

В НЕБЕ НАД
АРКТИКОЙ

ПОМОРСКИЕ ПРОЕКТЫ
ОСВОЕНИЯ ГРУМАНТА

ПРЕКРАСНАЯ
ГРЕБЕНУШКА

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№4 (30) 2017



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

Дорогие читатели!



Вы держите в руках необычный номер «Русского вестника Шпицбергена». Ровно пять лет назад, в августе 2012 г., вышел пилотный выпуск нашего журнала. Как же появилась идея его издавать?

На Шпицбергене есть своя традиция печатных изданий, которой уже много десятилетий. С 1935 г. началось издание на советских рудниках «Полярной кочегарки». С 1948 г. выходит норвежская газета Svalbardposten. С 2009 г. выпускается англоязычная газета Ice People. С 1990-х гг., после того как прекратился выпуск «Полярной кочегарки», на российских рудниках не издавалась печатная пресса. Трест «Арктикуголь» принял решение восполнить

существовавший в то время информационный пробел.

Так появился «Русский вестник Шпицбергена», который продолжает традицию печатных изданий об архипелаге и при этом занимает среди них уникальное место как единственное в мире издание о российских поселках Шпицбергена на русском языке.

За пять лет существования «Русского вестника Шпицбергена» у журнала сформировалась постоянная редакция, расширился круг тем и авторов, вырос тираж, но главное – издание обрело свой круг читателей. Это люди, интересующиеся историей Шпицбергена, современным состоянием архипелага и его развитием, – жители российских и норвежских поселков, ученые, исследователи, представители научных организаций, образовательных учреждений, экспертных сообществ, путешественники. Многие из читателей присылают в редакцию письма, делятся семейными историями и архивами, и мы рады, что журнал находит среди них столь теплый отклик, что издание с интересом читают совершенно разные люди, которых объединяет Шпицберген.

Пятилетие «Русского вестника Шпицбергена» совпало с новым этапом в жизни нашего издания: с 1 сентября на журнал можно будет оформить подписку.

Благодарим вас, дорогие читатели, за ваш интерес и вашу поддержку и надеемся, что и впредь сумеем их оправдать и будем и дальше открывать удивительный архипелаг Шпицберген для вас и вместе с вами.

Рузанна Чернакова
Выпускающий редактор

С 2018 года журнал «Русский вестник Шпицбергена» переходит на платное распространение. Приглашаем оформить подписку на наше издание:

Вид подписки	Индекс	Как подписаться
Через каталог «Пресса России»	38851	В любом почтовом отделении связи
Через редакцию	—	Информация на сайте arcticugol.ru . Для оформления подписки обращайтесь в редакцию: +7(495)684-80-16, e-mail: rvsh@arcticugol.ru , info@arcticugol.ru

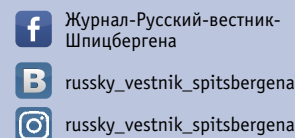
Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Наталия Шматова
Выпускающий редактор
Рузанна Чернакова
Ответственный секретарь
Алена Тим
Дизайнер-верстальщик
Наталия Заблоцките
Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.
Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».
Тираж 1001 экземпляр.**

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

**«Русский вестник
Шпицбергена»
в социальных сетях:**



Информационный партнер:
www.pro-arctic.ru



№4 (30) 2017

День за днем

- 4 > В небе над Арктикой
- 6 > Store Norske: закат эпохи?
- 7 > Осторожно, медведь!
- 8 > Поморские образы и экскурс в историю
- 9 > Больше молодежи
- 10 > Так рождается сказка

Из истории треста «Арктиуголь»

- 10 > Заботы главного механика

Наш календарь

- 12 > Остров – детям

Соседи

- 13 > План развития Лонгьера

Шпицбергенцы

- 14 > Самые красивые пейзажи открываются с высоты
- 15 > «Мне небезразлична судьба Шпицбергена»

В объективе фотокамеры

- 16 > Новая лава

По просторам архипелага

- 18 > Тропа ведет вверх
- 19 > Пять фактов о журнале «Русский вестник Шпицбергена»

Человек и природа

- 20 > Прекрасная гребенушка
- 21 > Пернатые гастролеры

Наука и исследования

- 22 > Грен-фьорд или Зеленая гавань?

Первопроходцы

- 24 > Поморские проекты освоения Груманта

Традиции

- 25 > Традиции шахтерского братства

История одного дома

- 26 > Чудо в арктической пустыне

На страницах книг

- 28 > «Я вытащил «полет»

Полярная кочегарка

- 29 > Победа лыжников Груманта

Рудники

- 30 > Баренцбург: от Нидерландов – к России



В небе над Арктикой

День Воздушного флота России, отмечающийся в третье воскресенье августа, – профессиональный праздник авиакомпании «Конверс Авиа». С 2011 г. она выполняет полеты на Шпицбергене для треста «Арктикуголь» и Генерального консульства РФ.



Вертолетный комплекс на мысе Хеер. ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

ЛЕГЕНДАРНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ

На Шпицбергене авиакомпания «Конверс Авиа» эксплуатирует вертолет Ми-8АМТ, который был произведен в России в 2013 г. и доставлен на архипелаг. Ми-8АМТ – это одна из самых последних модификаций легендарного многоцелевого вертолета Ми-8. Он отличается надежностью и неприхотливостью, а также адаптацией к высоким и экстремально низким температурам: от -50 до +50°C.

Вертолет способен перевозить до 24 пассажиров и до 4000 кг груза. Ми-8АМТ оснащен современным навигационно-пилотажным комплексом и способен выполнять полеты в любое время суток в сложных метеоусловиях. Имеет эффективную противообледенительную систему.

«Из всех вертолетов, включая иностранные, вертолет Ми-8АМТ на сегодняшний день, бесспорно, одно из лучших решений для обеспечения транспортных задач треста «Арктикуголь» на Шпицбергене», – рассказывает заместитель генерального директора «Конверс Авиа» Дмитрий Желязков.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

На архипелаге Шпицберген авиакомпания «Конверс Авиа» выполняет полеты в производственных интересах треста

«Арктикуголь», а также для Генерального консульства РФ. В основном это перевозка работников из аэропорта Лонгьир в Баренцбург и обратно, полеты в Пирамиду и на западный берег Грен-фьорда.

Полеты в научных и других целях, а также по нестандартным маршрутам подлежат согласованию с авиационной администрацией Норвегии и губернатором Шпицбергена ввиду особого экологического и природного статуса архипелага.

ПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАЧ

«Авиакомпания «Конверс Авиа» решает полный перечень задач для обеспечения бесперебойных полетов вертолета. В первую очередь это касается непосредственно выполнения полетов, поддержания вертолета в исправном состоянии, текущего ремонта, снабжения запасными частями. В наши задачи также входит решение различных вопросов с авиационными администрациями России и Норвегии», – говорит Дмитрий Желязков.

Авиакомпания занимается и поддержанием инфраструктуры вертолетной площадки – наземного комплекса на мысе Хеер. В него входит сама посадочная площадка с разметкой согласно международным правилам,

светосигнальное оборудование, командно-диспетчерский пункт, ангар для размещения вертолета и технического обслуживания, помещения производственной базы (так называемая внешняя линейная станция), склад запасных частей и средств наземного обслуживания.

АВИАГРУППА

Экипаж вертолета состоит из трех человек: командир воздушного судна (он же старший авиагруппы), второй пилот, бортмеханик. На архипелаге базируется также инженерно-авиационная служба. В нее входят техники и инженеры, которые выполняют все виды технического обслуживания вертолета. В зависимости от объема и сложности работ число инженеров и техников может достигать шести человек. Также в состав авиагруппы входит руководитель полетов (диспетчер), инженеры по эксплуатации светосигнального, радиотехнического оборудования и связи.

Плановая замена персонала авиагруппы происходит, как правило, на чартерах треста «Арктикуголь» раз в два месяца, а внеплановые ротации осуществляются регулярными рейсами через материковую часть Норвегии. Некоторые сотрудники «Конверс Авиа» по согласованию с руководством авиаком-



К взлету готов.

пании остаются работать на архипелаге и на более долгий период.

ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ

«Для работы на Шпицбергене авиакомпания «Конверс Авиа» отправляет только лучших и хорошо себя зарекомендовавших специалистов, имеющих исключительно большой опыт работы в высокоширотных районах – в Арктике и на Крайнем Севере. В таких кадрах авиакомпания не испытывает недостатка, имея долгосрочные многолетние договоры на авиационное обслуживание с крупными российскими нефтегазодобывающими компаниями», – рассказывает заместитель генерального директора «Конверс Авиа» Дмитрий Желязков.

Дополнительный серьезный опыт работы в условиях Арктики авиакомпания «Конверс Авиа» получила, выполняя полеты с бортов ледоколов и морских судов по федеральным научным и туристическим программам на протяжении более 15 лет.

Сложность работы на Шпицбергене обусловлена полетами в условиях быстро меняющейся погоды, туманов, ветра и низкой облачности. К тому же большая часть полетов выполняется в условиях горной местности и над поверхностью воды, а несколько месяцев



Для шпицбергенцев вертолет – это самое обычное средство передвижения между поселками.

в году – полярной ночью. Поэтому летный состав имеет специальную подготовку, включая тренажерную, и проходит курсы повышения квалификации в авиационных учебных центрах. Для командира и второго пилота обязательно знание английского языка не ниже четвертый уровень ИКАО и опыт работы на международных воздушных линиях.

Помимо высокого уровня профессионализма и знания специфики работы, к

персоналу предъявляются повышенные требования в области коммуникабельности, стрессоустойчивости, адаптации к условиям длительного нахождения в отрыве от материка. Это важные условия, которые обеспечивают четкую отлаженную работу внутри коллектива авиагруппы и при взаимодействии с сотрудниками треста «Арктикуголь». ■

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена»

Store Norske: закат эпохи?

| Дарья СОЛДАТОВА

В последние месяцы в Лонгьире разгорелись нешуточные споры вокруг компании Store Norske. Недавно она отметила 100-летний юбилей, а теперь под вопросом стало само существование концерна. История Store Norske – это целая эпоха в освоении архипелага Шпицберген. Наблюдаем ли мы ее закат?



Роль Store Norske в жизни сообщества Лонгьира резко сократилась с введением в поселке выборного органа местного самоуправления в 2002 г.

РЕШАЮЩИЙ ФАКТОР

В истории Шпицбергена XX в. угледобывающие компании, такие как Store Norske и трест «Арктикуголь», сыграли значительную роль. Их учреждение было решающим фактором для возникновения и сохранения постоянных поселений на архипелаге, поскольку угледобыча использует местные ресурсы и требует развитой инфраструктуры, которая предоставляет разнообразные рабочие места.

На протяжении всего своего существования Store Norske, кроме собственно угледобычи, занималась строительством, управлением и развитием собственности в Лонгьире, в том числе жилищной, и вопросами логистики. Норвежское правительство, стремясь сохранить постоянное присутствие на Шпицбергене, при кризисе всегда шло на значительные субсидии и поддержку Store Norske.

СФЕРЫ ВЛИЯНИЯ

С другой стороны, Норвегия особенно с начала 1990-х гг. искала альтернативные экономические возможности и старалась снизить государственное финансирование. Ставка была сделана на развитие туризма и сопутствующих отраслей. Постепенно влияние компании Store Norske и ее роль в местном сообществе начали сокращаться. Данный процесс подошел к решающей фазе,



*Красное здание – местное самоуправление Лонгьира.
ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР КОБЗАРЬ*

когда в 2002 г. был введен выборный орган – местное самоуправление Лонгьира, роль которого за последнее десятилетие только укрепилась. Конфликт на почве раздела сфер влияния был лишь вопросом времени.

НОВЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КРИЗИС

В связи с новым энергетическим кризисом и падением цен на уголь компания начала сворачивать горнодобывающую деятельность, и сейчас она добывает около 100 тыс. тонн угля в год на единственной действующей шахте №7.

С 2013 г. вновь и вновь поднимался

вопрос о будущей роли Store Norske. Споры вокруг норвежской угольной компании достигли кульминации весной 2017 г., когда Министерство торговли, промышленности и рыболовства направило официальное письмо в местное самоуправление, в котором просило представить свое видение будущей роли Store Norske как в развитии горнодобывающей деятельности и жилищном строительстве, так и в инфраструктуре и новых экономических отраслях. Данное видение министерство собиралось учесть при формировании государственного бюджета на 2018 г.

ТОЛЬКО ДОБЫЧА?

На заседании местного самоуправления было принято следующее решение: основной деятельностью компании Store Norske должна оставаться горнодобывающая промышленность. При этом Store Norske, будучи государственной компанией, в сложившейся непростой экономической ситуации не должна ни посредством собственной деятельности, ни через долевое участие в других компаниях составлять конкуренцию государственным программам, частному сектору или противоречить общей экономической деятельности, осуществляемой органами местного самоуправления в Лонгьире. На практике это означает, что компания Store Norske будет заниматься только добычей полезных ископаемых.

НЕОДНОЗНАЧНОЕ РЕШЕНИЕ

Такое решение вызывает вопросы. С одной стороны, понятно стремление местного самоуправления четко разграничить сферы деятельности: зону ответственности местных органов власти и функционирование государственной угледобывающей компании. С другой стороны, ограничение экономической деятельности Store Norske до угледобычи может привести, особенно с учетом нестабильной ситуации на энергетическом рынке, к еще большему кризису компании и даже ее полному сокращению. За столетнюю историю компания накопила достаточный опыт работы, помимо горнодобывающей деятельности, в различных экономических областях и может решать сложные задачи, тре-

бующие комплексного подхода. Переориентирование своей экономической деятельности исключительно с угледобычи в сторону более разнообразных отраслей – это не только реализация компанией политических целей, заявленных в докладе правительства в отношении Шпицбергена, но и попытка сохранить рабочие места для норвежцев в Лонгьире.

