренцбурге, в лаборатории Российского научного центра на Шпицбергене.

По плану в 2018 г. геологи ПМГРЭ начнут работы в центральной части Земли Норденшельда, на территории между Ис-фьордом и Ван-Майен-фьордом, где находится рудник «Баренцбург» и законсервированный поселок Грумант. Основной целью этих исследований будет составление комплекта современных геологических карт. В будущем эти карты могут оказать заметную помощь в эксплуатации российских месторождений и поселков и в планировании на этой территории производственных и научных проектов. ■

¹ Доктор геолого-минералогических наук, главный геолог Шпицбергской партии Полярной морской геологоразведочной экспедиции.

Амос Корнилов



| Виктор ДЕРЖАВИН
АРХЕОЛОГ

Амос Кондратьевич Корнилов (1701-1780) – значимая фигура среди староверов. Он был стряпчим (управляющим хозяйственными делами) и большаком (наставником) Выгорецкого общежительства, которое располагалось на карельском берегу Олонецкой губернии и было главным центром старообрядцев-беспоповцев Поморского согласия на Русском Севере. Амос Корнилов стал одним из первых староверов, которые приступили к снаряжению промысловых экспедиций на Шпицберген.

ОПЫТНЫЙ ПРОМЫСЛОВИК

При рождении Амос Корнилов получил имя одного из ветхозаветных пророков, которых чтили староверы. Он жил преимущественно в Даниловой пустыни, а также Архангельске. Там было подворье, в котором останавливались староверы при отправке на отхожие промыслы и при возвращении с них.

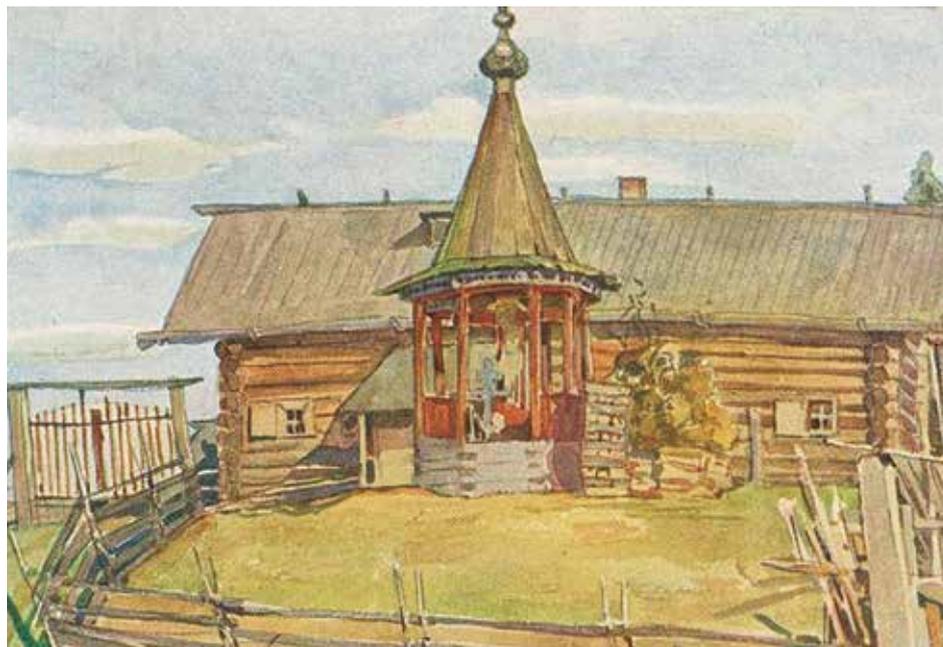
Если опираться на историю старообрядчества, то первые экспедиции староверов к полярным островам отправались в первой четверти XVIII в. Известны документы архангельской Коммерц-коллегии 1747 г., куда вызывали Амоса Корнилова для сообщения сведений о Шпицбергене. Он приводил сведения об артелях, промыслах и особенностях провианта, который поморы брали с собой, а также противощинготных средствах.

ПОЛЯРНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ

Первые экспедиции Корнилова на Шпицберген для моржового промысла относятся к 1737-1739 гг., а позже к архипелагу он ежегодно направлял артели на больших промысловых судах европейского образца, которые назывались «новоманерными» (гукоры и галиоты).

