

ТРАГЕДИЯ В
ТЕМПЕЛЬ-ФЬОРДЕ

«БАРНЕО»: БЕЗ
БАЗЫ ТАМ НЕЛЬЗЯ

СЛАВА И УПАДОК
РИЙПСБУРГА

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№3 (29) 2017



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

ПОМНИТЬ



Сложно подобрать слова, когда нужно написать о людях, которых больше нет с нами. В этом номере мы вспоминаем Александра Орлова, организатора дрейфующего лагеря «Барнео», и Александра Омётова, гида центра арктического туризма «Груммант», который погиб в результате чрезвычайного происшествия в Темпель-фьорде.

Мы не можем избежать столкновения со смертью. Она заставляет нас другими глазами увидеть себя и окружающий мир. Она показывает нам, что действительно важно. Это очень ценное напоминание. Она меняет нас.

Александр Орлов больше 15 лет посвятил «Барнео» и экспедициям в высокие широты. Для Саши Омётова Шпицберген и Баренцбург стали последним домом. Жизненные истории этих людей навсегда связаны с Арктикой. Мы будем помнить их.

Рузанна Чернакова
Выпускающий редактор

Редакция благодарит за помощь в подготовке номера Андрея Белозерова, Александра Казакову, Джека Кау, Владимира Кияшко, Николая Поташкина, Елизавету Романову, Дарью Солдатову и Данила Тюрюмина.

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»

Редакция:

Главный редактор
Наталья Шматова

Выпускающий редактор
Рузанна Чернакова

Ответственный секретарь
Алена Тим

Дизайнер-верстальщик
Наталья Зabloцките

Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.

Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».**
Тираж 1001 экземпляр.

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

**«Русский вестник
Шпицбергена»
в социальных сетях:**



Журнал-Русский-вестник-Шпицбергена



russky_vestnik_spitsbergena



russky_vestnik_spitsbergena

Информационный партнер:

www.pro-arctic.ru



№3 (29) 2017

День за днем

- 4 > Трагедия в Темпель-фьорде
- 5 > Саша
- 6 > Новый культурный центр Баренцбурга
- 7 > Второй дом
- 8 > «Без базы там нельзя»
- 9 > Памяти Александра Орлова
- 10 > Легенды о северном сиянии

Из истории треста «Арктикуголь»

- 11 > Уголь для Мурманска

Наш календарь

- 12 > Аврора, Аляска и Алекс

Соседи

- 13 > Туризм в Свее

Шпицбергенцы

- 14 > Семья Онищенко
- 15 > Скучно не бывает

В объективе фотокамеры

- 16 > До свидания, Шпицберген!

По просторам архипелага

- 18 > Семь островов
- 19 > Пять фактов о Баренцбурге 1945-1949 гг.

Человек и природа

- 20 > Такие разные камнеломки

Наука и исследования

- 22 > Работы экологического отряда

Первопроходцы

- 24 > Первый эколог архипелага

Традиции

- 25 > Память о 78-й параллели

История одного дома

- 26 > Мы жили одной семьей

На страницах книг

- 28 > Шпицберген – для начинающих

Полярная кочегарка

- 29 > Добро пожаловать!

Рудники

- 30 > Слава и упадок Рийпсбурга



Трагедия в Темпель-фьорде

27 апреля в Темпель-фьорде провалилась под лед группа российских туристов, которые возвращались на снегоходах из Пирамиды в Лонгвир. Они следовали тем же путем, которым ехали в поселок накануне 26 апреля.



Судно «Свалбард» в Темпель-фьорде. На льду видна снегоходная трасса и место ЧП, где снегоходы провалились под лед.
ФОТОГРАФИЯ: ТУР-АРИД ХАНСЕН/АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА ШПИЦБЕРГЕНА

ПРОИСШЕСТВИЕ НА ЛЬДУ

21 российский турист в сопровождении трех гидов центра арктического туризма «Груммант»: Дмитрия Карчёмкина, Евгения Михайловского и Александра Омётова – возвращались из Пирамиды в Лонгвир. Туристы двигались тремя группами, каждую из которых сопровождал гид. В районе Темпель-фьорда одна из групп ушла вперед. Во время движения первой группы по льду случилось чрезвычайное происшествие. В результате в воде оказался гид Александр Омётов и три туриста.

В сложившихся условиях гиды действовали в соответствии с правилами поведения в чрезвычайной ситуации. О произошедшем незамедлительно

сообщили в спасательную службу губернатора Шпицбергена. Две другие группы в сопровождении гида Евгения Михайловского вернулись в Пирамиду.

Одному туристу с помощью гидов Александра Омётова и Дмитрия Карчёмкина удалось выбраться из воды. Благодаря профессионализму спасательной службы губернатора, два вертолета прибыли на место ЧП всего через 38 минут после получения вызова. Первый вертолет поднял из ледяной шуги (рыхлого льда) двух туристов и двух гидов, второй – эвакуировал со льда еще двух участников происшествия. Четырех пострадавших доставили в больницу Лонгвира. Двоим

участникам медицинская помощь не потребовалась.

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ

После медицинского обследования одного гида ЦАТ «Груммант» отпустили через несколько часов и одного туриста выписали на следующий день. Еще двух человек – одного туриста и гида Александра Омётова – доставили двумя самолетами санитарной авиации в Университетский госпиталь Северной Норвегии в Тромсё. Туриста выписали из больницы Тромсё 1 мая после оказания всей необходимой медицинской помощи.

Гид Александр Омётов умер 15 мая. Он вел колонну туристов и дальше



Спасательный вертолет с пострадавшими приземлился рядом с больницей Лонгъяира.
ФОТОГРАФИЯ: ХИЛЬДЕ РЕСВИК/SVALBARDPOSTEN

других провел в воде. Врачи Университетского госпиталя Тромсё боролись за его жизнь больше двух недель. Случившееся стало тяжелым ударом для родных, близких и друзей Александра, всех жителей Баренцбурга и Пирамиды.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Расследование причин несчастного случая в Темпель-фьорде ведет комиссия губернатора Шпицбергена. В сентябре состоится плановая встреча губернатора с генеральным директором треста «Арктикуголь» А.П.Веселовым, на которой станут известны результаты расследования. Участники встречи обсудят дополнительные меры безопасности при движении по морскому льду, которые будут приняты в новом туристическом сезоне. ■

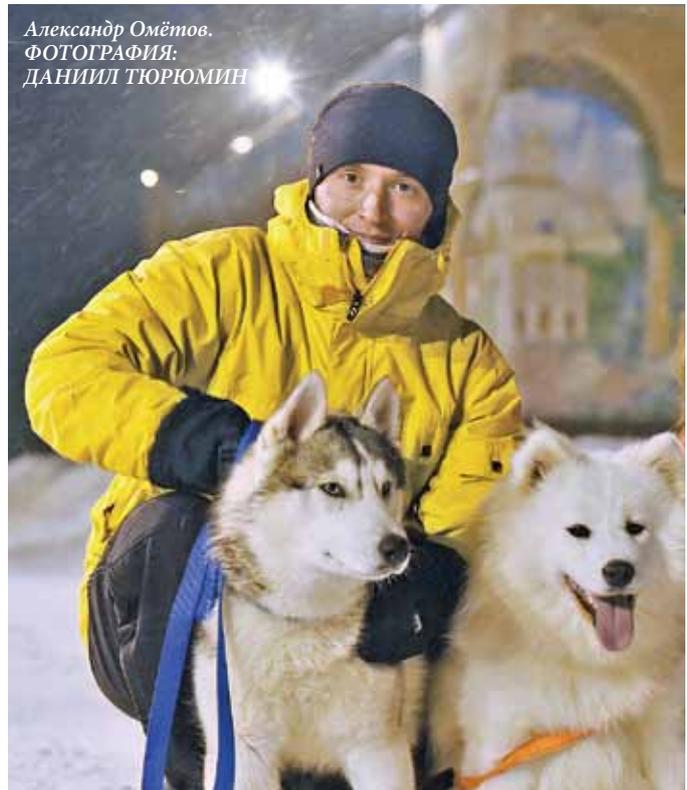
Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена»

САША

15 мая 2017 г. ушел из жизни Александр Александрович Омётов, гид-проводник центра арктического туризма «Грумант». 27 апреля с туристической группой, в которой он был одним из гидов, случилось чрезвычайное происшествие. В Темпель-фьорде снегоходы провалились под лед. В состоянии сильного переохлаждения Александра доставили в больницу Лонгъяира, а через несколько часов на санитарном самолете переправили в Университетский госпиталь Северной Норвегии в Тромсё. После продолжительной борьбы за жизнь Саши не стало. В начале мая ему исполнился 31 год.

Александр родился в Иркутске, успешно окончил Иркутский государственный технический университет. Много и с удовольствием работал в промышленном альпинизме и коммерческом туризме, в том числе в качестве гида-проводника в походах и восхождениях. В Прибайкалье занимался альпинизмом, скалолазанием, сноубордом и горными лыжами. Александр любил путешествовать, всегда находился в движении, на природе.

На Шпицберген Александр отправился работать гидом, уже обладая снегоходным опытом. Он решил приехать в Баренцбург в полярную ночь, задолго до начала туристического сезона, чтобы привыкнуть к жизни в Арктике. Спокойный, трудолюбивый и ответственный, он быстро освоился, и понял, что главный принцип сотрудничества среди полярников – взаимовыручка. Особенно по душе Александру приходилась помощь на хаски-ферме, работа



Александр Омётов.
ФОТОГРАФИЯ:
ДАНИИЛ ТЮРЮМИН

с ездовыми собаками, недавно завезенными в Баренцбург. С середины февраля, когда открылся туристический сезон, он добросовестно и с душой работал с группами, знакомил гостей с архипелагом Шпицберген.

Случившееся стало тяжелым ударом для родных, друзей и коллег, до конца веривших, что Саша оправится. Он ушел молодым, сильным, полным планов – таким Саша останется в памяти всех, кто его знал.

Новый культурный центр Баренцбурга

| Анастасия ИБАТУЛЛИНА

22 апреля в Баренцбурге открылся музейно-выставочный центр. Он расположился в старом здании Консульства СССР, построенном в 1950-х гг. После переезда консульства в 1983 г. в другое здание этот дом был жилым, а с 1990-х гг. он пустовал. В 2014 г. трест «Арктикуголь» решил вдохнуть в него новую жизнь, наделив особо важной миссией – стать культурным центром поселка.

Сергей Широкий (слева) из ЦАГ «Грумант» проводит экскурсию о поморском освоении архипелага.



Художник Анна Михайлова (слева) и Ольга Кострова, руководитель музейно-выставочного центра.

ФОТОГРАФИИ: АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ

РУКОВОДИТЕЛЬ ЦЕНТРА

Выставочный центр возглавила Ольга Кострова, которая более 15 лет работает в музейной и туристической сфере. Ольга – автор туристических маршрутов по Кольскому полуострову и Санкт-Петербургу. В 2016 г. она стала победителем профессионального конкурса «Лучшие в туристической индустрии Мурманской области» в номинации «Лучший гид-экскурсовод». До переезда в Баренцбург она работала в музее «Петроглифы Канозера», который охраняет древние наскальные изображения IV–II тыс. до н.э. на Кольском полуострове.

Ольга Кострова родом с Терского берега, одного из красивейших мест Кольского полуострова, и хорошо знакома с традициями и культурой Беломорья, которые привезла с собой в Баренцбург. Получив приглашение работать на Шпицбергене, Ольга с готовностью его приняла.

ОТ СТАРИНЫ ДО СОВРЕМЕННОСТИ

Экспозиционные площади в новом здании составляют 400 кв. метров, а единиц хранения за годы существования музея накопилось несколько тысяч.

«Среди экспозиций музея – поморские артефакты из археологических экспедиций Института археологии РАН, материалы по исследованию Арктики и Шпицбергена – эти коллекции мы перевезли в новый выставочный центр. В культурно-спортивном комплексе, где прежде располагался музей «Помор», находится геологическая коллекция и экспонаты по теме «Флора и фауна Шпицбергена», – перечисляет Ольга.

Особый интерес посетителей музея, несомненно, привлекут предметы быта и промысла поморов, завезенные сюда во времена, когда они ходили на Грумант (поморское название Шпицбергена). Здесь бережно хранятся орудия охоты и рыболовства, выделывания шкур и обработки кости животных. Предмет особой гордости музея – старинные резные шахматы, возраст которых почти четыре века.

Постоянная коллекция разместилась на втором этаже, а на первом расположились временные выставки: серия работ художника-акварелиста Анны Михайловой «Легенды о северном сиянии», картины Андрея Страхова «Лица Пирамиды» и выставка частной коллекции игрушек «Белые медведи» Валентины Совкиной.

ЛЕГЕНДЫ О СИЯНИИ

Петербургская художница Анна Михайлова привезла в Баренцбург выставку «Легенды о северном сиянии» из 12 работ. В каждой картине своя сказочная история, в которую зрители безоговорочно верят, особенно здесь, в царстве Снежной королевы.

Анна не раз бывала в Баренцбурге. Шпицберген, где природа дарит свои самые чистые краски, стал для нее еще одним домом – или, может быть, творческой мастерской? Если кому-то арктический пейзаж кажется скучным и скучным по цвету, то для нее он – лаконичный и вдохновляющий: большая часть акварелей, представленных на выставке, написана именно здесь. Тем более что северное сияние, признается Анна, давно притягивало ее воображение. Интересовала ее не только палитра природного чуда, но и легенды, связанные с его появлением.

