

В ГОСТЯХ
У ХАСКИ

ЭКСПЕДИЦИЯ
«ШПИЦБЕРГЕН-2017»

ИЗ ТУРИСТОК –
В ПОЛЯРНИЦЫ

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№2 (28) 2017



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

ЭККУРСИЯ В БАРЕНЦБУРГ



Март и апрель на архипелаге – высокий сезон. Солнце светит все дни напролет и скрывается только за облаками. Стремительно заполняются снегоходные парковки: Баренцбург принимает гостей.

Среди мест в поселке, которые обязательно стоит посетить – открывшаяся в декабре хаски-ферма. Ее появление в Баренцбурге стало настоящим событием, которому радуются и местные жители, и туристы, а особенно дети. С собаками можно играть, фотографироваться, гулять и кататься на лыжах и нартах.

После общения с питомцами хаски-фермы и прогулки на свежем воздухе можно заглянуть в один из ресторанов Баренцбурга. О кулинарных традициях и особенностях русской кухни на Шпицбергене рассказывает в новом номере шеф-повар Вячеслав Шевченко.

Если вы собираетесь на архипелаг в качестве туриста, будьте готовы, что Шпицберген не сразу «отпустит» вас. О двух полярниках, впервые приехавших на архипелаг в отпуск и вернувшихся сюда снова, чтобы остаться работать в поселке, вы также прочтете на страницах этого выпуска.

Здесь легко защититься от холода, надев термобелье и теплый свитер, но намного сложнее – если это вообще возможно – устоять перед арктическим очарованием архипелага Шпицберген.

Рузанна Чернакова
Выпускающий редактор

Редакция благодарит за помощь в подготовке номера Виктора Державина, Розу Ефимкину, Екатерину Журбину, Елену Иванову, Владимира Кияшко, Александра Сироткина, Дарью Солдатову и Павла Топоркова.

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Наталья Шматова
Выпускающий редактор
Рузанна Чернакова
Ответственный секретарь
Алена Тим
Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките
Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.
Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.




**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».**
Тираж 1001 экземпляр.

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

Информационный партнер:

www.pro-arctic.ru



 Журнал-Русский-вестник-Шпицбергена
 russy_vestnik_spitsbergena
 russy_vestnik_spitsbergena

№2 (28) 2017

День за днем

- 4 > Ледоколу «Красин» – 100 лет
- 5 > Расколоть льды недоверия
- 6 > В гостях у хаски
- 7 > Арктические тропики
- 8 > Волшебник света Иван Шульцце
- 10 > Новоселье начальной школы
- 10 > Пушистые друзья

Из истории треста «Арктиуголь»

- 11 > Автопробег по Ис-фьорду

Наш календарь

- 12 > Ремонт лавы

Соседи

- 13 > Всемирный архив

Шпицбергенцы

- 14 > Из туристок – в полярницы
- 15 > Личный пример

В объективе фотокамеры

- 16 > Баренцбурженки

По просторам архипелага

- 18 > Калипсо
- 19 > Пять фактов о Баренцбурге в годы войны

Человек и природа

- 20 > Внимание, лавины!

Наука и исследования

- 22 > Экспедиция «Шпицберген-2017»

Первопроходцы

- 24 > Опись груланскому судну

Традиции

- 25 > Кушать подано!

История одного дома

- 26 > ГСВ в Баренцбурге

На страницах книг

- 28 > Повесть о пирамидской дружбе

Полярная кочегарка

- 29 > Беспокойное хозяйство

Рудники

- 30 > «Русская шпицбергенская компания»
Павла фон Веймарна



Ледоколу «Красин» – 100 лет

| Маргарита ЕМЕЛИНА¹

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЛЕДОКОЛА

31 марта 2017 г. ровно в 12 часов раздался полуденный выстрел пушки Петропавловской крепости, который в ознаменование 100-летия произвели Ростислав Гайдовский, красинский капитан 1973-1974 гг., и Иван Черный, курсант Морского технического колледжа им. адм. Д.Н.Сенявина. А на борту ледокола-музея «Красин» в это же время в ожидании подъема флага и торжественного митинга собрались многочисленные гости: представители администрации Президента Российской Федерации и города Санкт-Петербурга, ведущие полярники, музейщики, историки, красинцы и их потомки.

В выставочном зале ледокола-музея открылась выставка картин «Арктика. Александр Борисов. Степан Писахов» из собрания Государственного музейного объединения «Художественная культура Русского Севера» г. Архангельска. На выставке, которая продлится до 2 июля 2017 г., представлено 20 живописных произведений старейших архангельских художников.

ПОЧТОВАЯ МАРКА

31 марта в обращение вышла почтовая марка, посвященная 100-летию ледокола «Красин». Художник В.Бельтюков изобразил на ней ледокол на фоне северного сияния. Дополнительно к выпуску почтовой марки изданы конверты первого дня и картмаксимум. Спецгашение марки состоялось в Салоне команды ледокола-музея «Красин». Его провели заместитель директора по операционному управлению макро-региона Северо-Запад Почты России Сергей Пилькевич, пресс-секретарь Российского морского регистра судоходства Елизавета Пономарева, генеральный директор Музея Мирового океана Светлана Сивкова и полярный капитан Ростислав Гайдовский.

¹ Кандидат исторических наук, научный сотрудник Военно-исторического центра СЗФО.

31 марта 1917 г. на ледоколе «Святогор», который в 1927 г. был переименован в «Красин», впервые подняли портовый флаг судов Морского ведомства – синее полотнище с изображением в крыже Андреевского флага. Это событие символизировало вступление судна в строй. На весь мир ледокол прославился после успешной операции по спасению экспедиции Умберто Нобиле в водах Шпицбергена в 1928 г. В этом году ледоколу «Красин» – уникальному музею на плаву, филиалу Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – исполнилось 100 лет.



Ежегодно на борт «Красина» поднимается около 40 000 посетителей.
ФОТОГРАФИЯ: МАРГАРИТА ЕМЕЛИНА



Капитан ледокола-музея «Красин» Николай Крамчанинов.

ВОССОЗДАНИЕ РЕЛИКВИИ

Затем в кают-компания ледокола-музея состоялось освящение памятной доски с молитвой святого праведного Иоанна Кронштадтского о ледоколах, выполненной по инициативе регионального отделения Российской военно-исторического общества в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Воссоздание реликвии, когда-то находившейся на борту ледокола «Ермак», благословил Высокопреосвященнейший Варсонофий, митрополит Санкт-Петербургский и Ладужский, управляющий делами Московской Патриархии. Церемонию освящения провел Владыка Митрофан, епископ Гатчинский и Лужский.

ГУДОК «КРАСИНУ»

К 15 часам на пеленгаторном мостике ледокола-музея «Красин» построились музыканты духового оркестра и курсанты Военного института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», которые прошли торжественным маршем по

набережной Лейтенанта Шмидта. Под звуки оркестра ровно в 15 часов раздался гудок ледокола-музея. И сотни судов от Калининграда до Владивостока на разные голоса приветствовали своего соотечественника, присоединившись к празднованию. Так состоялась акция «Гудок «Красину». В небо устремился Андреевский флаг – как и 100 лет назад. Поднятием флага командовали красинские капитаны Ростислав Гайдовский и Николай Крамчанинов. Затем начался митинг в честь юбиляра. На митинге выступили официальные лица. Генеральный директор Музея Мирового океана С.Г.Сивкова вручила экипажу ледокола-музея «Красин» знак «Морское наследие России», учрежденный Ассоциацией «Морское наследие».

Торжества продолжились в актовом зале Горного университета, где была развернута выставка, посвященная истории ледокола «Святогор»/«Красин». Праздничный день завершился фейерверком на набережной Лейтенанта Шмидта. ■



*Спецгашение марки в честь 100-летия «Красина». Полярный капитан Ростислав Гайдовский и генеральный директор Музея Мирового океана Светлана Сивкова.
ФОТОГРАФИИ: ЛЕДОКОЛ-МУЗЕЙ «КРАСИН»*

Расколоть льды недоверия

В 1928 г. ледокол «Красин» принял участие в спасении экспедиции Умберто Нобиле на дирижабле «Италия», которая потерпела бедствие у берегов Шпицбергена. Кроме СССР в масштабной операции участвовали Италия, Франция, Швеция, Норвегия и Финляндия. Успех советской экспедиции имел большой резонанс. После нее стало меняться отношение международного сообщества к СССР: «Красин» расколол «льды недоверия» к Советскому государству.



Участники экспедиции по спасению экипажа дирижабля «Италия» на ледоколе «Красин» 1928 г. ФОТОГРАФИЯ: АЗОВСКИЙ ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ И ПАЛЕОНТОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК

Спасательный поход ледокола начался 16 июня 1928 г. Экспедицией руководил Рудольф Самойлович. С помощью авиаразведки на самолете ЮГ-1 (пилот Борис Чухновский) была обнаружена группа Мальмгрена. Двое человек были спасены 12 июля, однако сам Мальмгрен погиб. Спустя день были приняты на борт еще пять человек из группы Вильери.

19 июля «Красин» стал на рейде поселка Нью-Олесунн в заливе Кингсбей, а спасенных переправили на итальянское судно «Читта ди Милано».

Ледокол нуждался в доковом ремонте, и 25 июля направился в Ставангер, но в тот же день откликнулся на радиogramму с просьбой о помощи. Германский лайнер «Монте-Сервантес», на борту которого находилось 1500 пассажиров и 318 членов экипажа, получил пробоины. Водолазы «Красина» завершили ремонт судна 3 августа, и ледокол продолжил свой путь.

24 августа по завершении ремонта «Красин» вышел из Ставангера и 2 сентября вернулся в Кингсбей. На борту прошли переговоры с командиром итальянской экспедиции Романья об организации дальнейших поисков. 3 сентября «Красин» направился в район Семи Островов, а 17 сентября достиг самой северной точки маршрута – 81°47' с.ш. и 20°30' в.д., затем повернул к острову Карла XII.

Потом судно направилось к архипелагу Земля Франца-Иосифа. На острове Земля Георга был водружен государственный флаг СССР. Экспедиция завершилась триумфальной встречей «Красина» в Ленинграде 5 октября, где на набережной Лейтенанта Шмидта собралось около 200 тыс. человек. Газеты писали о победе советской науки и техники.

Помимо спасения участников экспедиции Нобиле поход «Красина» имел другие важные результаты. Во-первых, была продемонстрирована эффективность логистической схемы «ледокол – самолет – радио» в высокоширотной Арктике, во-вторых, поставлен рекорд свободного продвижения во льдах, что послужило развитию ледокольного флота, и, наконец, в районе поисков впервые проведены научные наблюдения.

Успешная спасательная операция 1928 г. на «Красине» стала прологом масштабной программы освоения Северного морского пути. ■

В ГОСТЯХ У ХАСКИ



| Александр МУДРОХ

В конце 2016 г. в Баренцбурге открылась хаски-ферма, на которой сейчас содержатся двенадцать хаски и самоедов. С февраля начались активные тренировки: собак учат выполнять команды, тащить упряжку. Дни открытых дверей, прогулки с четвероногими, катание на нартах – хаски-ферма в российском поселке быстро набирает популярность.

ПОД ОДНОЙ КРЫШЕЙ

В материковой Норвегии зимний ездовой спорт распространен широко. В соседнем Лонгьире действует несколько собачьих ферм. Идею создания хаски-фермы в Баренцбурге воплотил центр арктического туризма (ЦАТ) «Груммант».

В отличие от норвежских коллег на Шпицбергене, которые сделали упор на выведение идеальных ездовых собак, хаски-ферма в Баренцбурге стремится собрать под одной крышей чистокровных представителей основных русских арктических ездовых пород. Сейчас в поселке живут восемь хаски и четыре самоеда. В будущем ферма пополнится чукотскими ездовыми, маламутами, якутскими лайками, а также таймырскими ездовыми собаками, которых почти не осталось в России.

ФЕРМА СЕГОДНЯ

Ферма расположилась на окраине поселка на территории подсобного хозяйства на площади порядка 1000 м². По периметру участок обнесен высоким забором, за которым в будках живут одиннадцать собак. Еще одна собака по кличке Гром находится под опекой горноспасательного взвода Баренцбурга и живет в отдельном вольере.

Помимо обширной территории для выгула собак ферме принадлежит помещение бывшего коровника. В нем планируется провести капитальный ремонт, и для посетителей вход туда



О питомцах хаски-фермы заботится Александр Казакова, и они отвечают ей взаимностью. ФОТОГРАФИИ: АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ

временно закрыт. Предполагается, что после ремонта помещение будет использоваться в нескольких целях. Работники фермы будут хранить в нем корм и снаряжение, готовить для собак горячее питание и мыть их. А в случае непогоды здание послужит питомцам надежным укрытием.

ДЕЛИТЬСЯ ОПЫТОМ

Хаски-ферма Баренцбурга тесно сотрудничает с коллегами из Лонгьира: они дают консультации по уходу за животными и проведению тренировок. Были достигнуты и практические договоренности. В связи с загруженностью чартерных рейсов из Москвы, ЦАТ «Груммант» договорился получать корм для собак совместно с норвежцами. Теперь весь корм первоначально доставляют в Лонгьир, после чего сотрудники фермы перевозят свою долю в Баренцбург.

ЗИМОЙ И ЛЕТОМ

Хаски-ферма в Баренцбурге – это, прежде всего, туристический объект для проведения экскурсий и фотосессий с собаками. Но это далеко не единственные возможные развлечения. Сотрудники фермы постепенно вводят дополнительные туристические дисциплины.

Для летнего сезона разработано несколько небольших маршрутов для догтрекинга – пешей прогулки с собакой, которая пристегнута к туристу специальным поясом. Аналогичные прогулки



Юми радуется арктической зелени. ФОТОГРАФИЯ: АРТЕМ СЕРГЕЕВ

на лыжах, или скидзоринг, будут проводиться зимой.