В 1749 г. Амос Корнилов послал к Новой Земле судно, которое, изменив курс, оказалось у острова Эдж. Судно спасло трех мезенских промышленников во главе со штурманом Алексеем Химковым (четвертый зимовщик – Федор Веригин – умер от цинги), которые вынужденно прожили на острове более шести лет. О них академик Петр-Людовик Ле Руа написал книгу «Приключения четырех российских матросов, к острову Шпицбергену бурю принесенных», которая получила широкую известность за рубежом и была переведена на многие европейские языки.

¹ Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Отдела археологии Московской Руси Института археологии РАН.



Дом большака в Даниловой пустыни Олонецкой губернии. Художник В.А.Плотников.
ИСТОЧНИК: wikipedia.org

ВЫЗОВ В СТОЛИЦУ

При подготовке экспедиции В.Я.Чичагова Корнилова и других архангельских промышленников вызвали в 1764 г. в Петербург для сообщения информации о Шпицбергене. В Адмиралтейств-коллегии узнали, что к тому времени Корнилов ходил на архипелаг не менее десяти раз и трижды зимовал там. О масштабах его промысловой деятельности свидетельствуют обустроенные становища, которые находились на Западном Шпицбергене, островах Медвежьем и Надежды (Пятигор), а также на юге Новой Земли. На Медвежьем его становище располагалось на севере острова, который поморы называли Русским концом. В течение многолетних и опасных плаваний он не раз подвергался нападениям «иностранцев». По свидетельству Корнилова, первый грабег был произведен голландскими китобоями в 1734 г., когда у него все «инструменты, снасти и ружья отняли». Промышленники предоставили

М.В.Ломоносову, который разрабатывал план экспедиции В.Я.Чичагова, бесценные сведения о Шпицбергене, касающиеся географии, природы, ледовой обстановки, навигации, промыслов и многого другого. Среди поморов наблюдательностью и разумными советами выделялся Амос Корнилов, пожилой, но грамотный мореход. У единоверцев-промышленников он пользовался непререкаемым авторитетом.

САКРАЛЬНОЕ МЕСТО

Расцвет поморской промысловой деятельности на Шпицбергене пришелся на XVIII в., в чем, несомненно, была огромная заслуга староверов, в том числе и Амоса Корнилова. Старообрядцы рассматривали архипелаг не только как возможный источник материального благополучия, пусть и рискованный, но и как сакральное место для личного спасения каждого. Это принципиально отличает русских промышленников от европейских китобоев. ■

Морская прогулка на Polar Girl

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

Сентябрь – это конец судоходного туристического сезона на Шпицбергене, когда прогулочные корабли возвращаются в материковую Норвегию. Одно из туристических судов, Polar Girl, совершает в это время необычный рейс: оно берет на борт школьников из Баренцбурга и учителей. Это мероприятие ежегодно организует для ребят жительница Лонгьира Элин Амундсен. Первая такая поездка состоялась 15 лет назад.



Некогда смотреть на красоты Грен-фьорда – наступило время угощения.

СВЯЗЬ ВРЕМЕН

История семьи Элин Амундсен давно связана со Шпицбергом. Ее дед Ханс Петтер Мелсбё в молодости работал подземным электрослесарем в Грин-Харборе, как 100 лет назад назывался Баренцбург, и покинул Шпицберген в 1917 г. Дядя Элин, Руаль Мелсбё, работал на норвежском судне «Исбьерн». В 1941 г. он попал в заключение в Германии и провел там всю войну, потому что пытался помочь нескольким жителям Лонгьира добраться на «Исбьерне» к союзникам в Англию.

Сама Элин приехала на Шпицберген в первый раз в мае 2000 г. и посетила Баренцбург в качестве туристки. В августе она снова вернулась на архипелаг, и ее приезд совпал с празднованием 75-й годовщины вступления в силу Договора о Шпицбергене. С тех пор связь Элин с архипелагом росла, и сейчас она живет на два города, между Лонгьиром и Тронхеймом.

СЮРПРИЗ ДЛЯ ДЕТЕЙ

В один из приездов в российский поселок в начале 2000-х гг., который пришелся на рождественские праздники, Элин задумалась: где же в Баренцбурге родители берут для детей подарки? Ведь здесь только один магазин и негде купить игрушки. Что если скоро Рождество или у ребенка День рождения? Так она решила сама устроить для детей праздник с подарками. «Я люблю делиться. В доме, где я выросла, двери всегда были открыты», – говорит Элин.