«Первая легенда, с которой я начала серию и которая меня поразила, – о стае лебедей. Они оказались на Севере и примерзли во льдах. Лебеди пытаются выбраться, машут крыльями, а от крыльев отражается свет. Этот отсвет и есть северное сияние», – рассказывает Анна. Художница поясняет, почему для нее эта выставка особенно важна: в Баренцбурге отношение к культурным событиям трепетное и внимательное.

Первые посетители нового выставочного центра в Баренцбурге.



ВВЕРХ ПО СТУПЕНЯМ

Сейчас Ольга занята планированием работы центра. Уже есть договоренности о доставке в Баренцбург выставок с музея-ледокола «Красин», экспозиций живописи и графики.

Распахивая двери выставочного центра для первых посетителей, Ольга символически последовала шахтерской традиции, которая когда-то существовала в Баренцбурге. От выхода из шахты до рудоуправления вела крытая лестница в 24 ступени. Стандартное время контракта для приезжающих в Баренцбург – 24 месяца. И каждый месяц полярник – мысленно или реально – поднимался вверх на одну ступеньку, приближающую его к дому. В день открытия музейно-выставочного центра Ольга объявила, что поднялась на свою вторую ступеньку. Ее дом сейчас здесь – в Баренцбурге. Она верит, что новый выставочный центр станет творческим «перекрестком» для гостей и жителей полярного архипелага Шпицберген, местом притяжения любителей истории и искусства, художников, коллекционеров – словом, всех, кто ценит культуру, традиции и особую атмосферу Севера. ■

«Одно дело – выставка в мегаполисе, а мне хочется выставляться там, где это значимо для людей, где я нужна. Казалось бы, край земли, маленький музей, но для меня он очень большой, потому что он там единственный», – рассказывает Анна. Она надеется вернуться сюда еще не раз, а значит, это не последняя выставка Анны Михайловой на Шпицбергене.

уникальную возможность познакомиться с теми, кто жил в поселке 30 лет назад. В 1986 г. художник был в Пирамиде в творческой командировке, результатом которой стала серия портретов.

На Шпицбергене связь времен особенно ощутима: для кого-то из посетителей выставки полярники на полотнах Страхова оказались старыми знакомыми. Ольга была невероятно удивлена, когда на открытии центра один из гостей рассказал ей, что в детстве жил с родителями в Пирамиде и узнал женщину с картины.

ЛИЦА ПИРАМИДЫ

Выставка Андрея Страхова «Лица Пирамиды» подарила посетителям центра

| Михаил БЕЛЫЙ

От мифа к факту

Второй дом

Существует заблуждение, что Баренцбург – это вахтовый поселок. Ему действительно присущи некоторые черты вахтового поселения, но есть и заметные отличия.

Вахтовый поселок организуется рядом с местом добычи полезных ископаемых или промысла. Он находится на значительном удалении от места постоянного жительства работников. Длительность вахты не может превышать одного месяца, при этом вахтой считается время работы и отдыха.

Вахтовый поселок представляет собой комплекс зданий малой этажности. Вахтовики живут в общежитиях, а заставляют в жилых модулях.

От вахтового поселка Баренцбург отличает то, что здесь есть многоквартирные жилые дома, в том числе пятиэтажные, а также социально-бытовые сооружения, культурно-спортивный комплекс, хозяйственные постройки и часовня. В Баренцбурге находится самая северная дипмиссия в мире – Генеральное консульство РФ на Шпицбергене. Это единственное иностранное дипломатическое представительство на архипелаге.

Российский поселок расположен у подножия горы Олаф, в недрах которой идет добыча каменного угля. Производственно-технические службы шахты находятся на территории поселка.

Полярный Баренцбург – это полноценная городская ин-



Один из многоквартирных жилых домов Баренцбурга и Генеральное консульство России на Шпицбергене.
ФОТОГРАФИЯ: ЗИНАИДА ПОПОВА

фраструктура, созданная для комфортного проживания полярников круглый год.

В Баренцбурге живут около 500 человек, большинство из них – сотрудники «Арктикугля». Они заключают с трестом трудовые договоры от шести месяцев до трех лет, ежегодно выезжают в отпуск на материк. Более трети населения живут и работают в Баренцбурге многие годы, а иногда и десятилетия. За это время появились целые трудовые династии. Кто-то встретил здесь свою вторую половину. В прошлые годы даже рождение детей было в Баренцбурге обычным делом. Некоторые приезжают в российский поселок целыми семьями: здесь есть детский сад, школа, кружки и секции. Для многих Баренцбург стал вторым домом. ■

«Без базы там нельзя»

| Рузанна ЧЕРНАКОВА



База «Барнео»: отсюда отправляются на Северный полюс.
ФОТОГРАФИИ И СХЕМА: СЕРГЕЙ ПАНТЕЛЕЕВ

Последний день апреля принес трагическую новость в сообщество полярников. Не стало Александра Валентиновича Орлова, одного из основателей ледового лагеря «Барнео». За неделю до этого завершился сезон 2017 г., один из наиболее успешных в истории дрейфующей базы.

КАК НАЧИНАЛСЯ «БАРНЕО»

Сегодня ледовый лагерь известен во всем мире. Каждый год на один месяц сюда стекаются исследователи, спортсмены, туристы, люди искусства и журналисты из разных стран. Ежегодно проходит международный марафон. На «Барнео» приезжают даже венчаться.

Своим успехом лагерь обязан организаторам, Александру и Ирине Орловым. Впервые они приехали на «Барнео» в 2001 г. в качестве гостей. «Муж увлекался фотографией и часто показывал мне невероятно красивые слайды, сделанные в арктических широтах. Как-то раз наш товарищ, доктор Владимир Кошелев, рассказал о том, как летает в апреле на «Барнео», и я загорелась идеей попасть туда – ну и, конечно, на Северный полюс. Так мы и оказались на станции», – рассказывает Ирина Орлова.

В 2001 г. ледовый аэродром строился на средства российского бюджета, все полярные специалисты были русскими, а самим лагерем заведовал французский предприниматель. При этом безопасности не уделяли должного внимания, а уровень сервиса был очень низким. Александр и Ирина поняли, что их долг – поставить дрейфующую базу «на твердую почву», иначе не избежать несчастных случаев. За два по-

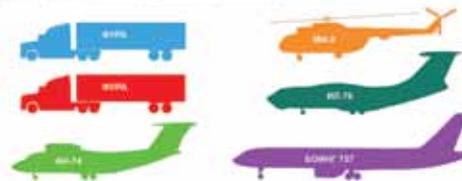
следующих года любители на «Барнео» уступили место профессионалам, французского посредника заменили русские организаторы, готовые инвестировать собственные средства в развитие инфраструктуры арктической базы.

«СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» ВОЗВРАЩАЕТСЯ

«Барнео» далеко не единственный высокоширотный проект, который организовал Александр Орлов. В 2003 г. по его инициативе и непосредственном участии после 12-летнего перерыва была открыта российская дрейфующая станция «СП-32». Александр Валентинович и его команда обеспечивали строительство лагеря, его жизнедеятельность во время дрейфа и эвакуацию со льдины. Последующие дрейфующие станции организовывал Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, а затем в 2015 г. институт объявил, что больше не будет заниматься станциями из-за нерентабельности и риска.

Тогда Александр Орлов предложил организовать сезонную дрейфующую станцию, и идею поддержало Минприроды России. Так появилась «СП-2015».

Одним из коренных отличий организации «СП-2015» стало то, что высадка экспедиции происходила с воздуха. Раньше это была дорогостоящая опе-



Шпицберген – один из ключевых пунктов развертывания лагеря «Барнео».

рация с арендой ледокола стоимостью 4,5 млн рублей в сутки и сроком на 20-30 дней. Самолет обходится гораздо дешевле, но его использование требовало новых методов работы. Группа энтузиастов-устроителей «Барнео» разработала такой метод и успешно применяла его при разворачивании собственного ледового лагеря.

За основу Орлов и его команда взяли идею высадки Папанина с воздуха. В 1937 г. заброска первой дрейфующей станции проходила именно на самолете, с посадкой на льдину, подобранную с воздуха. Новая современная методика связана с воздушным десантированием

грузов и передовой группы полярников с самолетов Ил-76.

Метод поиска льдины тоже был усовершенствован. Если раньше выбор проходил на основе снимков ледовой обстановки из космоса, то опыт команды «Барнео» показал, что этого недостаточно: снимки не позволяют сказать, простоят ли лагерь нужное время. Поэтому вертолетная группа при выборе льдины занимается бурением, и летчики обходят льдину во всех направлениях.

Экспедиция «СП-2015» доказала, что безопасность людей и оборудования во время дрейфа обеспечить абсолютно реально. Сезонные станции в Арктике в период глобальных погодных изменений не просто возможно, но и необходимо организовывать.

ЗА ТРИ НЕДЕЛИ ДРЕЙФА

Каждый год дрейфующие станции модернизируются: улучшается их техническое оснащение, растет уровень комфорта на базе. Благодаря многолетней работе организаторов, «Барнео» привлекает людей со всего мира, и сезон 2017 г. не стал исключением.

Спортсмены-лыжники в этом году традиционно прошли маршрут в 0,5,

1 или 2 градуса до Северного полюса. Одна из групп «двухградусников» по пути 15 раз в день измеряла толщину льда по программе NASA. Другой частью спортивной программы Барнео был ежегодный марафон. Его победителем стал спортсмен из Польши, который установил полярный рекорд: 4 часа 6 минут.

На ледовой взлетно-посадочной полосе прошли испытания двухмоторного самолета L-410, собранного на Уральском заводе гражданской авиации в Екатеринбурге по чешской лицензии. Самолет доказал свою эффективность при использовании снежных и ледовых взлетно-посадочных полос.

Впервые в этом сезоне на дрейфующем лагере зазвучала рок-музыка в исполнении норвежской группы Advent Bay PoolBoys из Лонгйира. Погода и ледовые условия в целом благоприятствовали дрейфу. 21 апреля сезон завершился – лагерь был разобран, и участники «Барнео» вернулись домой.

ДРЕЙФ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

«Без базы там нельзя. Уникальность ее в том, что от нее до полюса можно добраться пешком, на лыжах, на собачьих упряжках или на вертолете. И все, кто

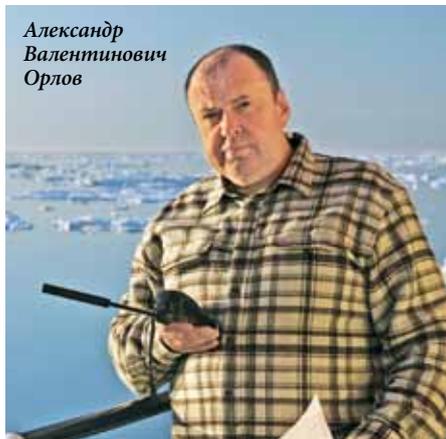


Будни ледового лагеря.

занимаются Арктикой, знают, что такой плавучий остров, собираемый и разбираемый на льду, как конструктор, могут делать только русские», – сказал в одном из интервью Александр Орлов.

По сообщению пресс-службы «Барнео», совместное дело семьи Орловых и команды «Барнео» после смерти мужа возглавила Ирина Орлова. Подготовка к дрейфу и организация базы «Барнео-2018» уже началась. Отныне ледовый лагерь будет носить имя Александра Орлова. Итак, дрейф продолжается. ■

Редакция благодарит Эльдара Марченко, руководителя пресс-службы «Барнео», за помощь в подготовке статьи.



Александр
Валентинович
Орлов

ПАМЯТИ АЛЕКСАНДРА ОРЛОВА

30 апреля 2017 г. не стало Александра Валентиновича Орлова, штурмана полярной авиации, организатора ледового лагеря «Барнео». Блестящее знание Арктики позволило Александру Орлову реализовать многие высокоширотные экспедиции. 16 лет он занимался организацией всемирно известной ледовой базы «Барнео».

и занялся бизнесом, связанным с грузовыми авиaperевозками на базе почтово-грузового терминала Внуково. Именно отсюда начались первые рейсы для постройки «Барнео» в 2003 г.

В 2001 г. по предложению президента Ассоциации полярников России А.Н.Чилингарова Орлов возглавил экспедиционную деятельность ассоциации, став ее вице-президентом. В 2002 г. он организовал уникальную сезонную дрейфующую базу «Барнео» в районе Северного полюса, которая ежегодно работает под эгидой Русского географического общества.

В 2003 г. Александр Орлов предложил возобновить научную работу российских дрейфующих станций «Северный полюс» (СП), прервавшуюся в 1999 г. Он нашел финансирование для этого проекта и возглавил подготовку, логистику и техническое оснащение годового дрейфа «СП-32». Александр Орлов руководил высадкой команды,

занимался обустройством станции и строительством ледового аэродрома и обеспечивал жизнедеятельность базы. Открытие «СП-32» положило начало регулярной работе российских ученых в районе Северного полюса.

Александр Валентинович возглавил Экспедиционный центр РГО в 2011 г. В 2015 г. вошел в состав Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, в этом же году избран членом экспертного совета комиссии.