Собаки обучаются тянуть нарты. Туристам будут предложены различные маршруты сафари: от короткой десятиминутной поездки до более продолжительного путешествия в течение суток. В настоящий момент ферма также занимается подготовкой аналогичного предложения для летнего периода с заменой нарты на карты, специальные повозки. Трехколесные карты рассчитаны для одиночного пользования, на четырехколесных пассажир путешествует вместе с каюром.

ОТЕЛЬ ДЛЯ СОБАК

Благодаря открытию хаски-фермы в Баренцбурге появилась возможность передержки собачьих упряжек из других поселков.

В марте компания Basecamp Explorer организовала многодневный тур на собачьих упряжках, однако путешественники были вынуждены на несколько дней задержаться в Баренцбурге. «Была



На прогулке с собаками.

дважды в день проходят интенсивные тренировки. С ними работает кинологаюр хаски-фермы Александра Казакова. Большую часть времени собаки отрабатывают технику основных туристических дисциплин: дог-трекинга и скиджоринга. Щенки быстро усваивают необходимые навыки, поэтому ферма уже сейчас предлагает всем желающим отправиться на прогулку вместе с пушистыми провожатыми.

ВСЕМ НА ПОЛЬЗУ

«Арктические породы ездовых собак чувствуют себя в Баренцбурге превосходно. Благодаря густому подшерстку животные успешно пережили пургу и низкие температуры полярной ночи. Нежаркое шпицбергенское лето тоже благоприятно скажется на их самочувствии», – рассказывает Мария Подтяжкина. Открытие хаски-фермы в арктическом поселке пошло на пользу не только ее постояльцам, но всем жителям и гостям Баренцбурга. Питомцы хаски-фермы всегда рады посетителям и готовы дарить радость взрослым и детям. ■

очень плохая погода, – рассказывает менеджер ЦАТ «Груммант» Мария Подтяжкина. – Туристы ночевали у нас три дня. Они пытались несколько раз продолжить маршрут, но были вынуждены возвращаться обратно».

Несмотря на отсутствие специальной парковки для упряжек, на хаски-ферме успешно организовали передержку собак. Планируется, что стационарная и оснащенная всеми необходимыми

средствами парковка на шесть упряжек будет готова весной этого года.

К следующему сезону территорию фермы расширят, чтобы с удобством размещать как «гостящих» на ней собак, так и своих питомцев, которых к тому времени станет больше.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

Многих собак привезли на остров щенками. Но несмотря на юный возраст, они

| Михаил БЕЛЫЙ

От мифа к факту

Арктические тропики

Распространено мнение, что архипелаг Шпицберген – полярная пустыня, холодный край вечного мрака и ледников. Но стоит только попасть в этот удивительный мир, и вы убедитесь, что это совсем не так.

Дело в том, что морская акватория вокруг архипелага – пограничная зона вод Баренцева, Норвежского, Гренландского морей и Арктического бассейна. Теплые и соленые атлантические воды взаимодействуют с холодными и распресненными арктическими. Здесь протекает теплое Западно-Шпицбергенское течение, продолжение Норвежского течения – ответвления Гольфстрима. На архипелаге преобладает арктический морской климат.

С ноября по февраль на Шпицбергене полярная ночь – время, когда Солнце не выходит из-за горизонта. Полярный день длится с конца апреля до конца августа. В остальное время года бывает достаточно светло, но наблюдаются границы дня и ночи – так называемые гражданские сумерки.

Среднемесячная температура зимой – около -15°C , а летом $+5^{\circ}\text{C}$, что

значительно мягче температурных показателей на архипелагах Земля Франца Иосифа и Северная Земля. По данным гидрометеорологической обсерватории «Баренцбург», среднегодовая температура воздуха на Шпицбергене составляет -5°C . Абсолютный температурный максимум был зафиксирован в июле 1999 г. и составил $+20,3^{\circ}\text{C}$, а минимум – в марте 1986 г.: $-39,8^{\circ}\text{C}$.

Мягкий арктический климат благоприятствует многообразию местной флоры и фауны. Здесь растут мхи и лишайники, карликовая береза, полярная ивка, колокольчики, маки, лютики. На Шпицбергене даже можно собирать грибы! Фауна архипелага – это белый медведь, шпицбергенский олень, песец, морж, тюлень, нерпа, морской заяц, белуха, треска, зубатка, пикша и



Полярный мак. ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

голец. На архипелаге находятся гнездовья около 90 видов птиц.

Еще одна немаловажная местная особенность – очень низкое содержание микроорганизмов в воздухе и почве. Это способствует высокой сохранности биологических и неорганических объектов. Кстати, по этой причине на Шпицбергене в настоящее время не проводятся захоронения. Эту тему мы обсудим в следующем номере. ■

Волшебник света Иван Шульцце

С 17 февраля по 2 апреля в музее-усадьбе Муравьевых-Апостолов в Москве состоялась большая монографическая выставка художника Ивана Федоровича Шульцце (1874-1939). До недавнего времени имя Шульцце было почти неизвестно в России. В 1920-1921 гг. он эмигрировал во Францию и был вычеркнут из истории русского искусства. На полотнах художника запечатлен и Шпицберген.

| Рузанна ЧЕРНАКОВА



И.Ф.Шульцце «Ледник (глетчер) на Шпицбергене». 1910 г.
ФОТОГРАФИИ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

ИНТЕРЕС К ХУДОЖНИКУ

На московской выставке были представлены 60 картин Шульцце и 16 оригинальных почтовых открыток 1912-1916 гг. Большинство работ принадлежат частным коллекционерам из России, Швейцарии, Германии, Канады и Франции. Две работы были представлены Музеем Арктики и Антарктики в Санкт-Петербурге. Русский реалистический пейзаж Шульцце вызвал в Москве неподдельный интерес: выставку посетило более 15 тыс. человек.

НОВОЕ ИМЯ

Имя Ивана Шульцце широкой публике открыл Вадим Гончаренко, глава русского отдела аукционного дома Koller (Швейцария). Он начал заниматься творчеством художника более 10 лет назад.

«Мне принесли две работы Шульцце, и я совершенно точно знал, что это под-

делки. Обратившись за консультациями, я понял: все, что известно об Иване Федоровиче – это только несколько строчек на страницах экспертиз Художественного центра имени Грабаря, Третьяковской галереи и Русского музея. Это меня задело. Изучение творчества художника для меня началось с французских таможенных печатей на оборотах его картин. И с тех пор год за годом, собирая архивные документы в Париже, Нью-Йорке, России, я приближаюсь к тому, чтобы понять, кто такой Иван Федорович Шульцце», – рассказывает Вадим Гончаренко.

В 2015 г. Вадим и его жена Беттина Гончаренко основали Фонд имени И.Ф.Шульцце, чтобы оградить художественное наследие мастера от подделок.

ЭКСПЕРИМЕНТЫ СО СВЕТОМ

В творческой биографии художника остается много белых пятен. Шульцце



Вадим и Беттина Гончаренко, основатели Фонда И.Ф.Шульцце.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА
ВАДИМОМ ГОНЧАРЕНКО

АРКТИЧЕСКИЙ ПЕЙЗАЖ. ШПИЦБЕРГЕН

Вдавленный в ледовый океан,
С холодом обвенчанный навек,
Вечно молодой архипелаг,
Словно одинокий человек.

Что грустишь, Шпицберген,
в тишине?
Разве плох арктический покой?
Может, ждешь, что доведется мне
Наяву увидеться с тобой.

Владимир Леонов,
член Союза писателей России

родился в 1874 г. в Петербурге в семье почетного гражданина города, умер в 1939 г. во Франции. Как и его отец, Шульцце первоначально выбрал карьеру инженера и занимался вопросами электрификации.

Иван Федорович начал рисовать, когда ему было уже за тридцать. Шульцце познакомился с Константином Крыжицким, который стал его учителем. Крыжицкий был востребов-

ванным художником и личным учителем живописи великой княгини Ольги Александровны.

По рекомендации Крыжицкого Шульцце начал учиться при Академии художеств Санкт-Петербурга. Иван Федорович во многом перенимал технику своего учителя Архипа Куинджи, реформатора русского пейзажа. Для своего времени живопись Куинджи с ее впечатляющими световыми эффектами стала сенсацией. Именно эксперименты со светом стали отличительной чертой творчества Шульцце. Кстати еще одним учеником Куинджи был знаменитый художник Арктики Александр Борисов.

качестве отчета о поездках Иван Федорович предоставил около 30 работ, которые в 1911 г. были показаны на выставке Товарищества художников Санкт-Петербурга.

Сейчас известно местонахождение трех шпицбергенских работ Шульцце. Они принадлежат Музею Арктики и Антарктики в Санкт-Петербурге. Все картины датированы 1910 г. Две из них: «Ледник (глетчер) на Шпицбергене» и «Полярное море. (Гренландское море у Шпицбергена)» были куплены музеем в 1947 г. Но где и у кого – неизвестно. Третья работа – «Арктический пейзаж. Шпицберген» – была куплена в магазине «Ленкомиссионторг» в

Екатериной Михайловной и дочерью. До последнего времени дальнейшая судьба потомков Шульцце не была известна.

ИОАННА УРЛАУБ

Спустя несколько недель после открытия выставки в Москве история Шульцце получила продолжение. Вадиму Гончаренко удалось выяснить, что стало с семьей Шульцце после революции.

Иоанна (Жанна) Константиновна Урлауб вышла замуж за Бориса Афанасьева. В 1936-1938 гг. их семья была репрессирована. Иоанна (Жанна) получила восемь лет лагерей, а ее муж был расстрелян. Екатерина Михайловна Урлауб (гражданская жена И.Ф.Шульцце) умерла в первую зиму блокады Ленинграда.

Иоанна никогда не раскрывала своего настоящего происхождения. Она умерла в 1967 г. Дочь Иоанны (Жанны), Татьяна Борисовна Афанасьева – внучка Ивана Федоровича – умерла пять лет назад. Скорее всего она была последним потомком Шульцце.

Если имя Шульцце было вычеркнуто из русского искусства, то имя Екатерины Михайловны Урлауб из-за ее незаконной связи с художником было также вычеркнуто из генеалогического древа рода Урлаубов.

В ЭМИГРАЦИИ

Шульцце окончательно покинул Россию в 1920-1921 гг. За границей художника ждал успех: последовали персональные выставки в Париже, Лондоне, Нью-Йорке, Чикаго. Его картины охотно покупали. Шульцце оставался верен пейзажному жанру и неповторимой художественной манере, которая сформировалась до эмиграции.

ЧЕЛОВЕК-ЗАГАДКА

«Есть много вопросов, на которые у меня пока нет ответа. Мы постоянно занимаемся поиском информации и постепенно складываем пазл под названием «Иван Федорович Шульцце». Надеюсь, что творчество художника будет радовать зрителей», – говорит Вадим Гончаренко.

Творческое наследие мастера очень разрознено: произведения И.Ф.Шульцце можно встретить в частных собраниях и государственных галереях по всему миру, на торгах известных аукционных домов. Это дает надежду на то, что в скором времени отыщутся новые, ранее неизвестные картины Ивана Федоровича, в том числе его шпицбергенские работы. ■



И.Ф.Шульцце «Арктический пейзаж. Шпицберген». 1910 г.

УСПЕХ НА РОДИНЕ

Впервые свои работы Шульцце продемонстрировал на выставке Академии художеств в 1906 г. В последующие десять лет он был постоянным участником выставок в Петербурге и Москве.

Иван Федорович был известен и любим в дореволюционной России. Его работы приобретались в крупнейшие частные коллекции, например, Карла Фаберже. Картины Шульцце попали в великокняжеское собрание. Участвовал художник и в оформлении почтовых открыток, которые пользовались большой популярностью.

НА ШПИЦБЕРГЕН

В 1908-1910 гг. Шульцце вместе с Крыжицким дважды посещает Шпицберген. Подробности этих арктических экспедиций еще предстоит выяснить. Он мог участвовать в них не только как художник, но и инженер-энергетик. В

1974 г. и много лет висела в кабинете директора музея.

«Ледник на Шпицбергене» и «Арктический пейзаж. Шпицберген» были отреставрированы и выставлены в Москве благодаря фонду И.Ф.Шульцце. Сохранились изображения еще нескольких из шпицбергенских работ.

ЛИЧНАЯ ЖИЗНЬ

Личная жизнь Ивана Федоровича сложилась трагично. Несколько лет он прожил с Екатериной Урлауб. Она принадлежала к одной из богатейших мещанских семей Петербурга, известной с XVII в. и была замужем за Константином Урлаубом.

В 1905 г. у Ивана Шульцце и Екатерины Урлауб, состоявших в гражданском браке, родилась дочь, которая получила имя Иоанны (Жанны) Константиновны Урлауб. После революции Иван Федорович покинул Россию, но поддерживал переписку с

Новоселье начальной школы

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

Здание школы Баренцбурга изначально было спроектировано для яслей-сада, но сейчас здесь учатся, играют, спят и питаются 70 детей от 2 до 14 лет. Для того, чтобы помещения соответствовали современным задачам детских садов и школ, в 2016 г. был начат ремонт. Он коснется большей части помещений.

Первая очередь ремонта была сдана раньше планируемого срока. Она заключалась в трансформации одного из двух прогулочных залов в три отдельных кабинета, куда переместилась начальная школа. «В результате мы получили три чудесных класса с высокими потолками и большими окнами, которые уже радуют наших младших учеников. Одного зала вполне хватает для «прогулок» младших детей при любых капризах погоды. Старших же мы стараемся больше отпускать на улицу. Мне кажется полезным опыт школы Лонггира, где дети обязательно гуляют два раза в день», – рассказывает директор школы Яна Кудрявцева.