Первая поездка для детей на Polar Girl состоялась в 2002 г. Элин всегда тщательно готовится к мероприятию. Для каждого ребенка она собирает именную пакет с подарками: конфетами, школьными принадлежностями, одеждой – шапками, перчатками, баффами, футболками. При этом Элин специально выбирает, чтобы вещи подходили ребенку по возрасту и полу.



Судно Polar Girl летом работает на Шпицбергене, а на зиму уходит в Тромсё.

В ГОСТЯХ У КАПИТАНА

В этом году добрая традиция продолжилась. Днем в воскресенье 17 сентября на причале Баренцбурга собрались школьники и учителя. А вскоре вдали появилась маленькая точка – Polar Girl.

Судно привезло в российский поселок туристов, а их место на борту заняли юные баренцбургцы. Сначала дети сели в кают-компанию, и гид рассказал им о судне и предстоящей прогулке.

Polar Girl было построено в 1962 г. как пассажирское судно для обслуживания изрезанного побережья Норвегии. Сейчас это туристический корабль. Интересно, что когда-то судно возило в школу норвежских детей.

Как только короткий инструктаж закончился, дети отправились исследовать корабль. Чтобы ребята могли свободно перемещаться по судну, на верхней и нижней палубах дежурили учителя. Polar Girl медленным ходом отправилось в глубь Грен-фьорда.

Вскоре на нижней палубе началось оживление: корабельный кок стал готовить хот-доги, и ребята выстроились в очередь. Что может быть вкуснее хот-дога, съеденного на палубе посреди Грен-фьорда? Может быть, только фруктовый лед или чипсы, – которыми вскоре продолжилось угощение.



В рубке оживленно. Два капитана.
ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ



Элин Амундсен (слева) принимает от ребят подарки.

Но даже лакомства не могли отвлечь детей от исследования корабля. Одна из дверей вела прямо на капитанский мостик. Капитан Отто Карлсен много лет работает на Polar Girl. Видно, что он наслаждался происходящим не меньше, чем дети. Отто рассказал, что уже на пенсии, но ему так нравится его работа, что каждое лето он устраивает себе «каникулы», как он сам это называет, и садится на штурвал Polar Girl. Через переводчика самые смелые из детей общались с капитаном, а от желающих поддержать штурвал, посидеть в кресле капитана и посмотреть в бинокль не было отбоя.

АВТОГРАФ НА ПАМЯТЬ

Морская прогулка длилась два часа, но время пролетело незаметно. Директор

школы Роза Ефимкина поблагодарила Элин за организацию праздника, а школьники подарили Элин подарки, сделанные своими руками, чем очень ее растрогали.

На детей это маленькое путешествие произвело сильное впечатление. «Мне больше всего понравилось смотреть на Баренцбург с корабля, все было такое красивое! Еще мне понравилось наблюдать за волнами под нами, как там проплывали медузы, понравилась реакция Элин на наши подарки», – говорит школьница Аделина Ефимкина. Никита Журков подарил Элин картину с выжженным по дереву тюленем. «Путешествие оставило очень приятное впечатление. Тронуло внимание и забота норвежских соседей. Самым неожиданным оказалось то, что госпожа Элин попросила оставить автограф на подаренной картине. Это был мой первый в жизни автограф», – поделился Никита.

Корабль пристал к берегу. После морской прогулки и хот-догов настроение у ребят заметно улучшилось. Они шумели, шутили и веселились. Но сюрпризы для них на этом не закончились: на причале каждый из ребят получил именную пакет с подарками и еще один пакет с фруктами и другими продуктами. Приятно нагруженные, дети отправились по домам.

К этому времени в порт уже вернулись туристы, и вскоре судно отчалило в сторону Лонггира. До встречи, Элин! До следующего года, Polar Girl! ■

Наталья
БЕЛОУСОВА



Здание гаража Пирамиды – одно из немногих в поселке, которое функционирует и сегодня. И хотя оно просто называется «гараж», теперь на нем лежит куда более масштабная задача – жизнеобеспечение поселка.