БУДУЩАЯ РОЛЬ STORE NORSKE

Не стоит также забывать, что компания Store Norske – это, в первую очередь, местный концерн, руководство и штат которого находятся на Шпицбергене. И та роль, которую ей обозначит правительство и парламент ближайшей осенью, безусловно, отразится на всем сообществе Лонгьира. ■

| Михаил БЕЛЫЙ

От мифа к факту

Осторожно, медведь!

Многие люди, направляющиеся на Шпицберген по делам или в туристическое путешествие, уверены, что белые медведи свободно ходят по улицам полярных поселков и встреча с ними – обыденное событие для высоких широт. Разберемся, так ли это.



КОЛЛАЖ: НАТАЛИЯ ЗАБЛОЦКИТЕ. ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР КОБЗАРЬ И СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

Прежде всего стоит подробнее рассказать о самом Хозяине Арктики. Белый медведь – хищник и самый крупный представитель своего вида. Его размеры достигают 2,5 м в длину, 1,5 м в высоту в холке, а вес может составлять около 600 кг. Нужно отметить, что самые крупные белые медведи встречаются в Беринговом море, а самые мелкие – на Шпицбергене.

Белые медведи – одиночки. Продолжительность их жизни около 25 лет. Ареал обитания определяется наличием основной добычи хищника: нерпы,

морского зайца, моржа, белухи. Поэтому белые медведи держатся поблизости от побережья или на льдах. Летом они перемещаются к Северному полюсу, а зимой обратно на юг.

Благодаря прекрасному обонянию белый медведь может учуять добычу за 7 км. Единственная причина, которая вынуждает его заходить в места обитания людей, – это голод и запах пищи. В это время хищник особенно опасен.

Как правило, при встрече с человеком белый медведь спешит удалиться. А

если видит его впервые, то из любопытства может начать медленно приближаться. Нападение белого медведя на человека – явление редкое, но не стоит недооценивать всю опасность встречи с этим белым гигантом.

Часто ли медведи посещают поселки Шпицбергена? В Пирамиде их видят примерно три-четыре раза в год. Последний раз медведя наблюдали 16 июня в районе порта, куда он зашел в поисках еды. В Лонгьир медведь заходит реже – примерно два раза в год. В январе самка с двумя медвежатами провела в поселке целую ночь. А вот в Баренцбурге белый медведь – нечастый гость. Однако, когда наш номер уже верстался, из поселка пришло сообщение о внезапных гостях. Ранним утром 16 августа медведица с двумя медвежатами появилась в Баренцбурге в районе хаски-фермы, спустилась к воде и уплыла на другой берег. До этого медведя здесь видели пять лет назад, причем тоже самку с двумя малышами. Они появились зимой в районе ТЭЦ и направились к горноспасательному взводу. В случаях встречи с медведем жители поселков используют транспорт и отпугивающие устройства, чтобы заставить его уйти.

Увидеть белого медведя в дикой природе – редкая удача для жителей Арктики, а для туристов – заветная мечта. Если вы не встретили белого медведя на Шпицбергене – не огорчайтесь. Возможно, это повод вернуться. ■

Поморские образы и экскурс в историю

| Анастасия ИБАТУЛЛИНА

Спустя всего четыре месяца после открытия музейно-выставочный центр Баренцбурга представил посетителям сразу три новые экспозиции. Они посвящены Северу и людям – тем, кто живет здесь испокон века и тем, кто отправляется сюда исследовать и покорять арктические просторы.

МОРЮ ПЕСНИ ПОЕМ

«Морем живем» – так называется выставка самобытного художника из села Пертоминское Архангельской области Екатерины Седачевой. Ее стихия – Белое море, которому издревле поклонялись ее предки-поморы. «Морем живем, морем кормимся. У моря живем – морю песни поем», – и сегодня говорят в тех краях. На полотнах Седачевой – дыхание моря и простор небес: корабли и рыбы, камни и птицы. Простые предметы превращаются в узнаваемые образы и обретают философский смысл. Сегодня северная художница с особым стилем и почерком сотрудничает со многими музеями северо-запада, иллюстрирует книги, создает открытки. На выставке представлено больше 20 ее работ – живопись и графика. Рассказать о каждой, поделиться скриншотами смеслами и символами в Баренцбург приехала сама автор.

«Мы нашли Екатерину Владимировну через социальные сети. Для нее наше предложение было неожиданным, но мы очень признательны за то, что она приняла смелое решение приехать. Грумант, Шпицберген тесно связан с поморами, и когда мы обсуждали концепцию выставки, пришли к выводу, что она прекрасно переключается с основной экспозицией и вписывается в тематику музея», – рассказывает руководитель выставочного центра Ольга Кострова.

АРТ-РЕЗИДЕНЦИЯ

Екатерина Седачева останется в Баренцбурге до сентября. Она – одна из первых участников проекта арт-резиденции для



Слева направо: Ольга Кострова, руководитель музейно-выставочного центра в Баренцбурге, Екатерина Седачева, художник, автор выставки «Морем живем», Анна Михайлова, художник, автор выставки «Легенды о Северном сиянии».

творческих людей, который разрабатывает центр арктического туризма «Грумант». Его цель – дать людям творческих профессий возможность сотрудничать с центром и создавать свои проекты на Шпицбергене. Художница уже дала мастер-классы по старинной мезенской росписи. Предполагается, что она поможет с выбором интерьерных решений для номеров хостела «Помор» и внесет свою лепту в оформление зала поморской тематики в музейно-выставочном центре.

АРКТИКА В ПЛАКАТАХ

Вторая экспозиция предлагает посетителям совершить экскурс в историю. В этом помогут мастера плакатного жанра. Выставка «Подвиг во льдах. Арктика на советских плакатах и афишах 1920-1960-х гг.» подготовлена Музейно-выставочным центром технического и технологического освоения Арктики, Военно-историческим центром СЗФО, Государственным музеем политической истории России. В экспозиции представлены плакаты из фондов Российской научной библиотеки, музея Арктики и Антарктики, музея «Ледокол «Красин».

«С конца 1920-х гг. Советский Союз жил Арктикой. Вся страна следила за спасением экспедиции Нobile, челюскинцев, за высадкой и эвакуацией папанинцев, полетами Чкалова и Громова через Северный полюс в Америку. Про героев Севера снимали художественные и документальные фильмы. Дети играли в полярников», – рассказывает Ольга Кострова.

Атмосферу того времени ярко иллюстрируют плакаты, занимавшие особое место среди изобразительных источников XX столетия. Лаконичные и ясные, они объясняли советскому зрителю: подвиги покорителей Арктики совершаются во имя счастливого будущего советских людей при неустанном и мудром руководстве великого Сталина и партии большевиков.

Сегодня они часть истории огромной страны, людей, живших надеждами на «лучшее завтра», веривших в идеалы и восхищавшихся подвигами героев.

ЛЕДОКОЛ-ЛЕГЕНДА

Одну из ярких страниц в историю покорения Арктики вписал легендарный



Посетители изучают историю ледокола «Красин». ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

На выставке представлены качественные фотографии, копии документов и подробная история «Красина», – поясняет руководитель выставочного центра.

ЗДЕСЬ РАДЫ ГОСТЯМ

Новые выставки проделали долгий и непростой путь в Баренцбург. ЦАТ «Грумант» и музейно-выставочный центр благодарят коллег с материка за возможность показать их на архипелаге.

«Впереди у нас новые выставочные проекты, продолжим работу над основной экспозицией. Но уже сегодня мы можем смело сказать: наш центр зажил активной жизнью! За это время здесь побывали сотни туристов из разных уголков мира. Мы проводим мероприятия для жителей Баренцбурга. Наши двери открыты, и мы с удовольствием принимаем гостей», – говорит Ольга Кострова. ■

ледокол «Красин», который в этом году отмечает вековой юбилей. Выставка «Красин – живая легенда Арктики» рассказывает об основных вехах в истории ледокола, о полярниках, о драматических и по-настоящему героических событиях, свидетелем которых был ветеран со-

ветского ледокольного флота. Выставка предоставлена ФГБУК «Музей Мирового океана» (филиал в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин»).

«Это без преувеличения легенда Арктики. Удивительны переплетения героических и трагических нитей его судьбы.

БОЛЬШЕ МОЛОДЕЖИ

24 июля бригада специалистов клинической больницы №85 ФМБА России в составе 15 человек вернулась из поездки в Баренцбург, где проводила медицинский осмотр работников треста «Арктикуголь».



Для проведения медосмотров выездная медицинская бригада отправляется в Баренцбург два раза в год, начиная с 2014 г. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ОТДЕЛОМ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ КБ №85 ФМБА РОССИИ

Терапевт, невролог, офтальмолог, хирург, гинеколог, дерматовенеролог, психиатр-нарколог, отоларинголог, стоматолог, врач функциональной диагностики, рентгенолог, врач клиничко-диагностической лаборатории – это специалисты, которые проводили периодический медицинский осмотр пациентов.

Бригаду возглавляла заведующая терапевтическим отделением Цен-

тральной поликлиники КБ №85 ФМБА России Ольга Евстигнеева. Для Ольги Борисовны это был уже седьмой выезд в Баренцбург. Она рассказывает, что в таких поездках на бригаду ложится серьезная нагрузка: ежедневно каждый медицинский работник принимает около 50 человек. Кроме обычного врачебного осмотра пациентам проводится комплекс диагностических процедур,

включая аппаратные методы исследования и лабораторную диагностику, в частности, УЗИ, рентгенографию легких, ЭКГ, исследования на вибрационную чувствительность, спирометрию, анализы крови.

Бригада обследовала 250 человек. «Мы видим, что работники государственного треста «Арктикуголь» нам доверяют. Они делятся с нашими специалистами тем, что их беспокоит. Следует отметить, что в этом году медосмотр проходили более молодые работники, что на мой взгляд, говорит о том, что в Баренцбург стало приезжать больше молодежи. Детшек в поселке Баренцбург тоже стало больше почти в два раза. Раньше здесь проживало 30 детей, а сейчас их уже около 60», – говорит руководитель выездной медицинской бригады Ольга Евстигнеева.

Специалисты медицинской бригады КБ №85 ФМБА России находились на Шпицбергене четыре дня. Из поездки они вернулись не только с чувством исполненного долга, но и с множеством впечатлений от общения с местными жителями и от красоты природы Заполярья. ■

По материалам отдела по связям с общественностью КБ №85 ФМБА России

Так рождается сказка

Одно из ярких воспоминаний летнего лагеря «Остров детства» – это встреча с художницей из Архангельской области Екатериной Седачевой. Она провела для нас мастер-класс по традиционной росписи.

| **Аделина ЕФИМКИНА**, УЧЕНИЦА 6 КЛАССА

Я всегда представляла художников важными, задумчивыми и загадочными. Поэтому, когда в наш школьный кабинет зашла невысокая улыбчивая женщина, я не поняла вначале, что это художница. Она заговорила так, словно знает нас очень давно. Мы все, большие и маленькие, окружили гостью.

Екатерина Владимировна Седачева пришла дать нам мастер-класс по росписи камней. Да, простых камней, которых на берегу видимо-невидимо. Кисти, гуашь и рассказ художницы об особенностях росписи помогли нам нарисовать то, что мы представляли в своем воображении. Лес, бегущий олень, кораблик в океане... Екатерина Владимировна помогла каждому из нас. Мы все почувствовали себя художниками. Это было так интересно!

Я поняла, что волшебники бывают и в обычной жизни: наша гостыя одна из них. Она научила нас превращать серые камни в сказку. ■



Екатерина Седачева привезла в Баренцбург традиции поморской росписи. ФОТОГРАФИЯ: АЛИНА КУЗНЕЦОВА

Из истории треста «Арктикуголь»

ЗАБОТЫ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА



| **Евгений ЗИНГЕР**
ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК

С главным механиком рудника «Баренцбург» Виктором Ивановичем Соляником мы познакомились в далеком 1976 г. во время его первой командировки на архипелаг. Почти 30 лет он отдал работе в тресте «Арктикуголь».

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

Виктор Соляник родился в 1936 г. в селе Спасском Запорожской области. Отец и старший брат погибли во время Великой Отечественной войны. Мать с Витей отправилась в Донбасс в поисках работы. Там она устроилась на шахту, а сын пошел в школу. Его шахтерская жизнь началась в 17 лет. Через семь лет молодого горняка направили на учебу. Соляник успешно окончил горно-электромеханический факультет Харьковского института и вернулся на шахту №27 в город Снежное, получив должность механика добычного участка. В 1968 г. Виктор Иванович был назначен главным энергетиком шахты, а еще через три года – главным механиком.

ВОДА ДЛЯ БАРЕНЦБУРГА

О Шпицбергене Соляник узнал из рассказов коллег-шахтеров, которые там побывали. В то время попасть на архипелаг было непросто. В Донецке и Ворошиловграде (Луганске) работали представители треста «Арктикуголь», которые занимались подбором специалистов. Лучших горняков направляли на рудники «Баренцбург» и «Пирамида».

В 1976 г. по результатам собеседования в тресте «Арктикуголь» Виктора Ивановича назначили главным механиком рудника «Баренцбург». В те годы на руднике были большие проблемы с водоснабжением. Приходилось даже ограничивать время подачи воды. Чтобы ликвидировать это неудобство, требовалось восстановить постоянную



Виктора Ивановича Соляника пригласили работать в трест «Арктикуголь» в 1976 г.

Баренцбург. 1980-е гг.
ФОТОГРАФИИ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»



перекачку воды с западного берега Грен-фьорда на восточный. Дюкер с водоводом лежал на дне залива на глубине 153 м, где температура соленой морской воды достигает -1°C . Соляннику удалось решить сложную задачу с помощью подборного насоса на ТЭЦ и установки четырех котлов с подогревом воды на дюкерной станции, расположенной на западном берегу Грен-фьорда. В результате удалось окончательно снять ограничения на подачу воды в поселок Баренцбург, где проживало тогда 1300 человек.