В феврале в здании школы MARS (Современной арктической русской школы, англ. Modern Arctic Russian School) в Баренцбурге завершилась первая очередь ремонта. Она включала перепланировку для создания трех новых кабинетов.



Новые классы для младших школьников: просторные, яркие и современные. ФОТОГРАФИЯ: АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ

Ремонт выполняет строительномонтажное управление рудника «Баренцбург». «Работа делается быстро, качественно и с большой любовью. Хочу поблагодарить всех специалистов бригады», – отметила директор MARS.

Новоселье начальной школы отметили, как и полагается современной арктической школе MARS, нестандартно: провели квест с участием руководителей подразделений рудника «Баренц-

бург» и детей, а наградой участникам стал праздничный торт.

Вторая очередь ремонта более объемная и сложная технически. До конца учебного года будет идти перепланировка помещений, не задействованных в учебном процессе. Летом запланирован ремонт остальных классов и кровельные работы, которые можно проводить только в теплое время года. ■

Пушистые друзья

Глазами детей

Никита ЖУРКОВ, ученик 5 класса

Я живу в Баренцбурге с родителями и старшим братом. Для детей здесь созданы особые условия, чтобы нам проще было привыкнуть к жизни в Арктике. В поселке много интересных занятий.

Мое новое увлечение – хаски-ферма. Каждый выходной я встаю, завтракаю и собираюсь в гости к своим друзьям: хаски и самоседам. Я знаю их по именам. Хасан самый большой и серьезный, Дэн – вожак стаи, Луна старше других собак, а Принцесса самая маленькая.

На ферме у меня свои обязанности: я кормлю, выгуливаю собак и приучаю их выполнять команды. С ними всегда интересно. У каждой свои особенности: Луна ленивая, Хасан хитрый, Пломбир по ночам грызет шлейку – я люблю их всех. Уходя от своих друзей, я жду следующей встречи.

София ИВАНИКОВА, ученица 7 класса

Первый раз в жизни я увидела собачьи упряжки на хаски-ферме. Они так мчались, что у меня дух захватило!

В выходной день объявили прогулку с собаками к мысу Хеер, и мы пошли всей семьей. Желающих было так много, что собак хватило не всем. Мне повезло: я пошла с Юми. Она рвалась с поводка и нетерпеливо скулила, и ее заменили на Пломбира. Он спокойный, добрый и умный пес. На мысе



София Иваникова с родителями и младшим братом: прогулка удалась! ФОТОГРАФИЯ: АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ

Хеер мы отдохнули, похвалили собак и отправились обратно. Пломбир спешил домой: он знал, что его ждет вкусный обед.

Идея открыть хаски-ферму в Баренцбурге очень хорошая. Мы учимся заботиться о питомцах и гуляем в окрестностях поселка. Общение с собаками приносит радость! ■

АВТОПРОБЕГ ПО ИС-ФЬОРДУ



Евгений ЗИНГЕР
ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК

В первые послевоенные годы сообщение между советскими рудниками на Шпицбергене было сложным, особенно зимой. Известно несколько случаев, когда необходимость заставляла полярников ездить на грузовике по льду Ис-фьорда из Пирамиды в Грумант. Однажды полярники совершили такой опасный рейс в далекий Баренцбург.

ПОСЛЕ ВОЙНЫ

В 1970-х гг. судьба свела меня на Шпицбергене с опытным полярником Дмитрием Ильичом Корниловым. Он прошел всю Отечественную войну, а осенью 1946 г. в числе первых энтузиастов треста «Арктикуголь» приехал строить рудник «Пирамида». Специалистов не хватало, и Дмитрий помимо обязанностей шофера выполнял работу грузчика, моториста, тракториста...

ОПАСНЫЙ РЕЙС

В навигацию 1947 г. последний пароход с материка не смог из-за ледовых условий пробиться к Пирамиде. Пришлось оставить в Баренцбурге буровую сталь, дизельное топливо и другие материалы.

Однажды заместитель начальника рудника Александр Иванович Мальцев попросил Корнилова подготовить грузовую машину ЗИС-5 к поездке по льду в Сканскую бухту.

В начале января 1948 г. Пирамиду покинул одинокий грузовик. Обязанности штурмана выполнял Мальцев, который работал на Шпицбергене еще до войны. В кузове разместились два грузчика. Каждые 3-4 километра измеряли толщину льда. До Сканской бухты добрались уверенно.

Мальцев спросил Корнилова:

– Слушай-ка, Дмитрий, а не махнуть ли нам дальше за грузом в Баренцбург? Ведь он так нужен руднику!

– Раз нужен, поехали! – решительно поддержал шофер.

На случай провала под лед раскрыли дверцы кабины. Часа через четыре после выезда из Пирамиды автомобильные скакаты зашуршали у борта буксира «Геркулес», зимовавшего во льду Ис-фьорда напротив рудника «Грумант».

Из Груманта Мальцев отправил радиogramму в Пирамиду. И ответ не задержался: за самовольную поездку директор рудника Н.Д.Гусев вынес Мальцеву строгий выговор. Вместо намечавшихся 20 км пирамидчане преодолели больше 60! До Баренцбурга оставалось всего около 40 км. На просьбу разрешить продолжить путь до Грен-фьорда начальство ответило: «На ваше усмотрение». И участники похода решились ехать в Баренцбург.

В ОБРАТНЫЙ ПУТЬ

От Груманта началась самая неприятная часть ледового пути с участками торосистого льда. Каждый километр давался с огромным трудом. Через три часа грузовик подъехал к причалу Баренцбурга. Весь путь занял девять часов.

Здесь машину дооборудовали на случай возможного «ны-



ЗИС-5 в Пирамиде. 1946 г.
ФОТОГРАФИЯ: ЕВГЕНИЙ ЗИНГЕР



Дмитрий Корнилов.
ФОТОГРАФИЯ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

ряния», после чего погрузили в нее дизельное топливо и буровую сталь.

Наутро пирамидчане отправились в обратный путь. Когда до Пирамиды оставалось около 30 км, ЗИС-5 угодил в разводье. У грузовика срезало все шпильки левого заднего внешнего колеса. Запасного барабана не было. Мальцев принял решение с одним грузчиком отправиться пешком в Пирамиду.

Тем временем в Пирамиде Н.Д.Гусев приказал снарядить два грузовика на поиски пропавшей машины. Примерно через 12 км автомобильные фары выхватили из темноты фигуры Мальцева и грузчика. Вместе они вернулись в поселок за запчастями.

Тем временем в Пирамиде Н.Д.Гусев приказал снарядить два грузовика на поиски пропавшей машины. Примерно через 12 км автомобильные фары выхватили из темноты фигуры Мальцева и грузчика. Вместе они вернулись в поселок за запчастями.

БЫВАЕТ И ХУЖЕ

Дмитрий Корнилов не терял времени после ухода товарищей. С помощью второго грузчика он снял бесполезное колесо. Груз переместили на ту сторону, где оба колеса были целы.

На вторые сутки после аварии машина медленно поехала по льду. Вдруг впереди возник дальний свет двух машин. До поселка оставалось уже не больше четырех километров. Настойчивый и расчетливый Корнилов не стал заниматься заменой барабана в пути и благополучно доехал до Пирамиды. Оценивая этот эпизод, скромный водитель произнес: «Да так, случилось небольшое приключение. На материке хуже бывает».

Руководство отметило трудовой подвиг Дмитрия Корнилова ценным подарком и премией. Ему присвоили почетное звание «Доблестный полярник».

СЕМЬЯ КОРНИЛОВЫХ

Судьба Дмитрия Корнилова на Шпицбергене сложилась счастливо: приехал он сюда в 1946 г. холостяком, а возвращался на Родину через три года с женой Валентиной и сыном Борисом. Малыш оказался 26-м ребенком, который родился на архипелаге после войны. В связи с этим губернатор Шпицбергена Хокон Балстад преподнес счастливым родителям подарки.

Корниловы трижды приезжали на архипелаг с 1946 по 1975 гг. и прожили здесь восемь лет. В Баренцбурге они отпраздновали серебряную свадьбу. ■

ПЕРЕМОНТАЖ ЛАВЫ

В феврале на шахте рудника «Баренцбург» завершилась отработка Южного блока шахтного поля. Начался перемонтаж добычного оборудования с Южного блока на Северный, в котором добыча угля будет вестись до конца срока службы шахты.

До окончания перемонтажа добычного комплекса в новую лаву горная масса из шахты поступает на обогатительную фабрику и дальше на угольный склад только от проходки горных выработок.

По плану добыча угля в новой лаве начнется в июле этого года. При годовой добыче в 120 тыс. тонн угля запасов Северного блока шахтного поля хватит до 2030-2032 г.

РУССКИЙ ЯЗЫК В РУССКОМ ДОМЕ



Екатерина Звонкова (в центре) – преподаватель иностранных языков с десятилетним стажем. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ЕКАТЕРИНОЙ ЗВОНКОВОЙ

В феврале в Русском доме в Лонгьире открылись курсы русского языка для начинающих. Их ведет Екатерина Звонкова, менеджер центра арктического туризма «Грумант». Это частный проект Екатерины, которая имеет преподавательский стаж более 10 лет.

«Идея появилась из интереса и потребности местных жителей в общении с населением Баренцбурга и Пирамиды. Многие лонгьирцы живут на архипелаге давно, регулярно бывают в русских поселках, и хотели бы немного читать и говорить по-русски. Кроме того, я хорошо знаю и люблю Норвегию и ее язык, много общаюсь с норвежцами. Мне всегда хотелось приоткрыть завесу своей культуры, рассказать, как и что бывает у нас. Наряду с изучением языка мы обсуждаем культурные, социальные, исторические темы. Язык и страноведение всегда идут параллельно», – рассказывает Екатерина Звонкова.

Курс включает 147 академических часов и состоит из трех уровней по 49 часов каждый. Учащиеся осваивают алфавит, произношение и основные правила грамматики. Те, кто пройдет полный курс, смогут читать и понимать несложные тексты, а также сумеют поддержать простую беседу по-русски.

Первый уровень курсов прошли девять слушателей. Занятия идут непросто из-за их интенсивности (два раза в неделю по 2 часа 15 минут) и наличия домашнего задания. По плану вторая часть курса начнется в мае.

ТЕРРИТОРИЯ ДИАЛОГА



Встреча министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова и министра иностранных дел Норвегии Берге Бренде (слева направо) в рамках Международного арктического форума «Арктика – территория диалога». ФОТОГРАФИЯ: ПЕТР КОВАЛЕВ/фотохост-агентство ТАСС

29-30 марта в Архангельске состоялся IV Международный арктический форум «Арктика – территория диалога». В обсуждениях и дискуссиях приняли участие более 150 спикеров и модераторов, в том числе 45 иностранных. В рамках деловой программы Международного арктического форума было проведено 20 мероприятий и 13 тематических сессий.

На сессии «Арктика – территория истории, культуры и туризма» выступил А.П.Веселов, генеральный директор треста «Арктикуголь». Он рассказал о развитии туризма в российских поселках. Ожидается, что в этом году трест станет самым крупным российским туроператором в Арктике.

Форум «Арктика – территория диалога» призван объединить усилия международного сообщества для эффективного развития Арктики. Участники форума обсуждают повышение уровня жизни на арктических территориях, развитие транспортной системы, вопросы экологии.

Следующий форум пройдет в Архангельске в 2019 г.

ПАСХАЛЬНАЯ СЛУЖБА



Часовня в Баренцбурге. ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

В субботу 15 апреля в часовне Баренцбурга состоялась пасхальная служба. Перед праздником прихожане совместно навели в часовне порядок и украсили ее. Службу вели Лариса Тимошинова и Юрий Квашнин. После состоялось освящение куличей и яиц.

С 19 по 25 апреля поселок посетил священник Павел Поваляев. Это его десятая миссионерская поездка в Баренцбург.

Всемирный архив



В марте в Лонгьире открылся Всемирный арктический архив цифровой информации.

Технологию долгосрочного хранения цифровой информации разработала компания Piql. Документы переносятся на светочувствительную пленку в виде двумерного штрихкода, QR-кода. Информация на пленке может сочетаться с визуальным представлением текста или изображений, при этом ее можно прочесть без использования цифровых устройств. Таким образом, в будущем информация будет доступна вне зависимости от того, в каком направлении пойдет развитие технологий.

Архив находится в шахте №3, и благодаря прохладной температуре информация на пленках может сохраняться в течение 1000 лет.

Первыми копии своих документов отправили на хранение в Норвегию национальные архивы Бразилии и Мексики. Среди переданных документов – конституция Бразилии и наследие времен инков.

Для норвежской угледобывающей компании Store Norske этот проект может стать новой перспективной отраслью.

(По материалам газеты Svalbardposten, №10, 10.03.2017, №13, 31.03.2017)

Фестиваль Artica Svalbard



30 марта в Лонгьире королева Норвегии Соня открыла фестиваль Artica Svalbard. Она сказала, что то, что чувствуешь на архипелаге, невозможно описать словами и только искусство может помочь выразить это.

Королева объяснила, что открыть фестиваль ее побудили три причины. Во-первых, ее вдохновляет Шпицберген, и она влюблена в него: природа, контрасты, цветовые оттенки и свет привлекают ее как любителя природы и художника. Во-вторых, именно Шпицберген способствовал тому, что она сама занялась художественным творчеством. Ежегодная премия в области графики Queen Sonja Print Award, созданная в 2011 г. на средства от продажи творений королевы, – это третья причина для открытия фестиваля.