В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ

Территория гаража составляет около двух гектаров и включает стояночный бокс, рассчитанный на тракторы и автомобили, ремонтную зону и участок для летней стоянки машин. Рядом со старым зданием гаража в 1981-1983 гг. было построено новое. В нем расположились служебные кабинеты – начальника гаража, механика, диспетчера, а также душевые. Здание построено из кирпича на свайном фундаменте. Часть здания для непосредственного размещения техники выполнена из облегченных конструкций. Полы бетонные, отопление паровое. В старом здании гаража после введения в эксплуатацию нового некоторое время размещалась бригада капитального ремонта строительного управления рудника.

КИПИТ РАБОТА

Автопарк в советские времена насчитывал около 20 единиц транспорта: ЗИЛ-130, самосвал ЗИЛ ММЗ-555, ГАЗ-52, -53, тракторы, КрАЗ, кран, автобус, УАЗ, скутера и другую технику. Водители перевозили рабочих, оборудование, материалы, древесину для шахты и строительного-монтажного управления, доставляли продукты в столовую, корма – на ферму, промышленные товары – в учреждения, вывозили мусор, участвовали в разгрузке судов, очищали дороги от снега и многое другое. Обычно каждого из водителей закрепляли за определенным участком рудника или видом работ. В ремонтной службе трудились опытные слесари.

Период навигации, когда в Пирамиду завозили продукты и промтовары с материка, был самым напряженным временем для водителей. Они трудились круглосуточно, а ночью перевозили даже больше грузов, чем днем. Зимой забот было не меньше: ремонт техники, очистка улиц от снежных заносов. Из-за удаленности от материка до окончания навигации механики и слесари гаража

Больше чем автопарк



Ректор на ответственном задании: катает детей. 1991 г.
ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ МОСИН

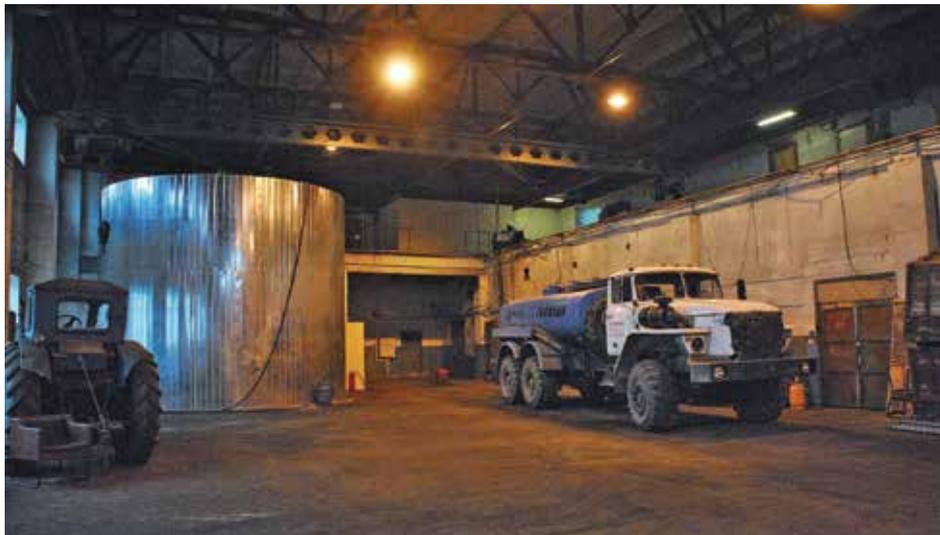
старались запастись нужными деталями, чтобы исключить простои.

Диспетчер автотракторного гаража распределял транспорт по видам работ, выписывал путевки. Коллектив гаража почти полностью состоял из мужчин. Женщины работали диспетчерами, уборщицами, операторами бензоколонки, которая размещалась рядом с гаражом.

Имена сотрудников, которые были добросовестными и дисциплинированными, выполняли нормы, не имели замечаний и нарушений, работали без аварий и простоев, содержали технику в исправном состоянии – заносили на доску почета.

СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ – С ПОЛЬЗОЙ

Транспорт в Пирамиде выполнял не только производственные задачи. Все желающие могли пройти обучение в автошколе и получить водительскую категорию В. Например, в 1990 г. более 100 человек изъявили желание получить права. В те времена многие полярники после командировки на Шпицберген приобретали автомобили, и автошкола была востребована. В завершение программы обучения на рудник из Мурманска приезжал автоинспектор ГАИ, чтобы проэкзаменовать учеников и вы-



Гараж, построенный в 1981-1983 гг., отличается от своего предшественника большей площадью и вместительностью.



