

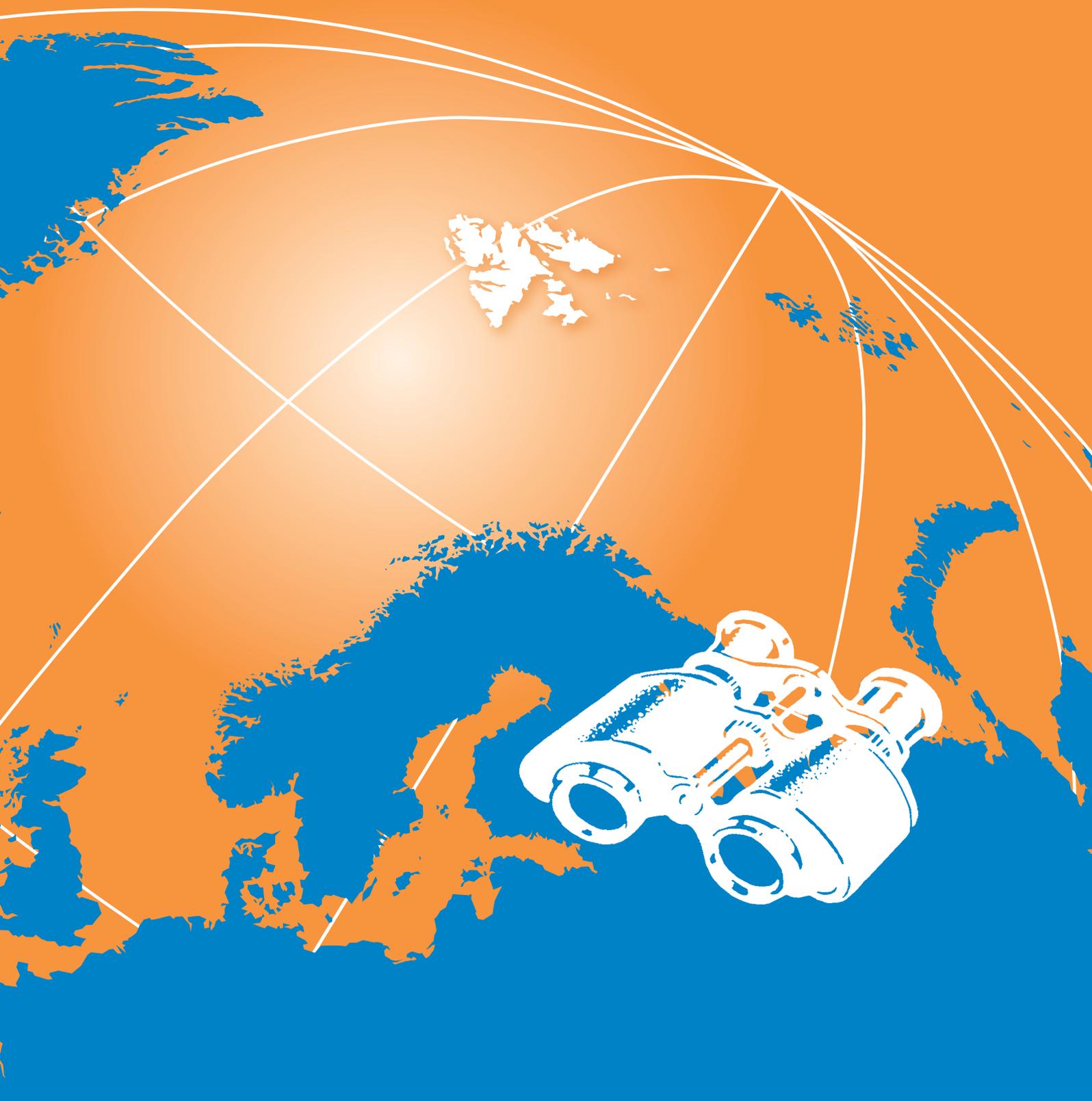
ЖИЛ ОТВАЖНЫЙ  
КАПИТАН

СОВЕТ  
ДА ТУРИЗМ

УЖИН  
НА ЛЬДИНЕ

# РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№11 май-июнь 2014





## ТУРИЗМ НА ВОЛНЕ «ПОЛЯРНОГО АВАНГАРДА»

Наконец, совершилось. Российскому туризму на Шпицбергене быть. Курс на развитие туризма трест «Арктикуголь» взял еще несколько лет назад, приступив к ремонту зданий и восстановлению инфраструктуры российских поселков, но попытки «насадить» его на арктической почве были несистемными. До сих пор не появлялось лидера с необходимыми компетенцией, опытом и масштабом мышления в сфере туризма, который смог бы возглавить это сложно поддающееся централизации направление на Шпицбергене, обладая при этом практическими возможностями для его развития. Теперь с июня текущего года эту отрасль в тресте курирует Тимофей Рогожин. За его плечами – 15 лет работы в туризме и руководство крупнейшей российской компанией в сфере организации активных приключенческих туров по России. Бесспорно, тот факт, что у российского туризма на Шпицбергене появился рулевой, вселяет оптимизм. Впереди – «освоение целины и залежных земель».

Баренцбург тем временем переживает очередное рождение. Остатки демонтированных зданий и оголившиеся старые фундаменты красноречиво свидетельствуют о том, что прежний Баренцбург уходит навсегда. Новые яркие фасады и повсеместные инженерно-строительные работы не менее красноречиво свидетельствуют о том, что российский полярный поселок уверенно вступает в эпоху авангарда.