Фестиваль Artica Svalbard был создан Министерством культуры Норвегии, фондом «Свобода слова» и культурным фондом Sparebank1 северной Норвегии. Он организует семинары и другие мероприятия для знакомства публики с норвежскими и иностранными художниками.

Хотя главная цель фестиваля – поощрение искусства, в то же время организаторы хотят повысить интерес к Шпицбергену и привлечь международное внимание к северным регионам.

(По материалам газеты Svalbardposten, №14, 07.04.2017)

50 лет измерений



В апреле для гляциологов Норвежского полярного института открылся новый полевой сезон. Норвежский полярный институт начал измерять баланс массы отдельных ледников в Нью-Олесунне на Шпицбергене в 1967 г. Несмотря на экономические трудности и переезд института из Осло в Тромсё, исследования продолжают на протяжении многих лет, а в этом году им исполняется полвека. Такая длительная программа наблюдения за ледниками уникальна для высоких широт Арктики, и она позволяет увидеть тенденции и последствия изменения климата.

Сегодня о ледниках Шпицбергена известно довольно много, но все еще существуют пробелы, которые можно заполнить путем развития международного и междисциплинарного сотрудничества. Речь идет о более тесном сотрудничестве между исследователями в области дистанционного зондирования и моделирования. Для этого осенью 2017 г. Норвежский полярный институт организует международную конференцию, посвященную измерениям баланса массы льда на Шпицбергене – «Листёл Симпозиум». Конференция названа в честь Улава Листёла, который в 1948 г. стал первым штатным гляциологом Норвежского полярного института.

(По материалам газеты Svalbardposten, №14, 07.04.2017)

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена». ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

Из туристок – в полярницы

| Виктория ГРУДИНСКАЯ
Рузанна ЧЕРНАКОВА

В Арктику едут по различным причинам. Героический образ отважного покорителя Севера советской эпохи сменился представлениями о северных зарплатах, ради которых многие и приезжали работать на Шпицберген. Сегодня время очередной смены парадигм: зарождается новая мода на Арктику, которая заставляет успешных образованных людей бросить комфортную жизнь в столице и отправиться на Север. Зачем – спросим у двух молодых полярниц, которые после туристической поездки вернулись жить и работать в Баренцбург.

ВНЕЗАПНЫЙ СЛУЧАЙ

Екатерина Епифанова работала в Москве в нефтегазовой отрасли и для отпуска предпочитала южные направления, так как серьезно занимается дайвингом. Знакомство с северным архипелагом стало исключением в ее коллекции путешествий по странам Юго-Восточной Азии. «Мы с подружкой поехали сюда совершенно внезапно. У нас не было представления, что есть на Шпицбергене. Но мы понимали, что это то, чего мы еще не видели», – делится Екатерина. Дальше все закрутилось очень быстро: летний тур в августе 2015 г., возвращение на снегоходную программу в марте 2016 г., тесное общение с командой центра арктического туризма «Груммант»: «Я им даже посылки сюда отправляла с сухарями и новогодними подарками. Как-то Федор обмолвился, что нет сухарей из черного хлеба. Мол, мы всем туристам говорим, но никто не присылает. И я присылала из Москвы сухари».

ПОКОРИЛ МОЕ СЕРДЦЕ

Шпицбергенская история Марии Гаврюшиной началась в 2010 г. В поисках информации о старых узкоколейных железных дорогах в Интернете Мария наткнулась на советские фотографии Пирамиды. Так она впервые узнала о Шпицбергене. Увидеть архипелаг своими глазами удалось в 2014 г. «Шпицберген покорило мое сердце. Не только Пирамида, узкоколейка от Груманта до Колсбея, не только пейзажи, отличная организация поездки, но и люди. «Пришлось» вернуться еще и зимой 2015 года. Шпицберген не отпускал. Я стала постоянным читателем «Русского вестника Шпицбер-

гена» и следила за местными новостями в Интернете», – рассказывает Мария.

ВОЗВРАЩЕНЦЫ

К «возвращенцам» – туристам, которые приезжают на Шпицберген не первый раз, – у работников ЦАТ особое, настороженное отношение. Не было еще группы, в которой не прозвучал робкий вопрос о вакансиях.

Именно так было с Марией. В свой второй приезд она почувствовала, что ей не хочется отсюда уезжать. «Помню, что даже шутя спросила Тимофея Рогожина (руководитель ЦАТ «Груммант» – Прим. ред.), что нужно, чтобы приехать сюда на работу. Он – тоже шутя – спросил про мой английский. Похвастаться было нечем, и работа здесь стала казаться мне несбыточной мечтой», – вспоминает она.

«Было так много интересного общения, что уже во время снегоходного тура в моей голове стала вырисовываться идея возвращения. Но ни мое образование, ни предыдущий опыт работы не был связан с туризмом. Зато я отлично чувствую себя в работе с цифрами и компьютерными программами. А здесь как раз нужен был человек, способный вести отчетность, при этом системный и четкий. И мы решили попробовать», – рассказывает свою историю Катя.

МЕНЯЮ МОСКВУ НА ОСТРОВ

Конечно, решиться на такой серьезный шаг – дело отнюдь не минутное. Девушки расспрашивали будущих коллег об островном быте, взвешивали все за и против, советовались с близкими.

«На интуитивном уровне решение было принято, но предстояло еще как-то



Мария Гаврюшина прилетела на архипелаг через неделю после медового месяца.
ФОТОГРАФИЯ: АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ



Екатерина Епифанова работает на Шпицбергене второй сезон. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ЕКАТЕРИНОЙ ЕПИФАНОВОЙ

договориться со своей головой. Я пыталась понять, готова ли променять свою благополучную московскую жизнь на эту авантюру, – вспоминает Катя. – Я очень благодарна моим друзьям, все поддерживали. Родители были против. Я первый раз в жизни уезжала из Москвы надолго! Это был серьезный шаг, даже на работе заявление об увольнении подписала в последний момент, когда убедилась, что меня здесь действительно ждут».

Марии решение поехать на Шпицберген далось вдвойне непросто: ведь за месяц до вылета на архипелаг она вышла замуж. «Мы с Димой запланировали свадьбу на зиму, но одновременно с этим появилась возможность уехать на Шпицберген. В университете, где я преподаю, выдался свободный семестр, и мысли сами собой вернулись к мечте о Шпицбергене. К тому же за прошедшие три года я выучила английский. Решение уехать от мужа почти на полгода далось непросто. Для нас обоих возможность делать то, что кажется важным – огромная ценность. Я очень благодарна Диме за то, что он поддерживал меня», – говорит Мария.

ПОЛЯРНЫЕ НЮАНСЫ

Как вы уже догадываетесь, нелегкие раздумья девушек завершились билетом на чартерный рейс Москва-Лонгйир.

Мария приехала в Баренцбург на должность гида-экскурсовода в январе 2017 г., ровно через неделю после медового месяца. А Екатерина уже второй сезон работает в ЦАТ менеджером по оперативным вопросам и приему туристов.

К некоторым нюансам островной жизни молодые полярницы привыкают до сих пор. «Ограниченность – главное отличие от материка, – рассказывает Екатерина. – Это касается пространства, набора услуг и возможностей. Круг общения очень узкий: с одними и теми же людьми ты и работаешь, и досуг проводишь. Но адекватных среди них гораздо больше, чем на материке. Ты смотришь на этих «ненормальных» людей вокруг и понимаешь – они свои, арктические».

«Здесь не всегда получается надеяться только на себя. На днях я готовила творожную пасху. В магазине не обнару-

жилось части нужных ингредиентов. И само собой получилось, что пасху собрали с «миру по нитке»: кто-то дал изюм, у кого-то нашлись орехи, в кухне одолжили дуршлаг конусообразной формы, в больнице отрезали кусок марли, Катя Епифанова дала блендер, в ресторане научили, что застывший комком сахар, можно потереть на терке. Я никого не просила специально, но каким-то образом в приготовлении пасхи приняли участие семь человек! И я сама точно так же откликаюсь, если могу помочь», – делится впечатлениями Мария.

Так случайные туристы, однажды приехав на Шпицберген, возвращаются в отдаленный российский поселок Баренцбург на берегу Северного Ледовитого океана. Арктика становится для них не далекой мечтой, а реальной возможностью получить уникальный личный и профессиональный опыт. ■

Личный пример

6 марта исполнилось 70 лет Н.С.Микитенко, директору рудника «Баренцбург» в 2008-2015 гг. Опытный руководитель, Николай Степанович возглавил рудник в трудный и ответственный период.

Н.С.Микитенко родился в селе Бильковцы Житомирской области. После окончания Коммунарского горнометаллургического института начал работать в энергомеханической службе шахты «Горская» в Луганской области и вскоре стал главным энергетиком. 26 лет Николай Степанович трудился на шахте «Джебарики-Хая» в Якутии сначала главным механиком, затем директором шахты.

Когда в 2008 г. Микитенко приехал в Баренцбург, стало ясно, что его командировка на архипелаг будет длительной. Перед трестом «Арктикуголь» стояли задачи по реконструкции систем жизнеобеспечения, производственной и социальной сферы рудника.

Восстановление шахты после аварии, реконструкция ТЭЦ и инженерных сетей тепло- и водоснабжения, капитальный ремонт зданий, возобновление круглогодичного присутствия в поселке Пирамида – все это происходило под опытным руководством Николая Степановича. Он умело организовывал производство, внедрял новые технологии добычи угля и обеспечивал необходимые условия безопасной работы.

Часто возникали ситуации, которые требовали нестандартных решений.

Береговая насосная станция (БНС) ТЭЦ нуждалась в срочном ремонте: деревянный сруб, на котором она стояла, за долгие годы съела личинка. Обращение к подрядным организациям не помогло, так как они требовали больших материальных затрат и не успевали завершить работы до наступления полярной ночи. Шел август. Николай Степанович предложил руководству треста «Арктикуголь» построить новую БНС хозяйственным способом. Идея была одобрена, и работа началась. БНС построили всего за два месяца, в начале октября она уже была сдана в эксплуатацию.

Николай Степанович личным примером показывал ответственное и требовательное отношение к работе. В сложные моменты, чтобы подбодрить людей, умел вовремя и к месту пошутить и разрядить обстановку.

За многолетнюю работу Николай Степанович награжден медалью «За доблестный труд». Он Почетный шахтер и полный кавалер знака «Шахтерской славы», Почетный работник топливно-энергетического комплекса.

Уйдя на заслуженный отдых, Николай Степанович продолжает поддерживать тесную связь с рудником «Баренцбург»,



*Н.С.Микитенко на юбилее треста «Арктикуголь». Август 2016 г.
ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ АНЕНКОВ*

где пользуется бесспорным авторитетом. В августе 2016 г. Н.С.Микитенко участвовал в мероприятиях по случаю 85-летия треста «Арктикуголь» в качестве почетного гостя. На руднике его встречали очень тепло.

Редакция журнала поздравляет Николая Степановича с юбилеем и желает ему счастья, крепкого здоровья и активного долголетия! ■

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена»

Баренцбургенки

Восьмое марта в Баренцбурге – особенный праздник, ведь при населении в 476 человек женщин здесь в три раза меньше, чем мужчин. Кто они, современные полярницы? Что привело их на Шпицберген и как им здесь живется? На эти вопросы ответили читательницы нашего журнала.



Александра КАЗАКОВА (слева), кинолог: «Возвращаясь на архипелаг после отпуска, я чувствовала, что лечу домой. В данный момент смысл моего пребывания на Шпицбергене – это хаски-ферма. На острове начинаешь ценить мелочи, которых на материке и не замечала... Единственное, чего не хватает – это моей семьи».

Екатерина ШАБРАЦКАЯ (справа), художественный руководитель Дворца культуры: «Работать в Арктике непросто: люди участвуют в концертах, прирастают к коллективу, но по окончании контракта приходится прощаться. На Шпицбергене жизнь уютней, теплей (я имею в виду не погодные условия). Не могу привыкнуть, что море холодное. Иногда так и хочется рвануть с разбегу в залив. Но вспоминаешь что на улице -15°C. Причина моего приезда сюда? Нужно иногда выходить из зоны комфорта».



Татьяна ТВЕРДОХЛЕБОВА, оператор теплупункта: «В любой работе есть и тяжелые, и легкие дни. Но то, что здесь есть возможность жить всей семьей – это прекрасно! Что еще нужно для счастья? Ветер и полярка изматывают. Сложно привыкнуть к погоде: в марте душа уже требует весны! Жизнь здесь спокойная и размеренная. Хочется, чтобы было больше досуга для детей».

ФОТОГРАФИИ:
СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ, ЕКАТЕРИНА ШАБРАЦКАЯ, АНДРЕЙ ШЕВЕЛЕВ



Татьяна КАСЬЯНОВА, ламповщица:
 «Впервые я попала на Шпицберген летом и была очарована. Тяжело дался вход в полярку. Мне пришлось кардинально поменять профессию: раньше я работала экономистом. Нравится, что здесь всегда есть чем заняться. Приехать на Шпицберген убедил меня муж».



Юлия МОКИЕНКО, официант:
 «Здесь легко и хорошо, потому что чувствуешь свободу души, тяжело – потому что рядом нет родных и близких. Моя работа, которая занимает большую часть времени, мне нравится. Шпицберген – это место, где хочется остаться».



Анна ГОРЮНОВА, гид-экскурсовод:
 «Мне легко в новых условиях. Непривычна нехватка овощей и фруктов. Тут я больше времени посвящаю работе. Я приехала на Шпицберген, чтобы побыть наедине с собой и понять, чем мне хочется заниматься. Здесь множество интересных людей, и их опыт и истории наверняка помогут мне найти свой путь».