Здание гаража, построенное в 1981-1983 гг. ФОТОГРАФИИ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

дать водительские права. Фотографии для водительских удостоверений делали в местном фотоателье.

ВНЕШТАТНЫЙ ПОМОЩНИК

Транспорт Пирамиды не ограничивался одной техникой. В истории рудников известно несколько случаев, когда с материка привозили лошадей. Так, по воспоминаниям заведующего подсобным хозяйством Пирамиды Юрия Арутюняна (годы командировки на архипелаге: 1989-1991 гг.) в августе 1989 г., как раз перед наступлением года Лошади, в поселок привезли в контейнере коня. Его использовали для перевозки на телеге мелких грузов и катания детей. Для коня, которого назвали Ректором, оборудовали стойло в коровнике. Его подковали, сделали ему хомут, дугу и уздечку. Коня ежедневно выгуливали вокруг Дома культуры и в сторону порта. Однажды Ректор катал молодоженов, сыгравших свадьбу в Пирамиде.

НАШИ ДНИ

Сегодня старый и новый гараж – здания, которые обеспечивают жизнедеятельность поселка. В новом здании гаража находится котельная, которая отопляет гостиницу «Пирамида», бак питьевой воды на 150 тонн с насосами. В гараже обустроены жилые комнаты для работников поселка. Там же селятся строители, которые приезжают работать в Пирамиду и в зимний, и летний период. Здание, расположенное по соседству с ним, не отапливается, там находится дизель-генератор и угольный склад.

В составе транспортного парка – микроавтобус Toyota, экскаватор Komatsu, который используется для расчистки русла реки весной, погрузчик для перевозки угля в котельную, расчистки дорог от снежных заносов зимой, КраЗ для перевозки негабаритных грузов, емкостей с водой, скутеры, автомобиль и белый автобус, знакомый всем туристам. ■

Палеонтология для всех

Сейчас выходит множество детских книг. Большинство из них развлекательные, но вот обучающих – гораздо меньше. А много ли изданий для детей о Шпицбергене? Их почти нет. «Морские монстры Шпицбергена» – приятное исключение, которое сочетает в себе лучшие черты детской книги.

| Дарья СОЛДАТОВА



Создатели книги «Морские монстры Шпицбергена». Слева направо: палеонтолог Йорн Хюрум, художник Эстер ван Хюлсен и журналист Торстейн Хеллеве. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ЭСТЕР ВАН ХЮЛСЕН



Красочная книга о морских монстрах отлично подходит для семейного чтения.

ЗА МИЛЛИОНЫ ЛЕТ ДО ШПИЦБЕРГЕНА

В августе 2017 г. издательство «Паулсен» представило книжную новинку – «Морские монстры Шпицбергена» Й.Хюрума, Т.Хеллеве и Э. ван Хюлсен. Йорн Хюрум – известный норвежский палеонтолог, специализирующийся на позвоночных, Торстейн Хеллеве – научный журналист, а Эстер ван Хюлсен – профессиональный иллюстратор научной книги. Объединив усилия, трое авторов просто и увлекательно рассказали о гигантских морских рептилиях, живших много миллионов лет назад. При чем здесь Шпицберген, спросите вы? Отвечаем: морские монстры жили именно там, где сейчас располагается полярный архипелаг.

КАК ЖИВУТ РЫБОЯЩЕРЫ

Книга «Морские монстры Шпицбергена» состоит из четырех частей. Она начинается с небольшой истории о стае рыбащеров. В стае есть самец – Шрам Великий Воин, несколько самок и детенышей. Одного из детенышей зовут Малыш, он чуть крупнее других и очень похож на своего отца. Его мама – самая взрослая самка – Старшая. Из рассказа читатель узнает, где охотятся

рыбоящеры, что они едят и как дышат. Он знакомится и с другими гигантскими морскими ящерами – плезиозавроидами и плиозавроидами. Благодаря сочным иллюстрациям Э. ван Хюлсен создается впечатление, что смотришь документальный фильм о морских монстрах, живших задолго до появления человека.