ОТ ТЕЛЕВИДЕНИЯ ДО ВЕРТОДРОМА

Во второй раз В.И.Соляник приехал в Баренцбург спустя четыре года и столько же провел на архипелаге. Он трудился сначала главным энергетиком, а затем главным механиком рудника. Довелось Соляннику руководить внедрением спутникового телевидения. Благодаря этому в октябре 1984 г. во всех красных уголках общежитий, в консульстве, в отдельных квартирах зажглись экраны телевизоров. И сразу жизнь полярников недалеко от Северного полюса стала веселей!

В 1985 г. на контрактном участке, расположенном в пяти километрах от поселка, под руководством Виктора Ивановича была введена в действие грузолюдская механизированная доставка горняков из шахты ленточным конвейером. В том же году коллектив участка по добыче угля внедрил в 30-й Северной лаве новый механизированный комплекс КМ-87. Его гидравлическая крепь позволила заменить очень

тяжелый ручной труд по перетяжке тумб весом до 360 кг и стоек-креплений.

При Соляннике на мысе Хеер сооружался и новый комплекс вертодрома. Надо было построить автономную котельную, внушительные холодные и теплый ангары для пяти вертолетов Ми-8, административный жилой трехэтажный каменный дом с вышкой, где размещался командно-диспетчерский пункт. Особую сложность вызывало изготовление силами рудника пяти громадных 25-метровых раздвигающихся ворот ангаров. С этой проблемой смогли успешно справиться В.И.Соляник и начальник механического цеха Е.В.Пономаренко.

РАЗМОРОЗИТЬ ТРУБОПРОВОД

Третья командировка Солянника на Шпицберген началась в 1990 г. и длилась целых девять лет с короткими перерывами на отпуск. 28 октября 1999 г. я вместе с Виктором Ивановичем покидал Баренцбург на небольшом грузовом теплоходе «Павлик Ларишкин». Во время почти трехдневного плавания до Мурманска мы много говорили о жизни и работе на Шпицбергене.

Соляник рассказал, как в начале февраля 1994 г. неожиданно замерзла вода в трубопроводе на протяжении 150 м: от насосной станции до дома на озере Стемме, из которого вода поступала на восточный берег Грен-фьорда. Беда случилась ночью, когда большинство людей спали. В домах было еще тепло, и в трубах текла горячая вода. Однако это скоро могло прекратиться. Соляник вместе с другим полярным ветераном, командиром горноспасательного взвода

П.Т.Сериковым тут же выехали на снегоходе «Буран» к месту аварии. Стоял сильный мороз. Целые сутки без отдыха пришлось заниматься размораживанием трубопровода и, в конце концов, аварию удалось ликвидировать.

Нужно помнить, что на главном механике лежит масса ответственных работ. Он отвечает на руднике за все подъемные механизмы и электростанции, за холодильные установки и другие важные объекты рудника. Виктор Иванович часто спускался в шахту: в его обязанности входила проверка техники безопасности и соблюдения правил эксплуатации горношахтного оборудования.

РОДНОЙ БАРЕНЦБУРГ

За долгие годы самоотверженного труда В.И.Соляник был удостоен высшей ведомственной награды – знака «Шахтерская слава» всех трех степеней. Быть полным кавалером этого знака – честь для любого труженика угольной промышленности.

На теплоходе «Анна Ахматова» в декабре 1999 г. Соляник привычно вернулся на Шпицберген. В 2000-2008 гг. мы снова встречались в Баренцбурге, давно ставшем для нас родным. Последний раз Виктор Иванович приезжал сюда погостить во время празднования 80-летия треста «Арктикуголь» в 2011 г. Заслуженного полярного горняка тепло встретил родной коллектив. Вскоре из Донбасса пришла печальная новость о кончине ветерана. Все полярники, знавшие В.И.Соляника, сохраняют о нем добрую память, а его имя – это часть истории треста «Арктикуголь». ■

ОСТРОВ – ДЕТЯМ



Химические опыты детям демонстрирует Анна Козлова, сотрудник лаборатории Российского научного центра на Шпицбергене.

Третий год подряд в Баренцбурге на базе школы организуется детский летний лагерь «Остров детства». Традиционно программа у ребят насыщенная: встречи с интересными людьми, жителями и гостями поселка, выезды на природу, мастер-классы.

Самыми запоминающимися событиями этого лета стали химические опыты в лаборатории Российского научного центра на Шпицбергене, субботник в порту под чутким руководством Дениса Щербы, заместителя директора шахты рудника «Баренцбург», мастер-класс по мезенской росписи от художника Екатерины Седачевой и поездка к Губернаторскому домику с пикником и играми.



Встреча с Натальей Шемякиной из НИЦ МБП КНЦ РАН. ФОТОГРАФИИ: АЛИНА КУЗНЕЦОВА

Одними из гостей пришкольного лагеря в августе стали сотрудники научно-исследовательского центра медико-биологических проблем адаптации человека в Арктике Кольского научного центра РАН (НИЦ МБП КНЦ РАН). Наталья Константиновна Белишева, доктор биологических наук, рассказала ребятам о том, как организм человека защищает себя от внешней опасности. Для понятного детям объяснения она использовала слайды, на которых полезные бактерии выглядели симпатичными героями, а вирусы были изображены в виде страшных разбойников. Дети слушали с интересом и со старанием отвечали на серьезные вопросы, которые им задавали. К концу рассказа все ребята убеди-

лись, что руки надо мыть чаще и не забывать об этом. Наталья Вячеславовна Шемякина, старший научный сотрудник НИЦ МБП КНЦ РАН, поделилась с детьми рассказом о том, как ученые помогают людям с ограниченными возможностями. Так, незрячий человек может брать предметы в руки благодаря особому приспособлению на голове.

За те два летних месяца, что длился лагерь, дети приобрели такой разнообразный опыт и знания, которые возможно получить только здесь, на Шпицбергене. Коллектив Современной арктической русской школы MARS благодарит всех, кто принял участие в насыщенной жизни лагеря «Остров детства».

«УГОЛЬ РОССИИ И МАЙНИНГ»



Слева: С.А.Устинов – главный инженер шахты рудника «Баренцбург». ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСАНДР ГОЛОВАТЫЙ

С 5 по 9 июня сотрудники треста «Арктикуголь» посетили международную выставку горно-шахтного оборудования «Уголь России и Майнинг» в Новокузнецке. Ежегодно она собирает ведущих мировых специалистов в области угольного машиностроения, технологий и сопутствующих товаров и услуг.

В деловой поездке приняли участие заместитель генерального директора треста по МТО А.С.Кудлинский, главный инженер шахты С.А.Устинов и главный механик шахты А.В.Головатый. Целью командировки было проведение технических и коммерческих переговоров в связи с планируемой закупкой нового шахтного оборудования, в том числе комплектующих для монорельсового пути.

По заказу треста «Арктикуголь» был разработан проект строительства подвесной монорельсовой дороги и запуск дизелевоза. «Первоначальное внедрение планируется в два этапа: сначала от входа в конвейерную штольню №1 до нижней приемной площадки центрального людского уклона первой ступени, а затем от помещения электродепо на поверхности до входа в конвейерную штольню №1. Сейчас в шахте проводятся подготовительные работы по приведению горных выработок в соответствие с проектной документацией на применение дизелевозной дороги», – сообщил заместитель технического директора треста «Арктикуголь» С.Л.Медведев.

Реализация проекта монорельсовой дороги позволит шахтерам быстрее добираться до рабочих мест и сделает более эффективной доставку грузов в шахту.

План развития Лонггир



Глава туристической отрасли Лонггир Ронни Брунволл предложил этой осенью на заседании местного самоуправления обсудить, сколько туристов и круизных кораблей будет принимать норвежский поселок. По плану благодаря новым гостиничным проектам номерной фонд в Лонггире увеличится в два раза: с 405 до 790 мест.

Совет по туризму Шпицбергена совместно с органами местного самоуправления и частными организациями разрабатывают план развития поселка. Основная цель этого проекта – сделать Лонггир удобным для жизни и для путешествий. Поэтому планом будут предусмотрены меры, которые коснутся как местных жителей, так и туристов.

На туристическую отрасль приходится наибольшая доля занятости, и именно она приносит основной доход. Несмотря на это, по мнению властей, Лонггир не должен существовать только за счет туризма.

Глава местного самоуправления Арилд Олсен подчеркивает, что превращение Лонггир в исключительно туристическое место или научный городок будет безусловным поражением. Важно сохранить разнообразие в экономике поселка, чтобы не зависеть полностью от одной отрасли.

(По материалам сайта svalbardposten.no, 19.07.2017)

Берег стал чище



21 июля завершилась ежегодная программа губернатора Шпицбергена по сбору отходов «Чистый берег». Ее цель – сократить количество отходов в океане. Программа проводит-

ся уже 17 лет. Впервые с подобной инициативой выступил в 2000 г. тогдашний губернатор архипелага Мортен Рууд. Он хотел привлечь местных жителей к активной природоохранной деятельности.

В этом году сбор отходов проводился в Бельсунне, в Агард-бухте, а также на острове Халвмоней и на южной оконечности острова Эдж. Как и в предыдущие годы, отходы были, в основном, двух типов. Во-первых, это мусор, связанный с рыбной промышленностью, например, остатки крючков и неводов, тралы и рыбные ящики. Ко второму типу относятся бытовые отходы, такие как емкости от шампуня, зубной пасты, упаковка пищевых продуктов и пластиковая упаковка.

В результате собрали около 60 кубометров отходов. Это меньше, чем в прошлом году, поскольку планам помешали погодные условия и ледовая обстановка.

(По материалам сайта svalbardposten.no, 24.07.2017)

Долговременная защита от наводнения



Органы местного самоуправления в Лонггире и Норвежский директорат энергетики и водных ресурсов к осени начнут строительство долговременной защиты от наводнений в районе реки Лонггир. Она будет тянуться примерно на 2000 м вдоль русла реки вплоть до района Ньюен.

Сейчас проект находится на стадии обсуждения. Его реализация займет три года, но работа начнется уже в этом году. В частности, к 1 сентября с материка завезут 10 тыс. тонн камня для укрепления русла реки. В местах, где течение быстрее и эрозия сильнее, будут установлены дополнительные укрепления. Также планируется направить боковые течения в основное русло. Кроме того, в верхней части русла будет построен бассейн для стока осадков, которые при скоплении увеличивают опасность наводнения.

Стоимость проекта оценивается в 20 млн норвежских крон, четыре из которых в течение трех лет выплатит местное самоуправление. Остальную часть выплатит Норвежский директорат энергетики и водных ресурсов.

(По материалам сайта svalbardposten.no, 26.07.2017)

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена».

ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

Самые красивые пейзажи открываются с высоты

| Беседовала Анастасия ИБАТУЛЛИНА

Андрей Николаевич Труфанов уже четвертый год работает на Шпицбергене командиром воздушного судна в авиакомпании «Конверс Авиа» – перевозит людей и грузы полярными маршрутами. О том, как попал на Шпицберген, чем занимается в свободное время, и где лучше всего любоваться природой архипелага, он рассказал корреспонденту «Русского вестника Шпицбергена».

– Андрей Николаевич, как вы попали на Шпицберген и доводилось ли вам прежде работать в арктических широтах?

– Я окончил Кременчугское летное училище на Украине в 1986 году. С тех пор работал во многих странах. В 2014 году предложили поработать на Шпицбергене, а у меня был допуск для работы с английским языком – такое было условие. Я согласился поехать: интересно же – 78-79 параллель! Не скажу, что сильно удивился: я уже бывал на Севере в 2005 году. Тогда научно-исследовательское судно «Академик Федоров» открывало в Арктике дрейфующую станцию «Северный полюс – 33». Вот мы там работали: забирали людей, грузы. Так что высокие широты не были мне совсем уж незнакомы, и когда предложили Шпицберген – согласился.

– В чем сложность, особенность работы в Арктике для экипажей воздушных судов?

– Прежде всего, конечно, погодные условия. Бывает низкая облачность, сильные ветра, причем погода здесь иногда меняется очень быстро: только что было ясно, прошло 15-20 минут и опускается облачность, натягивает туман. Поэтому важно постоянно анализировать погоду и тренироваться, конечно. У нас постоянные занятия на тренажерах: ставишь минимальную видимость, минимально низкий край облачности, и обрабатываешь. В полярную ночь, полярный день тоже свои особенности: время определяешь только по часам.

– Чего вам не хватает на Шпицбергене, есть что-то такое, по чему вы особенно скучаете?

– Наверное, зелень, деревья... Особенно это чувствуется в полярную ночь. Во-вторых, здесь не очень большой круг общения. В Баренцбурге мы живем и работаем по два месяца, потом меняемся, улетаем чартером домой. А здесь после работы ходим в спортзал и бассейн. Поплавал – уже настроение поднялось. Правда, сейчас бассейн на ремонте. Общения, бывает, не хватает. Мы возим пассажиров, общаемся. В феврале-марте заезжают гиды – это в основном молодые ребята, им тут нравится – занимаются туризмом, а в октябре завершают сезон.

– Появились ли у вас на Шпицбергене какие-то типично северные увлечения? Поездки на снегоходах, например?



Пилот Андрей Николаевич Труфанов работает на Шпицбергене четвертый год.

ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА АНДРЕЕМ ТРУФАНОВЫМ

– На снегоходах – да, мы катаемся иногда. Но в основном ходим на пешие прогулки, например, на гору Олаф.

– С медведями маршруты не пересекаются?

– Здесь, в Баренцбурге, медведей-то не видели, за три года ни разу о них не слышал. А вот в Пирамиде – да. Говорят, приходил туда несколько раз. Мы тоже там бываем – возим пассажиров, продукты. Вообще Пирамида – красивое место, там удивительные виды открываются на ледник, в солнечную погоду он прямо светится, красивый пейзаж.

– Какие еще места вам полюбились на Шпицбергене?

– В Баренцбурге есть место за вертолетной площадкой, где установлен памятник участникам норвежской военной операции «Фритхам», погибшим в годы Второй мировой войны, – вот там красиво. Еще в Лонггире есть набережная, летом там туристы разбивают палатки, в августе начинается время птичьих базаров. Когда нет ветра – можно постоять, посмотреть вдаль, подышать морским воздухом, подумать, поразмышлять. А вообще красивые пейзажи открываются с воздуха, особенно в солнечную погоду. Хорошо же, когда летишь – высота 100-150 метров. На большой высоте-то ничего не видно, а здесь – красота.