Ольга КОСТРОВА, руководитель музейно-выставочного центра:
 «Я приехала на Шпицберген заниматься любимым делом. Самые осязаемые отличия от материка – удаленность архипелага, ограничения в передвижении, невозможность долгое время обнять родных людей. Почему я здесь? Это история из тех, когда судьба берет за руку и ведет. Ты доверяешься ей и знаешь, что это не зря».



Ирина СЕМЕНЧЕНОК, работница ЖКУ:
 «Здесь насыщаешься красотой природы, в душе спокойствие и умиротворение. Самое любимое время – с марта по октябрь. Конечно, не хватает близких людей, городской суеты, грозы, запаха асфальта после дождя, цветов. Но тут есть самая настоящая зима. Ближится мой первый отпуск. Пока я здесь, скучать не приходится».



Александра БОЛЬШАКОВА, бармен-официант:
 «Жизнь здесь мне нравится больше, чем на материке. Она спокойная, одухотворяющая. Каждый день по-своему прекрасен. Я приехала на Шпицберген, чтобы найти себя и решить, чего я хочу в жизни».

Калипсо

На южном берегу залива Бельсунн притаились несколько старых домиков, окруженных колониями полярных крачек. Это поселение Калипсо, которое когда-то было одной из крупнейших баз английской компании Northern Exploration Company (NEC) на архипелаге. В начале 1900-х гг. здесь добывали уголь, при этом пытались извлечь из любого, даже самого маленького месторождения. Сегодня в Калипсо работают польские полярники.

Здесь расположена главная база польских полярных исследователей.
ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ТИХОНОВ



ЛАГЕРЬ ЯКОБСЕНА

Южный берег Бельсунна и постройки на нем получили название Калипсо в честь британского судна, которое обследовало это место в 1895 г. С тех времен осталась памятная табличка о передаче земли от британского флота в собственность компании NEC.

В 1901 г. для разведывательной экспедиции был построен дом под названием Лагерь Якобсена (также известный как Страндхусет (норв. «домик на пляже») или Микельсенхусет (норв. «домик Микельсена»). Кристиан Микельсен был успешным бизнесменом и политиком, а в 1905 г. стал премьер-министром Норвегии. Он и отправил на Шпицберген эту экспедицию. Лагерь Якобсена – старейшее здание в Калипсо и одно из старейших сооружений, связанных с геологической разведкой на Шпицбергене. Когда-то оно было покрыто березовой корой и дерном. Позже дом использовался как охотничья база, но из-за большой площади отапливать его было слишком дорого.

ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ?

Увидеть один из старейших памятников угольной промышленности на Шпицбергене. Попасть на польскую полярную станцию.

ЧТО СМОТРЕТЬ?

Домики, телеграфную мачту, памятную табличку о передаче Калипсо английской компании NEC, следы угледобычи начала XX в.

КАК ДОБРАТЬСЯ? На судне.

УПАВШАЯ ВЫШКА

После открытия месторождения угля в 1915 г. компания NEC построила в Калипсо поселение. NEC разрабатывала несколько месторождений на архипелаге, и в то время здесь же располагался и главный офис компании.

Всего было построено восемь домов. Шесть из них относительно хорошо сохранились до наших дней, а кое-где даже осталась оригинальная мебель. Два самых больших дома использовались как жилое здание и склад. Оба

| Ольга ИНГУЗ-АНДРЮШИНА



Баркас – любимое место гнездования крачек.

представляют собой продолговатые здания с двухскатной крышей. Это единственные дома подобной конструкции, сохранившиеся на Шпицбергене. В здании склада находилась кухня.

Среди строений был и телеграф с вышкой, хотя во времена компании NEC он так и не был введен в эксплуатацию. Вышка давно упала. В годы Второй мировой войны в здании находилась немецкая радиостанция.

НАСЛЕДИЕ УГЛЕДОБЫЧИ

Хотя в строительство поселения было вложено немало средств, угольный пласт, залегающий почти на самом берегу, оказался невелик. И даже это небольшое количество угля было трудно добыть. Географическое положение Калипсо таково, что горы находятся далеко, и ничто не защищает обширную береговую линию от ледяного ветра. Волны часто накатывают прямо на северную часть берега, где от них нельзя укрыться.

Сложно было доставлять добытый уголь на судно: подходящего места для причала так и не нашлось. Как и многие предприятия NEC, Калипсо просуществовал недолго – его закрыли в 1920 г. На побережье остались узкоколейная железная дорога с вагонетками, тачки, ручной инструмент, остатки лодок и большой штурвал. Рядом с домиками почти целый век стоит баркас «Мария Тереза», который облюбовали для своих гнездовий крачки. Ржавые рельсы ведут в штольню, но вход в нее обвалился. Компания NEC обанкротилась в 1929 г.

ТРАППЕРЫ В КАЛИПСО

На холме за Лагерем Якобсена похоронен траппер Улав Сортевик из Сортланда. Зимой 1908-1909 гг. на острове Эхолмен у западного побережья Шпицбергена его сразила цинга. Улава

перевезли в Лагерь Якобсена, где он умер. В 1918 г. Биргер Якобсен построил здесь охотничий домик. С 1930 г. по 1941 г. эту хижину каждую зиму использовал другой траппер, Уле Бломли. Последний раз охотники зимовали в Калипсо в 1969-1971 гг.

ПОЛЬСКИЕ ПОЛЯРНИКИ

Как известно, все следы человеческой деятельности на Шпицбергене, оставленные до 1946 г., считаются объектами культурного наследия и находятся под защитой. В поселении Калипсо и по сей день в разной степени сохранились старые деревянные постройки и ряд промышленных объектов. Кроме того, бывшее поселение Калипсо – часть национального парка «Южный Шпицберген», что вносит свои особенности в пребывание на этой территории.

С 1986 г. здания в Калипсо используют сотрудники польского университета им. Марии Склодовской-Кюри в качестве научной базы. Для того чтобы сделать их пригодными к проживанию и научной работе, польские полярники провели серьезные ремонтные работы в



Лебедка и два главных дома в Калипсо.
ФОТОГРАФИЯ: КАРОЛИНА МЕНДРЕК

1990-е гг. Администрация губернатора Шпицбергена также регулярно проводит ремонт строений.

НА МАШИНЕ ВРЕМЕНИ

Угольные рудники на Шпицбергене имеют разные судьбы. Одним, как Баренцбургу и Лонгиру, было суждено

развиться в полноценные поселки, существующие до сих пор. Другие, в том числе Калипсо, постигла печальная участь. Однако и сейчас, если высадиться на южном берегу Бельсунна и прогуляться по Калипсо, можно представить себе Шпицберген времен «угольной лихорадки». ■

| **Наталья ШМАТОВА**

Детали

Пять фактов о Баренцбурге в годы войны

1 В начале войны одним из первых радиосообщений со Шпицбергена на материк было поручение горняков треста «Арктикуголь» перевести взносы в фонд обороны страны. Баренцбуржцы внесли более миллиона рублей.

2 В конце августа 1941 г. в Грен-фьорд для эвакуации советского населения прибыло английское судно «Королева Канады». С полярниками на борту судно направлялось на материк, когда в районе острова Медвежий его обстрелял вражеский конвой. Однако атака была отбита, а люди доставлены в Архангельск. Эвакуацией руководил Иван Федорович Наумкин, управляющий треста «Арктикуголь». Его сын Александр Иванович Наумкин, в 1970-е и 1980-е гг. работавший в поселке Пирамида на Шпицбергене, по сей день трудится в тресте.

3 Покидая поселок, жители Баренцбурга спрятали в шахтах запасы продовольствия. При низких температурах продукты хорошо сохранились, и ими воспользовался размещившийся в Баренцбурге норвежский гарнизон.

4 В районе вертодрома Баренцбурга есть обелиск: вертикально погружающееся в воду судно с надписью «Operasjon Fritham» (операция «Фритхам»). Он установлен



Баренцбург после обстрела линкорами «Тирпиц» и «Шарнхорст», 1943-1944 гг. ФОТОГРАФИЯ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

в память об участниках норвежской военной операции, погибших 14 мая 1942 г., когда немецкие истребители потопили ледокол «Исбьерн» и шхуну «Селис». Командовал операцией подполковник Эйнар Свердруп, директор рудников компании Store Norske, погибший при исполнении воинского долга.

5 Китобойная станция и радиостанция на мысе Финнесет, действовавшая с 1912 по 1930 г., были взорваны осенью 1941 г. Когда норвежским солдатам в Баренцбурге понадобился источник энергии, выяснилось, что дизель-мотор и динамо-машина с радиостанции подлежат восстановлению. В районе мыса Хеер нашли кабель, чтобы соединить электростанцию с поселком. Новый 1943 год гарнизон встречал при свете ламп.

Внимание, лавины!

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

Значительная часть территории Шпицбергена лавиноопасна. Крупные лавины сходят нечасто, и с этим связана главная сложность в борьбе с ними. Если на памяти человека, живущего в определенной местности, не происходило опасных явлений, он считает, что он защищен от них. Это мнение ошибочно. К сожалению, лишь трагедия может вернуть к объективному рассмотрению проблемы. Это и случилось в Лонгьире в 2015 г.



Лавина из снежной доски на горе Норденшельда, вызванная снегоходом. 2009 г.
ФОТОГРАФИЯ: МАРКУС ЭКЕРШТОРФЕР

ТРАГЕДИЯ В ЛОНГЬИРЕ

19 декабря 2015 г. в районе Лиа в Лонгьире сошла лавина. Четырехметровая снежная волна перенесла 11 жилых домов на 20-50 метров от их первоначального местоположения. Погибли два человека.

Причиной схода лавины стал сильный шторм с обильными снегопадами и шквалистым ветром, который дул несколько дней в одном направлении. В результате на слоне горы Суккертоппен скопились огромные массы снега.

Последовала эвакуация более 100 человек из опасной зоны. Разрушенные лавиной дома снесли, строительство на их месте запрещено.

ДЛИТЕЛЬНАЯ ЭВАКУАЦИЯ

21 февраля 2017 г. с горы Суккертоппен снова сошла лавина. На этот раз она задела два здания. К счастью, никто не пострадал.

Была объявлена эвакуация почти 200 человек. С первого дня в зоне эвакуации работали лавинные эксперты из Норвежского управления водных ресурсов и энергетики и Норвежского геотехнического института.

Эвакуация в районе Лиа продлится неопределенное время, по крайней мере до полного таяния снега. Это не единственные сходы лавин за последние два года в Лонгьире, но в этих случаях была наибольшая опасность для людей и жилых домов.

Ежедневный лавинный прогноз для Шпицбергена (район Земли Норденшельда) сообщается на сайте www.varsom.no. Из поселков в область прогноза входят Лонгьир, Баренцбург, Свеагрува и законсервированный Грумант.

МНЕНИЕ УЧЕНЫХ

Из-за особенностей положения Лонгьир с самого основания в 1906 г. регулярно сталкивается с лавинной опасностью. В частности, небольшие лавины в районе Лиа сходят почти каждый год, при этом частота схода крупных лавин оценивается как один раз в 20-30 лет.

Специалисты Норвежского геотехнического института занимаются изучением лавинной обстановки на Шпицбергене с 1985 г. Ранее они предлагали мероприятия по защите от лавин, которые на практике так и не были реализованы из-за недостаточ-

ного финансирования. Часть старой застройки Лонгьира по-прежнему находится в опасных зонах.

Норвежские ученые считают, что произошедшее в Лонгьире результат недоучета их рекомендаций, потепления Арктики и проблем администрирования при обеспечении лавинной безопасности. Например, можно отметить, что с середины 2000-х гг. и до трагедии в декабре 2015 г., лавинные прогнозы для Лонгьира не выпускались. С февраля 2016 г. ежедневный прогноз лавинной опасности для Шпицбергена в районе Земли Норденшельда дает Норвежское управление водных ресурсов и энергетики на сайте www.varsom.no.

В РОССИЙСКИХ ПОСЕЛКАХ

В Атласе снежно-ледовых ресурсов мира, изданном в Москве в 1997 г., Шпицберген отмечен как лавиноопасная территория. Советские и российские лавинные исследования на Шпицбергене не были регулярными. Оценка лавинной опасности проводилась по заказу треста «Арктиуголь», главным образом, в связи с проведением работ по строительству и эксплуатации объектов, связанных с добычей угля в Баренцбурге и Пирамиде.

Первое обследование лавиноопасных склонов в окрестностях Баренцбурга было выполнено осенью 1965 г. сотрудниками Цеха противолавинной защиты

комбината «Апатит» под руководством В.Н.Аккуратова. Зимой 1967-1968 гг. снеголавинные наблюдения выполняли сотрудники Производственного и научно-исследовательского института по инженерным изысканиям в строительстве (ПНИИИС) Госстроя СССР.

В 1986-1987 и 1990 г. сотрудники ПНИИИС вновь проводили лавинные исследования на Шпицбергене. На этот раз на Контрактном участке и на горе Пирамида, где ранее были отмечены сходы лавин. На горе Пирамида под лавинной угрозой находился бремсберг и некоторые производственные строения. Спе-



Лонгвир, район Лиа. 1985 г. Юго-западный ветер дует из долины сзади, и снег скапливается на нижней части склона горы Суккертоппен над домами, которые пострадали от лавин в 2015 и 2017 гг. ФОТОГРАФИЯ: ЭРИК ХЕСТНЕС

циалисты ПНИИИС дали рекомендации о противолавинных мероприятиях.

Во времена, когда в Пирамиде действовала шахта, мониторингом лавинной опасности и предупредительным спуском лавин занимался горноспасательный взвод поселка. С закрытием шахты необходимость в этом отпала. Работы треста на Контрактном участке прекратились в 1985 г., и сейчас там нет действующих строений.

В настоящий момент трест «Арктикуголь» не ведет хозяйственную деятельность в тех местах, где ранее была отмечена лавинная опасность. На территории поселка Баренцбург схода лавин не отмечено.