Полярная птица-феникс Баренцбург на протяжении своей истории возрождалась не раз, полностью меняя свое лицо. Баренцбург начала 1930-х годов – это голландский поселок с характерными постройками, по виду больше напоминающий современный норвежский Лонггир. Вторая мировая война оставила от Баренцбурга руины, а в конце 1940-х – начале 1950-х поселок стал прирастать первыми финками и деревянными двухэтажными строениями. В 1970-е и 1980-е их соседями стали добротные кирпичные дома. Скоро даже в полярную ночь яркий, как все северные города, Баренцбург будет различим и узнаваем даже с моря. О прежнем Баренцбурге останется только ностальгия – неотъемлемое свойство неизбежного процесса обновления.

**Наталья Шматова**  
Главный редактор журнала  
«Русский вестник Шпицбергена»

**Издатель**  
ФГУП трест «Арктикуголь»  
**Редакция:**  
Главный редактор  
Наталья Шматова  
Ответственный секретарь  
Алена Тим  
Дизайнер-верстальщик  
Наталья Заблоцките  
**Адрес редакции:**  
127473, Россия, Москва,  
2-й Волконский переулок, 8а  
Тел.: +7 (495) 684-80-16  
Факс.: +7 (495) 684-88-16  
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции. При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна. Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано в типографии**  
**«Артишок Продакшн».**  
**Тираж 300 экземпляров.**

№11 май-июнь 2014

## День за днем

- 4 > «О Шпицберген в России пока вообще ничего не знают»
- 6 > Совет да туризм
- 7 > По улице Ивана Старостина
- 8 > Арктика шагнула в массы
- 9 > «Папанинская четверка»



## Наш календарь

- 10 > С июля полеты станут комфортнее



## Соседи

- 11 > Что принесет Лонгйиру российский туризм?



## Шпицбергенцы

- 12 > Жил отважный капитан...

## Фоторепортаж

- 14 > Ужин на льдине

## Путешествие

- 16 > Именем патриарха Шпицбергена!

## Природа

- 18 > Рыба моей мечты
- 19 > Красногрудый чужеземец



## Наука

- 20 > Зачем русский человек селится на севере?
- 21 > На Нью-Фрисланд отправились геологи



## Музей

- 22 > Что оставили Шпицбергену голландские китобои?