За 15 лет экспедиционной работы в Арктике Орлов принимал участие во многих знаменитых арктических проектах. Александр Валентинович – Почетный полярник России, обладатель ордена Мужества и ордена Преподобного Сергия Радонежского Русской православной церкви.

«Русский вестник Шпицбергена» выражает глубокие соболезнования семье и близким Александра Валентиновича.

Александр Валентинович Орлов родился в Москве 28 сентября 1955 г. Сразу после школы поступил в Академию гражданской авиации в Ленинграде, которую окончил в 1977 г. Таким образом он продолжил семейную традицию: отец А.Орлова был летчиком-радиотелеграфистом.

Авиационная карьера Александра Валентиновича была очень успешной. Первым самолетом, на котором он летал, был Ил-18, затем – Ил-62. Орлов был штурманом 1 класса с общим налетом более 10 000 часов. Опыт полярной авиации Александр Орлов приобрел в многочисленных рейсах на Север: в Чокурдах, Тикси, Амдерму. В 1991 г. он вышел на пенсию

Легенды о северном сиянии

Школьники Современной арктической русской школы MARS (англ. Modern Arctic Russian School) были в числе первых гостей нового выставочного центра, который открылся в Баренцбурге в апреле. На выставке художника-акварелиста Анны Михайловой «Легенды о северном сиянии» у ребят состоялся творческий урок по литературе. По мотивам увиденных картин школьники написали мифы о том, как возникает северное сияние.



Школьники и учителя школы MARS на выставке «Легенды о северном сиянии». Слева Яна Кудрявцева, директор школы, вторая справа Роза Ефимкина – завуч, учитель литературы. ФОТОГРАФИЯ: АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ

Полина КУДРИЧ, ученица 5 класса

В далеких льдах живет Снежная королева. У нее огромный сверкающий дворец из льда и множество белоснежных нарядов, но она одинока. У нее нет ни друзей, ни семьи. И иногда Снежная королева начинает плакать от грусти и тоски. Ее слезы медленно текут по щекам. Они так блестят, что на небе появляется сияние. Люди видят его и понимают, как плохо жить одному.

Карина БУНЧУКОВА, ученица 5 класса

В бескрайнем ледяном океане, где плавают отколовшиеся от суровых ледни-

ков айсберги, царит вечное безмолвие. Там никого нет, кроме двух огромных рыб, серебряная чешуя которых ярко сверкает и переливается на солнце. Они обречены на вечное одиночество, так как живут в разных частях бескрайних вод. Поэтому всю жизнь одна рыба безуспешно старается догнать другую. Но течение настолько сильное, что они не могут встретиться. Серебряная чешуя, отлетающая от рыб, попадает на небо и превращается в необычное сияние.

Анастасия БАЕВА, ученица 6 класса

Дворец Снежной королевы такой огромный и сверкающий, потому что

весь он сделан из ледяных глыб. Солнечные лучи любят играть в его просторных залах в догонялки. Иногда они заигрываются и забывают о времени. А когда покидают сказочный дворец, он продолжает сиять и переливаться даже в темноте. Его сияние видно издалека. Оно гуляет по всему небу, украшая его разноцветными бликами.

Екатерина МУМЛАДЗЕ, ученица 6 класса

Раз в год Снежная королева отпускает своих оленей прогуляться. Они так радуются, что бегают не только по земле, но и по небу. На небе очень удобно бегать: нет сугробов и камней. От копыт оленей отлетает звездная пыль. Она со временем превращается в звездную дорожку, а раз олени бегают по всему небу, дорожек там очень много. Все они переливаются яркими огнями и освещают землю.

Дарья КУДРИЧ, ученица 7 класса

Когда-то боги решили, что люди после смерти должны прийти в их сказочный дворец и показать, насколько они были сильны и добры при жизни. От каждого человека, проходившего через этот дворец, исходило сияние, сильное или слабое, или его не было вообще, если человек был злым и слабым. Настало время попасть в этот дворец человеку, бывшему при жизни очень справедливым и умным. Когда он зашел, весь дворец засиял и засверкал от яркого света, исходящего от гостя. И теперь мы можем видеть северное сияние, озаряющее все небо. Оно напоминает нам, что надо жить, не забывая о доброте и справедливости. ■

УГОЛЬ ДЛЯ МУРМАНСКА

| Ольга ШАБАЛИНА¹

Освоение Арктики давно исследуется на основе архивных документов, тем не менее среди них остаются малоизвестные источники. Некоторые касаются шпицбергенской угледобычи и охватывают сложный и противоречивый период становления треста «Арктикуголь» с 1931 по 1934 гг.

ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА

В 1928 г. Советский Союз приступил к осуществлению первого пятилетнего плана, предусматривавшего масштабное промышленное освоение Европейского Севера СССР, где нехватка топлива ощущалась особенно остро. Значительную часть потребностей в топливе можно было удовлетворить, как полагали в то время многие специалисты, поставками угля со шпицбергенских рудников. В 1931 г. все имущество, права и обязательства Советского Союза на Шпицбергене были переданы вновь организованному тресту «Арктикуголь».

ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ

О крайней заинтересованности в 1930-е гг. Мурманского округа в шпицбергенском угле свидетельствует письмо в Особую группу ВСНХ СССР исх. № 96/с от 25 октября 1931 г. с грифом «Срочно-Секретно» за подписью председателя Мурманского окрисполкома Е.Ю.Зингиса: «Развитие народного хозяйства Мурманского округа на базе неисчерпаемых ресурсов Баренцева моря и горных ископаемых богатств Кольского полуострова <...> вызывают огромный рост потребности в высококалорийном топливе.

Потребность округа, в частности, в каменном угле (по учебным потребителям) в переводе на условное топливо (7000 калорий) к 1937 г. выражается по предварительным подсчетам в следующих цифрах (в тыс. тонн): по г. Мурманску – 1300, в т.ч. по металлургическому производству – 450; по Хибиногорску и периферии – 1220, в т.ч. по алюминиевому производству – 710. Итого – 2520 тыс. тонн.

Топливные же ресурсы Мурманского округа представлены низкокалорийными видами – дровами и торфом <...>

Доставка каменного угля в Мурманский округ из Донецкого бассейна <...> железнодорожным путем представляет-

ся крайне затруднительной, ввиду перегруженности Мурм[анской] ж[елезной] д[ороги] по направлению к Мурманску. Доставка водным путем связана с двойной перегрузкой, с большим фрахтом.

<...> Вследствие этого, до сих пор Мурманск потреблял, главным образом, импортное топливо. Сохранение такого положения в дальнейшем, при огромном росте потребности недопустимо. Импортный уголь будет ложиться слишком большим накладным расходом на развивающееся хозяйство округа. Поэтому единственным выходом для округа при разрешении топливной проблемы является снабжение из Северных месторождений, а именно, – Шпицбергенских и Печорских углей. <...> 23 октября с.г. нам стало известно, что вопрос о разработке СССР Шпицбергенских углей решен утвердительно, и уже в будущем году можно ожидать значительной добычи.

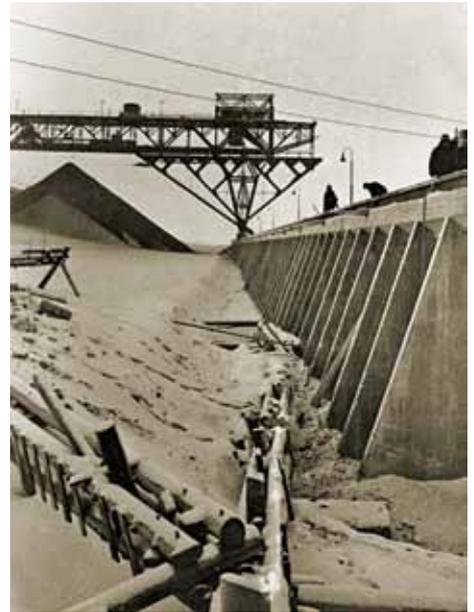
<...> Поэтому, Мурманский Окрисполком настоятельно просит Вас включить Мурманский округ первоочередным и основным потребителем Шпицбергенских углей, предусмотрев уже в 1932 г. отправку угля в Мурманск, в размере приведенной выше потребности».

ДОБЫЧА НАЧАЛАСЬ

В ответ на запрос Мурманского окрисполкома управляющий трестом «Арктикуголь» Л.К.Лихтерман в письме с грифом «Не подлежит оглашению» № 3908/12 от 7 декабря 1931 г. сообщает, что «в настоящее время на острове работает геолого-разведочная партия, которая и даст свои выводы по-видимому к маю-июню 1932 г. <...> Добыча уже началась, размер еще не установлен. <...> Посылаем Вам копии анализов углей <...> Трест предполагает организовать в Мурманске базу с представительством и весной 1932 г. первые рейсы пароходов на Шпицберген организовать из Мурманска».

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ

Интересно, что среди архивных документов есть служебная записка



Механический перегрузчик угля на руднике Баренцбург. 1933 г. ФОТОГРАФИЯ: РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КИНО- И ФОТОДОКУМЕНТОВ

председателя топливной комиссии А.К.Шмидта № 1718/29 в Сектор прочих угольных районов Главугля, датированная 29 августа 1933 г., где сообщается о получении запроса из треста «Апатиты» за № 3/4/22 от 25 июля 1933 г. «о присылке инструкции по хранению Шпицбергенских углей» и выписка из протокола № 7 заседания Топливной комиссии при Главинже Главугля 16 августа 1933 г. с постановлением «не давать инструкции без экспериментальных данных <...> из-за специфичности условий хранения углей в Хибиногорске» и рекомендацией Главуглю провести опыты по хранению углей в штабелях на Шпицбергене, подписанная тем же А.К.Шмидтом.

Эти документы позволяют сделать вывод о том, что летом 1933 г. промышленные предприятия Мурманского округа уже снабжались шпицбергенским углем. ■

По материалам фонда № Р-162 «Мурманский окружной Совет рабочих, крестьянских, красноармейских и рыбацких депутатов и его исполнительный комитет Мурманского округа Ленинградской области. 1926-1938 гг.» Государственного архива Мурманской области и фонда № 7566 «Главное управление угольной и сланцевой промышленности (Главуголь) Наркомтяжпрома СССР. 1933-1939 гг.» Российского государственного архива экономики.

¹ Кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник Центра гуманитарных проблем Баренц региона КНЦ РАН, Апатиты

ВЗВОД АТТЕСТОВАН



Горноспасательный взвод Баренцбурга.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ГСВ БАРЕНЦБУРГА

В середине марта на Шпицбергене проходила аттестация Горноспасательного взвода Баренцбурга. Проверку проводил представитель Центральной ведомственной комиссии Минэнерго России по аттестации аварийно-спасательных служб (формирований). Перед общей аттестацией взвода все работники прошли личную аттестацию или переаттестацию. В ходе проверки была проведена учебная тревога, проверка тактико-технической подготовки работников и технического оборудования взвода.

По результатам проверки ГСВ Баренцбурга выдано свидетельство об аттестации. Аттестация взвода проводится раз в три года.

АВРОРА, АЛЯСКА И АЛЕКС



Каюр хаски-фермы
Александра Казакова
с очаровательной троицей.
ФОТОГРАФИЯ:
ДАНИИЛ ТЮРЮМИН

8 мая на хаски-ферме Баренцбурга произошло первое пополнение. Хаски по кличке Принцесса стала мамой трех замечательных щенков: двух девочек и мальчика.

Это первые щенки хаски, которые родились в Баренцбурге, и теперь местную хаски-ферму можно считать полноценной фермой. По традиции имена новорожденным решили давать по алфавиту. Первых щенят назвали Аврора, Аляска и Алекс.

С самого начала троица хорошо набирала вес и прибавляла в росте. Спустя неделю у малышек открылись глаза.

Всем троим природа подарила выразительные маски (окрас морды), а Алексу, которого все нежно зовут Саньч, достались разноцветные глаза.

Принцесса впервые стала мамой, она справляется с новой ролью на отлично и очень бережно заботится о малышах. Когда щенкам исполнился месяц, их поселили вместе с остальными собаками.

ВОКРУГ ШПИЦБЕРГЕНА ЗА 60 МИНУТ



Дарья Солдатова, сотрудник отдела культурных проектов треста «Арктикуголь». ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

Вечером 20 мая в библиотеке ДК ЗИЛ в Москве не было ни одного свободного места. Собравшихся давно волновал один вопрос: Ехать или не ехать на Шпицберген? Им было интересно все: можно ли долететь туда на самолете; существуют ли ограничения на ввоз товаров; как одеваются полярники; как привезти туда машину; как поступить в университетский центр UNIS в Лонгьире, чему там можно научиться – и многое другое. На все вопросы ответила Дарья Солдатова, сотрудник отдела культурных проектов треста «Арктикуголь». Она также рассказала о самом тресте и его подразделении – центре арктического туризма «Грумант». Кроме того, Дарья развеяла несколько расхожих мифов об архипелаге.

«Шпицберген: мифы и факты» – такова была тема встречи в рамках фестиваля «День Норвегии» в ДК ЗИЛ, который организует Скандинавская школа при поддержке Посольства Королевства Норвегии в Москве и Совета по туризму Норвегии VisitNorway.ru.