Хибинах, где занимал должность главного инженера. П.А.Черноус работал экспертом по лавинной безопасности в оргкомитете Зимних олимпийских игр 2014 г. в Сочи.

«Горы Шпицбергена очень похожи на Хибинские. Там много лавиноопасных склонов. То, что лавины сходят с больших протяженных склонов – заблуждение. Почти четверть жертв лавин в России приходится на равнинные территории. Такие лавины равнин сходят в оврагах, на небольших склонах, техногенных насыпях и отвалах.

Невозможно взять готовые методики, разработанные в одних регионах, и перенести их на Шпицберген. Не-

В лавинном отношении территория Шпицбергена изучена мало, и по мере развития активности людей – территориально и по времени – угроза будет возрастать. Поэтому лучше подумать об этом заранее», – говорит П.А.Черноус.

Кроме лавин, на архипелаге существуют другие опасные явления, например, водоснежные потоки, своего рода снежные сели. Они происходят реже, но более разрушительны.

ДЕЙСТВОВАТЬ СОВМЕСТНО

В данный момент обсуждается возможность создания российско-норвежского проекта по изучению лавин на Шпицбергене. Предполагаемые участники с российской стороны: Географический факультет МГУ имени М.В.Ломоносова и Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт. С норвежской стороны возможные участники – Норвежский геотехнический институт и Метеорологический институт в Осло.

Необходимость обеспечения лавинной безопасности на архипелаге очевидна, причем не только на территориях поселков, но и на туристических маршрутах. Совместные действия ученых позволят лучше контролировать ситуацию с лавинами на Шпицбергене. ■

В 1994 г. лавина сошла в населенном пункте Блейе в Норвегии. Появление поселения в этом месте датируется 1293 г. По данным хроник лавины в том месте не сходили, поэтому нижние склоны были застроены. Существовала уверенность, что это место безопасно. Крупная лавина разрушила три жилых дома и повредила еще несколько домов. Специалисты оценили частоту схода лавин в Блейе как один раз в 1000 лет.

ПОДУМАТЬ ЗАРАНЕЕ

В 2015 г. в составе экспедиции Института географии РАН Шпицберген посетил Павел Александрович Черноус, независимый эксперт по вопросам снега и лавин, кандидат географических наук. Он 43 года работал в центре лавинной безопасности ОАО «Апатит» в

обходимо на месте собирать информацию о снеге, погоде, заниматься прогнозированием. Самое главное – это определить лавиноопасные территории и динамические параметры возможных лавин. А дальше разработать планы мероприятий по предупреждению лавин и ликвидации их последствий.

Экспедиция «Шпицберген-2017»

| Александр МУДРОХ

Российские исследования на архипелаге проводятся почти круглогодично.
ФОТОГРАФИЯ: МАКСИМ ПАНКОВ

27 февраля в Санкт-Петербурге состоялось очередное заседание Наблюдательного совета Российского научного центра на архипелаге Шпицберген (РНЦШ). Совет утвердил межведомственную программу научных исследований на архипелаге на 2017 г., в том числе работу экспедиции «Шпицберген-2017».

ПЛАНЫ НА СЕЗОН

Программа работ на Шпицбергене создается совместно участниками консорциума РНЦШ и утверждается его управляющим органом, Наблюдательным советом, для координации исследовательской деятельности на архипелаге.

Наблюдательный совет состоит из представителей министерств Российской Федерации, заинтересованных организаций и ведущих научных учреждений.

В этом году на заседании совета, которое прошло под председательством руководителя Росгидромета А.В.Фролова, было утверждено 29 научных мероприятий. Также участники заседания обсудили международное сотрудничество.

ВЕСЕННИЙ ЭТАП

14 марта на архипелаге начался весенний этап Российской научной арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген (РАЭ-Ш). В нем принимают участие 10 научных сотрудников Арктического и антарктического научно-исследовательского института

(ААНИИ) и научно-производственного объединения «Тайфун». Специалисты представляют три научные группы: гидрологическую, метеорологическую и экологическую.

К середине апреля ученые провели ряд исследований. Гидрологический отряд научной экспедиции «Шпицберген-2017» собрал пробы снега и воды для гидрохимического анализа. Для дальнейшего изучения полученные пробы передали специалистам химико-аналитической лаборатории РАЭ-Ш в Баренцбурге.

Метеорологическая группа исследователей занимается изучением солнечной радиации и свойств верхних слоев снега. Ученые провели измерения приходящей и отраженной солнечной радиации для двух диапазонов длин волн. Также была определена солнечная радиация, проникающая в снег, которая приблизительно соответствует диапазону видимого света и обычно используется растениями для фотосинтеза. Кроме того, метеорологи провели измерения плотности и температуры снега в верхнем слое.

Наконец, экологический отряд собрал пробы снега и воды близ поселка Баренцбург. Эти пробы отправятся в лабораторию для анализа нефтепродуктов и летучих ароматических углеводородов. Также в них будет определена концентрация тяжелых металлов.

ШИРОКИЙ СПЕКТР

Участники консорциума РНЦШ проводят полевые исследования практически круглогодично. Связано это с широким спектром научных вопросов, которые решает ученые. Круг этих вопросов растет.

Одно из самых новых направлений исследовательской деятельности ААНИИ – мерзлотоведение. Активные работы по этой теме были начаты в 2016 г. Вместе с этим направлением исследования института охватывают практически весь спектр наук о Земле, начиная от геологических работ и заканчивая исследованиями атмосферы. «Наблюдения за большим множеством параметров среды – очень важная работа, поскольку Шпицберген является ключевым регионом для понимания климатических процессов в Арктике», – поясняет начальник РАЭ-Ш Александр Сергеевич Макаров.

АКТУАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Ежегодный участник экспедиций в Арктику – Институт географии Российской



Начальник Шпицбергенской партии ПМГРЭ М.Ю.Милославский.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА М.Ю.МИЛОСЛАВСКИМ



Заместитель директора Института географии РАН Н.И.Осокин.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА Н.И.ОСОКИНЫМ



Заседание Наблюдательного совета РНЦШ. Доклад А.С.Макарова, заместителя директора ААНИИ, начальника Российской научной арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген.
ФОТОГРАФИЯ: А.А.МЕРКУЛОВ

академии наук (ИГ РАН). Отдел гляциологии ИГ РАН более 50 лет работает на архипелаге.

Одно из направлений ИГ РАН посвящено изучению динамики потоков углерода между почвой и атмосферой. Этим исследованием ученые хотят установить, могут ли в связи с изменением климата произойти большие выбросы углекислого газа в атмосферу.

Помимо этого исследователи изучают изменчивость сезонного протаивания многолетней мерзлоты в районе поселка Баренцбург. «Задача исследования талого грунтового слоя имеет не только научное, но и прикладное значение, – рассказывает заместитель директора ИГ РАН Николай Иванович Осокин. – Из-за повышения температуры воздуха летом и увеличения снежного покрова зимой

талый грунтовой слой не успевает полностью промерзнуть. Это приводит к деградации многолетней мерзлоты. Образуются так называемые талики – участки незамерзающей породы. Их образование нарушает устойчивость зданий и может привести к их повреждению».

Работы по изучению многолетней мерзлоты планируется провести во второй половине лета. Изучение механизмов образования таликов в условиях изменения климата актуально не только для Шпицбергена, но и для всей Арктики.

СОСТАВЛЕНИЕ КАРТ

Другой ежегодный участник исследований на архипелаге – Полярная морская геологоразведочная экспедиция (ПМГРЭ).

ПМГРЭ проводит работы по составлению геологических и геоморфологических карт в масштабе 1:100000, а также карт четвертичных отложений. «Эта работа рассчитана на три года. В июне 2017 г. в районе северной части Земли Ведела Ярлсберга будет проходить второй этап полевых работ, которые продлятся около двух месяцев. Сначала геологи будут работать в районе бухты Стурвики, а позже экспедиция перебазирована в Решерш-фьорд, чтобы продолжить там геологические исследования», – говорит начальник Шпицбергенской партии ПМГРЭ Михаил Юрьевич Милославский.

Работы в Решерш-фьорде будут проходить в тесном сотрудничестве со специалистами Мурманского морского биологического института Кольского научного центра РАН (ММБИ) и Института археологии РАН.

ИЗ ГОДА В ГОД

Всего в реализации научных мероприятий в 2017 г. на Шпицбергене будут участвовать 12 организаций, которые в июне прошлого года вошли в состав консорциума РНЦШ.

Для достижения научных результатов экспедиции нередко собирают репрезентативные данные в течение продолжительного времени. Необходимая информация может накапливаться годами. В связи с этим исследовательская деятельность на Шпицбергене ведется по спирали: научные отряды из года в год возвращаются на архипелаг, но каждый раз получают новый и уникальный материал. ■

Опись груланскому судну

Несмотря на многочисленные публикации, история поморского освоения Шпицбергена хранит немало секретов. Например, существует крайне мало письменных источников о том, на каких судах поморы ходили на Шпицберген. В связи с этим любые упоминания о русских судах на архипелаге приобретают особую ценность.

СУДНУ

| Павел ФИЛИН¹



Поморский промысловый карбас с буйном. 1906 г.
ФОТОГРАФИЯ: Н. ШАБУНИН

весновальных промыслах в Белом море. Сохранился целый ряд фотографий, иллюстрирующих карбасы с буйном.

В оснащение карбаса входил также ворот с бабкой и крюком. С помощью такого ворота карбас можно было вытаскивать на берег. Деревянный крюк цеплялся за выбитое во льду отверстие, в петлю ворота вставляли весло и наворачивали на «бабку» веревку, к которой крепили судно. Подобный ворот хранится в Соловецком морском музее и происходит из деревни Летний Наволок на Летнем берегу Белого моря. Он использовался на весновальном промысле.

ПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО

Среди дел Соловецкого монастыря, хранящихся в Российском государственном архиве древних актов, автору удалось найти небольшой, но крайне любопытный документ под названием «Опись груланскому судну» [РГАДА. Ф. 1201. Оп. 5. Д. 3964]. Дело датируется 3 октября 1760 – 13 мая 1761 гг. и представляет собой прошитую тетрадь из восьми страниц, шесть из которых заполнены текстом с описанием судна, отсутствующих снастей и инвентаря.

Название дела указывает, что речь идет о судне, которое имеет прямое отношение к Шпицбергену. «Груланское судно» – не что иное как судно, использовавшееся на промысле на Шпицбергене или Груманте, как называли архипелаг поморы. Слово «груланский» является калькой со шведского «Grönland» или «Гренландия».

СОБСТВЕННОСТЬ МОНАСТЫРЯ

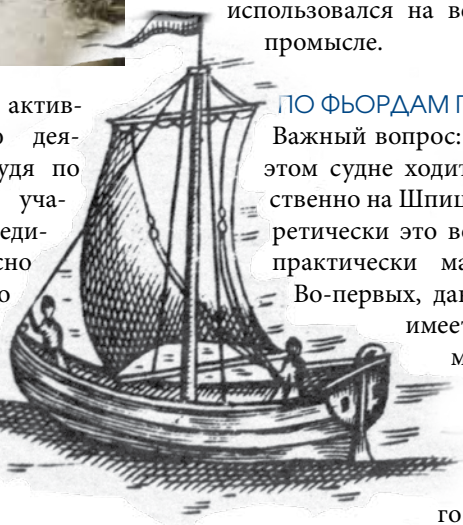
Интересно, что описание судна встретилось среди дел крупнейшего на Севере Соловецкого монастыря, экономические интересы которого распространялись далеко за пределы

Соловков. Монастырь вел активную торгово-промысловую деятельность в Поморье и, судя по обнаруженному документу, участвовал в снаряжении экспедиций на Шпицберген. Согласно описи, судно принадлежало Соловецкому монастырю и находилось в распоряжении «карбасного» монаха Арсения, а кормщиком на нем в 1760 г. был солдат Михаил Корнилин.

ОСНАЩЕНИЕ КАРБАСА

Что же представляло собой судно? Согласно описи, это был одномачтовый парусно-гребной карбас длиной 8,2 м и шириной 2,5 м с надстройкой («буткой»), тремя парами весел и одним кормовым веслом. Мачта длиной 7,8 м крепилась двумя вантами и штагом. В топ мачты был вмонтирован шкив для подъема и опускания паруса. Из описания не ясен характер паруса (косой или прямой).

В перечне инвентаря имелось буйно – специальный навес, и шелешень – веревка от носа к корме, через которую перекидывалось буйно. Поморы активно пользовались подобной технологией на зимних звериных торосовых и



ПО ФЬОРДАМ ГРУМАНТА

Важный вопрос: могли ли на этом судне ходить непосредственно на Шпицберген? Теоретически это возможно, но практически маловероятно. Во-первых, данный карбас имеет слишком маленькие размеры для большого морского перехода.

Во-вторых, на таком судне невозможно было взять существенное количество припаса и тем более доставить обратно сколько-нибудь значительный объем добычи.

Скорее всего, данный карбас поморы использовали как разъездное промысловое судно непосредственно на Шпицбергене и могли доставлять его на архипелаг на борту лодьи или другого крупного морского судна. ■

Ворот для вытаскивания судна на берег.

Соловецкий морской музей.

ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ ФИЛИН

¹ Кандидат исторических наук, руководитель департамента историко-культурного наследия Арктики Военно-исторического центра СЗФО

КУШАТЬ ПОДАНО!

| Никита КРИВЦОВ

Шпицберген предлагает своим гостям не только уникальные арктические пейзажи, снегоходные, морские и пешие путешествия, но и кулинарные изыски. Отличные рестораны есть в норвежском Лонгвире, в «Ис-фьорд-радио» на мысе Линнея, но сейчас речь пойдет о Баренцбурге и Пирамиде. В том, что такое русская кухня на Шпицбергене, нам помог разобраться Вячеслав Шевченко, шеф-повар центра арктического туризма «Груманти».