## Традиции

- 24 > Таинственными тропами архипелага

## История одного дома

- 26 > От шахтерской робы до европейских брендов



## Полярная кочегарка

- 28 > Однозвучно звенит колокольчик

## Рудники

- 29 > Колсбей – младший брат Груманта

## Книги

- 30 > Русское дело на Шпицбергене



## Фото номера

- 31 > Сиеста по-шпицбергенски

# «ДАВАЙ ГОВОРИТЬ ЧЕСТНО. О ШПИЦБЕРГЕНЕ В РОССИИ ПОКА ВООБЩЕ НИЧЕГО НЕ ЗНАЮТ»

Летом нынешнего года российский туризм на Шпицбергене приобрел новый статус. 1 июня в тресте «Арктикуголь» в обязанности заместителя директора по туризму, руководителя центра «Груммант» на Шпицбергене вступил Тимофей Рогожин, ранее занимавшийся развитием туризма на Русском Севере. О том, какие перемены российским поселкам на Шпицбергене принесет выделение туризма в полноценное направление, в интервью «Русскому вестнику Шпицбергена» размышлял Тимофей Рогожин.

| Беседовала **Наталья ШМАТОВА**

– Чем ты занимался до того, как оказаться на Шпицбергене?

– Последние девять лет я занимался развитием российского приключенческого туризма в компании Russia Discovery, которую возглавлял. В целом же я провел 15 лет в коммерческом туризме, и весь этот период мы занимались организацией в России активного отдыха. Наша компания была первой в России, кто организовал коммерческие снегоходные туры, туры на квадроциклах, джип-туры, вывел на другие высоты рафтинг в нашей стране. Мы работали в 22 российских регионах – Карелии, на Кольском полуострове, в Ямало-Ненецком АО, Республике Саха, Якутии, участвовали у развитии туризма в Архангельской области, на Сахалине, Чукотке, в Адыгее, Северной Осетии, Кабардино-Балкарии, Тверской, Владимирской, Иркутской областях и многих других. При этом у меня была и более «тонкая» специализация – Арктика.

К моменту попадания на Шпицберген у меня был достаточно большой багаж и опыт. С экспедиционным центром «Груммант» мы познакомились в прошлом году на туристической выставке. Сразу же после нее я собрал небольшую группу туристов, и мы съездили на Шпицберген. Дальше у нас начались системные встречи с центром «Груммант» и трестом «Арктикуголь» по развитию туризма на Шпицбергене. Разговор шел о том, что Russia Discovery станет консультантом по развитию этого направления на архипелаге. В этом году зимой мы отправили на архипелаг четыре группы. Так, в этом году на Шпицбергене побывало двадцать российских туристов с семидневными программами. Дальнейшее стечение об-



«Туризм на Шпицбергене имеет все шансы для устойчивого развития и вполне может стать постоянным», – считает Тимофей Рогожин. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ТИМОФЕЕМ РОГОЖИНЫМ

стоятельств привело к тому, что я покинул компанию Russia Discovery и с радостью принял приглашение генерального директора треста «Арктикуголь» А.П.Веселова возглавить туристическую деятельность на российской части Шпицбергена.

– Все твои путешествия так или иначе связаны с русским Севером. Чем Шпицберген отличается от других северных регионов, где ты побывал, и чем он тебя так привлекает?

– Конечно, Шпицберген можно сравнивать с полуостровом Рыбачий в Мурманской области, с Чукоткой. Это Арктика, похожие рельеф, климатические условия, природа и история. В то же время от Шпицбергена до Северного Полюса едва ли ни ближе, чем до любой северной материковой территории. Есть ряд регионов, в которых развитие туризма негативно влияло на экологию.

На всех арктических российских территориях присутствие геологов, нефтяников, военных было весьма плотным и не могло не оставить свой след. Карелия, например, которая гордится своим туристическим потоком, очень здорово пострадала от туристов, как и Кольский полуостров. Шпицберген же – это норвежская территория с норвежскими законами, и она гарантированно будет оставаться девственной. С одной стороны, это вроде бы за границей, но туры мы делаем прежде всего для россиян. Гиды говорят на русском, мы рассказываем о русской и поморской культуре – все это очень привлекательно. Здесь есть и экология, и сервис, и при этом – это российские поселки на иностранной территории.