ТРУД ПАЛЕОНТОЛОГОВ

Вторая часть книги о монстрах – познавательный текст, который рассказывает о том, как образуется ископаемое, как палеонтологи находят и изучают окаменелости. Команда ученых – ящерокопатели, как они себя сами называют, – приезжает на архипелаг Шпицберген почти каждый год. Они живут и работают в полевом лагере две недели.

Юный читатель узнает, что с собой берут ученые, как они устанавливают палатки и защиту от белых медведей, чем питаются, но самое главное – как они обрабатывают найденные ископаемые, упаковывают их в лагере и перевозят в Норвегию для дальнейшего изучения в музее. Рассказ о нелегкой работе палеонтологов сопровождается рисунками, схемами и даже докумен-

тальными фотографиями с раскопок и из лаборатории музея.

УЧЕНЫЕ – ЭТО ДЕТЕКТИВЫ

Ученые-палеонтологи – своего рода детективы. По костям, которые они находят в земле, они пытаются выяснить, как животное выглядело, что оно ело, как погибло. Этому и посвящена третья часть книги. В ней собраны энциклопедические заметки о рыбащере (или ихтиозавре, как его называют ученые), плезиозавроиде, плиозавроиде, аммонитах и белемнитах, а также о появлении и развитии жизни, в том числе о конвергентной эволюции. Зачем ихтиозавру большие глаза, сколько шейных позвонков у плезиозавроида, сколько метров в длину достигали плиозавроиды, как поднимались и опускались аммониты – это лишь немногие вопросы, на которые отвечают авторы книги.

КАКОГО ЦВЕТА РЫБОЯЩЕР?

Последняя часть книги интерактивная. В ней есть подсказки для тех, кто хочет нарисовать морских монстров. Особенность древних животных, от которых остались только окаменелости, в том, что мы не знаем, какого цвета они были. Так что юный читатель и художник

может проявить фантазию и раскрасить их как захочет.

В этой части содержатся практические советы для юных ученых, желающих отправиться в собственную экспедицию.

ДЛЯ СЕМЕЙНОГО ЧТЕНИЯ

Книгу «Морские монстры Шпицбергена» можно читать всей семьей. Помимо истории о жизни стаи древних ихтиозавров, понятной даже самому маленькому читателю, здесь есть познавательное описание палеонтологических исследований и открытий. Книга будет интересна и полезна не только младшим школьникам и детям среднего школьного возраста, но и всем будущим геологам, биологам, археологам и просто любознательным читателям. ■



Уникальная находка на Шпицбергене: скелет этого ихтиозавра сохранился почти нетронутым. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ИЗДАТЕЛЬСТВОМ «ПАУЛСЕН»

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935 г. Выпуск газеты в военные годы был прекращен. Он возобновился лишь в 1948 г. и продолжался до 1990-х гг.

Полярный огород

Зайдешь сюда – и сразу тебя окутает запах сладкой свежести мокрой зелени. Огненные кусты настурции, желтые садовые гвоздики, звездочки огуречных цветов. Зеленый и ярко-желтый цвета празднуют и утверждают себя в теплице. И вдруг среди ботвы огурцов неожиданно с какой-то грустью взглянет на вас робкий пепельный василек. С теплотой и любовью хранит их хозяйка теплицы Евдокия Григорьевна Чивенкова. Василек и на материке жаль назвать сорняком, а здесь он воспринимается как нечаянная радость, как привет от русских степей...

Солнце и паровой отопление создают в теплице температуру погожего летнего дня. Заботливые руки выращивают здесь овощи и цветы. Весь полярный огород Баренцбурга помещается на нескольких стеллажах, занимает посадочную площадь в 200 квадратных

метров. 120 из них – под огурцами, 60 – под луком, 20 – под помидорами. Кроме этих культур, в мизерных количествах выращиваются укроп, салат, петрушка, перец, в план они даже не включены. Нынешней весной и летом должно быть выращено в теплице 3 тонны зеленого лука, но уже сейчас сдано 2 тонны: дружно и быстро поднимаются его зеленые сочные стрелки; огурцов намечено сдать 400 килограммов, 75 уже отправлено в столовую на окрошку; помидоров по плану должны снять около 16 килограммов – только для детского сада.

М.Каминская,
внештатный корреспондент,
р. Баренцбург

«Полярная кочегарка»
№47 (2272), 18 июня 1969 г.