Поморская уха – одно из традиционных блюд в меню.
ФОТОГРАФИИ: АНДРЕЙ ШЕВЕЛЁВ



Шеф-повар Вячеслав Шевченко работает в Баренцбурге с 2013 г.

СВЯЗЬ ВЕКОВ

Как таковой кухни Шпицбергена не существует, потому что коренного населения на архипелаге нет. Сейчас здесь живут и работают представители многих народов, и у каждого из них своя культура питания.

Во времена открытия и начала освоения архипелага в основе рациона первопроходцев были продукты длительного хранения: соленое и вяленое мясо и рыба, сухари, бобы, мука, вода, алкоголь. И, конечно, они охотились на представителей местной фауны и рыбачили, дополняя свой рацион.

«Что такое кухня? – говорит Вячеслав. – Это, прежде всего, традиции. Мы представляем на архипелаге Россию и, соответственно, развиваем кухню в этом направлении. Несколько веков назад на Шпицбергене вели зимний и летний промысел поморы, поэтому мы берем многое из их кухни. А в поселке Пирамида сохраняем советские кулинарные традиции».

ЭКСПЕРИМЕНТЫ И ТРАДИЦИИ

Готовить и экспериментировать с различными блюдами Вячеславу нравилось

с детства, а в 18 лет он начал профессиональную поварскую карьеру. «Мне всегда было интересно то, что происходит на кухне, и я старался поучаствовать во всех процессах и переходил из одного цеха в другой, наращивая опыт и умения. Я получаю массу удовольствия от процесса готовки», – говорит Вячеслав.

Но, похоже, еще большее удовольствие шеф-повар Шевченко получает от создания новых блюд, рецепты которых – на базе старых традиций – ложатся в основу русской кухни на Шпицбергене.

Вячеслав изучает историю, чтобы лучше понимать культуру питания разных народов: в какие года и века какие продукты были в обиходе, – ищет старинные книги с рецептами. Лишь основываясь на этой информации, считает он, можно говорить, что блюдо относится к кухне того или иного народа.

ПРОСТЫЕ, НО ИЗЫСКАННЫЕ

«Есть, например, замечательные поморские котлеты, – делится Вячеслав. – Блюдо готовится из трески по рецепту, который передавался из поколения в поколение, и сейчас оно радует всех наших гостей».

В меню есть и еще одно, вроде бы простое, но оригинальное и изысканное блюдо, которое родилось на Шпицбергене: запеченное филе трески в сливочном соусе с бобами, картофелем и луком.

Конечно, в основе поморской кухни лежит, прежде всего, рыба тех видов, которые водятся на Шпицбергене: треска, пикша, арктический голец, зубатка.

Собственноручно выловленная и разделанная рыба – это главное украшение арктического стола. «Нет ничего лучше, чем приготовление блюда по всей цепочке – от ловли до сервировки», – считает Вячеслав. Причем это касается свинины, выращенной в Баренцбурге.

«Из своей, абсолютно экологически чистой свинины мы и готовим блюда, которые подаем в наших ресторанах», – говорит Вячеслав. Это, например, свиное каре с печеными овощами, морковным пюре и винным соусом с черникой, ребрышки в медово-остром соусе со свежими овощами и печеным картофелем.

ВКУСНО, СТИЛЬНО И УЮТНО

Сейчас у ЦАТ «Груманти» есть четыре заведения, где можно познакомиться с русской кухней на Шпицбергене. Это ресторан «Баренцбург», который находится при одноименном отеле. Там есть также барная зона со стойкой, где можно попробовать русские напитки

и исторические коктейли. В сотне метров от отеля стоит двухэтажное здание, в котором расположен ресторан «Красный медведь» с одноименной пивоварней. «Сейчас мы его обживаем, вкладывая всю душу в работу, и, уверен, в итоге это будет стильный арктический бар-ресторан», – говорит Вячеслав. На первом этаже находится пивоварня и планируется небольшой бар-рюмочная, в котором можно попробовать местное пиво и другие напитки, а летом у центрального входа откроется веранда.

Есть еще столовая, расположенная на первом этаже дома, известного в поселке как «Хилтон». Ее посетители – в основном местные жители, но заглядывают туда и туристы. В планах ЦАТ «Грумонт» превратить ее в уютное кафе. И, наконец, ресторан «Пирамида» в одноименном поселке.

78 ШИРОТА В БОКАЛЕ

Помимо местного пива, арктические блюда от Вячеслава Шевченко можно сопровождать и не менее экзотическими «авторскими» напитками.

«Мы создаем настойки, которые созревают в течение полярной ночи, когда за окном полная темнота, а на небе играет северное сияние. Они будут готовы лишь спустя несколько месяцев, к приезду гостей, – рассказывает Вячеслав. – Мы



Ребрышки в медово-остром соусе готовятся из свинины, выращенной в Баренцбурге.

также разыскиваем рецепты старых русских полярных и морских коктейлей».

Один из них может служить своеобразной визитной карточкой Баренцбурга. Это коктейль «78 широта». В свое время советские полярники коротали вечера за напитком с градусом, равным широте, на которой они находились. И так как поселок лежит на 78 широте, крепость этого коктейля была 78 градусов. Но если «по классике» он готовился из спирта и воды, то теперь ингредиенты другие: сироп, ликер и ром. И он уже не просто крепкий, но еще и вкусный, и красивый.

ЛУЧШАЯ НАГРАДА ДЛЯ ПОВАРА

«Главная награда для меня – видеть, как гости со всего света оценивают плоды работы нашей команды», – признается Вячеслав. А гостям Баренцбурга и Пирамиды настолько нравится русская кухня в арктическом исполнении, что некоторые возвращаются несколько раз в год. Особенно часто приезжают соседи из норвежского Лонгбюра. Они больше и больше понимают русскую культуру, русскую кухню. Они уже знают: если борщ – то с салом и сметаной, а если блины – то с красной икрой! А для тех, кто оказался на архипелаге впервые, здешняя кухня – настоящее открытие. «На Шпицбергене мы через гастрономию знакомим наших гостей с Арктикой и Россией», – убежден Вячеслав. ■

| Наталья
БЕЛОУСОВА



Глядя на здание горноспасательного взвода (ГСВ) в Баренцбурге, невозможно догадаться, что несколько лет после сдачи в эксплуатацию этот дом использовали совсем по иному назначению. Когда-то в нем кипели нешуточные спортивные страсти.

СТРОЙКА В ПОЛЯРНУЮ НОЧЬ

К началу 1980-х гг. старое здание ГСВ Баренцбурга исчерпало свой ресурс. Оно располагалось между домом №20 и клубом. В здании было два этажа, но оно имело недостаточную площадь. Ему на смену решили построить новую базу для горноспасателей.

Строители приступили к работе в конце 1982 г. Михаил Зельтерман, арматурщик стройучастка (годы командировки на архипелаге: 1982-1984 гг.), вспоминает, что ростверк – часть фундамента – устанавливали в декабре, в середине полярной ночи. В январе 1983 г. приступили к выкладке стен из шлакоблока. Этот материал производили в Пирамиде, откуда баржей заранее доставили шлакоблоки для строительства. К началу светового дня перекрыли крышу. Мягкую кровлю утеплили шлаковатой. В завершение работ строение облицовали кирпичом.

Изначально в здании ГСВ планировали временно разместить спортивные секции и организовать спортзал, потому что помещение старого спорткомплекса тогда готовилось к сносу. Для этого проемы под гаражные ворота заложили шлакоблоком с возможностью последующей разборки. Весной в здании ГСВ перенесли спортивный инвентарь, и в зале начались тренировки.



*Победители соревнования. 1984 г.
ФОТОГРАФИЯ: МИХАИЛ ЗЕЛЬТЕРМАН*

ВРЕМЕННЫЙ СПОРТЗАЛ

В 1986 г. спорткомплекс все еще располагался в здании ГСВ. Все в нем было обустроено, как в полноценном спортзале.

В той части здания, где сейчас находятся гаражные ворота, была сплошная стена. За ней был основной игровой зал.

ГСВ в Баренцбурге



Так здание ГСВ выглядит сегодня. ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ



Горноспасатели на службе. После ликвидации аварии в шахте. Август 1989 г. ФОТОГРАФИЯ: ВАЛЕРИЙ ВОЙТЕНКО

В нем проходили тренировки и соревнования по футболу, баскетболу, волейболу и другим видам спорта. Однако зал был тесноват.

«В футбол играли команды всего из трех человек и использовали при этом маленькие ворота, – вспоминает Виктор Волосянка (годы командировки на архипелаге: 1986-1988 гг.). – Для болельщиков оставалось немного места – лишь за воротами, поэтому не всем желающим удавалось посмотреть игру. Рядом с игровым залом был зал тяжелой атлетики. Отдельное пространство было отведено для тенниса и легкой атлетики».

На первом этаже были раздевалки и душевые. Перед входом в игровой зал стоял автомат по производству газированной воды, которая пользовалась особой популярностью у полярников после напряженных тренировок. На втором этаже располагались кабинеты тренеров, комнаты для настольных игр, в подсобных помещениях хранился спортивный инвентарь.

В 1987 г. в поселке завершилось строительство современного спорткомплекса с двумя бассейнами, сауной, просторными залами и зимним садом. Необходимость использовать

здание ГСВ для спортивных целей отпала, и его заняли горноспасатели.

ПРОФИЛАКТИКА И ЛИКВИДАЦИЯ

Командир отделения Николай Чубенко (годы командировки на архипелаге: 1988-1991 гг.) работал в горноспасательном взводе Баренцбурга, когда в этом здании уже в полную силу трудились спасатели. Спортивные баталии, кипевшие в этом доме, ушли в прошлое.

Как и сейчас, спасатели занимались профилактикой и ликвидацией аварий в шахте, поддерживали общественный порядок в поселке. Кроме того, один из горноспасателей в советские времена сопровождал в походах членов туристического клуба «Полярные маки» для обеспечения их безопасности.

На памяти Николая случилось страшное событие: 11 августа 1989 г. взрыв метана в шахте Баренцбурга унес пять человеческих жизней. Благодаря действиям спасателей, немедленно прибывших на место, удалось спасти двоих человек. Им тут же была оказана медицинская помощь. Горноспасатели принимали все необходимые меры по ликвидации последствий той трагической аварии.

ПОЛНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Здание ГСВ в наши дни используется по своему главному назначению. На первом этаже при входе располагается дежурная комната, далее помещение с запасом снаряжения, комната отдыха, небольшая кухня, парилка, тепловая камера, раздевалки, компрессорная, гараж. Во взводе имеется оружейная комната. На втором этаже размещается учебный класс, кабинет командира, фельдшера, база вспомогательной горноспасательной команды, спальная комната для дежурного отделения. В распоряжении горноспасателей есть пожарный автомобиль, машина скорой помощи, квадроцикл и снегоходы.

О спорткомплексе, который находился в здании ГСВ в 1980-х гг., напоминает лишь канат для лазанья, закрепленный на балке в гараже. Зато в одном из помещений для спасателей создан мини-спортзал с тренажерами, столами для тенниса и бильярда. ■

Повесть о пирамидской дружбе

| *Елизавета ВАЛЬТЕР*
(СТЕФАНОВА)

Красота и суровость Шпицбергена вдохновляют многих полярников на стихи и прозу. Одним из таких людей был Юрий Стефанов, молодой шахтер и начинающий писатель, который приехал в Пирамиду в 1985 г. Два года спустя он написал юмористическую повесть «Бред полярника».



Юрий Стефанов на Шпицбергене. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ НАТАЛЬЕЙ СТЕФАНОВОЙ



Слева направо: Дмитрий Побожей, Александр Прочанов и Юрий Стефанов. 1980-е гг. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА КРИСТИНОЙ БУЛГАНИНОЙ

ШАХТЕРСКАЯ ЛИТЕРАТУРА

О профессии шахтера, ее опасностях и смелости людей, спускающихся в шахту, писали Антон Чехов, Иван Куприн, Джордж Оруэлл, Эмиль Золя. Часто сами горнорабочие брались за перо, чтобы рассказать о своей нелегкой работе и ее значимости для общества. Но были и такие шахтеры, кто писал на темы, далекие от рабочих будней: о приключениях в далеких краях, о разных народах и их языках.

ШАХТЕР-ПИСАТЕЛЬ

Юрий Анатольевич Стефанов (1959-2014) родился в Артемовске Луганской области. После окончания училища в Луганске начал работать на шахте №10 г. Артемовска электрослесарем подземным.

Юрий живо интересовался историей и культурой народов мира. Жизнь в шахтном провинциальном городке и тяжелая работа не помешали развить это увлечение. Он самостоятельно выучил польский, чешский, испанский, татарский, армянский, грузинский и лужицкие языки.

ПОВЕСТЬ ДЛЯ ДРУЗЕЙ

В распоряжении пирамидчан была обширная библиотека (О ней мы писали в №1 (27) 2017 «Русского вестника Шпицбергена» – *Прим.ред.*), где Юрий проводил много времени. «Я быстро выбирал книгу, чаще всего зачитывался романами Александра Дюма. А для Юры это был своего рода ритуал: книги он просматривал и выбирал тщательно, не спеша. Для него это был и отдых, и любимое дело», – рассказывает коллега и друг Дмитрий Побожей.

Во время работы в Пирамиде Юрий Стефанов участвовал в кружке самодеятельности, которым руководил Владимир Кислов. Пирамидчане ставили не только юмористические вечера, КВН и конкурсы «А ну-ка, парни!», но и классические произведения: «Божественную комедию» Данте Алигьери, «20 минут с ангелом» Александра Вампилова.