В каких бы регионах мы ни работали, мы сталкивались с негативным отношением к российскому туризму, с чиновни-

ками, которым ничего не надо, с инфраструктурой, которая с годами лучше не становилась. К сожалению, у нас туризм нужен туроператорам, но не нужен государству. На Шпицбергене, конечно, есть экологическое законодательство, которое, может быть, в чем-то излишне реакционно и зарегулировано, но здесь все убирается и ремонтируется, есть четкое понимание, что туризм необходим, и во главе организации, управляющей российскими поселками, стоит эффективный менеджер. Здесь мы можем развивать туризм комплексно, включая инфраструктуру, маршрутизацию, кадры и маркетинг, что не может не радовать.

**– Если спросить среднестатистического человека, что он знает о Шпицбергене, в лучшем случае он**

казать на карте границы Якутии. Шпицберген пока ни с чем не ассоциируется. Наша задача – рассказать туристу, что на норвежской территории есть русские поселения, и этот путь гораздо понятнее и ближе душе русского путешественника, чем путь «Норвегия на русском языке». 60-80% норвежского туризма на Шпицбергене – это норвежцы, для которых Шпицберген – это такое же святое место, как Соловки для россиян. Наша задача, чтобы Шпицберген встал в пятерку или хотя бы в десятку мест, куда россияне хотят поехать наряду с Кижами, Валаамом и Соловками. Да, это пока дорого и труднодоступно, но это наша амбициозная задача – сделать туры на Шпицберген дешевле и доступнее за счет объемов и регулярных чартерных программ.



**ответит, что это где-то очень далеко на севере и там когда-то добывали уголь. Конечно, уголь в Баренцбурге добывают и сейчас, но последние несколько лет Баренцбург переживает кардинальные изменения. На авансцену вышел туризм. Инфраструктура поселка меняется, переориентируясь на новый формат жизни. С чем будут ассоциироваться российские поселки на Шпицбергене лет через десять?**

– Давай говорить честно. О Шпицбергене, а тем более Грумманте, у нас в России пока вообще не знают. Где находится Шпицберген и что такое Грумант – дай бог, в Архангельской области скажет каждый пятый, в Мурманской – каждый десятый, в Карелии – один из двадцати, а в остальных регионах – один из сотни. С одной стороны, это наша географическая безграмотность, с другой – наши пробелы в истории. Мы – россияне, но едва ли не каждый второй путает Камчатку с Чукоткой. Каждый второй не в состоянии по-

**– Нужно ли что-то поменять в представлении людей о российских поселках на Шпицбергене и самом архипелаге, чтобы сюда потянулись туристы? И, если да, то что?**

– Позиционирование Шпицбергена для российских, европейских и норвежских туристов – это три разных вещи. У россиян знания о Шпицбергене либо слишком скудные, либо искаженные. Для норвежцев Шпицберген – оплот социализма. Но тенденция меняется. Когда иностранные гиды на прогулочном судне рассказывают туристам, что «мы идем в социализм», а туристы приходят в Баренцбург, где социализма все меньше и меньше, а вместо этого много новых зданий, ресторанов с хорошей едой, улыбчивыми русскими, которые говорят на английском, люди видят несовпадение картинок. Наша задача – сделать так, чтобы через год никто из иностранных гидов не смог охарактеризовать Баренцбург подобным образом.

У нас есть два-три года, чтобы сделать Баренцбург абсолютно современным городом – как Анадырь при Абрамовиче, когда люди приезжали туда и говорили: «Не может быть!». Но в Баренцбурге должен появиться хороший интересный музей, экскурсии, разные виды отдыха – и пешие экскурсии, и морские прогулки, и снегоходные туры, и катание на собачьих упряжках, и каякинг... Концерты, небольшие фестивали, хорошая запоминающаяся кухня, отели на разные категории туристов... Ну и, конечно, Баренцбург – это сердце поморской культуры. Объектов поморской культуры на архипелаге достаточно. Экспозиция музея – уникальная, история – глубокая. Мы с нетерпением ждем переезда музея. В проектах – я пока не говорю «в планах» – создание небольшой поморской верфи, реконструкция поморской деревни. Конечно, это вопрос финансирования, времени и согласований, но уже следующей зимой у нас появится мастер-класс по поморским ремеслам. Обязательно в репертуаре местной самодеятельности будет присутствовать большая составляющая поморского фольклора.