– Как бы вы ответили, где сегодня ваш дом?

– Дом в России, конечно, в Санкт-Петербурге, где супруга и дети. Были мысли взять жену на Шпицберген, чтобы она посмотрела, как здесь, особенно в полярный день.

– Сколько сами еще задержитесь на Шпицбергене?

– Да чего загадывать... Надо отработать командировку и посмотреть, какие планы у руководства, у меня. А там видно будет. ■

«Мне небезразлична судьба Шпицбергена»

| Беседовала Анна КОТОВА

В этом году норвежскому Фонду охраны окружающей природной среды Шпицбергена исполняется десять лет. Фондом руководит Мортен Рууд, который с 1998 по 2001 год был губернатором архипелага. Мортен рассказал «Русскому вестнику Шпицбергена» о том, почему он возглавил фонд и что значит для него Шпицберген.



Мортен Рууд –
председатель норвежского Фонда охраны
окружающей природной среды Шпицбергена.

– Вы были губернатором Шпицбергена с 1998 по 2001 год. Посещали ли вы архипелаг до этого?

– В первый раз я попал туда в 1986 году. Тогда я увидел не так много, но был впечатлен и с удовольствием вернулся. С 1990 по 1996 год я был начальником Полярного отдела в Министерстве юстиции и полиции Норвегии и посещал Шпицберген пять-шесть раз в год.

– Что в работе губернатора было самым увлекательным, а что – самым сложным?

– Самое тяжелое – это несчастные случаи, особенно, если погибают люди, как в авиакатастрофе 1996 года. А самым лучшим были поездки по архипелагу, знакомство с природой и совместная работа с жителями Шпицбергена: и норвежцами, и русскими, и работниками польской научной станции «Хорнсунн».

– Расскажите о сотрудничестве с российскими коллегами в Баренцбурге.

– Сейчас я не нахожусь на Шпицбергене постоянно, но когда я был губернатором, у нас были тесные связи с Баренцбургом: культурный обмен, сотрудничество в социальной сфере, встречи с Генеральным консулом и руководством треста «Арктикуголь». Я был в Баренцбурге в прошлом году, а в Пирамиде – два года назад. Было интересно вернуться туда и увидеть изменения последних лет.

– Что для вас значит десятилетний юбилей Фонда охраны окружающей природной среды Шпицбергена? Почему вы решили возглавить фонд?

– Для нас важно донести до всех, что охрана природы – это общее дело. Мне небезразлична судьба Шпицбергена. Я хотел внести свой вклад в охрану его природной среды и культурного наследия. Пока мы не добились всего, что наметили, но нам удалось использовать значительное количество

средств для сохранения природы Шпицбергена. Благодаря интенсивному развитию туризма мы получаем около 20 млн норвежских крон в год.

– Чем вы любите заниматься помимо работы?

– Я отдыхаю на природе, встречаюсь с друзьями. Еще люблю книги, особенно исторические, и классическую музыку.

– Расскажите немного о семье и друзьях.

– Моя жена работает судьей в Осло, у нас двое взрослых детей. Когда я уехал на Шпицберген, они остались на материке, но часто навещали меня. Им тоже очень понравилось на Шпицбергене. Кстати, там у меня появилось много друзей, я общаюсь с ними до сих пор. С некоторыми друзьями из Баренцбурга я потерял связь, когда они вернулись в Россию, но у меня остались о них теплые воспоминания.

– По-вашему, что Шпицберген значит для Норвегии и для мира в целом? Что он значит для вас?

– В первую очередь это пример мирного сосуществования разных народов. Он был очень полезен в годы холодной войны: сотрудничество там продолжалось, несмотря ни на что. Природа, люди, история, международные отношения – все это на Шпицбергене уникально. Работа там была очень увлекательным периодом моей жизни. Я даже написал книгу о Шпицбергене, но она, к сожалению, не была издана.

– Что вы можете пожелать туристам, посещающим Шпицберген?

– Прежде всего насладиться природой. Это можно сделать в любой точке Шпицбергена. Меня поражает, насколько изолированным от других людей чувствуешь себя наедине с природой, где царит мир и спокойствие. Хотелось бы, чтобы все уважительно относились к природе архипелага, не загрязняли ее. Норвежским туристам я всегда советую съездить в Баренцбург. ■



«Охрана природы – это общее дело», –
считает Мортен Рууд.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ
МОРТЕНОМ РУУДОМ

НОВАЯ ЛАВА

ФОТОГРАФИИ:
СЕРГЕЙ АНЕНКОВ

В июле на шахте рудника «Баренцбург» состоялся запуск лавы в Северном блоке шахтного поля. Добыча угля здесь будет вестись до конца срока службы шахты. При годовой добыче в 120 тыс. тонн угля запасов Северного блока шахты хватит до 2030-2032 г. Работа в новой лаве идет полным ходом.



После смены. Добычное звено участка добычи угля. Во втором ряду слева звеньевой горнорабочий очистного забоя (ГРОЗ) Александр Комирко.



Электрослесарь участка добычи угля Вадим Упатов производит обслуживание комбайна.



Звеньевой проходчик участка проходки горных выработок Юрий Циленко (слева) и проходчик участка проходки горных выработок Александр Перерва производят бурение анкеров под привод ленты.



ГРОЗ Анатолий Маруцак производит ремонт и обслуживание механизированного комплекса.



Начальник участка по добыче угля Николай Жабько (слева) и звеньевой ГРОЗ Сергей Фандеев.



Бригадир электрослесарей участка по добыче угля Сергей Аненков производит обслуживание оборудования на распределительном пункте.



Машинист горных выемочных машин участка проходки горных выработок Александр Семенченко (слева) и бригадир проходчиков Василий Костельный и производят ремонт комбайна.



ГРОЗ Александр Тимошенко производит ремонт и обслуживание механизированного комплекса.



Звено участка по добыче угля перед спуском в шахту. Слева направо: Александр Тимошенко, Сергей Фандеев, Анатолий Марущак, Вадим Упатов.



Бригада участка проходки горных выработок. На первом плане слева направо: и.о. начальника участка Алексей Ефанин и бригадир Василий Костельный.

Тропа ведет вверх

| Рузанна ЧЕРНАКОВА



Вид с вершины – вот ради чего стоит подняться на Пирамиду.
ФОТОГРАФИЯ: ДАНИИЛ ТЮРЮМИН

Последний участок подъема наиболее сложный.
ФОТОГРАФИЯ: КИРИЛЛ ШЕПЕЛЕВ



ГОРА С ИСТОРИЕЙ

Разрешение на разработки угля в районе горы Пирамида получил в 1910 г. шведский инженер Бертиль Хёгбом. Однако промышленная добыча началась здесь лишь в 1956 г. трестом «Арктикуголь». Уголь добывали из самой горы Пирамида на высоте около полукилометра. Если смотреть на гору из поселка, то слева видна старая шахтная галерея. Однако с этой стороны подняться на вершину нельзя – нет удобной тропы. Подъем совершается по правой стороне.

МАРШРУТ

Пирамида возвышается над уровнем моря на 937 м. Весь маршрут составляет около 10 км и занимает примерно шесть часов. Сначала путь идет по старой до-

Пирамида предлагает путешественникам разные возможности: прогулку к Гусиным озерам или Бутылочному домику, велопогулки или путешествие на каяках, поход к бухте Сканской... Но особый пункт в программе – это подъем на гору, которая дала поселку жизнь и название.

ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ?

Чтобы увидеть поселок Пирамида и его окрестности с высоты птичьего полета.

ЧТО СМОТРЕТЬ?

Старый выход из шахты, панораму ледника Норденшельда, флаг на горе.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

Пешком из поселка Пирамида. Дорога займет от шести часов.

роге-серпантину, а затем продолжается по гребню. Тропа периодически пропадает, и тогда приходится идти по крупным камням. Последняя треть пути – самая сложная. Она проходит по крутому склону, с которого осыпается курумник – мелкие камни. По дороге попадаются короткие скальные участки, а к самой вершине путешественники поднимаются по крутой каменной осыпи.

С гребневой части открывается великолепный вид на поселок Пирамида

с одной стороны, на бухту Петунья с другой, а между ними – панорама Адольф-бухты с ледником Норденшельда.

Чтобы полюбоваться окрестностями поселка с высоты птичьего полета и побыть наедине с собой, не обязательно идти до самой вершины. На высоте 700 м открывается не менее красивый вид. Стоит помнить, что арктическая погода изменчива и любит преподносить сюрпризы. Говорят, что если уж появились тучи – одна из них обязательно зацепится за вершину.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ТРАДИЦИИ

Традиция подниматься на вершину Пирамиды существует с советского времени. Каждый год полярники водружали на ее вершине Красное знамя. В одном из таких походов, приуроченном ко Дню Победы, участвовал в 1981 г. Александр Иванович Наумкин, ветеран треста «Арктикуголь», с двумя товарищами. В газете «Полярная кочегарка» об этом была опубликована статья «Флаг на горе».

В июле 2017 г. традицию решили возродить. Идею реализовал гид центра арктического туризма «Груммант» Дмитрий Карчёмкин со своей туристической группой. «Я сомневался, нужно ли это, но потом нашел статью в «Русском вестнике Шпицбергена» про восхождение 1981 года и решил, что Пирамида – гора особенная. Флагшток и ткань взяли в культурно-спортивном комплексе поселка. Группа туристов активно мне помогала. Мы нашли советскую опору под флагшток и использовали ее. Для начала хотели понять, каких размеров нужен флаг. Сейчас он не очень хорошо виден из поселка, поэтому будем его менять», – рассказал Дмитрий.



Слева направо: Геннадий Гараган, Александр Наумкин, Вячеслав Балакирев. 1981 г.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА
АЛЕКСАНДРОМ НАУМКИНЫМ

Из снаряжения рекомендуется иметь горные ботинки, трекинговые палки, ветрозащитную одежду. С собой лучше взять термос с горячим питьем и легкий перекус. Нужно быть готовым к резкой смене погоды, облачности и скользким камням. Вопреки распространенному мнению, спускаться с горы обычно сложнее, чем подниматься, поэтому стоит правильно рассчитывать свои силы. ■



Гид Дмитрий Карчёмкин (справа) устанавливает новый флаг над Пирамидой. 2017 г.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА
ДМИТРИЕМ КАРЧЁМКИНЫМ

РАССЧИТАТЬ СИЛЫ

Если вы тоже решитесь подняться на Пирамиду, вот несколько рекомендаций. Согласно закону, для подъема необходимо иметь при себе оружие. Идти с гидом не обязательно, но помните, что он может провести вас наиболее комфортным путем. Также необходимо держать радиосвязь с поселком.

Детали

| **Наталья ШМАТОВА**

Пять фактов о журнале «Русский вестник Шпицбергена»

В августе этого года «Русскому вестнику Шпицбергена» исполняется пять лет. Этой дате мы посвящаем рубрику «Детали».



«Русский вестник Шпицбергена» читают не только на архипелаге, но и в Осло, Бергене, Тромсё, Тронхейме, Лейпциге и во многих городах России: Архангельске, Мурманске, Апатитах, Тюмени, Красноярске, Рязани, Орле, и других. ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

1 «Русский вестник Шпицбергена» – единственное в мире издание о Шпицбергене на русском языке.

2 Пилотный выпуск журнала №0 увидел свет в августе 2012 г. С тех пор журнал издается регулярно раз в два месяца. За пять лет существования журнала его тираж увеличился с 300 до 1000 экземпляров. Всего к августу 2017 г. вышел 31 номер «Русского вестника Шпицбергена».

3 Над журналом работает не только постоянная редакция, но и большой коллектив авторов, среди которых историки, археологи, географы, биологи, ботаники и другие ученые, путешественники и журналисты. Активно участвуют в создании журнала и сами шпицбергенцы – как нынешние жители российских поселков архипелага, так и бывшие, живущие на материке, но сохраняющие связь со Шпицбергеном, а также сотрудники административного управления треста в Москве.

4 Журнал распространяется на Шпицбергене и на материке. Подписчики «Русского вестника Шпицбергена» – частные лица и организации в России и за рубежом – все те, кому интересна история, современность и будущее архипелага.

5 Графический символ на обложке каждого выпуска уникальный: он соответствует одной из тем номера и за пять лет существования журнала ни разу не повторялся.

Прекрасная гребенушка

| Наталья ЛЕБЕДЕВА¹

В окрестностях Баренцбурга можно встретить обыкновенную гагу. Этот многочисленный вид уток регулярно гнездится на Шпицбергене. Но есть на архипелаге и другие представители рода гаг. Среди них одна из самых красивых птиц Арктики – гага-гребенушка.



Самец гаги-гребенушки. Трудно устоять самочке гребенушки перед такой красотой: оранжевые лапы, яркая окраска и необычная форма оперения на спине. Таких «парусов» у других птиц нет.



Самец обыкновенной гаги (на снимке) хоть и красивее, но ему далеко до самца гребенушки. ФОТОГРАФИИ: НАТАЛЬЯ ЛЕБЕДЕВА



Хорошо спится в тихих водах Грен-фьорда: самочка и самец гаги-гребенушки.

ПАЛИТРА ОПЕРЕНИЯ

Арктика не тропики, поэтому оперение многих арктических видов птиц преимущественно черно-белое. Это связано с тем, что птицы обитают в открытых пространствах, и подобная окраска становится важным условием выживания. Самки многих видов имеют маскировочное бурое оперение. И все это для того, чтобы стать как можно менее заметной в период выращивания потомства.

Окраска молодых самцов с достижением зрелости становится более контрастной к окружающему ландшафту и заметной. В Арктике среди самцов

разных видов есть настоящие красавцы, главная задача которых не маскироваться, а привлечь лучших самок. К ним относятся самцы гаг. Но даже прекрасного самца обыкновенной гаги превосходит красотой селезень гаги-гребенушки в брачном наряде. Спутать его с другим видом невозможно.