Для своих друзей из кружка самодеятельности Ю.Стефанов написал юмористическую детективную повесть «Можно ли гадать на кофейной гуще, если кофе – растворимый? или Бред по-

лярника». Главными героями повести стали реальные люди, коллеги Юрия по Пирамиде: Валентина и Владимир Кисловы, Дмитрий Побожей, Людмила и Александр Бурба, Галина и Александр Тарасовы и другие.

Идея, которая легла в основу сюжета, отлично знакома шпицбергенским полярникам: после окончания контракта работники рудника возвращаются по домам. Людей, которые два года прожили бок о бок в полярном поселке, разделяют большие расстояния.

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

Главный герой юмористической повести – агент 001, Толик по прозвищу Демон (пирамидчанин Анатолий Грибков, который играл демона в постановке «Божественной комедии») – получает от главы профсоюзного комитета Пирамиды некое опасное задание. Суть миссии остается для читателей интригой до самого конца повествования.

«Как не волноваться, Толя, не в Баренцбург едешь и не в Нью-Олесунн даже. Там потяжелее будет, ведь до Рио-де-Жанейро путь не близкий...» – автор подготавливает читателя к длительному путешествию по материкам. Стефанов не обходит вниманием хорошо известную шпицбергенцам газету «Полярная кочегарка»: в качестве талисмана от своего шефа Демон получает



«Божественная комедия» на сцене ДК Пирамиды. Вверху слева Юрий Стефанов.

получить поддержку другого агента – Митяни Побожья. Через Одессу двое друзей добираются до Стамбула, а позже Демон уже в одиночестве летит в марокканскую Касабланку. «Для маскировки Демон был одет, как все местные арабы, в белый бурнус, а голову его украшала красная феска», – Ю.Стефанов не упускает возможности добавить пару штрихов для создания местного колорита. В Касабланке Демон встречает еще одного агента Александра Водолаза Брюшкова, с которым по причине высокой секретности задания ведет беседу на диалекте береговых чукчей.

Конец миссии ожидает агента 001 Демона в Бразилии, где он достает... банку кофейных зерен. Незамысловатое юмористическое повествование завершается тем, что главный герой с добычей приезжает обратно в Пирамиду.

ПОСЛЕ ПИРАМИДЫ

По возвращении со Шпицбергена Стефанов продолжает работать на шахте в родном Артемовске и пишет книги для своих детей. Действие его произведений происходит в Исландии, на Фарерских островах, в Испании, Италии, Мексике, Северной Америке. В 2000-х гг. Юрий заочно оканчивает исторический факуль-

тет и педагогические курсы и работает учителем-дефектологом в Луганском доме ребенка с детьми до четырех лет.

В это время Юрий Стефанов трудится над книгой «Кашубия – славянская земля на южном берегу Балтийского моря» об истории и культуре малого народа кашубов. Позже, уже в 2010-х гг. пишет диссертацию по истории калмыков. К сожалению, защитить ее Юрий не успел.

ЛЮБИМОЕ ДЕЛО

Юрий Стефанов не рассматривал свою писательскую деятельность как профессиональную, но книги были его любимым делом. Часто он вдохновлял на литературное творчество коллег и друзей, которые никогда об этом не задумывались. Юрий помогал с переплетом, переписывал книги для своей домашней библиотеки. Позже набирал свои рукописи на компьютере и дарил знакомым.

За несколько лет, которые Юрий провел в Пирамиде, он нашел друзей на всю жизнь. Несмотря на расстояния, бывшие коллеги поддерживали связь. И юмористическая повесть Юрия Стефанова «Бред полярника» – это дань писателя-шахтера крепкой пирамидской дружбе. ■

банку красной икры, завернутую в местную газету.

Первое задание Демона – добраться до Мурманска. В поезде до Москвы на его след нападают шпионы. В столице Людмила Волчица Селивина, которая очень скучает по Пирамиде, перенаправляет Демона в Ростов, где он должен

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935 г. Выпуск газеты в военные годы был прекращен. Он возобновился лишь в 1948 г. и продолжался до 1990-х гг.

Беспокойное хозяйство

Каждое утро мамы и папы приводят самых юных полярников в детский сад и отдают в заботливые руки воспитателей и нянь. Работа с детьми – ответственна и почетна. Привить им чувство коллективизма и навыки полезного труда, научить родному языку и уважительному отношению к старшим – задача не из легких. И она по-прежнему сильна лишь людям чутким, с добрым сердцем, поистине любящим детей и обладающим даром воспитателя.

Коллектив баренцбургского детского сада – чисто женский. Постоянное медицинское наблюдение за своими маленькими питомцами осуществляют детский врач Н.А.Панченко и медсестра А.И.Глотова. Много сил, умения и знаний отдают работе с детьми воспитатели Е.В.Ивашкина, Н.С.Чернова, Н.Ф.Коплик, И.Е.Татьянина и Г.И.Маркелова.

О том, чтобы в помещении сада было уютно и чисто, заботятся няни и

санитарки С.Д.Остапчук, Т.Н.Мохова, Н.И.Иванова, Н.И.Ершова.

Спокойно трудятся полярники и полярницы Баренцбурга, зная, что их ребяташки – в надежных, опытных руках.

И сегодня мы от души поздравляем работников детского сада с Международным женским днем, желаем здоровья, счастья, успехов в работе.

«Полярная кочегарка»,
№19, 8 марта 1969 г.

«РУССКАЯ ШПИЦБЕРГЕНСКАЯ КОМПАНИЯ» Павла фон Веймарна

| Владимир КАРЕЛИН¹

В начале Первой мировой войны лейтенант Павел Петрович фон Веймарн был призван в Балтийский флот. Летом 1916 г. он занял должность военно-морского атташе при императорской дипломатической миссии в Христиании (Осло). Службу в Норвегии фон Веймарн сочетал с попыткой запустить добычу угля на архипелаге Шпицберген. В 1914 г. он основал «Русскую шпицбергенскую компанию».



Баренцбург в 1932 г. ФОТОГРАФИЯ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

<Окончание. Начало в №1 (27) 2017>

НОВЫЙ ИСТОЧНИК УГЛЯ

Первая мировая война сперва мешала началу производственной деятельности «Русской шпицбергенской компании» фон Веймарна, поскольку затруднила привлечение инвестиций. Но вскоре она же определила новое значение Шпицбергена для России. Архипелаг мог стать источником угля для железной дороги Петроград-Мурман и торгового порта в Кольском заливе, строительство которого шло полным ходом. Появилась необходимость создать военно-морские силы: формировалась флотилия Северного Ледовитого океана. Во время войны возросла потребность в угле для кораблей Балтийского флота и предприятий петроградского промышленного района.

¹ Кандидат исторических наук, ответственный редактор регионального межвузовского издания «Баренц-сборник».

ПРОСЬБА О ПОДДЕРЖКЕ

В 1915 г. «Русская шпицбергенская компания» стала искать поддержки императорского правительства. Ходатайство Веймарна о солидной казенной ссуде на добычу угля на архипелаге обсудила комиссия Особого совещания по топливу (Осотоп). Веймарн и партнеры надеялись заключить крупные долговременные контракты с морским ведомством и министерством путей сообщения. Доходы от них позволили бы вернуть казне долг в рассрочку.

Для подтверждения прав на угленосные участки Веймарну и соучредителям компании требовалось скорее собрать акционерный и оборотный капитал и продемонстрировать фактическую деятельность предприятия. С этой целью приходилось постоянно держать на архипелаге рабочих для разведки запасов, добычи, вывоза небольшого количества угля и охраны имущества. Делать это становилось все сложнее в условиях нехватки денег и превращения Норвеж-

ского и Баренцева морей в театр боевых действий.

Веймарн и другие учредители предупреждали российские власти, что в случае отказа в финансовой поддержке будут вынуждены продать свои владельческие права иностранным предпринимателям.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ STORE NORSKE

В 1916 г. при поддержке норвежского правительства и крупных банков на архипелаге была учреждена угледобывающая компания Store Norske Spitsbergen Kulkompani AS. Она приобрела у американцев права собственности на большое механизированное предприятие в бухте Адвент-бэй, основанное в 1905 г. Вместе с ним новая компания получила и юридические претензии американцев на угольные участки русских предпринимателей.

Притязания норвежской компании натолкнулись на протест российского дипломатического ведомства. В ответ руководство Store Norske предложило слияние норвежского и русского предприятий. Оно мотивировало это желание завезти на архипелаг шахтеров из России. По всей видимости, слияние облегчило бы норвежцам доступ на емкий русский топливный рынок.

Ситуация встревожила официальный Петроград. В конце концов, усилия Веймарна, его коммерческих партнеров и содействие министерства иностранных дел, морского ведомства и руководителей Государственной Думы принесли плоды. Правительство не могло допустить исчезновения российских деловых интересов на архипелаге. Их стратегическое значение для России война выявила убедительным образом.

Осотоп утвердил ссуду в 3,3 млн руб. для «Русской шпицбергенской компании». Дело затягивали бюрократические процедуры. Окончательное

решение было принято лишь 8 февраля 1917 г., когда до гибели монархии в России оставалось несколько недель. Успех пришел слишком поздно.

ЭМИГРАЦИЯ ВЕЙМАРНА

Февральское восстание 1917 г. в Петрограде и свержение царского правительства стало для Веймарна и его компании жестоким ударом. Приходилось начинать все с начала. Политический кризис углублялся. Летом 1917 г. Веймарн вывез в Христианию семью.

Тяжелое положение побудило «Русскую шпицбергенскую компанию» весной 1918 г. решиться на отчаянный шаг. Руководители предприятия попытались заключить контракт с Совнаркомом и ВСНХ о финансовой поддержке добычи шпицбергенского угля. Инженер Э.Р.Ульман, председатель правления «Русской шпицбергенской компании», провел переговоры с правительством большевиков. Был готов проект договора.

Гражданская война сняла эти планы с повестки дня. Веймарн присоединился к Белому движению и стал военноморским представителем адмирала Колчака в Норвегии.

ПРОДАЖА КОМПАНИИ

«Русской шпицбергенской компании»



Лейтенант Павел Петрович фон Веймарн. 1940-е гг. ФОТОГРАФИЯ: www.geni.com

удалось наладить добычу угля на архипелаге. Но эта деятельность позволяла лишь сохранять предприятие и давать владельцам скромный доход. Из переписки Павла фон Веймарна с норвежским геологом и общественным деятелем Адольфом Гулем известно, что в 1919 г. компания вывезла с архипелага 11 тыс. тонн, а в 1920 г. – 13 тыс. тонн угля. На коях было занято 140 рабочих, на зиму оставалось 90.

Когда Антанта по окончании войны вознаградила Норвегию передачей ей суверенитета над архипелагом, у частных русских предприятий перспектив не оставалось. Веймарн стал искать покупателей среди иностранцев. Предприниматель использовал посредничество Адольфа Гуля, который рекомендовал норвежским властям приобрести угольные участки компании Веймарна. Была даже определена возможная цена сделки – 5 млн крон. Однако норвежцы не заинтересовались, и в итоге Веймарн продал предприятие голландской компании *Nederlandsche Spitsbergen Compagnie (Nespeco)*.

НОВАЯ ЖИЗНЬ

Компания *Nespeco* в 1920-х гг. готовилась развернуть в заливе Грин Харбор (современный Грен-фьорд) масштабную добычу угля и построила поселок Баренцбург. Экономический кризис вынудил голландцев в 1932 г. продать предприятие тресту «Арктикуголь».

После эмиграции Павел фон Веймарн сумел найти себя в новой жизни. Известно, что он принял гражданство Норвегии, получил степень магистра геологии в университете Осло и занимался поиском нефтяных месторождений в Канаде. Умер в 1975 г. По некоторым сведениям, похоронен в Осло. ■

Шпицберген в датах

85 ЛЕТ НАЗАД

1932 г. Трест «Арктикуголь» приобрел у голландской компании *Nespeco* шахту «Баренцбург». Начата добыча угля на угольных шахтах «Груммант» и «Баренцбург».



220 ЛЕТ НАЗАД

1797 г. Купец Семен Пушков снарядил от Выгорецкого старообрядческого общезиельства (Данилова пустынь) три судна: два на Новую Землю и одно – «Святой Николай» – на Грумант (Шпицберген). На следующий год «Святой Николай» вернулся в Архангельск. При подходе к порту у судна оборвался канат с ботом. В боте находились двое промышленников, которых унесло в море в неизвестном направлении.

ФОТОГРАФИЯ: ДАНИИЛ ТЮРЮМИН



450 ЛЕТ НАЗАД



1 марта 1567 г. Родился голландский адмирал Якоб ван Хеемскерк. Он был капитаном третьей голландской экспедиции к Новой Земле и одним из первооткрывателей Шпицбергена и Медвежьего острова в 1596 г. наравне с Виллемом Баренцем и Яном Рийпом. Именно благодаря Хеемскерку 12 из 17 участников этой экспедиции выжили и добрались на двух лодках с севера Новой Земли до Колы, а затем на голландском судне капитана Рийпа до Амстердама.



GRUMANT
arctic travel company

Шпицберген — самое необыкновенное, что с тобой может случиться

Зимние и летние туры от 5 до 8 дней

Российский туроператор на Шпицбергене

Норвегия, Шпицберген
пос. Баренцбург, ул. Старостина, 20
E-mail: grumant@goarctica.ru

www.goarctica.ru

ФГУП «Государственный трест «Арктиуголь»

Телефоны на Шпицбергене:

+ 7 495 956-29-60
+ 7 926 611-15-66 (24 часа)
+ 47 94 13 01 28 (24 часа)