**– Баренцбург как российская столица Шпицбергена – это центр притяжения туристов. А как обстоят дела с тремя другими поселками – Пирамидой и особенно Грумантом и Колсбеем?**

– Грумант однозначно должен стать объектом показа в целом ряде маршрутов. Вопрос его восстановления – вопрос объемный и не первой очередности. Что касается Пирамиды, то это хорошая, интересная, в будущем «китчевая» история законсервированного «правильного» социализма. Таких поселков было немного – их можно по пальцам пересчитать. В России городов-призраков с готовой инфраструктурой нет. С одной стороны, Пирамида – это «театр Советского Союза», но, с другой – в Пирамиде красивая и разнообразная природа, поэтому еще одна тема, связанная с поселком, – арктический дауншифтинг. Людьми-романтики из городов-миллионников, которых «заела» городская цивилизация в ее агрессивном виде, готовы будут провести какие-то периоды жизни в Арктике, и мы предоставим им для этого такие возможности и условия. Пирамида среди норвежцев считается некоей Меккой, а про Баренцбург норвежцы говорят, что там больше воздуха и свободы. Вот это ощущение мы и должны сохранить. В ближайший год-два мы должны найти лицо российского туризма на Шпицбергене. Оно, конечно же, не должно конкурировать или противопоставляться норвежскому, а скорее дополнять его. ■

# Совет да туризм

| *Наталья ШМАТОВА*



*В этом году заседание Совета по туризму Шпицбергена собрало порядка 30 представителей туркомпаний. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ТИМОФЕЕМ РОГОЖИНЫМ*

На заседании Совета по туризму Шпицбергена, состоявшемся 23 мая в Лонгьире в отеле Radisson, центр «Грумант», действующий в составе треста «Арктикуголь», представил концепцию развития российского туризма на Шпицбергене на 2015 год. Согласно этому плану, центр «Грумант» продолжит развивать российские поселения как туристическое направление на полярном архипелаге, но приоритетом для него на ближайшую перспективу теперь станет развитие инфраструктуры и повышение качества предлагаемых услуг, в том числе за счет наполнения туристических объектов событийной составляющей. «У нас есть свои программы для российского рынка, как более длинные, так и более короткие, и мы готовы интегрироваться и сотрудничать с Советом по туризму Шпицбергена, членами которого являемся», – подчеркнул в своем выступлении на встрече туроператоров заместитель генерального директора по туризму треста «Арктикуголь», руководитель центра «Грумант» на Шпицбергене Тимофей Рогожин.

Заседание Совета по туризму на Шпицбергене проводится дважды в год. На этих встречах подводятся итоги прошлых сезонов и обсуждаются

планы на будущее. В этом году в качестве основных направлений рыночной стратегии на заседании были названы развитие онлайн-бронирования и интернет-технологий, дополнительная работа над веб-статистикой, привлечение иностранных туристов, а также разработка долгосрочного плана по развитию туризма на архипелаге до 2025 года. Также на заседании были анонсированы курсы по подготовке гидов, организацией которых займется туристическая компания Spitsbergen Travel AS.

Рост потока туристов, посещающих Шпицберген, наблюдается равномерно в течение всего года, даже в низкий сезон с октября по февраль. По оценкам туроператоров, 2013 год был более продуктивным, по сравнению с 2012-м. В 2013 году с ночевкой Шпицберген посетило порядка 45 тыс. туристов, что на 20% больше по сравнению с 2012 годом. Статистика за первые четыре месяца 2014 года также показывает рост количества ночевки примерно на 13%.