РЕМОНТ ДК В ПИРАМИДЕ



Бывшая библиотека ДК Пирамиды.
После ремонта здесь откроется уютный кафетерий.
ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

15 июня в здании Дворца культуры поселка Пирамида начался ремонт.

В мае трест «Арктикуголь» получил грант Фонда охраны окружающей природной среды Шпицбергена на восстановление ДК в размере 1,5 млн. норвежских крон.

В середине июня в Пирамиду приехала бригада из десяти работников строительного

управления, а также в поселок баржей завезли необходимые строительные материалы. В здании ДК будет налажена автономная система водо- и теплоснабжения. Электричество будет подаваться от дизельного генератора.

На втором этаже в помещениях бывшей библиотеки и книгохранилища будет открыт кафетерий. Ремонт и техническое оснащение кафетерия планируется завершить в конце июля.

Туризм в Свее



ФОТОГРАФИЯ: SVALBARDPOSTEN

В 2016 г. норвежская угледобывающая компания Store Norske получила право на проведение ограниченной туристической деятельности в шахте «Свея», однако оно не распространялось на этот год. Губернатор Шпицбергена направила официальное предписание о том, что Store Norske должна прекратить туристическую деятельность в Свее.

Согласно утвержденному плану землепользования, Свея – территория только для горной добычи. В настоящий момент туристическая деятельность захватывает прилегающие территории, поэтому воздействие на окружающую среду иное, нежели это предусмотрено в старом плане. В связи с этим Store Norske должна предложить новый план.

В отношении нового плана губернатор Шпицбергена наложила ограничения по количеству гостей: не более 100 одновременных ночевков туристов, а также ограничения по времени – план должен быть рассчитан на определенный период, в частности, на три года, пока в Свее не ведется угледобывающая деятельность.

Руководство Store Norske не согласно с тем, что туризм в Свее противоречит Закону об охране окружающей природной среды Шпицбергена, и подало апелляцию в Министерство климата и окружающей среды Норвегии. Компания подчеркнула, что она следует положениям Доклада правительства Стортингу о Шпицбергене, в котором указывалось, что Store Norske должна развивать новую, рентабельную деятельность, связанную с существующей инфраструктурой в Свее. Что касается экологического воздействия туристической деятельности, то Store Norske подчеркнула, что организацией перемещения туристов занимаются туристические компании, так что соответствие экологическим стандартам и положениям экологического законодательства – это их задача. По мнению компании, все это не имеет отношения к новому плану землепользования.

Тем не менее Министерство климата и окружающей среды Норвегии поддержало решение губернатора Шпицбергена. Store Norske планирует ведение туристической деятельности в Свее со следующего сезона, поэтому у компании еще есть достаточно времени на то, чтобы согласовать новый план землепользования.

(По материалам газеты Svalbardposten, №20, 26.05.2017)

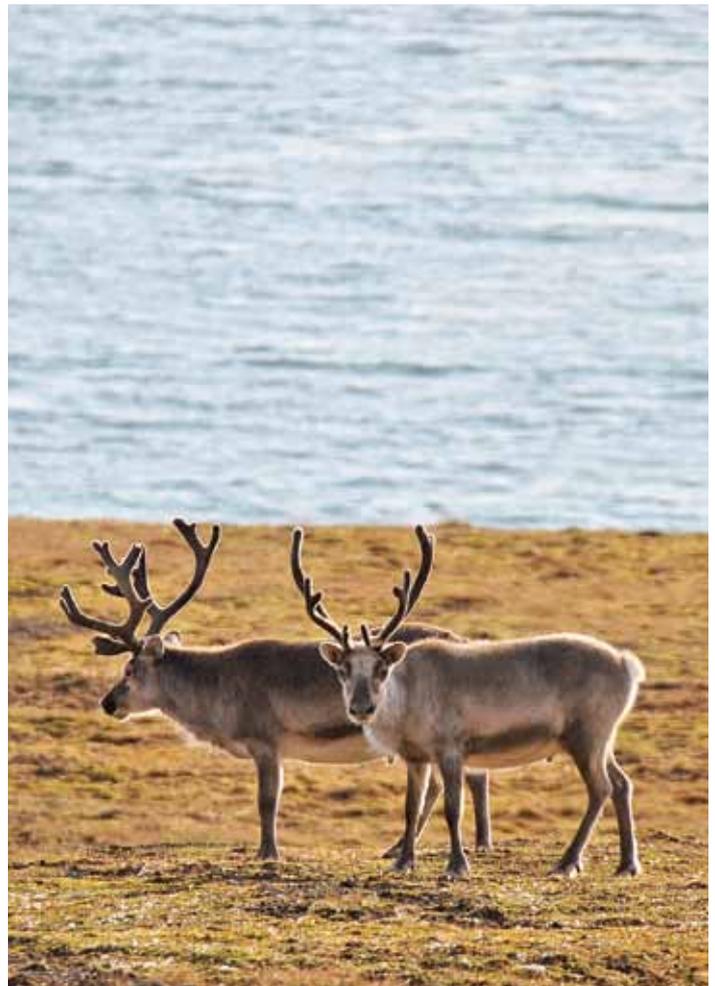
Фонд празднует юбилей

С 6 по 11 июня в Лонгьире отмечался десятилетний юбилей Фонда охраны окружающей природной среды Шпицбергена. Празднование открыл субботник, по завершении которого участники насладились барбекю на берегу моря. В следующие два дня в культурном центре Лонгьира состоялась серия лекций и концерты. Председатель фонда Мортен Рууд подчеркнул, что с помощью этих мероприятий организаторы хотели продемонстрировать, что фонд сделал для архипелага Шпицберген.

Идея создания фонда появилась после принятия Закона об охране окружающей природной среды Шпицбергена. Все приезжающие уплачивают «экологический платеж за въезд на территорию архипелага», средства от которого поступают в Фонд охраны окружающей природной среды Шпицбергена. За десять лет работы фонд распределил 110 млн норвежских крон на 500 различных экологических проектов. Сюда входят и проекты по восстановлению некоторых важных объектов культурного наследия в Лонгьире и Нью-Олесунне.

Дважды в год фонд собирает заявки на финансирование. Заявок всегда почти в два раза больше, чем средств, поэтому каждый проект тщательно оценивается, и деньги выделяются только в том случае, если есть уверенность, что средства будут расходоваться разумным способом.

(По материалам сайта www.nrk.no, 06.06.2017)



ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

Материал подготовлен редакцией
«Русского вестника Шпицбергена»

Семья Онищенко

| Беседовал Евгений ВАСЮК

Уже не первый год трудится на руднике «Баренцбург» Александр Онищенко. Светлана, жена Александра, работает помощником воспитателя в детском саду. Их знают практически все жители поселка. Познакомимся с семьей Онищенко поближе.



Слева направо: Максим, Светлана и Александр с Андреем.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АЛЕКСАНДРОМ ОНИЩЕНКО

РВШ: Расскажите о своей семье.

АО: У нас два сына: старший Максим и младший Андрей. Мы из Луганской области, где у нас большая семья. Раньше я работал на шахте «Белореченская» электрослесарем подземным. Светлана – в детском саду, сначала помощником повара, потом помощником воспитателя.

РВШ: Что привело вас в Баренцбург?

АО: Мы приехали, чтобы заработать на отдельную квартиру. Для семьи хочется иметь собственное жилье.

РВШ: Как произошел ваш переезд на Шпицберген?

АО: Сначала я приехал в Баренцбург один, это было в августе 2013 года. Светлана не собиралась на Шпицберген, но тяжесть разлуки берет свое.

Потом у нас на Донбассе начались боевые действия, и моей семье пришлось уезжать. Чуть позже оформили заграничный паспорт, и в феврале 2015 года я встречал своих родных уже в Баренцбурге.



Два брата: Максим в костюме медведя и Андрей.

РВШ: Оправдались ли ваши ожидания о жизни и работе на архипелаге?

АО: Можно сказать, да. Когда я просматривал вакансии на сайте треста «Арктикуголь», там было все подробно рассказано о работе, зарплате и досуге. Жаль только, что курс доллара к рублю вырос в два раза, ведь стоимость недвижимости у нас привязана к иностранной валюте.

СО: В Баренцбурге я обрела лучших друзей. Я рада, что, приехав на Шпицберген, стала работать в детском саду. Я люблю заниматься с детьми.

Старший сын Максим получил огромный опыт, работая в ЦАТ «Грумант»: в частности, практику общения на английском языке. Сейчас он уехал на материк, но здесь он познакомился с очень интересными людьми, с которыми поддерживает связь.

РВШ: Чего вам не хватает в Баренцбурге по сравнению с материковой жизнью?

АО: Не хватает фруктов-овощей. Нужно ждать привоз судном или самолетом. Потом выстоять в очереди, а если работаешь допоздна, может чего-то не достаться. Детям ведь очень нужны витамины. С покупками в интернет-магазинах мы уже освоились. Благодаря почтовому отделению это доступно.

СО: Мне не хватает лета, цветов и общения с родными.

РВШ: Как вы проводите свободное время?

АО: Свободного времени практически нет. Кроме основной работы у меня есть дополнительная работа в ЖКУ. Занимаюсь ремонтом электрики и бытовой техники практически у всех баренцбургцев. Многие обращаются по поводу ремонта ноутбуков, ведь это основное средство связи полярников с родными и близкими. Когда выдается выходной день, иду на причал половить рыбу или летом с друзьями отправляемся на прогулку.

РВШ: Вы связываете свое будущее с Баренцбургом?

АО: В ближайшее время да. Потом, проживем – увидим.

СО: Есть какая-то магия в Севере. ■

Скучно не бывает

| Беседовала Анна КОТОВА

Мортен Улнес работает в компании «Авинор» на архипелаге Шпицберген 12 лет, а с 2011 г. занимает пост начальника аэропорта «Свалбард» в Лонгьире. Авиацией он увлекся еще в детстве. Мортен рассказал «Русскому вестнику Шпицбергена» о первом впечатлении от Шпицбергена, особенностях работы в аэропорту и любимом месте на архипелаге.

– В интервью газете Svalbardposten вы сказали, что выросли недалеко от аэропорта Гардермуэн (крупнейший аэропорт в Норвегии – Прим. ред.) среди людей, связанных с самолетами. Каким был ваш первый опыт работы в авиации?

– Я начал работать в этой сфере примерно в 2002 году в аэропорту Варнес в Тронхейме. Тогда я был сотрудником центра контроля и непосредственно с самолетами не работал.

– Когда вы попали на Шпицберген? Какое впечатление архипелаг произвел на вас во время первого посещения?

– Я приехал сюда в 2005 году. Первым, что я увидел, был Лонгьир, его окрестности и дороги. Было лето, круглые сутки было светло. Это меня тогда впечатлило, а еще я встретил много интересных людей.

– Почему вы устроились именно в компанию «Авинор» на Шпицбергене?

– У меня была на это причина: я очень заинтересовался этой работой, и с тех пор до сегодняшнего дня интерес не исчез. На Шпицберген прилетает много самолетов, здесь всегда что-то происходит, скучно не бывает. Кроме того, с сотрудниками аэропорта приятно работать.

– Вы руководите самым северным аэропортом с регулярными рейсами в мире. Какие сложности возникают в таких необычных условиях?

– Основная сложность заключается в том, что приходится принимать самолеты при любой погоде: и в нормальных условиях, и в мороз и ветер.

– Расскажите, пожалуйста, о своих обязанностях начальника аэропорта.

– Я отвечаю, прежде всего, за безопасность и управление рейсами, контролирую работу всех служб аэропорта. Также моя важная обязанность – следить за экономической стороной деятельности аэропорта, управлять финансами. Все доходы и расходы находят под моим контролем.

– Расскажите о своих сотрудниках. Различаются ли чем-нибудь люди на Шпицбергене и на материке?

– Да. Думаю, самое большое отличие заключается в том, что все жители Шпицбергена сами приняли решение приехать сюда, поэтому у них очень высокая мотивация, сознательное отношение к работе. Они очень заинтересованные люди.

– Что приводит норвежцев на Шпицберген?

– Люди приезжают сюда, чтобы попробовать что-то новое, хотят почувствовать, каково это – жить в сложных условиях.

– Вы часто бываете в Баренцбурге и Пирамиде? Сотрудничаете ли по работе с жителями российских поселков?

– Пирамиду я посещаю не так часто, в последний раз был там около двух лет назад. Я ездил туда в качестве туриста на снегоходе. Что касается Баренцбурга, я бываю в нем регулярно либо в туристических поездках, либо в ходе деловых встреч, а кроме того, участвую в культурном обмене и посещаю приемы у Генерального консула. Работая в аэропорту, мы также почти каждый день контактируем с российскими специалистами. Они совершают регулярные рейсы из нашего аэропорта.

– Вы поете в мужском хоре Store Norske. Вы увлекались пением и до того, как приехали на Шпицберген, или это хобби появилось у вас здесь?

– До приезда на Шпицберген я не пел в хоре, только в детстве немного занимался пением.

– Как известно, норвежцы любят ходить в походы. Вы относитесь к их числу? У вас есть любимое место на Шпицбергене?

– Да, я с большим удовольствием хожу в походы. Обычно на Шпицбергене я поднимаюсь на гору Троллстейн. Туда можно добраться самостоятельно, без машины. Это мой любимый маршрут. ■



Мортен Улнес – начальник самого северного аэропорта в мире. ФОТОГРАФИИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ МОРТЕНОМ УЛНЕСОМ



Мортен и его большая семья: супруга, четверо детей и двое внуков. Норвегия.