ЧЕМПИОН КРАСОТЫ

Наиболее красочно у селезня гребенушки окрашена голова: верх и затылок голубовато-серые с фиолетовым оттенком, щеки бледно-зеленые, клюв карминово-красный, на лбу оранжевый нарост в виде гребня, окаймленный черными полосками. Нижняя часть шеи и грудь розовато-оранжевые, передняя часть спины белая, остальная часть корпуса черная с белыми пятнами по бокам надхвостья и белым «зеркалом». На плечах имеются торчащие перья треугольной формы, называемые «парусами». Летом самец приобретает

темно-бурю окраску, украшен беловатыми перьями на спине и зобе. Самка имеет пестрое темно-бурое оперение. От самки обыкновенной гаги ее отличает форма клюва: у гребенушки он короче и темнее.

ГДЕ ВСТРЕТИТЬ ГРЕБЕНУШКУ?

Гагу-гребенушку можно встретить в районе Баренцбурга и Лонггира. Мы неоднократно наблюдали парочки гребенушек в весенне-летний период: мирно спящих на волнах Грен-фьорда в апреле и в колонии обыкновенной гаги в Лонггире в июне.

Эта утка – прекрасный ныряльщик: она способна погружаться на глубину до 50 м, однако чаще всего кормится на меньших глубинах. Под водой проводит одну-две минуты, активно, будто плавниками, гребет под водой крыльями. Но не поэтому ее русское название – гребенушка! А потому что самцы обладают наростом над клювом в виде гребня.

¹ Доктор биологических наук, главный научный сотрудник Мурманского морского биологического института КНЦ РАН. Исследования выполняются по теме «Комплексные исследования экосистем фьордов и морей, омывающих архипелаг Шпицберген».

ПЕРЕЛЕТНАЯ ПТИЦА

Гребенушка – настоящий арктический вид. Она распространена кругополярно, однако не водится между Исландией и Норвегией, где Гольфстрим слишком «подогревает» воду. В Евразии ее можно встретить на гнездовании лишь в прибрежной полосе материка от полуострова Канин к востоку до восточной оконечности Чукотки, а также на арктических островах: Колгуев, Вайгач, Новая Земля, Белый, Новосибирские и Врангеля. На севере европейской части размножается только на Шпицбергене и лишь изредка появляется на западном побережье материка.

Гага-гребенушка – перелетный вид, зимует на открытых акваториях моря у кромки льда. Птицы, гнездящиеся на Шпицбергене и в арктических районах России до западного Таймыра, на зиму

мигрируют в западном направлении – преимущественно в район Белого моря и территориальных вод Норвегии. Возможно, часть популяции шпицбергенских гребенушек зимует в водах Исландии.

СЕМЕЙНОЕ ГНЕЗДО

Гребенушка предпочитает гнездиться дальше от морского побережья и селится возле мелких пресноводных водоемов с густой травянистой растительностью. Пока самки сидят на гнездах, самцы уходят в открытое море.

Питается эта гага донными беспозвоночными: моллюсками, ракообразными (в том числе крабами) и морскими ежами, которых добывает в море. В пресных водоемах в период размножения поедает личинок насекомых и рачков.

Как правило, этот вид на Шпицбергене гнездится отдельными парами,

изредка образует небольшие разрозненные колонии, иногда с другими видами (гусьями, чайками). Мы наблюдали в крупной колонии обыкновенной гаги в Лонгьире в разные годы по одной паре гребенушек. При этом самец держался возле самки и агрессивно атаковал самцов обыкновенной гаги, приближавшихся к его самочке.

ПОД ОХРАНОЙ

Если на Шпицбергене среди гаг доминирует обыкновенная гага, то на арктическом побережье Сибири наоборот: гребенушка более многочисленна. В настоящее время охота на гаг, в том числе на гребенушку, во многих регионах России запрещена. На Шпицбергене этот вид также под охраной, что дает нам возможность любоваться этими красивыми утками, плавающими у самого берега. ■

Пернатые гастролеры

| Наталья ЛЕБЕДЕВА¹

Арктической весной, которая наступает на Шпицбергене позже, чем на материке, на архипелаг возвращаются с зимовок перелетные птицы. В это время вместе с обычными видами, которые гнездятся на архипелаге, появляются залетные. В прежние годы мы уже наблюдали в Баренцбурге самца снегиря, стайку свиристелей, сизого голубя. В этом году снова не обошлось без сюрпризов.

В конце мая в акватории Грен-фьорда между портом Баренцбурга и подсобным хозяйством наблюдали необычных уток. Их удалось сфотографировать. Оказалось, что необычная для Шпицбергена утка – это кряква, вид, широко распространенный на материковой части Евразии и Северной Америки, завезенный человеком даже в Австралию и Новую Зеландию. На севере гнездовой ареал этого вида не выходит за пределы 70° с.ш. Известна лишь одна небольшая оседлая популяция кряквы на южном побережье Восточной Гренландии.

Кряква на Шпицбергене не размножается. Что стало причиной того, что целая группа этих уток отправилась осваивать высокоширотную Арктику в период размножения, не ясно. То ли ветровые потоки увлекли далеко стайку птиц на север, то ли молодые самцы, которым присущ большой разлет с мест рождения, отправились покорять новые места.

Но факт остается фактом: кряквы оказались на Шпицбергене. Появившись в конце мая, небольшая группа уток этого вида держалась в прибрежной зоне Грен-фьорда. Вначале были замечены два самца. Их сложно спутать с утками других видов: голова и шея самца зеленые, зоб и грудь коричнево-бурые, спина и брюшная сторона тела серого цвета с тонкими поперечными пятнышками. Самочка окрашена в бурые тона. На крыле у самца и самки сине-фиолетовое зеркальце. Позднее у берега в районе Баренцбурга сформировалась группа из шести уток: пять самцов и одна самка.

Кормятся кряквы на мелководьях глубиной не более 30-35 см, процеживая через роговые пластины клюва мелких водных животных (беспозвоночных, моллюсков, мальков) и растительную пищу. Кряква не ныряет и поэтому, пытаясь дотянуться до растений и дна во время кормежки, часто торчит из воды хвостом вверх. Вот почему этих «пришельцев» можно легко наблюдать за трапезой у самого берега.



Редкие гости: два самца кряквы в Грен-фьорде. 29 мая 2017 г.



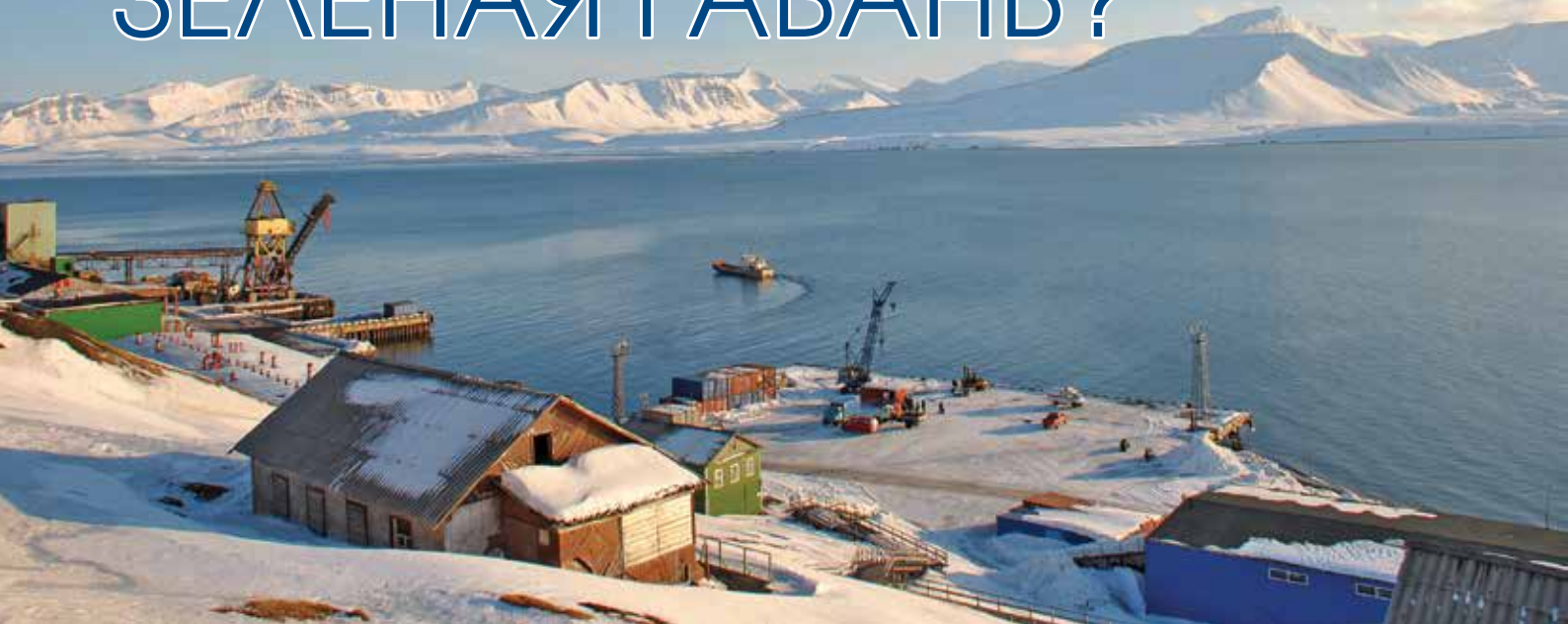
Самочка и самец кряквы на литорали. 5 июля 2017 г. ФОТОГРАФИИ: ЮРИЙ КВАШНИН

Ранее лишь в 2000 и 2005 гг. норвежские туристы наблюдали одного и двух самцов кряквы в Баренцбурге, хотя в районе Лонгьира и Адвендален такие встречи были неоднократны. ■

¹ Исследования выполняются на Шпицбергене в рамках темы «Экологические связи мигрирующих птиц...».

ГРЕН-ФЬОРД или ЗЕЛЕНАЯ ГАВАНЬ?

| Светлана ТИМОШЕНКО
Дарья СОЛДАТОВА



Грен-фьорд. Наиболее раннее упоминание этого фьорда содержится в работе английского мореплавателя Джонаса Пула 1610 г., где он назван *Green-haven* (англ. «Зеленая гавань»). ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

Грингарбур, Зеленая гавань, Грен-фьорд. Это одно место или три? А если одно, то какое название правильное? И какое из них наносить на карту? Кто это решает? Это вопрос государственной важности, поскольку названия отражают и историю места, и его действующий правовой статус, и даже отношения соседствующих народов. В XX в. архипелаг стал площадкой, на которой «встретились» Норвегия и Россия. Что же говорят друг другу эти страны на языке топонимов?

ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА

До 1920 г. архипелаг Шпицберген был «ничейной землей», там не было местного населения, поэтому географические названия давали мореплаватели, которые исследовали эти территории, занимались рыбным и зверобойным промыслом. Вероятно, первоначально представители каждой национальности присваивали названия на своем языке. Однако команды на кораблях часто были смешанными, к тому же мореплаватели и путешественники из разных стран обменивались картами. Названия в это время унифицировались стихийно, по смыслу. В результате возникло множество названий-переводов, например: Колокольный залив, *Baye de la Cloche* (фр.), *Bell Sound* (англ.), *Klokkefjord* (норв.) – нынешний Бельсунн. Но помимо переводов в ходу были и такие параллельные названия, которые трудно было даже соотнести друг с другом.

ПРИВЕСТИ В ПОРЯДОК

Международный Договор о Шпицбергене 1920 г. закрепил суверенитет Норвегии над архипелагом, поэтому у норвежцев возникла необходимость привести в порядок запутанное употребление топонимов на картах. В связи с этим 18 марта 1924 г. был создан комитет, наделенный правом предлагать единообразные географические наименования. Комитет проанализировал примерно 360 карт и около 500 книг и научных трудов. В результате ученым пришлось обработать 10 тыс. топонимов: из них примерно 3300 выбрали в качестве конечных наименований, отсеяли около 6500 старых топонимов и около 450 не смогли идентифицировать или оставили «до выяснения» по какой-то другой причине.

Комитет решал одновременно две задачи: научную и практическую. Первая предполагала изучение истории каждого топонима, его значения и основания

для наименования. Вторая заключалась в предложении подходящего наименования для каждого места и доказательство этого выбора.

В ходе работы комитет столкнулся с большим количеством иностранных топонимов: шведских, датских, исландских, немецких, голландских, английских, французских, итальянских, польских, русских, чешских, финских и даже гэльских. Теперь, когда Шпицберген стал частью Норвегии, топонимы должны были обрести норвежскую орфографическую форму. Это произошло одним из трех способов:

1. Иностранный топоним заменялся на норвежский, например: название ледника *Nordbreen* (дословно «Северный ледник») было выбрано вместо *Ahlmannsbreem* (норв. «ледник Альмана» в честь шведского географа и гляциолога) / *Eerste Ys Berg* (нид. «Первая ледяная гора») / *I-re Monte de Glace* (фр. «Первая ледяная гора»).
2. Иностранное обозначение полностью переводилось на норвежский язык, например, *Kings Bay* (англ. «Королевский залив») в итоге стал именоваться *Kongsfjorden*.
3. Переводилось только обозначение географического объекта, а остальная часть оставалась без изменений, например, *Longyear City* стал *Longyearbyen*, *Wijde Bay* –



Норвежская карта Грен-фьорда.

тип передачи норвежских названий – транскрибирование, то есть передача названий на русском в соответствии с литературным произношением современного норвежского языка. В данной инструкции приводятся правила передачи гласных и согласных, а также написания составных названий.