Ежегодно на Шпицберген приезжают порядка 70000 туристов, около 75% из них – норвежцы. С одной стороны, состояние туризма демонстрирует стабильный рост, с другой стороны, учиты-

вая тот факт, что архипелаг посещается в основном скандинавами, развитию отрасли требуются дополнительные импульсы, в связи с чем шпицбергенские туроператоры делают ставку на европейских путешественников.

В ближайшее время туркомпании планируют пересмотреть устоявшиеся стереотипы в отношении сезонных туристических циклов. Так, например, считалось, что турсезон на Шпицбергене начинается в середине февраля и длится до начала мая (так называемый, снегоходный период). За ним следует круизный сезон, продолжающийся до октября. С полярной ночью наступает мертвый сезон, характеризующийся низкой туристической активностью. Однако чем пристальнее шпицбергенские туроператоры наблюдают за развитием туризма в континентальной Скандинавии, и в частности в Финмарке и Лапландии, тем отчетливее они понимают необходимость переориентации на «всесезонность» туров. Сейчас ближайший планируемый туркомпаниями удар в маркетинге – развитие туров на северное сияние на Шпицбергене. С учетом спроса на подобные программы на материке и уровень цен, туроператоры готовы предложить клиентам гибкую систему скидок.

В январе 2015 года вступит в силу запрет на посещение судами, работающими на тяжелом топливе, Нью-Олесунна, Магдалене-фьорда и Конгсфьорда. Этот запрет повлечет за собой необходимость перераспределения туристических потоков по другим направлениям, а это заставит туркомпанию серьезно задуматься о пересмотре прежней стратегии действий и разработке новой. Превращение Лонгьира в центр международного круизного туризма на Шпицбергене и Ис-фьорда – в популярный туристический маршрут с посещением Баренцбурга и Пирамиды – «прицельная точка» туроператоров. Надо сказать, что с Баренцбургом и Пирамидой у туркомпаний связаны особые надежды и чаяния. Если в ближайшем будущем эти поселки смогут предложить туристам развитую инфраструктуру и новое качество услуг, они бесспорно станут новыми центрами притяжения паромного туризма. ■

# По улице Ивана Старостина

*Процесс превращения динамичен и трудноуловим. Одних зданий уже нет, другие – полностью или частично демонтированы, третьи – ремонтируются, а на месте прочих скоро появятся новые. Достаточно прогуляться по главной улице Баренцбурга, чтобы понять, что замершие во времени советские «пасторали» безвозвратно уходят в прошлое, а Баренцбург приобретает новый облик.*

| Полина ЕГОРОВА

*У здания гостиницы укрепляют сваи. Указатели объектов на английском языке теперь стоят по всему поселку, ориентируя туристов.*



*Здание бывшего общежития демонтировано в 2014 году. На его месте появится дорога.*

*В здании бывшего общежития разместится хостел.*



*В этом году у здания бывшего советского Консульства – новая кровля, обновляется фасад, проводится отопление. На здание жилого дома за Консульством скоро также начнет фасадные работы бригада «Краспан-монтаж».*

*Здание напротив рудоуправления демонтировали год назад. На его месте появится паркинг для снегоходов.*



*Бывшее здание музея «Помор» частично демонтировано из-за поврежденного фундамента, а сохранившуюся часть полностью отремонтируют. Скоро сюда из здания гостиницы переедет туристический офис.*



*Жилой дом №25 и культурно-спортивный комплекс еще осенью 2013 года приобрели современный узнаваемый вид.*

# Арктика шагнула в массы

| Вячеслав СЕЙМЧУК

Арктическую прохладу в раскаленную майским солнцем Москву принесли Дни Арктики. Цикл мероприятий, приуроченный к Дню полярника стартовал 19 мая. Организаторами Дней Арктики выступили Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации, Правительство Москвы, Русское географическое общество, Фонд содействия северным и арктическим территориям «Север – наш!», Центр международного и межрегионального сотрудничества, ИА Новое время. Почетными гостями мероприятий Дни Арктики стали председатель Совета Федерации РФ В.И.Матвиенко, известный полярник, Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации А.Н.Чилингаров, выдающиеся полярники, деятели культуры, ученые, общественные деятели, представители бизнес-сообщества.