Фотография конца 1960-х гг. Выращенные в баренцбургской теплице овощи не уступали по размеру материковым

Скважина «1-Груммантская»

| *Маргарита ЕМЕЛИНА¹*

Советское изучение геологического строения и нефтегазоносности Баренцева и Карского морей началось с бурения в 1974 г. глубокой скважины «1-Груммантская» на южном берегу Ис-фьорда вблизи поселка Колсбей, законсервированного в 1961 г. При этом в качестве энергетической базы и жилья для геологов-буровиков использовался ледокол «Красин».



«Красин» в Колсбее. 1975 г. ФОТОГРАФИЯ: fleetphoto.ru

РАЗВЕДКА БУРЕНИЕМ

Мероприятие получило название 1-й Арктической нефтегазоразведочной экспедиции. Закладке первой скважины предшествовала длительная дискуссия относительно места ее расположения и приоритетных задач, а, соответственно, и выбора ее конструкции и глубины. Проектная глубина бурения была ограничена мощностью мезозойских отложений, оцениваемой в 3200 м.

Подобный метод исследования северных территорий был совершенно новым. Для решения технических и социальных задач экспедиции один из разработчиков проекта, Д.М.Губерман, предложил использовать в порядке эксперимента ледокол «Красин», специально переоснащенный в этих целях. Бурение выполняла Арктическая нефтегазоразведочная экспедиция (АНГРЭ) треста «Ярославнефтегазразведка».

ПЕРЕОСНАСТИТЬ ЛЕДОКОЛ

«Красин» в ходе переоборудования на Мурманском судоремонтном заводе в 1972-1974 гг. превратился из ледокола в научно-исследовательское судно (энергоплавбазу). На судне появились дополнительные источники электроэнергии, мощность которых (4 тыс. кВт) была бы достаточной для приведения в действие береговых буровых установок. Также перепланировке подверглись жилые помещения, чтобы увеличить количество спальных мест для рабочих и инженеров буровых партий на 40 коек. В обосновании проекта отмечалось: «...вместо строительства подобных поселков предлагается использование в виде бытовой и производственно-энергетической плавбазы бывшего ледокола «Красин», оснащенность которого дает возможность обеспечения нормальных бытовых условий персоналу в составе 125-130 человек, а его техническая характеристика предопределяет возможность зимовки во льдах у островов, где намечено бурение».



Эмблема 1-й Арктической нефтегазоразведочной экспедиции, 1974 г.

Использование ветерана ледокольного флота в новом качестве казалось эффективным, так как избавляло от необходимости строительства временного берегового поселка. Также считалось, что длительная стоянка «Красина» позволит освободить ледокол от двух лишних «порожних» рейсов. По предварительным расчетам все это в совокупности позволяло Министерству геологии сберечь до 1470 рублей в год.

После переоборудования судно называлось НИС «Красин».

НАЛАЖИВАНИЕ РАБОТЫ

Летом 1974 г. «Красин» был передан в ведение АНГРЭ и отправился к Шпицбергену как плавбаза 1-й Арктической нефтегазоразведочной партии. Экспедиция продлилась с июля 1974 г. до мая 1976 г. – то есть практически два года, которые судно находилось в бухте Колс. Экипажем из 46 человек руководил капитан Василий Васильевич Захаров, и.о. начальника буровой партии из 21 человека был старший инженер Виктор Алексеевич Кузнецов.

Буровая вышка была установлена в октябре 1974 г. на расстоянии 500 м от судна. В первые месяцы также был создан водопровод длиной около 3000 м, проложен высоковольтный кабель, возведены временные деревянные строения вокруг буровой. Также на месте проходило становление личного состава партии, формировались общественные организации (партком, разведком, народный контроль, женсовет). Как в экипаже, так и среди буровиков не хватало специалистов – партия доукомплектовывалась в процессе работы. Только в

¹ Кандидат исторических наук, научный сотрудник Военно-исторического центра СЗФО.



На переднем плане – буровая вышка в бухте Колс.
ФОТОГРАФИИ: НАУЧНЫЙ АРХИВ ЛЕДОКОЛА-МУЗЕЯ «КРАСИН»

январе 1975 г. прибыл начальник партии Геннадий Степанович Быков.