Географические термины, такие как река, озеро, гора, мыс, на норвежском обычно пишутся слитно с именем собственным. При транскрибировании предлагается сохранять слитное написание, но при этом перед названием ставить соответствующий русский перевод географического термина в полной или сокращенной форме. В результате, на картах Шпицбергена названия отражаются таким образом: залив Бельсунн (Колокольный залив), бухта Квальвоген (Китовая бухта), бухта Руссебукта (Русская бухта), острова Руссейяне (Русские острова), мыс Негерпюnten (Черный мыс).

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ

Исключение составляет слово фьорд (fjord): в названиях фьордов оно должно писаться со строчной буквы и через дефис. Хотя в инструкциях предлагается не ставить русский географический термин перед названиями фьордов, на русскоязычных картах Шпицбергена он используется довольно последовательно: залив Ис-фьорд, залив Нур-фьорд, залив Бренневинс-фьорд. Возможно, это связано с тем, что на картах указывают сокращенное обозначение географического объекта.

Какие правила обходятся без исключений? В инструкции тоже есть отклонение – остров Медвежий (Vjørpøya), он сохраняет свое традиционное название. Однако на практике на карте Шпицбергена сохраняются еще несколько названий, традиционно существовавших на русском языке, при этом в скобках указывается транскрибированное норвежское: остров Надежды (Хупен), остров Белый (Квитё), острова Тысяча Островов (Тюсенёйяне).

СОВРЕМЕННОЕ КАРТОГРАФИРОВАНИЕ

На сегодняшний день практика картографии основывается на принципах, заложенных еще в инструкции 1974 г. Почти все названия на карте Шпицбергена отражают современное произношение норвежского языка. Перевода названий на русский язык практически нет, за исключением трех островов: Медвежьего, Надежды и Белого. ■

НОРВЕЖСКИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ТЕРМИНЫ В СОСТАВЕ НАЗВАНИЙ:

- nes, neset – мыс – Финнесет
- huk, huken – крутой мыс – Блохукен
- bukt, bukta – бухта – Мимербукта
- hamn, hamna – порт, гавань – Трюгхамна
- dal, dalen – долина – Колсдален
- sund, sundet – пролив – Бельсунн

Wijdefjorden. Эта же судьба постигла уже упоминавшийся Бельсунн (Bellsund вместо Bell Sound).

КАК ЭТО ПО-РУССКИ?

В русскоязычной традиции до 1920 г. также существовали фрагменты карты Шпицбергена, в частности, карта Клоббая (Бельсунна) времен М.В.Ломоносова, которая использовалась при подготовке экспедиции В.Я.Чичагова, карта В.А.Русанова 1912 г. Возможно, у поморов тоже были свои карты, но они не сохранились. На русскоязычных картах до Договора о Шпицбергене параллельно могли существовать названия разных типов:

1. Перевод названий, например, Большой залив, Залив Льдов, бухта Прибытия, Крестовый залив;
2. Передача иностранных названий в русской произносительной системе, например, залив Кингсбей, бухта Грингарбур, мыс Уэлком;
3. Собственные русские обозначения, например, острова Русские, река Русская, мыс Старостина.

ПРАВИЛА СОВЕТСКОЙ КАРТОГРАФИИ

В практике советской картографии для иностранных территорий было принято употреблять названия на государственном языке данной страны. После присоединения СССР к Договору о Шпицбергене в 1935 г. в отношении картографирования архипелага начали действовать правила, регламентирующие передачу норвежских названий.

В СССР в середине XX в. по заказу государства были выработаны стандарты для русского языка. Они коснулись и топонимики. Итогом этой работы стали инструкции по русской передаче географических названий целого ряда стран и, соответственно, языков. Была в их числе и Норвегия. Первая редакция «Инструкции по русской передаче географических названий Норвегии» появилась в 1954 г., вторая – в 1974 г. Как и все аналогичные инструкции, она была утверждена Главным управлением геодезии и картографии при Совете Министров СССР. Основной принятый в ней прин-

Поморские проекты освоения Груманта

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

В 1830 г. кемский купец Ф.М.Антонов подготовил проект по исследованию Шпицбергена. Это было не первое предложение предпринимателя в адрес правительства. Федор Михайлович происходил из семьи потомственных купцов, успешно занимавшихся рыбными промыслами и торговлей. Уже в 21 год он отправил в адрес правительства разработанный им проект водного пути, соединяющего Балтийское и Белое моря. Архангельское губернское правление признало его полезность для промышленности и торговли, но посчитало его слишком затратным и сопряженным «с немалым затруднением при больших тягостях».

Неудача не остановила Антонова. Он был человеком активным и, без сомнения, желал участвовать в государственных мероприятиях. Кемские промысловики ежегодно бывали на Шпицбергене, поэтому Ф.М.Антонов, вероятно, получил достаточно информации о промыслах, чтобы подготовить очередное предложение властям.

ПРОЕКТ КУПЦА АНТОНОВА

Проект по изучению Шпицбергена и созданию там постоянных русских поселений был подан купцом на имя императора. В нем предлагалась целая программа по освоению архипелага. Базой должен был стать Архангельск, в то время один из центров организации промыслов на Грумант. Купец советовал отправить для исследований длительную научную экспедицию с участием географов, астрономов и даже геологов. Ф.М.Антонов понимал, что архипелаг может представлять собой ценный научный объект. Эти предположения в полной мере подтвердились во второй половине XIX в. благодаря исследовательской деятельности Шведской академии наук.

В проекте содержались также предложения о постройке в Архангельске разборных деревянных жилых помещений для перевозки на Шпицберген. Наконец, именно Ф.М.Антонов высказал идею перевезти на Шпицберген оленей с нартами для транспортных нужд. Интересно, что в 1872 г. похожий

На протяжении многих веков поморы отправлялись на Шпицберген на промыслы. Но появление норвежцев на архипелаге и организация ими регулярных экспедиций в первой четверти XIX в. внесла коррективы в поморские плавания: доходы от промыслов на Груманте стали сокращаться. Скорее всего, именно это обстоятельство способствовало появлению у предпринимателей идеи об организации на Груманте поселений.



Кемь. Местные промышленники регулярно посещали Шпицберген. XIX в. ИЗОБРАЖЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНО АВТОРОМ СТАТЬИ

проект попытался осуществить шведский исследователь А.Э.Норденшельд. Из Тромсё четыре судна доставили на архипелаг необходимое снаряжение и оленей, но за ними не уследили, и животные разбежались.

ПРОТИВОРЕЧИВЫЕ СООБЩЕНИЯ

В 1830 г. министр финансов Е.Ф.Канкрин передал шпицбергенский проект Антонова на рассмотрение архангельским властям. Архангельское губернское правление запросило информацию о ценности грумантских промыслов с местных купцов и получило противоположные оценки. К 1830 г. купцы М.Стукачев, Амосовы, В.Околнишников и С.Попов прекратили там промыслы из-за невыгодности. Продолжали ежегодно снаряжать экспедиции купцы Воробьев и П.Корняев. Судно Корняева, возвратившись после успешной зимовки в 1830 г., кроме большого количества грузов привезло еще и живого моржа. Животное возили в Санкт-Петербург и показывали императору, за что и получили его личную благодарность, а моржа после показа продали.

Архангельская администрация не стала разбираться в причинах различного мнения купцов о Шпицбергене, предложив правительству оставить

архипелаг для купеческого предпринимательства, что и было сделано.

СНОВА ОТКАЗ

В 1850 г. властям поступил еще один проект по Шпицбергену от отставного прапорщика из Онеги Фролова. Автор сообщал о готовности организовать промысловую экспедицию, чтобы изучить возможности дальнейшего освоения архипелага, но просил финансовой помощи в размере 10 тыс. рублей серебром. Архангельская администрация не отнеслась к проекту серьезно, отметив, что «подобные поручения правительство поручает тем, кто уже известен своей опытностью и заслуживает доверия». Возможно, Фролов не был известен администрации и ее доверия не заслужил, но предыдущая история с Ф.М.Антоновым показывает, что архангельские власти не желали утруждать себя анализом проектов об освоении далекого архипелага.

Даже в 1896 г. в переписке между министерством иностранных дел с российским посланником в Стокгольме И.А.Зиновьевым Шпицберген рассматривался только как территория, на которой российское правительство хотело сохранить право устраивать поселения, если это «окажется нужным» когда-нибудь... ■

¹ Доктор исторических наук, профессор кафедры отечественной истории САФУ им. М.В.Ломоносова.

Традиции шахтерского братства

| Наталья БЕЛОУСОВА

2017-й – знаменательный год для всех, чья жизнь связана с угольной промышленностью. В этом году отмечается 70-летие Дня Шахтера и 295 лет с начала угледобычи в России.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПРАЗДНИКА

Шахтерская профессия в России насчитывает около шести столетий. Первые разработки угля начались в Печорском бассейне во второй половине XV в. при Иване III. Новый импульс угледобыча получила благодаря Петру I: именным указом от 7 декабря 1722 г. он повелел искать каменный уголь в южных регионах Российской империи. Это был первый государственный документ, который 295 лет назад положил начало истории угольной промышленности в нашей стране.

зом Президиума Верховного Совета СССР от 10 сентября 1947 г. установлен ежегодный праздник «День Шахтера». Отныне последнее августовское воскресенье ежегодно является днем всенародного выражения великих заслуг угольщиков перед Родиной», – говорится в документе.

Первое празднование наметили на 29 августа 1948 г. Согласно Приказу «О подготовке к празднику «День Шахтера» в 1948 г. рабочие, служащие шахт,строек, заводов, подсобных предприятий, учащиеся должны были встре-



Стахановец-забойщик Бахиан за работой в забое. Баренцбург. 1936 г. ФОТОГРАФИЯ: ЕВЗЕРИХИН. РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КИНО- И ФОТОДОКУМЕНТОВ



Грузовое судно в порту рудника Пирамида. 1983 г. ФОТОГРАФИЯ: А.МАРКЕЛОВ. РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КИНО- И ФОТОДОКУМЕНТОВ

Профессиональный праздник горняков стали отмечать в СССР лишь с середины XX в. Он связан с именем Алексея Стаханова, который в ночь с 30 на 31 августа 1935 г. перевыполнил норму добычи угля в 14,5 раз, добыв 102 т угля при норме в 7 т. Так началось стахановское движение, которое впоследствии получило широкое распространение. В 1947 г. праздник Дня Шахтера в СССР официально утвердили по предложению министров угольной промышленности Д.Г.Оники и А.Ф.Засядько. «Ука-

зать этот день производственными достижениями в каждом забое, на каждом предприятии, стройке и улучшить жилищно-бытовые условия и культурное обслуживание шахтеров. Праздник стал доброй традицией и данью уважения героическому труду шахтеров, внесших бесценный вклад в развитие страны.

ОТМЕТИТЬ С РАЗМАХОМ

С тех пор особые торжества по случаю Дня Шахтера проводятся во всех го-

родах и поселках, связанных с угольной отраслью, например, в Воркуте, Караганде, Кемерово, Прокопьевске, Междуреченске, Донецке, Луганске и многих других. Шахтерский праздник, главный в году и самый почитаемый, отмечается с присущими ему традициями и обычаями – всем тем, чем гордится шахтерское братство.

Подготовка к празднику обычно начинается задолго до назначенной даты и включает завершение работ по благоустройству, сдачу объектов в эксплуатацию. Составляются списки на награждение ветеранов, шахтеров орденами и медалями, проводятся конкурсы профмастерства. Сам праздник сопровождается народными гуляниями и завершается салютом. Его отмечают с размахом коллективами, семьями, а нередко и устраивают свадьбы. Главное пожелание в этот день: крепкой кровли над головой и, по традиции, чтобы количество спусков под землю равнялось количеству выходов на-гора. Обязательно проходит минута молчания – дань памяти погибшим товарищам.

ШПИЦБЕРГЕНСКИЕ АКЦЕНТЫ

Эти традиции празднования сегодня характерны и для российского поселка Баренцбург, куда на протяжении всей истории угледобычи приезжали лучшие специалисты из угледобывающих регионов СССР. Традиции шпицбергенского многонационального шахтерского коллектива дополнялись местными особенностями. Сказывалась удаленность поселка от материка, географическое положение, суровость Арктики и тесное соседство с Норвегией. От этого традиции шахтерского хлебопечения, добрососедства, землячества и гостеприимства многократно усиливались.

Если День Шахтера совпадает с юбилеем треста «Арктикуголь», в Баренцбурге проходят мероприятия с участием высоких гостей. Поздравить людей, преданных профессии, трудящихся за Полярным кругом, приезжают представители министерств РФ, Росуглепрофа, руководство и работники аппарата управления треста из Москвы, ветераны треста, руководители российских и иностранных компаний-партнеров «Арктикугля», представители норвежской администрации.

Таким образом, поселок с населением в 500 человек в День Шахтера становится центром масштабного мероприятия. И праздник здесь становится действительно общим для всех.

В этот день шахтеров награждают за профессионализм и трудовые успехи. Официальная часть праздника проходит во Дворце культуры, куда работники треста приходят в парадных шахтерских костюмах. К юбилейным датам угольного предприятия выпускается сувенирная продукция «Арктикугля»: вымпелы, значки, календари. Многие полярники бережно хранят их как память об архипелаге. На главной площади поселка организуются гуляния с угощением, устраиваются пикники.

НА СОВЕСТЬ

В условиях Арктики и повышенного риска для жизни крепкая шахтерская дружба обретает иной смысл и становится подобна кровному родству. На плечо сильных и смелых людей здесь можно положиться в любых ситуациях.

Шахтерское братство Шпицбергена во все времена славилось добрыми делами, дисциплиной, трудовыми династиями, традициями по обмену опытом, наставничеством, крепкой дружбой, патриотизмом, чувством гордости за свою профессию и стремлением выполнять свою работу на совесть. ■

ЧУДО В АРКТИКЕ

Все агрономы, которым довелось трудиться в теплицах Пирамиды, единогласно заявляют, что это было «райское» рабочее место. Кругом ледники и снега, до Северного полюса рукой подать, а внутри теплицы – зеленые «джунгли» в человеческий рост и благоухание цветов. Для населения в 1000 жителей за год здесь производили тонну помидор, две тонны огурцов и 11 тонн лука.