В аэропорту Лонгьира. Большинство туристов прибывают на Шпицберген по воздуху.

До свидания, Шпицберген!

ФОТОГРАФИИ:
АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ

26 мая очередной чартерный рейс из Москвы привез новую смену полярников треста «Арктикуголь». Обратным рейсом в столицу отправились те работники, для кого наступил долгожданный отпуск или чей контракт закончился. День чартера – он летает раз в два месяца – волнительное время для полярников, время встреч и расставаний.

Баренцбург провожает плотным туманом.



Грустно расставаться с друзьями и отпускать их на далекий материк.



Утром в день рейса отъезжающие собираются в фойе спорткомплекса, рядом с которым находится остановка автобуса.



Главное – ничего не забыть. На вертолетную площадку Баренцбурга полярников отвозит автобус.



Чтобы переправить полярников в аэропорт Лонгьира, вертолет совершает несколько рейсов.



Тем временем в Лонгйир прибыл самолет из Москвы с новыми работниками треста. Открывается регистрация на обратный рейс.



Как часто говорят в Баренцбурге: мы не прощаемся, мы говорим вам до свидания!



Собрание новопривывших сотрудников треста в аэропорту. Им объявляют, каким по счету рейсом вертолета они отправятся в Баренцбург.



Самолетом в хаски-ферму прибыло пополнение из девяти собак. Четвероногие пассажиры тоже путешествуют с документами.



Курс на Баренцбург. Впереди - новая работа, новые знакомства.

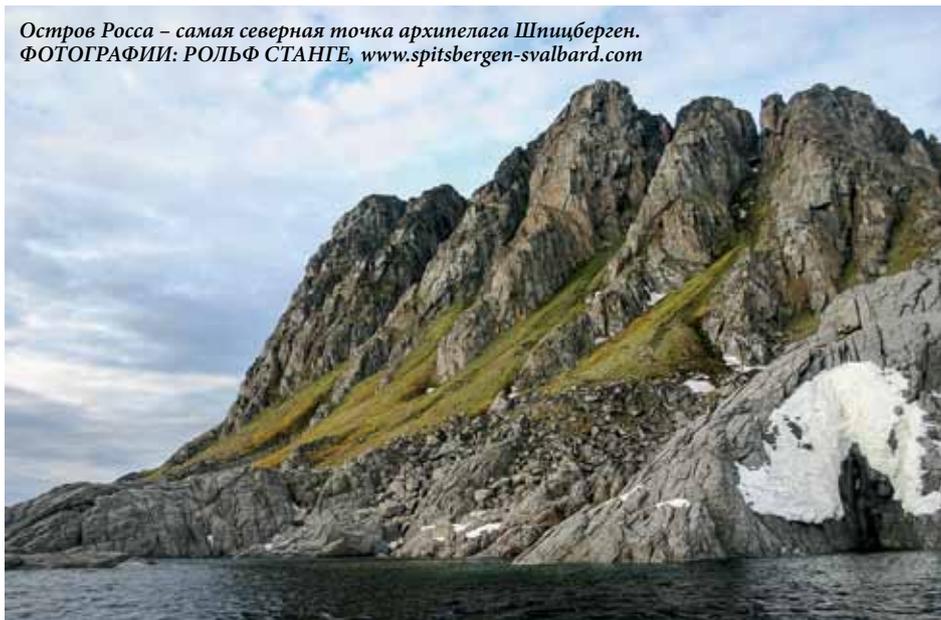
СЕМЬ ОСТРОВОВ

К северу от Северо-Восточной Земли расположена необитаемая группа Семи островов. Путешественники посещают их гораздо реже, чем основные туристические районы ледового архипелага, однако удаленность и малоизвестность этих мест делают их еще более таинственными и притягательными.

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ



Остров Росса – самая северная точка архипелага Шпицберген.
ФОТОГРАФИИ: РОЛЬФ СТАНГЕ, www.spitsbergen-svalbard.com



ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ?

Побывать в удаленном от привычных туристических маршрутов месте, самой северной точке Шпицбергена и Норвегии. Здесь высока вероятность встретить белых медведей и моржей.

ЧТО СМОТРЕТЬ?

Огромные птичьи базары, лежбища моржей, характерные горные вершины, по форме напоминающие шляпы, а также домик Ханса Мерколлы.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

Попасть на острова можно, отправившись из Лонгьира в морское путешествие вокруг Шпицбергена, например, на легендарном круизном лайнере «Фрам».

АРХИПЕЛАГ НЕ СЕМИ ОСТРОВОВ

Исходя из названия, группа должна состоять из семи островов, но к ней также относят и несколько меньших по размеру островов и шхер. Например, остров Росса – самая северная точка Шпицбергена и Норвегии (80° 50' с.ш.) – представляет собой скорее скальную шхеру. Традиционно в состав группы также включают следующие острова: Мартенса, Нельсона, Пэрри, Уолдена, Фиппса, Большой Столовый и Малый Столовый.

Большая часть составляющих группу островов названа в честь участников английских экспедиций к Северному полюсу под предводительством Константина Джона Фиппса (1773 г.) и Уильяма Эдварда Пэрри (1827 г.). Точная же дата открытия островов неизвестна, однако они впервые появились на морских картах голландцев в 1663 г.

ГОРНЫЕ ШЛЯПЫ

Ландшафт Семи островов образуют гранитные горы с крутыми склонами и причудливыми вершинами, которые напоминают старомодные шляпы, что лучше всего заметно на острове



Крупная группа моржей в водах Исфлакбукты.
ФОТОГРАФИЯ: ИЛОНА ВИШНЕВСКА

Нельсона. Путешественники могут высадиться только на остров Фиппса – самый крупный из группы. На остальных островах этому мешают крутые склоны на побережье.

Для архипелага характерны большие полукруглые заливы. Они образовались из осадочных пород прибрежных равнин и врезаются в горы, переходя в пустынные долины. Взору путешественников, высаживающихся

на берег, открываются живописные скалы, береговые валы, ледяные клинья (ледников на островах нет), лишайники и цветы.

ОБИТАТЕЛИ НЕОБИТАЕМЫХ ОСТРОВОВ

Семь островов – часть природного заповедника «Северо-Восточный Шпицберген», образованного в 1973 г. Главное богатство здесь представляет нетронутая полярная флора и фауна.

Скудная растительность архипелага относится к зоне арктической полярной пустыни. Однако многочисленные птичьи колонии способствуют росту мхов и лишайники, которые придают местным горам отличительный зеленоватый оттенок.

Свою лепту в видовое разнообразие архипелага вносит и теплое Западно-Шпицбергенское течение – ответвление Гольфстрима, что поворачивает на северо-восток в районе Семи островов. Оно способствует достаточно продолжительному навигационному периоду, однако кромка льдов никогда не отступает далеко.

В апреле-мае льды все же сдают, и с возвращением птиц острова снова оживают после долгой зимы, когда архипелаг населяют только белые медведи, песцы, олени и моржи. На островах возникает несметное множество птичьих базаров, где, помимо большого числа чистиков, также гнездятся толстоклювые кайры и небольшие колонии атлантических тупиков. На острове Фиппса находится одна из

немногих известных колоний белой чайки – вида, близкого к угрозе вымирания.

Песцы и олени на Семи островах встречаются гораздо реже, чем белые медведи. «Хозяев» архипелага можно обнаружить практически в любом районе островов. Некоторые из них проводят здесь круглый год, другие, следуя за миграцией тюленей, прибывают на льдинах. Таким образом, чем больше льда, тем больше медведей.

На островах архипелага расположены несколько моржовых лежбищ. Наиболее известное и часто посещаемое туристами лежбище находится в бухте Исфлакбукта на острове Фиппса, где часто можно одновременно увидеть до 100 особей, отдыхающих на берегу или питающихся на мелководье. Моржи исключительно любопытны, поэтому часто выходят навстречу высаживающимся на берег туристам, однако всегда следует сохранять осторожность и стараться не беспокоить зверей. В случае присутствия самок с детенышами, лодки должны оставаться на почтительном



На острове Фиппса.

расстоянии от берега, и высадка запрещается.

В Исфлакбукте также расположен дом, построенный в ходе горнопромышленной экспедиции Ханса Мерколлы в 1936 г. Постройка имеет статус исторического памятника и находится под охраной губернатора Шпицбергена. ■

| **Наталья ШМАТОВА**

Детали

Пять фактов о Баренцбурге 1945-1949 гг.

1 Первые послевоенных зимовщиков на рудник доставил в ноябре 1946 г. пароход «Волга». От Баренцбурга остались руины. Не уцелело ни одно здание. Рудник предстояло восстанавливать почти с нуля. 400 будущих полярников разгрузили лесоматериалы с парохода «Керчь», стоявшего в Грен-фьорде, и на борту «Волги» отправились далее к конечному пункту следования, в поселок Пирамида. Он, в отличие от Баренцбурга, не был затронут военными действиями. Там им предстояло жить и работать.

2 Единственное относительно сохранившееся после войны здание в Баренцбурге – бывшая столовая. И хотя ее крыша и стены были разрушены, благодаря уцелевшему фундаменту здание удалось восстановить. Сегодня столовая считается самой старой постройкой в поселке.

3 Во время эвакуации из Баренцбурга полярники забыли в поселке пса по кличке Цезарь. К удивлению работников треста, прибывших в Баренцбург в 1946 г., в порту их встречал тот самый пес. Где и как ему удалось пережить холод и голод военных лет, так и осталось загадкой.

4 14 декабря 1948 г. буксирный пароход «Геркулес» с 25 членами экипажа на борту вышел со Шпицбергена в Мурманск. Судно, использовавшееся для доставки про-



На «Геркулесе». Второй справа старпом Александр Яковлевич Церевалов. 1947 г.
ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ ФЕДОРА ГИЛЬБО

довольствия на советские рудники, направлялось в пункт назначения для проведения ремонтных работ. «Геркулес» попал в 13-балльный шторм, унесший жизни всех членов команды. В память об этой трагедии в Баренцбурге у лестницы, ведущей в порт, установлен мемориал.

5 Послевоенные отношения между советскими и норвежскими поселками архипелага строились на основе взаимовыручки. Зимой 1947 г. норвежский губернатор Хокон Балстад обратился к управляющему трестом И.Ф.Наумкину с просьбой о помощи в спасении жизни заболевшего охотника. Наумкин направил за зимовщиком сани из Баренцбурга и организовал доставку больного из Грен-фьорда в Лонгьир на работавшем в заливе ледоколе. Жизнь норвежского зверобоя была спасена.

Такие разные камнеломки

| Ольга БЕЛКИНА¹

Камнеломки знакомы, пожалуй, всем жителям и гостям Шпицбергена. Летом их яркие цветки оживляют суровый пейзаж тундр и полярных пустынь архипелага. Они очень разнообразны по внешнему виду, и многие даже не догадываются, какие разные растения относятся к этому роду.

Пестик с двумя столбиками и рыльцами у **камнеломки жестколистной** – характерный признак камнеломок (показано стрелками). Этот вид растет вблизи речек и ручьев, а его семена обладают хорошей плавучестью, долго сохраняют жизнеспособность и разносятся водой на дальние расстояния. Желтые подушки камнеломки жестколистной живописно смотрятся на сером галечнике в дельте реки Мимер у поселка Пирамида.



РАЗРЫВ-ТРАВА

Название «камнеломка» происходит от латинского названия рода Saxifraga: saxum – скала, камень, frangere – ломать. Есть и другое русское название – разрыв-трава.

В мире насчитывается более 370 видов камнеломок. Наибольшего разнообразия они достигают в арктических и горных районах северного полушария, но встречаются и в южном.

На Шпицбергене известно 14 видов. Любопытно, что есть камнеломки, которые в материковой Норвегии занесены в Красную книгу, а на архипелаге встречаются часто. Это относится к камнеломке болотной, которую нередко можно увидеть в окрестностях Пирамиды.

РОЗЕТКИ И ПОДУШКИ

Все камнеломки – травянистые растения. Для представителей рода характерно наличие пяти лепестков венчика, десяти тычинок и одного пестика. Пестик как бы поделен вдоль на две половинки, от каждой из которых отходит обычно по одному столбику с рыльцем на верхушке.

У многих камнеломок листья собраны в прикорневую розетку, из центра которой растет почти безлиственный стебель с одним или несколькими цветками на верхушке. Растения других видов, наоборот, сильно ветвятся и образуют полу-

Баренцбуржцам, конечно же, знакома **камнеломка поникающая**. Это растение интересно тем, что вместе с цветками оно формирует красноватые выводковые почки в пазухах верхних листьев. Эти почки напоминают миниатюрную луковицу. Опадая, они дают начало новым растениям. Вид широко распространен на архипелаге. Его можно встретить на газонах в поселке Пирамида, где он успешно конкурирует со злаками и мхами.



ФОТОГРАФИИ: ОЛЬГА БЕЛКИНА

¹ Кандидат биологических наук, старший научный сотрудник Полярно-альпийского ботанического сада-института им. Н.А.Аврорина КНЦ РАН.