На практике желанной экономии средств достичь не удалось. Так, за год до начала работы судна в бухте Колс были установлены бочки для его постановки. Но бочки были срезаны льдом. И в течение буровой вахты «Красин» стоял у непригодного, сильно разрушенного причала, постоянно подвергаясь качке в 5–7°, расходуя больше топлива в зимнее время для того, чтобы удержаться на ме-

сте. Качка судна в свою очередь дальше разваливала причал, но другое закрепление уже было невозможно осуществить.

УДАЧНЫЙ ОПЫТ

Экспедицию посещали губернатор Шпицбергена Лейф Элдринг, начальник треста «Ярославнефтегазразведка» В.Б.Мазур, замминистра геологии СССР В.А.Ярмалюк. Неоднократно бывали норвежские специалисты, консул СССР на Шпицбергене С.Л.Гребнев.

В июле 1975 г. «Красин» и буровую осмотрела комиссия МИДа и СОВМИНа СССР и дала положительную оценку работе и организации быта экспедиции.

За время работы партии осуществили испытание четырех горизонтов. Скважина была пробурена до глубины 3173 м и остановлена в пермских отложениях. При ее испытании были получены притоки жирного метанового газа. Несмотря на тяжелые климатические условия и длительность работы, текучку и нехватку кадров, в целом экспедиция стала удачным опытом проведения геологических исследований в высокоширотной Арктике. Но по ее окончании судно нуждалось в ремонте, который был осуществлен в Мурманске. Также необходимо отметить, что бывали случаи, когда работе буровой угрожала остановка из-за нехватки топлива. Запасы тогда пополнялись из старых береговых емкостей «Арктикугля».

Вторая аналогичная экспедиция НИС «Красин» началась в октябре 1976 г. и продолжалась до ноября 1977 г.: теперь судно работало уже у берегов острова Земля Александры на Земле Франца-Иосифа. ■

Шпицберген в датах

180 ЛЕТ НАЗАД

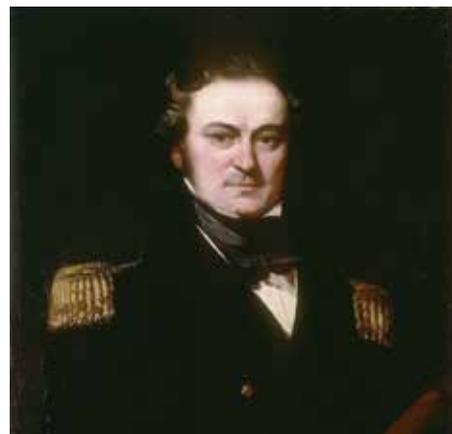


1837 г. Родился Сёрен Закариассен (1837-1915) – пионер промышленной добычи угля на Шпицбергене. В 1899 г. он отправился на архипелаг с экспедицией, которая

имела четкую цель – добыть уголь на продажу. Первые разработки Закариассен произвел на мысе Богемана на северном берегу Ис-фьорда, а позже переместился к мысам Фестнинген и Хеер в устье Грен-фьорда. По его инициативе была основана одна из первых угольных компаний на Шпицбергене – Kulkompaniet Isefjord. Однако предпринимательский энтузиазм Сёрена Закариассена не принес ему богатства.

190 ЛЕТ НАЗАД

1827 г. Англичанин Уильям Парри на судне «Гекла» из Англии дошел до северо-востока Шпицбергена, а оттуда на санях (на двух лодках, к днищам которых прикрепили полозья) предпринял попытку найти Северо-Западный про-



Портрет Уильяма Парри кисти Чарльза Скоттэу.

ход из Атлантического в Тихий океан. Он достиг 82°45', но из-за торосистых льдов повернул назад. Высокоширотный рекорд Парри держался без малого полвека.

405 ЛЕТ НАЗАД

1612 г. Английский шкипер Николас Вудкок (ок. 1585 – после 1658) отправился на китобойный промысел на Шпицберген с басками, имевшими большой опыт промысла китов. Экспедиция была успешной, и за ней последовали другие.





GRUMANT
arctic travel company

Шпицберген — самое необыкновенное, что с тобой может случиться

Зимние и летние туры от 5 до 8 дней

Российский туроператор на Шпицбергене

Норвегия, Шпицберген
пос. Баренцбург, ул. Старостина, 20
E-mail: grumant@goarctica.ru

www.goarctica.ru

ФГУП «ГТ «Арктикуголь»

Телефоны на Шпицбергене:

+ 7 495 956-29-60

+ 47 94 13 01 28