САМАЯ СЕВЕРНАЯ В МИРЕ

Когда принимали решение о строительстве теплицы за 78° северной широты, то ориентироваться было не на что. Это был первый в мире опыт возведения подобных конструкций в условиях Арктики, поэтому проект теплицы разрабатывали индивидуально в проектно-сметной группе поселка Баренцбург. Как вспоминает Виктор Андросов, мастер капитального ремонта зданий и сооружений на руднике Пирамида (годы командировки на архипелаге: 1978-1981, 1987-1991 гг.), стены теплицы были построены из кирпича, а крышу по деревянным каркасам покрыли сплошным остеклением толщиной 3 мм. Таким образом, дневной свет проникал через крышу сплошным потоком. А чтобы стеклянную кровлю не раздавило снегом зимой, ее закрывали легкими деревянными щитами. Находилась теплица напротив овощехранилища, где сейчас стоит жилой дом «Париж».

Внутри теплицы создали нужный растениям микроклимат. Она отапливалась паром с помощью труб. Для освещения использовали лампы дневного света и лампы, которые применяются для уличного освещения. Растения поливали пресной водой из переносных резиновых шлангов и ручных леек.

КРОПОТЛИВЫЙ ТРУД

Содержать теплицу и получать хороший урожай в непосредственной близости от Северного полюса – дело непростое, но как показала практика, вполне возможное. Все дело в профессиональном мастерстве и хозяйском подходе. А приглашали на работу действительно лучших агрономов.

Лидия Краснобай (годы командировки на архипелаге: 1978-1980 и 1989-1992 гг.) в свою первую поездку трудилась заведующей овощехранилищем и по совместительству агрономом в теплице. По ее воспоминаниям, зеле-



Старая теплица. 1978-1980 гг.
ФОТОГРАФИИ: ЛИДИЯ КРАСНОБАЙ

ный лук выращивали круглый год, и он постоянно имелся на «базаре» в столовой. Овощи же выращивали только в летнее время, поскольку они нуждались в солнечном свете. С первыми лучами в феврале агроном приступала к выращиванию рассады. Всходы оберегали, дополнительно укрывали пленкой и подогревали лампами. Для подкормки использовали свежий навоз из коровника.

Урожай по мере созревания отправлялся в буфет на продажу и в столовую. Свежие овощи и зелень украшали столы горняков и снабжали их витаминами. Много зелени использовали для приготовления блюд детям. В 1980-х гг. теплица обветшала и была снесена.

НОВАЯ ТЕПЛИЦА

Новую теплицу площадью около 300 соток построили с учетом прошлого опыта за зданием столовой примерно

еской пустыне

| Наталья
БЕЛОУСОВА



к 1983 г. Ее стены сделали из бетонного каркаса, а кровлю – из металлических конструкций. Теплица была застеклена витринным стеклом в 6-8 мм. В помещении оборудовали зоны – рассадник, бойлерную, рабочий кабинет с телефоном, поливочную, санузел. Отопление, освещение и полив оборудовали по примеру старой теплицы. Температура внутри теплицы поддерживалась на уровне +22-24°C. В отличие от материка здесь несколько сдвигались сроки посева, но зато летом полярный день ускорял рост культур.

Наталья Селюкова (годы командировки на архипелаге: 1982-1987 гг.) работала первым агрономом в новой теплице в 1983 г. По ее воспоминаниям, почву и семена овощей, луковицы цветов завезли с материка. Наталья выращивала помидоры, огурцы, перец, зелень. Работы в сезон хватало, поэтому в свободное время ей помогали муж, сын, присылали помощников с других подразделений рудника. Со временем ассортимент теплицы расширялся. Добавились петрушка, салат, базилик, укроп, баклажаны, редис, розы, тюльпаны, горшочные цветы.

Зимой агроном готовилась к весне – стерилизовала почву паром, вносила перегной. Это очень ответственные процедуры, ведь от того, насколько хорошо будет подготовлена почва к рассаде, будет зависеть всхожесть, урожайность, также важно не потерять драгоценное время. По мере созревания овощей их собирали, загружали в машину и вывозили в буфет на продажу.



В гостях – Юрий Сенкевич (справа). ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ТАМАРОЙ БЕНУ



Урожай в Арктике? Легко! Старая теплица.

ВЫСОКИЕ ГОСТИ

Интересно, что теплица Пирамиды выполняла не только производственную функцию, но и была достопримечательностью поселка. В теплицу заглядывали местные ребятишки, агроном разрешала им бегать в этом арктическом оазисе босиком, обливаться водой и лакомиться свежесорванными овощами. Не зарастала к теплице и туристическая тропа. Посмотреть на заполярное чудо заходили туристы из Норвегии. Наталья проводила для них экскурсии, демонстрировала свои достижения, дарила цветы. Многие гости перед тем, как войти в теплицу, тщательно вытирали ноги – настолько высоко они ценили и уважали фантастический для этих широт труд агрономов, боясь причинить

ущерб этому хрупкому уголку природы.

По воспоминаниям Тамары Бену (годы командировки на архипелаге: 1991-1997 гг.) гостями теплицы были туристы из Америки, Италии, Японии и даже известные люди. Однажды теплицу посетил тележурналист, ведущий легендарной телепередачи «Клуб путешественников» Юрий Сенкевич, который снимал на Шпицбергене фильм. В теплице бывал Патриарх Кирилл. А в 1995 г. поселок посетили король Норвегии Харальд V с супругой королевой Соней. Королевская чета прогуливалась по улицам поселка, беседовала с жителями, побывала в теплице. Тамара с трепетом вспоминает тот день, когда принимала столь почетных гостей. После своего визита король

отметил: «Испытываем радость по поводу нашего первого визита в Пирамиду и благодарим за теплый прием, оказанный нам сегодня, за возможность познакомиться с жизнью и условиями труда здесь в Пирамиде. Особенно нас поразило расположение поселка, в окружении прекрасной природы, у подножия горы, давшей поселку его название, с величественным ледником Норденшельд на другой стороне фьорда».

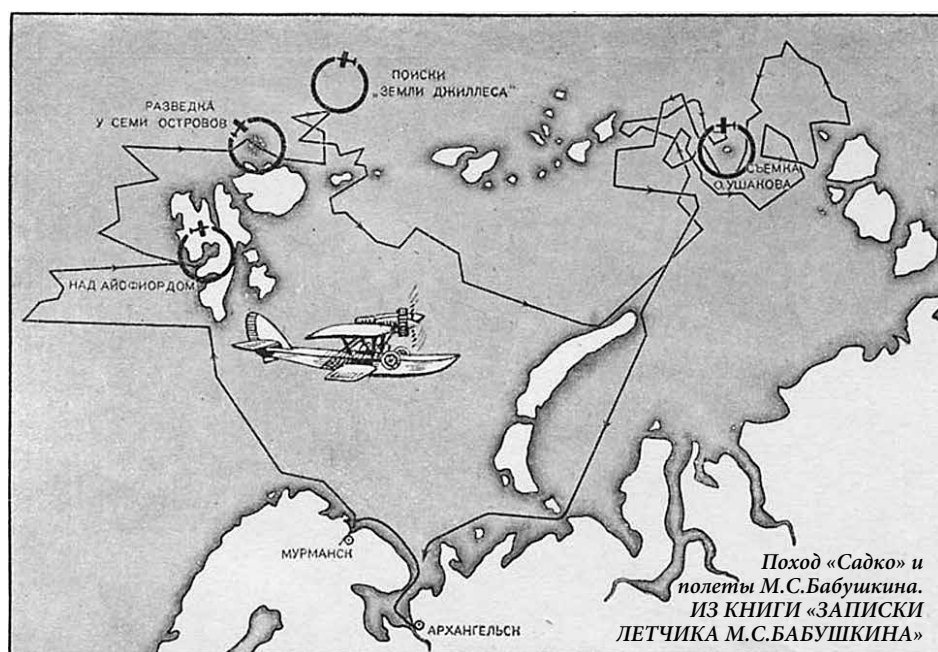
Получалось, что важной частью работы агронома было не только выращивание урожая, но и встреча почетных гостей, экскурсии для туристов и общение с журналистами. С консервацией поселка в конце 1990-х гг. теплица была снесена. ■

«Я ВЫТАЩИЛ «ПОЛЕТ»»

«Лететь казалось абсурдом. Куда полетишь, когда ничего не видно в двадцати шагах? Но лететь было необходимо», – эти слова летчика Михаила Бабушкина из его рассказа об участии в поисках Амундсена в 1928 г. могут быть отнесены ко всей его многолетней работе в полярной авиации и прекрасно характеризуют этого мужественного человека. Неслучайно он был удостоен звания Героя Советского Союза, а книга «Записки летчика М.С.Бабушкина», созданная на основе его записок, статей, писем и интервью и изданная в 1941 г., и сегодня читается с огромным интересом и вызывает восхищение этим авиатором-полярником.



| **Никита КРИВЦОВ**



Герой Советского Союза летчик Михаил Бабушкин. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА АВТОРОМ СТАТЬИ

ЛЕТЧИК ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ

Михаил Сергеевич Бабушкин (1893-1938) был одним из пионеров полярной авиации. Он действительно был первым: взлетал и садился в дрейфующих льдах, проводил авиаразведку пути для кораблей. Он постоянно пробовал новое, шел на риск, но трезвый и обдуманый, и добивался поставленной цели.

Бабушкин впервые познакомился с Севером на тюленьих промыслах в горах Белого моря в 1926 г. Авиаразведка зверя была совершенно новым делом. Потом самолет Бабушкина использовался и во льдах для поиска пути для судов, и для аэрофотосъемки. Не раз ему приходилось спасать людей на льдинах.

АЭРОДРОМ – ПЛАВУЧАЯ ЛЬДИНА

С именем Бабушкина связаны и поиски в 1928 г. экспедиции Нобиле и пропавшего Амундсена. Тогда с западной стороны Шпицберген огибал ледокол «Красин» с летчиком Б.Г.Чухновским,

а к восточным берегам архипелага шел «Малыгин» с Бабушкиным.

«Малыгин» продвигался все дальше на север, но, увы, очень медленно: он делал не больше пяти миль в день, к тому же дрейфующими льдами судно относилось обратно на юг.

Тогда командование экспедиции решило, что настала пора действовать летчикам. Надо лететь на острова Карла (современное название – острова Короля Карла), взяв с собою большой запас бензина. Оставить там бензин, вернуться на «Малыгин» и затем снова лететь. И уже пользуясь базой на островах Карла, предпринять оттуда полет к мысу Фойн для спасения экспедиции Нобиле.

«Аэродромом служили плавучие льдины, – вспоминал Михаил Сергеевич. – Я не мог пользоваться чьим-либо опытом: приходилось считаться с неизвестными условиями и поэтому действовать с особой осторожностью».

Еще одной проблемой было то, что

для полетов авиаторы пользовались морскими картами. Но на них острова оказались не совсем точно нанесены. «Если бы я летел по курсу, который наметил по карте перед вылетом, то обязательно проскочил бы мимо островов справа», – вспоминал Бабушкин.

Погода тогда тоже вовсе не способствовала поискам. «Все было окутано белой мглой. Посадка на льдину в ясную погоду при хорошей видимости если не совсем безопасна, то все же не очень сложна. Со всем другое дело в тумане», – вспоминал Бабушкин. Северо-восток Шпицбергена, где мог находиться Амундсен, если только он был жив, уже весь осмотрели. Остался неисследованным лишь залив Стур-фьорд, на юго-восточной оконечности архипелага. Но вход в него был плотно закрыт вечным туманом. Несколько дней «Малыгин» толкался во льдах у Стур-фьорда, обшаривая все, что только можно, но никаких следов Амундсена и его самолета найти не удалось.

Полеты, совершенные Бабушкиным с «Малыгина» с 29 июня до 4 июля 1928 г. восточу от Шпицбергена – самое блестящее достижение в истории полярной

авиации. Старт с дрейфующей льдины и возвращение на нее до этого никогда не практиковались. А Бабушкин на одной и той же машине совершил 15 таких взлетов и посадок!

«ГЛАЗА КОРАБЛЯ»

«Если мы назовем самолет «глазами корабля», это отнюдь не будет преувеличением, – писал Бабушкин, рассказывая о своем участии в экспедиции парохода «Челюскин» в 1933 г. Действительно, самолет, вылетая с парохода, может разведать состояние льдов на пути корабля.

Ледовая обстановка тогда сложилась очень тяжелая. Но именно в этой экспедиции самолету Бабушкина пришлось служить не только «глазами корабля», но и средством спасения с затертого льдами судна женщин и детей, больных и слабых. Ведь единственной возможностью доставить их на материк были самолеты. И при выполнении этой задачи самым сложным оказалось найти площадку, чтобы оборудовать аэродром: достаточно любой перемены ветра, и от гладких ледяных полей оставалось нагромождение льдин.

ПОИСКИ ЗЕМЛИ ДЖИЛЛЕСА

В июне 1935 г. Бабушкин принял участие в высокоширотной экспедиции

ледокола «Садко». К северу от Шпицбергена путь преградили льды. Дальше идти было нельзя. Вся надежда была на самолет. На «Садко» было два пилота: Геннадий Власов и Бабушкин. Но лететь нужно только одному. Кому же придется остаться на палубе? Решили тянуть жребий. «Я вытащил «полет», – с радостью вспоминал Михаил Сергеевич.

Интерес к исследованиям тогда подогревало то, что где-то в этом районе находилась таинственная Земля Джиллеса. Ее якобы открыл в 1707 г. английский капитан Джиллес к северу от Шпицбергена, и с тех пор в течение двух веков она присутствовала на картах под именем ее открывателя. Позже ее не раз пытались обнаружить, но безуспешно. И Бабушкину предстояло окончательно и точно установить: существует Земля Джиллеса, или это был арктический мираж. В итоге в судовом журнале авиазвена летчику, обследовавшему этот район с воздуха, пришлось сделать такую запись: «На широте 82° и долготе 24° 40' ... признаков земли не обнаружили».

НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

Одни из самых любопытных страниц книги – рассказ о первой в мире посадке самолета на Северном полюсе

в 1937 г. Самолет-гигант АНТ-6, который пилотировали командир корабля М.В.Водопьянов и второй пилот М.С.Бабушкин, доставил на лед оборудование и участников экспедиции дрейфующей станции «Северный полюс-1».

Задача была непростая. «Даже для посадки одномоторного самолета (весом до трех тонн) требуется, чтобы толщина льда была не менее тридцати сантиметров. В прежней практике нам редко приходилось сажать одновременно на лед более двух легких самолетов. Теперь требовалось посадить четыре машины общим весом больше восьмидесяти тонн. Таких экспериментов никто еще не производил», – вспоминает Бабушкин.

Из-за облачности пришлось перейти на полет вслепую. Но с такими проблемами Бабушкин справлялся не впервые. И это позволило ему сделать запись: «Через несколько минут мы уже ходили по ледяному полю. Ходили на Северном полюсе!»

А как резюме всей деятельности отважного пилота и его отношения к своей профессии звучат эти строки: «Я беру на себя смелость утверждать: полеты в Арктике возможны, и ничто не может доставить летчику больше радости и удовлетворения». ■

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935 г. Выпуск газеты в военные годы был прекращен. Он возобновился лишь в 1948 г. и продолжался до 1990-х гг.

Победа лыжников Груманта

В день международного праздника трудящихся – 1 Мая, на руднике Баренцбург состоялось открытие первого лыжного традиционного кросса на приз газеты «Полярная кочегарка». Более 60 полярников отстаивали честь горящих коллективов Баренцбурга, Груманта и Кольсбея.

После спортивного парада, физкультурников приветствовал профторгтреста тов. Аврамов. Начались лыжные соревнования среди мужчин на дистанции 18 км и женщин – 5 км.

С самого начала кросса внимание зрителей привлекла организованность и физическая подготовленность команды лыжников рудника Грумант, которая и завоевала в соревнованиях первое место. Второе место заняла команда Баренцбурга и третье – лыжники Кольсбея.

Наилучших результатов в личном первенстве добился спортсмен т. Воробьев (р. Грумант), прошедший дистанцию за 1 час 29 мин. 23 сек. Первое место среди женщин завоевала молодая полярница Аня Ставцова.

Хороших спортивных результатов достигли также полярники Садыков (2-е место), Корнеев (3-е место), Шаврина (2-е место), Сидорова и Ерзина (поделившие между собой 3-е и 4-е место).

Лыжной команде рудника Грумант вручен переходящий вымпел газеты «Полярная кочегарка». Победители личного первенства награждены грамотами газеты и ценными подарками.

Н.Сидоренко

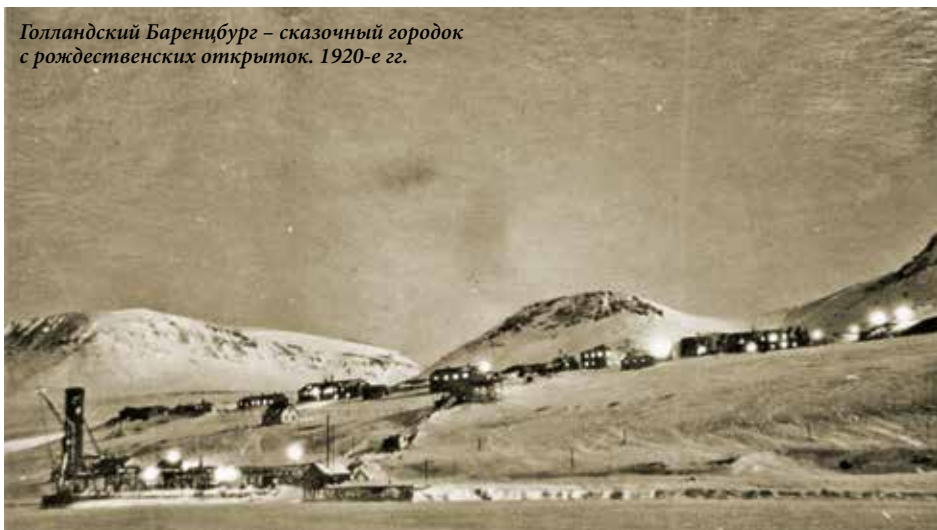
«Полярная кочегарка»,
№ 37 (307), 5 мая 1951 г.

Баренцбург: от Нидерландов – к России

| Евгения СТЕПАНЕНКО

Рийпсбург – первый голландский угледобывающий поселок на Шпицбергене – пришлось законсервировать в 1922 г., всего через два года после его основания, из-за трудностей с транспортировкой угля. Но голландцы учились на собственных ошибках. Примером тому стал Баренцбург, основанный 17 марта 1924 г. Новое шахтерское поселение заложили на противоположной стороне Ис-фьорда, где не было мелководья, а запасы каменного угля в разы превышали рийпсбургские. На устройство Баренцбурга голландцы не жалели ни сил, ни средств, и лучшее тому доказательство – возникшая в 1920-е гг. мода на рождественские открытки, где Баренцбург, поблескивающий окнами среди полярной ночи, в самом деле напоминает сказочный городок.

Голландский Баренцбург – сказочный городок с рождественских открыток. 1920-е гг.



гене. Под флагом Nespico было добыто более 150 тыс. тонн угля. Он оказался отличного качества, имел высокие показатели энергоемкости и ценился на рынке куда выше ставшего привычным лимбургского бурого угля. Главным же успехом Nespico стало то, что страна избавилась от топливной зависимости от соседних стран и вывела на новые позиции просевшую в годы Первой мировой войны промышленность. На начальном этапе эксперимента с использованием шпицбергенского угля Nespico удалось заключить контракты с тремя газовыми заводами, а через год их количество выросло до 29. Вложения в арктический уголь наконец оправдали себя.

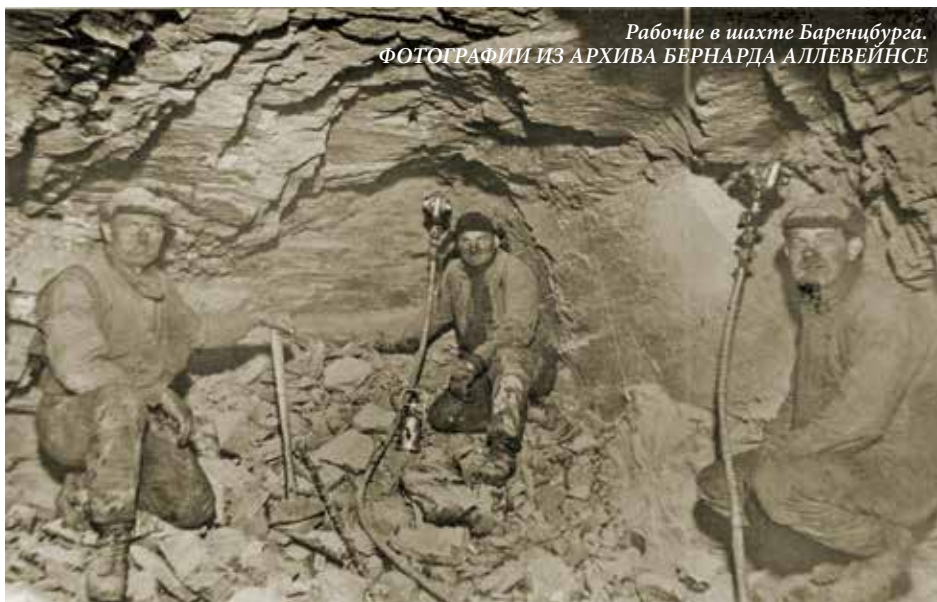
УГОЛЬНЫЕ ДИВИДЕНДЫ

К 1924 г. «Нидерландская Шпицбергенская компания» (Nespico) имела в собственности угольные копи на мысе Богемана и участок в заливе Грин Харбор (современный Грен-фьорд). В 1922 г. норвежский концерн Isefjord Kompagniet передал их в собственность судоходной компании «Ван дер Эб и Дресселхейс», которая два года спустя также передала свои активы в пользу Nespico.

Nespico была организована как акционерное общество с уставным капиталом в пять миллионов гульденов, акционерам компании ежегодно выплачивались дивиденды. Эти выплаты не прекратились даже в разгар угольного кризиса конца 1920-х гг. и продолжались до 1932 г., когда Nespico продала угольные копи Баренцбурга советскому тресту «Арктикуголь».

ГОДЫ УСПЕХА

Обычно осторожные в тратах, голландцы вкладывали в строительство и благоустройство Баренцбурга сотни тысяч гульденов: для защиты поселка от ве-



Рабочие в шахте Баренцбурга. ФОТОГРАФИИ ИЗ АРХИВА БЕРНАРДА АЛЛВЕЙНСЕ

тров на побережье возвели стену, в самом поселке строили уже не временные бараки, а добротные деревянные дома для руководящего персонала шахт и рабочих-угольщиков. О досуге рабочих тоже не забыли: в Баренцбурге имелось даже казино.

1921-1925 гг. стали золотыми для голландской угледобычи на Шпицбер-

ОБРУШЕНИЕ ОТРАСЛИ

Тем временем Европа постепенно избавлялась от угольной зависимости. Германия, Бельгия, Великобритания все больше использовали нефть. В самих Нидерландах в 1920-х гг. заговорили об использовании энергии ветра и воды. Голландский арктический уголь хоть и считался высококачественным,

все же не мог конкурировать в цене с куда более дешевым бельгийским. В Нидерландах надеялись на повышение продаж в зимний период, когда уголь закупают не только для промышленных, но и бытовых нужд. Однако зима 1924-1930 гг. выдалась сплошь мягкими, что еще сократило и без того падающие продажи угля. Окончательно обрушили европейскую угольную отрасль сперва падение английского фунта в 1926 г., а спустя шесть лет – разразившаяся в США в 1932 г. Великая депрессия, последствия которой ощутили все страны Европы, за исключением Германии и СССР.

ПРОДАЖА РУДНИКА

В 1925 г. Nespico начала переговоры с Норвегией о продаже Баренцбурга вместе с шахтами и оборудованием. Первоначальная стоимость объектов в 4 млн гульденов спустя месяц снизилась до одного. Однако Норвегия не имела средств, да и особого желания поддерживать на плаву новые объекты, и в 1932 г. Баренцбург перешел в собственность советского треста «Арктикуголь». Баренцбург был оценен в 450 тыс. гульденов, копи на мысе Богемана – в 50 тыс., шахтное оборудование голландцы передали советской стороне за 750 тыс. гульденов.

Известно, что Норвегия довольно скоро пожалела о своем отказе выкупить Баренцбург у голландцев. В 1935 г. на Шпицбергене постоянно проживали 1950 русских, а с началом угледобычи в поселке Пирамида число поселенцев из СССР возросло до 2500 человек против 600 норвежцев.

В начале Второй мировой войны все население Шпицбергена было эвакуировано. В 1943 г. немецкие линкоры «Тирпиц» и «Шарнхорст» в сопровождении эсминцев разрушили многие поселки, в том числе Баренцбург. Но после войны шахты были отстроены заново.

Впрочем, это уже история советского и российского Шпицбергена. О том, что было бы, если бы голландцы сохранили Баренцбург за собой, или Норвегия, а не СССР, приобрела бы права на угледобычу, остается только гадать.

ГОЛЛАНДСКИЙ ХАРАКТЕР

Почтовые и особенно рождественские открытки, во множестве печатавшиеся в Голландии в 1920-х гг., представляют угледобычу на Шпицбергене как романтическую историю о далекой, занесенной снегом стране. Голландцам в этой истории отведена роль бесстрашных первопроходцев, ежедневно побеждающих холод и снег и приносящих стране необходимый уголь. Доподлинно не-



Потомки Виллема Баренца на Шпицбергене.

известно, упоминали ли вербовщики рабочих на шахты Рийпсбурга, а затем Баренцбурга, имена Виллема Баренца и его спутников и открытие экспедицией Шпицбергена. Однако история арктических морских походов голландцев переплетена с угледобычей и столь подробно объясняет голландский характер, что без примеров Баренца и других мореплавателей вряд ли обошлось.

Голландские промышленники смогли превратить свое пребывание на Шпицбергене в фантастический рассказ о том, что и в самых суровых условиях можно выжить, построить города, сделать их добротными и уютными и в этих городах трудиться на благо Королевства Нидерландов. ■

Шпицберген в датах

100 ЛЕТ НАЗАД

1917 г. В глубине Ван-Майен-фьорда основан шведский поселок Свеагрува (Свея). Шахта «Свея» принадлежит компании Store Norske, в 2016 г. угледобыча в ней приостановлена сроком на три года.



Аэродром в Свеагруве.
ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСАНДР ГЛЮЗ

180 ЛЕТ НАЗАД



1837 г. Первая шведская научная экспедиция на Шпицберген под руководством натуралиста-зоолога Свена Ловена. Экспедиция отправилась на архипелаг на норвежской шхуне зверобоя Михельсона из Хаммерфеста. Работы велись в основном в Ис-фьорде, а также в Кросс-фьорде.

410 ЛЕТ НАЗАД

1607 г. Первое плавание капитана Генри Гудзона в поисках пути из Европы в Азию. Гудзон направился к полюсу вдоль берега восточной Гренландии и дошел до северо-западной оконечности Шпицбергена на 80-81° с.ш., где его остановили непроходимые льды. Экспедиции пришлось вернуться в Англию.





GRUMANT
arctic travel company

Шпицберген — самое необыкновенное, что с тобой может случиться

Зимние и летние туры от 5 до 8 дней



Российский туроператор на Шпицбергене

Норвегия, Шпицберген
пос. Баренцбург, ул. Старостина, 20
E-mail: grumant@goarctica.ru

www.goarctica.ru

ФГУП «ГТ «Арктикуголь»

Телефоны на Шпицбергене:

+ 7 495 956-29-60

+ 47 94 13 01 28