сферу. Такая форма роста называется подушкой, она характерна для растений северных и высокогорных районов. Температура и влажность внутри подушки могут сильно отличаться от внешней среды, что частично сглаживает неблагоприятное воздействие холода и ветра.

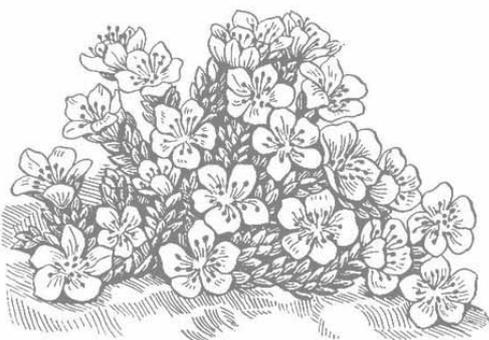
ПОЧКИ НА ЗИМОВКЕ

Камнеломки – насекомоопыляемые растения. Капельки нектара в середине цветка и яркие лепестки служат для привлечения насекомых. Если же с насекомыми не повезло, то некоторые виды переходят к самоопылению. Другие камнеломки «подстраховывают» себя образованием органов вегетативного размножения – выводковых почек или особых удлиненных побегов.

Короткий вегетационный сезон на севере и в высокогорьях вынудил камнеломок значительно ускорить прохождение сезонных фаз – от начала вегетации до образования зрелых семян. Чтобы растения зацвели раньше и успели рассеять семена, у некоторых видов цветочные почки могут начать развиваться в конце лета и осенью предыдущего года, а потом зимовать.

АРКТИЧЕСКОЕ РАЗНОЦВЕТЬЕ

Оправдывая свое название, шпицбергенские камнеломки встречаются на осыпях, скалах и на щебнистой почве, но некоторые предпочитают проточные болотца. Они успешно осваивают новые места обитания, которые появляются в результате разрушения скал, изменения русел рек, отступления ледников. А жителей полярного архипелага и туристов эти неприхотливые растения радуют своим разноцветьем. ■



От розетки листьев **камнеломки плоскочашелистиковой** по поверхности почвы в разные стороны отходят тонкие красноватые безлистные побеги наподобие усов у садовой земляники. На конце каждого побега образуется новая розетка, которая со временем становится самостоятельным растением. Популяция этого вида есть в районе мыса Старостина.



Никогда не образует ярких, красочных пятен **камнеломка снежная** с розеткой кожистых плотных листьев и единственным цветоносом высотой 15-20 см. В крайне суровых условиях Северо-Восточной Земли размеры камнеломки снежной уменьшаются до 1 см: она вся вжимается в моховой покров или в камни, чтобы спрятаться от ветра и низких температур. Вид широко распространен на архипелаге.



У **камнеломки дернистой** розетки с листьями образуются ежегодно, и их число на корневище постоянно увеличивается. Плотно прижатые друг к другу розетки образуют подушку. Над каждой розеткой возвышается по цветоносу с белыми цветками, поэтому большие подушки со множеством розеток и цветоносов выглядят очень красиво. Вид встречается повсеместно, в том числе в окрестностях Баренцбурга и Пирамиды.



Камнеломка супротивнолистная – «визитная карточка» архипелага, ее фотографии можно найти практически в каждом фотоальбоме о Шпицбергене. Она привлекает внимание яркими лилово-розовыми цветками. Однако когда растение не цветет, его можно не заметить, даже проходя совсем рядом. Этот вид иногда путают с другим растением, тоже формирующим подушки, – **смолевкой бесстебельной**. Листики у смолевки более узкие и длинные. К тому же если вы заглянете в цветок, то не найдете характерных двух столбиков пестика.



| Кирилл БАЖУКОВ

РАБОТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ОТРЯДА



С 26 марта по 26 апреля на архипелаге в рамках весеннего этапа экспедиции «Шпицберген-2017» работал экологический отряд Северо-Западного филиала ФГБУ «НПО «Тайфун». Отряд выполнял фоновый и локальный экологический мониторинг в районах поселка Баренцбург, акватории и побережья залива Грен-фьорд в рамках программы Росгидромета по организации и развитию работ и научных исследований на архипелаге Шпицберген на 2017 г. Ученые отбирали пробы объектов природной среды для химико-аналитических и других лабораторных исследований.

ОЦЕНИТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Экологический отряд Северо-Западного филиала ФГБУ «НПО «Тайфун» состоял из трех специалистов: К.А.Бажукова, Л.А.Лисицына и В.М.Михайловой.

Основная цель работ – получение комплексной информации об уровнях загрязнения природной среды в объеме, необходимом для оценки существующей экологической обстановки в районах хозяйственной деятельности российских предприятий на архипелаге Шпицберген, а также для изучения межгодового тренда изменения этой обстановки.

Район выполненных работ включал поселок Баренцбург и его окрестности,

акваторию и побережье залива Грен-фьорд, район озера Биенда-Стемме. В этих районах был произведен отбор проб озерной и морской воды, снежного покрова и атмосферного аэрозоля. Отбор интегральных проб снежного покрова для определения компонентов состава и содержания загрязняющих веществ выполнялся на всю толщу снегонакопления. Отбор проб производился полиэтиленовым совком в полипропиленовые и металлические тубы для снега.

АНАЛИЗ ПРОБ

Особенностью работы экологического отряда в этом году стало то,



Кирилл Бажуков – начальник экологического отряда СЗФ ФГБУ НПО «Тайфун» весеннего этапа экспедиции «Шпицберген-2017».



Район работ экологического отряда: поселок Баренцбург, побережье и акватория Грен-фьорда.



Так происходит отбор проб снежного покрова. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КИРИЛЛОМ БАЖУКОВЫМ

что большая часть отобранных проб были проанализированы в химико-аналитической лаборатории Российского научного центра на Шпицбергене (РНЦШ) в поселке Баренцбург. Помимо специалистов экологического отряда в анализе образцов принимали участие сотрудники зимовочного состава лаборатории: В.Ю.Смутин, А.А.Козлова и А.А.Винальев.

Анализ проб производился по следующим показателям: тяжелые металлы (ТМ), хлорорганические соединения (ХОС) включая полихлорбифенилы (ПХБ), полициклические ароматические углеводороды (ПАУ), суммарное содержание нефтяных углеводородов (НУ), содержание неполярных алифатических углеводородов С15-С31 (НАУ), индивидуальные фенолы, содержание синтетических поверхностно-активных веществ (СПАВ), биогенные элементы; летучие ароматические углеводороды (ЛАУ).

ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ ПЛАНЫ

В планах экологического отряда НПО «Тайфун» на 2017 г. более обширная летне-осенняя экспедиция, которая будет проходить в следующих районах: поселок Баренцбург и его окрестности, акватория и побережье залива Грен-фьорд, район озера Биенда-Стемме, поселок Пирамида и его окрестности, район озера Голубое, акватория и побережье залива Билле-фьорд.

Полевые работы по фоновому и локальному экологическому мониторингу будут включать в себя отбор и анализ проб по следующим компонентам природной среды: атмосферный аэрозоль, атмосферный воздух, морская вода и поверхностные воды суши, морские донные отложения и донные отложения водоемов суши, почвенная вода, почва, наземная растительность.

По данным, полученным в химико-аналитической лаборатории РНЦШ в Баренцбурге и лаборатории СЗФ ФГБУ «НПО «Тайфун», будет произведена оценка экологической обстановки на архипелаге Шпицберген. Ее итогом станет научная работа «Обзор загрязнения природной среды на архипелаге Шпицберген в районах расположения поселков Баренцбург и Пирамида по результатам экологического мониторинга в 2017 году». ■

Первый эколог архипелага



| Виктор ДЕРЖАВИН¹
АРХЕОЛОГ

Ботаник Ханна Мария Ресволл-Холмсен (1873-1943) принадлежит к поколению норвежских исследователей эпохи национального подъема на рубеже XIX-XX вв., которые вписали золотые страницы в историю изучения Арктики. Она стала первой женщиной, посетившей Шпицберген с научными целями.



Ханна и Гуннар Холмсен на Шпицбергене. 1908 г.
ФОТОГРАФИЯ: АДОЛЬФ ГУЛЬ/НОРВЕЖСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ ИНСТИТУТ

СЕРЬЕЗНОЕ УВЛЕЧЕНИЕ

Отец Ханны Ресволл работал клерком в банке и юридических фирмах. Ее мать получила хорошее образование и привила дочерям любовь к цветам. Когда Ханне исполнилось пять лет, семья переехала в Христианию (Осло), где прошло ее детство. Еще в школе она всерьез увлеклась ботаникой, как и ее старшая сестра Теклас. Это предопределило выбор профессий обеих девушек. Ханна росла болезненным ребенком, из-за чего школьные экзамены ей пришлось сдавать значительно позднее своих сверстников. Поэтому и дипломную работу она писала после того, как ей минуло 30 лет.

БЕССТРАШНАЯ ХАННА

До поездки на Шпицберген у Ханны и ее сестры уже был опыт работы в нескольких экспедициях в горных местно-

стях Норвегии. А когда принц Монако Альберт I выступил спонсором первой норвежской научной экспедиции, отправившейся в 1907 г. к архипелагу на яхте «Принцесса Алиса», Ханна стала первой женщиной-ученым на Шпицбергене. В экспедиции, которой руководил военный топограф Гуннар Исаксен, ей предстояло собрать материалы для своей дипломной работы. Вместе с Ханной в поездке участвовал ее однокурсник, молодой геолог Адольф Гуль, а в дальнейшем основатель Норвежского полярного института.

В 1908 г. состоялась вторая поездка Ханны на архипелаг в составе экспедиции под руководством А.Гуля. В тот год она получила возможность самостоятельно работать на Западном Шпицбергене, обследовав районы от северо-западного края архипелага до Кросс-фьорда, Кингс-фьорда, острова Принца Карла и Ис-фьорда. Она высаживалась на берег и по много дней одна жила в палатке, для защиты полагаясь только на ружье. Ханну отличало стрем-

ление к уединению, а суровая полярная природа вдохновила ее на поэзию.

Во второй экспедиции она познакомилась с геологом Гуннаром Холмсенном, с которым в 1909 г. обвенчалась в Тромсё. Ее старшая сестра Теклас была женой родного брата Гуннара – горного инженера Андриеса Холмсена.

СОХРАНИТЬ ПРИРОДУ

Результатом двух поездок на Шпицберген стала коллекция растений – уникальный ботанический материал из высоких широт. Во время этих экспедиций Ханна Ресволл-Холмсен задумалась над вопросами охраны окружающей среды и уязвимости арктической природы перед грубым вмешательством человека. Говоря современным языком, Ханну можно считать первым экологом архипелага. Именно ей принадлежит идея создания национальных парков на Шпицбергене.

Кроме всего прочего Ханна стала новатором в области научной цветной фотографии, которую использовала в качестве обязательной полевой документации.

«ФЛОРА СВАЛБАРДА»

В 1910 г. принц Альберт I пригласил Ханну на открытие Океанографического музея в Монако, в экспозицию которого были включены собранные ею растения. Первая публикация ботанических материалов Шпицбергена была также издана Альбертом I в 1913 г., а в 1927 г. в Норвегии вышла работа Ханны Ресволл-Холмсен «Флора Свалбарда», ставшая хрестоматийной. В дальнейшем она участвовала в экспедициях в разных районах Норвегии, продолжая при этом заниматься научной и педагогической деятельностью.

На Шпицбергене память о первой женщине-исследователе увековечена в названиях горного хребта, ледника, прибрежной равнины и горы. ■

¹ Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Отдела археологии Московской Руси Института археологии РАН.

Память о 78-й параллели

Значки с символикой Шпицбергена и треста хранятся у многих полярников «Арктикугля». Они пользуются популярностью и у коллекционеров. Как правило, значки посвящены памятным датам: 50, 75, 85 лет тресту «Арктикуголь», 50 лет стахановскому движению треста, 35 лет руднику «Пирамида».

Шпицбергенские значки можно разделить на две группы: одни изготавливались на материке по заказу треста «Арктикуголь», другие – кустарным способом на рудниках Шпицбергена. Местные умельцы делали специальные штампы, из которых и получались значки. Нередко их изготавливали всего в двух-пяти экземплярах, и сейчас они особо ценятся у собирателей значков.

Чаще всего на значках изображали белого медведя, контуры архипелага Шпицберген, вертолеты и самолеты, остроконечные горы, перекрещенные молот и кирку – символ угледобычи, и градусную сетку. ■



В статье представлены значки из личной коллекции Александра Ивановича Наумкина.

| Подготовила Рузанна ЧЕРНАКОВА

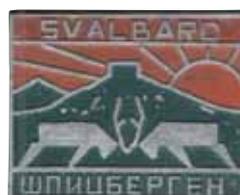


К полувековому юбилею треста «Арктикуголь» в 1981 г. было выпущено несколько разных значков и памятная медаль.

ТАК ВЫГЛЯДЯТ ЗАГОТОВКИ ДЛЯ ЗНАЧКОВ, СДЕЛАННЫЕ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ.



Значок в честь 35-летия рудника «Пирамида». Поселок основан в 1946 г.



Готовый значок с изображением двух оленей на фоне горы Пирамида и его заготовка. Сделаны на Шпицбергене.



50 лет стахановскому движению.
«Арктикуголь». Значок 1985 г.



Этот значок с изображением вертолета и белого медведя на берегу залива изготовлен Красноярской фабрикой сувениров.



На этом значке в норвежском названии архипелага допущена ошибка: «SYALBARD» вместо «SVALBARD».



Значок «Турист Арктики» изготовлен на Шпицбергене.



Подарок от ученого польской гляциологической экспедиции.



Так выглядел логотип треста «Арктикуголь» в советское время.



Значок с официальным логотипом, выпущенный к 85-летию треста «Арктикуголь». Его можно приобрести в Баренцбурге и Пирамиде.

| Наталья БЕЛОУСОВА



С этим домом связаны судьбы всех полярников, живших в поселке Пирамида в 1970-1990-х гг. Ведь в нем, кроме жилых квартир, располагались почта, кафе, магазин, пункт проката и Дом быта с услугами по ремонту аппаратуры, обуви, часов, ателье, парикмахерская. Речь идет о знаменитом «Дурдоме».

ДОМ ДЛЯ СЕМЕЙНЫХ

Здание было построено в конце 1970-х гг. из красного кирпича, завезенного с материка, снаружи облицовано кирпичом желтого цвета повышенной стойкости. По сообщению Виктора Андросова, мастера капитального ремонта зданий и сооружений на руднике «Пирамида» (годы командировки на архипелаге: 1978-1981, 1987-1991 гг.), оно имеет свайно-ленточный фундамент. Со второго по четвертый этаж располагались одно-, двух-, и трехкомнатные квартиры. Окна дома выходят на ледник Норденшельда и центральную площадь поселка с другой стороны. Квартиры здесь получали полярники, прибывавшие на рудник семьями. По вечерам дети играли в коридорах в подвижные игры, катались на велосипедах. Из-за постоянного шума здание и получило название «Дурдом» или «Семейный дом».

В однокомнатных квартирах при входе был тамбур, встроенный шкаф для одежды, санузел. В одних квартирах были ванны, в других только душ. В тамбуре стояли столики с самодельными плитами для приготовления пищи. В двух- и трехкомнатных квартирах были полноценные кухни. В квартирах была вся необходимая мебель: кровати, столы и стулья. За окнами полярники устраивали выносные «холодильники».

Каждый украшал квартиру по-своему. Пирамидчане мастирили полки, на стенах развешивали традесканцию, под лампой дневного света выращивали огурцы и помидоры. Пользовались популярностью декоративные тарелки с надписью «Svalbard», календари. Жильцы «вили» здесь свое, пусть временное, но уютное семейное гнездо.

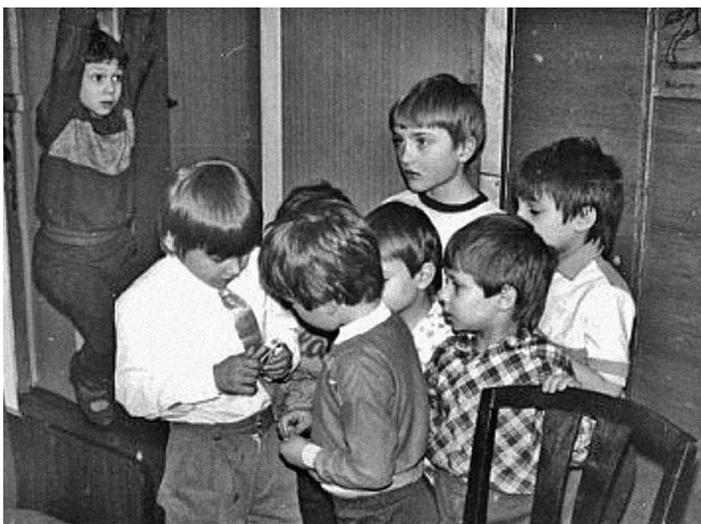
СВЯЗЬ С РОДИНОЙ

Несколько комнат на первом этаже занимала почта. Как вспоминает начальник отделения связи «Мурманск-58» Мария Гайнутдинова (годы командировки на архипелаге: 1987-1989 гг.), в поселок приходили письма, бандероли до 1 кг, газеты и журналы. На одну фамилию до десяти писем. Из Лонгьира почту доставляли на вертолете МИ-8 или на катере. Почту из Пирамиды отправляли два раза в месяц, а с середины декабря до середины февраля почтового сообщения не было. Большую помощь в разборке корреспонденции оказывали добровольцы. По воспоминаниям жительницы Пирамиды Тамары Гевко (годы командировки на архипелаге: 1982-1986 гг.), когда привозили почту, у «Дурдома» собиралось много полярников. Помещение не вмещало всех желающих, и письма выносили на улицу. Устраивали переключку, а невостребованные конверты сортировали по ячейкам.

Мы жили одной семьей



«Дурдом». 2013 г.
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛЬЯ БЕЛОУСОВА



Юные жители Семейного дома. 1991 г.
ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ МОСИН



Дом быта, ателье. 1990-1992 гг.
ФОТОГРАФИЯ: ТАТЬЯНА КУРИЛОВА

ТОВАРЫ В АССОРТИМЕНТЕ

В торце дома со стороны гостиницы «Тюльпан» (сейчас это гостиница «Пирамида») располагался промтоварный магазин. В нем продавались одежда, обувь, галантерея, канцелярия, ковровые изделия, кое-что из техники. Покупатели расплачивались местными денежными знаками, в 1990-е гг. товары выдавали под запись, а затем суммы вычитали из зарплат.

МЕСТО ВСТРЕЧИ

По воспоминаниям Надежды Олифир (годы командировки на архипелаге: 1985-1988 гг.), шесть дней в неделю с 16 до 22 часов на первом этаже Семейного дома работало кафе. В нем было четыре зала: два больших, банкетный зал и зал для спецобслуживания.

В кафе готовили мороженое из сухого молока, примерно по 30-40 кг на день. Из напитков предлагали чай, кофе, соки, лимонад, минеральную воду. Пирожные заказывали из столовой. На банкетах подавали салаты, мясные нарезки, сыр, вторые блюда. Поводы для посещения кафе были разные: дни рождения, проводы на Родину, юбилеи, свадьбы, дружеские встречи. В 1980-е гг. здесь играла живая музыка, позднее ее сменили проигрыватели кассет и телевизор, а иногда в кафе работал диджей. В банкетном зале стоял аквариум с рыбками и водорослями. Чтобы заказать зал для особого случая, полярники писали заявление на имя директора рудника. В 1990-е гг. кафе работало лишь по выходным.

ДОМ БЫТА

В левом крыле дома располагался кабинет начальника жилищно-коммунальной организации и кладовые, где во временное пользование вновь прибывшим комендант выдавал посуду, утюги, чайники, шторы, постельное белье. С 1988 по 1992 гг. работал Дом быта: ателье, парикмахерская, мастерские по ремонту обуви, часов, теле- и радиоаппаратуры, прокат бытовой техники. Директором Дома быта в Баренцбурге и Пирамиде была Надежда Редька (годы командировки на архипелаге: 1987-1993 гг.). Оборудование она завозила из Мурманска, вела отчетность. Служба подчинялась Мурманскому облбытуправлению. В соседнем общежитии располагалось фотоателье, входившее в состав Дома быта.

ПЕРЕВАЛОЧНЫЙ ПУНКТ

Семейный дом можно было назвать и неким перевалочным пунктом для вновь прибывших и отъезжающих. Именно к нему свозили на грузовике из порта и выгружали вещи приезжих, которые они затем разбирали. И отсюда, в свою очередь, увозили чемоданы отъезжающих в порт. Это было связано с тем, что порт Пирамиды удален от поселка.

Сергей Борисов (годы командировки на архипелаге: 1987-1989 и 1997-1998 гг.) участвовал в консервации рудника и был одним из последних жильцов этого дома. По его воспоминаниям, в 1998 г. на фасаде дома тогда еще находился огромный термометр, составленный из лампочек, одна лампочка соответствовала одному градусу. Температуру в нем измерял электронный датчик. Жители Пирамиды всегда знали, какая температура воздуха в поселке. В наши дни Семейный дом законсервирован, как и большинство зданий поселка. Он пустует, но на его окнах птицы вьют семейные гнезда. ■

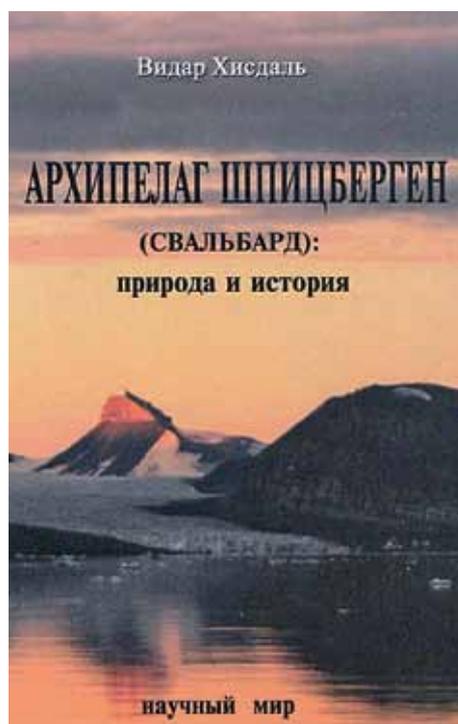
Шпицберген – для начинающих



| Никита КРИВЦОВ



*Сложно поверить, но туристическая деятельность на Шпицбергене началась еще в XIX в.
ФОТОГРАФИЯ: ДАНИИЛ ТЮРЮМИН*



Книга Видара Хисдаля будет полезной, если вы планируете путешествие на Шпицберген.

ПРИЧУДЫ КЛИМАТА

Хисдаль объясняет капризы местной погоды, снабжая рассказ интересными фактами. У Шпицбергена сталкиваются теплый морской воздух с юга, «подогретый» Гольфстримом, и холодный, полярный с севера. Такие контрасты особенно часто случаются зимой, что

Книга географа Видара Хисдаля «Архипелаг Шпицберген (Свальбард): природа и история» вышла на русском языке в 2005 г., но за прошедшее время не потеряла актуальности. Как говорится в аннотации к ней, это «краткий обзор природных условий и истории». Обзор действительно краткий – 130 страниц, – но весьма глубокий и, главное, разносторонний, объективный и увлекательный. Автор книги работал в Норвежском полярном институте и провел на Шпицбергене 28 полевых сезонов.

рождает сильные ветры. Автор рассказывает и о происхождении характерных для Шпицбергена неподвижных орографических облаков и оптического явления, известного как «белая мгла». Оно возникает при низкой равномерной облачности, когда свет падает на сетчатку глаза с примерно одинаковой интенсивностью со всех направлений – все контрасты «тонут» в массе рассеянного света, а возможность ориентироваться падает до нуля.

О ФЛОРЕ И ФАУНЕ

Не менее любопытен и обзор местной флоры и фауны. Оказывается, на Шпицбергене встречаются 170 видов сосудистых (цветковых) растений! Тогда как на Земле Франца Иосифа – всего 37. Объяснение этому – более мягкий климат Шпицбергена.

Знакомя читателей с животным миром архипелага, Хисдаль рассказывает о неудачной попытке переселить овцебы-

ков из Гренландии в 1929 г. (последнего овцебыка на Шпицбергене видели в 1980-е гг.) и про хищническую охоту на шпицбергенского оленя, которая когда-то поставила под угрозу существование этого особого подвида северного оленя.

Мы также узнаем, что единственная рыба, которая водится в озерах и реках архипелага – это арктический голец, а хищные пернатые там практически не гнездятся: для них просто нет пищи – мелких грызунов.

КРИТИЧЕСКОЕ ОСМЫСЛЕНИЕ ИСТОРИИ

В главах об истории освоения архипелага подкупает непредвзятость автора и его критическое отношение к историческим свидетельствам и устоявшимся представлениям.

Рассказывая о западноевропейских китобоях в XVII в. (кстати, одними из пионеров китобойного промысла на Шпицбергене, оказывается, были баски

из Испании), автор пишет, что количество живших там людей и масштабы деятельности в этот период историками сильно преувеличены. Часто встречающуюся цифру в несколько тысяч человек он сводит всего к 200 промысловикам в летнее время в 30-е гг. XVII в. Что касается поморов, то, как считает Хисдаль, «с серьезными намерениями» они появились на архипелаге в начале XVIII в. И в пиковый период их деятельности на Шпицбергене их проживало там от 100 до 150 человек. Но в середине XIX в. промысел русских резко сократился – как пишет автор, в связи с несколькими трагическими событиями на зимовьях (правда, не уточняет, с какими) и низкими доходами.

В главе о научном исследовании архипелага и его роли в покорении Северного полюса любопытна оценка, которую автор дает Умберто Нобиле в связи с его трагической экспедицией на дирижабле «Италия». Хисдаль замечает: «Нобиле, конечно, не заслужил всех тех нападок, которые на него обрушила пресса».

ВРЕМЯ ВНОСИТ СВОИ КОРРЕКТИВЫ

Очень актуальным выглядит раздел, где автор рассказывает о возникновении и развитии туризма на архипелаге. Ведь сегодня это один из главных видов деятельности на Шпицбергене.

Туризм на архипелаге возник уже во второй половине XIX в. Пионерами были англичане, которые плавали на Шпицберген на собственных судах, а также пользовались услугами норвежских зверобоев. Причем охоту, пишет автор, норвежцы в этом случае игнорировали, «так как доход с туристов был важнее».

Хисдалю, который писал свою книгу в начале 2000-х гг., похоже, не хватило прозорливости. Он говорит о туризме как о виде деятельности на Шпицбергене, не приносящем доход большинству населения. Тут он, ошибся: туризм развивается сегодня очень бурно и быстро. Многие магазины и рестораны архипелага ориентированы исключительно на

туристов, которые приезжают сюда со всех концов света. Например, здесь можно встретить гостей даже из Аргентины!

Да, за время, прошедшее с выхода книги, некоторая информация устарела и нуждается в уточнении. Например, автор пишет, что «в Баренцбурге и Пирамиде детский сад и школа закрыты в 1994 г.». Поселок Пирамида действительно был законсервирован в конце 1990-х гг., но в Баренцбурге и школа, и детский сад действуют и сегодня.

Зато по-прежнему актуальны вопросы экологии, поднятые автором в связи с возможным строительством новых шахт и дорог на архипелаге. Полемика вокруг этих тем не утихает.

Работа Видара Хисдаля – отличное пособие для тех, кто начинает свое знакомство с архипелагом. А список литературы на русском, норвежском и английском языках в конце книги поможет желающим продолжить и углубить это знакомство. ■

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935 г. Выпуск газеты в военные годы был прекращен. Он возобновился лишь в 1948 г. и продолжался до 1990-х гг.

Добро пожаловать!



Еще со вчерашнего вечера накрапывал мелкий дождь. Однако, собравшиеся на пирсе грумантцы и не думали расходиться по домам.

– Пароход! Пароход! – зашумела толпа, заметив на горизонте силуэт судна. К Груманту подходил пароход, который на своем борту вез первых пассажиров с далекой Родины, на смену отъезжающим полярникам.

Неприветливо встретило арктическое лето новичков, усиливая их чувство неизвестности.

Полярникам хорошо знакомы эти первые переживания и тревоги. Поэтому еще накануне они написали и вывесили плакаты с теплыми бодрящими словами: «Добро пожаловать в семью советских полярников!» «Добро пожа-

ловать!». Сходивших по трапу людей на пирсе подхватывало дружной людской волной, их приветствовали с благополучным прибытием, будто давно здесь ждала именно их большая советская семья зимовщиков. Приехавших забросали вопросами, спрашивали про Москву, Донбасс, про родной завод в Казани. Почти у всех находились земляки, которые с удовольствием сообщали новости.

Москвичи говорили о новостройках, за короткий срок украсивших молодевшие от зелени улицы столицы. Шахтер, прибывший с Донбасса, с гордостью сообщал окружающим его землякам о доблестных трудовых победах возрожденной после войны Всесоюзной угольной кочегарки.

– В Кадиевке, на здании горсовета установили огромную статую шахтера, в знак высокой чести, которая воздвигается в нашей стране горняцкому труду, километров за 60 видно от города, – рассказывает приехавший с Кадиевки проходчик.

Это отдельные штрихи из нашей большой и многообразной советской жизни, все они говорят о том, как каждый трудовой день и час страны движут ее к коммунизму.

«Добро пожаловать!» – приглашают грумантцы новичков. Будем сообщать трудиться здесь, вдалеке от Родины, на общее народное благо.

Е. Иванчикова
«Полярная кочегарка»,
№56-57, 12 июля 1951 г.

Слава и упадок Рийпсбурга: ИСТОРИЯ О ГОЛЛАНДСКОМ «ДЕЛОВОМ ДУХЕ»

| Евгения СТЕПАНЕНКО

Голландские компании вели угледобычу на Шпицбергене ничтожно мало, всего десять лет. Особых прибылей шпицбергенская эпопея не принесла. Впрочем, рассматривать десять лет присутствия голландцев на полярном архипелаге следует как проявление свойственного им авантюризма и необычной черты этой нации, которую у нас принято называть «деловой жилкой», а у голландцев – «деловым духом» (handelsgeest).



Рийпсбург. 1920 г.
ФОТОГРАФИЯ: МИЧИГАНСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

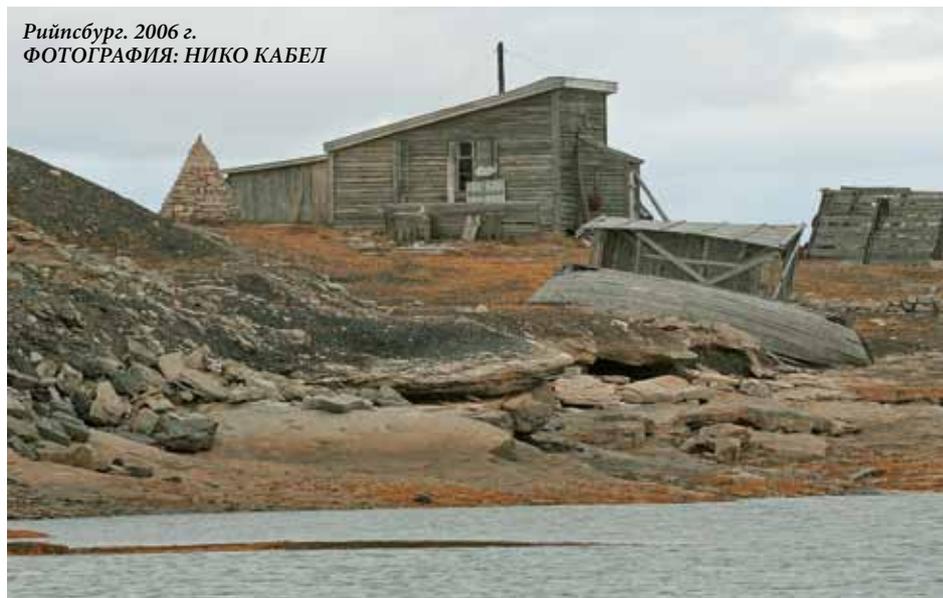
получила название мыс Богемана, и именно здесь 31 августа 1920 г. был заложен Рийпсбург. Имя поселку дали в честь Яна Рийпа, одного из капитанов экспедиции Баренца.

Первой экспедиции на Шпицберген предшествовал весьма жесткий отбор. Лимбургцы, занятые в добыче лишь бурого угля, для работы в новых суровых условиях не годились, поэтому группа шахтеров, которая отправилась 5 июня 1920 г. из Роттердама, общей численностью 52 человека, полностью состояла из немцев. Руководили экспедицией голландцы: совладелец судоходной компании «Ван дер Эб и Дресселхейс» Хендрик Дресселхейс, его помощник Мангелаар

ГОЛЛАНДЦЫ ВОЗВРАЩАЮТСЯ

Даже само открытие Шпицбергена стало возможным благодаря голландскому «деловому духу»: перед Виллемом Баренцем, который и нанес архипелаг на карты, стояла задача отыскать северный торговый путь в Индию. «Деловым духом» проникнута и дальнейшая история отношений голландцев с этой землей: в течение последующих 200 лет сюда регулярно наведывались голландские китобои и охотники на моржей, а в 1633 г. прошла первая зимовка голландцев в поселке Смеренбург. В XIX в. китобойный промысел свернули, и голландский флаг исчез с берегов Шпицбергена почти на 100 лет.

Возвращение голландцев на архипелаг было связано с топливным кризисом начала XX в. До начала Первой мировой войны Нидерланды активно покупали уголь у Германии и Бельгии, однако после 1918 г. страна лишилась прежних поставщиков. Нейтральный архипелаг Шпицберген казался голландцам решением многолетней топливной проблемы.



Рийпсбург. 2006 г.
ФОТОГРАФИЯ: НИКО КАБЕЛ

СТРОИТЕЛЬСТВО РИЙПСБУРГА

Весной 1920 г. судоходная компания «Ван дер Эб и Дресселхейс» приобрела половину акций норвежской «Иселфьорд Кулкомпани Шпицберген», а чуть позднее, выкупив оставшуюся половину, стала собственницей низменной площадью 400 кв. миль на острове Западный Шпицберген. Территория

Мертенс и инженер-геодезист Дирк Конинг. Сразу же по прибытии на Шпицберген в конце июня началось строительство барakov: один был рассчитан на 40 человек, еще три – на 15, помимо них были построены два отдельных дома для руководства, в одном из которых вел прием поселковый врач и располагалась аптека. Самый большой барак

состоял из двух спален, столовой, кухни и ванной комнаты, куда по настоянию врача отдельно провели воду. В бараках поменьше, на 12 человек каждый, жил технический персонал. Уже 3 июля все бараки были заселены.

ЦЕНТР ЦИВИЛИЗАЦИИ

Особенность голландского «делового духа» – участие всех в общем деле, поэтому распорядок дня для жителей поселка был единым. В пять часов утра – подъем, в половине шестого – обильный завтрак, состоящий из тарелки ячменной каши, порции мяса с картофелем и луком, бутербродов с джемом и кофе. Через полчаса дневная смена по звонку уходила в забой. В половине десятого – перерыв на кофе или какао с бутербродами. В час дня – настоящий голландский обед: гороховый суп с беконом, вареный картофель с мясом и тушеными овощами. В четыре часа подавался чай, а в шесть дневная смена приступала к ужину. Звонок, означавший окончание рабочего дня для дневной смены, служил сигналом выхода на работу для смены ночной.

Насколько налаженной и комфортной была жизнь в голландском Рийпсбурге, можно судить из замечания английского геолога Джорджа Рейнольдса, посетившего поселок 9 августа 1920 г. Осмотрев

Рийпсбург и выпив чашку кофе с ликером, он произнес: «Да вы здесь – центр цивилизации». Дресселхёйс понимал, что, отправляя людей на тяжелую физическую работу в полярном климате, необходимо создать им такие условия, чтобы те не только оставались работать и дальше, но и привлекали новых работников. Это удалось: после зимовки 1920-1921 гг. прошения о продлении контракта направили все двенадцать оставшихся на Шпицбергене шахтеров и обслуживающий персонал.

ТРУДНОСТИ РАБОТЫ

Обнаруженный каменный уголь оказался хорошего качества, более того, его было довольно, чтобы начать разработку месторождений. Работу распределяли по возрасту: пока старшие и опытные шахтеры рубили уголь, в обязанности подростков и молодежи входила доставка его на поверхность и затем на берег моря, откуда уголь переправляли на судно «Мон Сени». Из запланированных трех с половиной тысяч тонн за вторую половину 1920 г. было добыто две тысячи тонн. Оставшиеся полторы тысячи добыли уже зимой 1921 г.

Основная сложность заключалась не в добыче угля, но его транспортировке. Мыс Богемана окружен мелководьем, поэтому, чтобы погрузить уголь на суда

для отправки в Голландию, требовались закупка и строительство лихтеров, прокладка дополнительных рельс по земле. Но это означало дополнительные затраты, которые не могли не сказаться на стоимости добытого угля.

ШПИЦБЕРГЕНСКИЙ ЭПИЗОД ИСТОРИИ

В январе 1921 г. была образована Голландская шпицбергенская угледобывающая компания (Nespeco). В том же году на противоположном берегу залива Ис-фьорд были обнаружены угольные месторождения. Новое место казалось более пригодным для транспортировки добытого угля, поэтому было решено отказаться от Рийпсбурга и основать новый шахтерский поселок.

Сегодня о былом комфорте Рийпсбурга напоминают покосившиеся бараки, каменная пирамида, на которой некогда был поднят голландский флаг, и остатки водопровода, столь рекомендованного местным врачом. Современные голландцы мало знают о шпицбергенском эпизоде своей экономической истории, но еще меньше склонны осуждать тех, кто рискнул своей репутацией и деньгами ради преодоления топливного голода страны. Правы ли они были? По-своему, да. Если принять существование голландского «делового духа». ■

Шпицберген в датах

80 ЛЕТ НАЗАД

6 июня 1937 г. Была официально открыта первая в мире советская полярная научно-исследовательская дрейфующая станция «Северный полюс-1». В состав экспедиции вошли руководитель станции Иван Папанин, метеоролог и геофизик Евгений Федоров, радист Эрнст Кренкель, гидробиолог и океанограф Петр Ширшов. За девять месяцев дрейфа станция проплыла более 2000 км.

215 ЛЕТ НАЗАД

1802 г. При возвращении со Шпицбергена в море погибло судно архангельского купца Андрея Стукачева «Св.Николай» с 17 членами экипажа.



400 ЛЕТ НАЗАД

1617 г. Состоялась первая датская китобойная экспедиция к Шпицбергену во главе с норвежским капитаном Йенсом Мунком. В 1619-1620 гг. Мунк возглавил экспедицию в поисках северо-западного прохода, закончившуюся гибелью в Гудзоновом заливе 62 моряков. Выжили три человека, включая самого Мунка.





GRUMANT
arctic travel company

Шпицберген — самое необыкновенное, что с тобой может случиться

Зимние и летние туры от 5 до 8 дней

Реклама

Российский туроператор на Шпицбергене

Норвегия, Шпицберген
пос. Баренцбург, ул. Старостина, 20
E-mail: grumant@goarctica.ru

www.goarctica.ru

ФГУП «ГТ «Арктикуголь»

Телефоны на Шпицбергене:

+ 7 495 956-29-60

+ 47 94 13 01 28