## «АРКТИКА – ЛУЧШИЕ ФОТОГРАФИИ»

Фотоцентр на Гоголевском бульваре, где проходила открывшая цикл мероприятий выставка работ известных мировых арктических фотографов и победителей конкурса Global Arctic Awards 2013 «Арктика: лучшие фотографии», стал оазисом спасения для всех ценителей Арктики в разгоряченных городских джунглях. Арктические красоты ледников и заснеженных гор способны были охладить даже самых разгоряченных

горожан. В рамках фотовыставки состоялись творческие встречи с участниками и партнерами проекта, мастер-классы Михаила Вершинина, Андрея Гудкова, презентации книг: «Арктика. Лучшие фотографии» проекта Global Arctic Awards, «Полярная авиация России» том 2 Андрея Болосова, «Камчатская одиссея» Сергея Горшкова, «Время полета» Алексея Нагаева. В обширной экспозиции лучших мест Арктики был представлен и Шпицберген – фото Нины Слащилиной, на котором запечатлен поселок Пирамида.

## ФИЛЬМЫ ОБ АРКТИКЕ

20 мая был показан фильм «Арктика великая. Часть первая. Почитание духа огня», по завершении которого открылся форум с участием известных российских и зарубежных документалистов, киноведов, рецензентов, деятелей культуры и членов Гильдии неигрового кино. Уникальность форума заключалась в том, что представители документального кино получили возможность обсудить проблемы и приоритеты арктического документального кино в диалоговом формате. Мероприятие дало старт «Третьему международному фестивалю неигрового кино «Арктика»-2014», итоги которого будут подведены в Москве в ноябре 2014 года. Перспективные кинопоказы и выставки

в рамках Дней Арктики продолжались вплоть до 23 мая и на других площадках.

## «ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК»

Завершила Дни Арктики церемония награждения знаком «Почетный полярник». Памятные награды из рук президента Ассоциации, Первого Вице-президента Русского географического общества Артура Чилингарова получили более десяти человек. В рамках праздника также состоялось заседание Совета Ассоциации полярников. В его состав входят руководители крупнейших системообразующих компаний и организаций, а также ведущих научных учреждений страны. Совет обсудил вопросы сбережения уникальных экосистем Арктики, проблемы подготовки кадров для работы в высоких широтах, способы внедрения научных разработок и инновационных технологий.

Задача мероприятий всего цикла Дней Арктики – привлечение внимания к природным, историческим и культурным объектам Арктики, повышение туристической привлекательности районов Крайнего Севера России, в том числе посредством фото- и киноискусства, а также конструктивный диалог о решении экологических задач в регионе. В этом году мероприятия фестиваля и фотовыставок посетили более 5000 москвичей и гостей столицы. С уверенностью можно сказать, что Арктика шагнула в массы. ■



ФОТОГРАФИЯ: ДНИ АРКТИКИ



| Полина ЕГОРОВА

## «Папанинская четверка»

*21 мая официально стал Днем полярника. С инициативой учреждения Дня полярника в декабре 2012 года выступили члены Совета Федерации, в частности, сенатор, спецпредставитель президента по международному сотрудничеству в Арктике Артур Чилингаров. Праздник, установленный в честь открытия 21 мая 1937 года первой дрейфующей полярной станции «Северный полюс-1» только в прошлом году, уже много лет стихийно отмечается на Севере и в Арктике. Более 80 лет назад легендарная четверка «папанинцев», в течение девяти месяцев дрейфовавшая на льдине от Северного полюса до Гренландии, совершила переворот в представлениях об Арктике.*

«21 мая 1937 года, самолет, пилотируемый Героем Советского Союза Михаилом Водопьяновым, сел на льдину в районе Северного полюса. Следом за ним прилетели туда еще три советских самолета. Советские летчики изумили весь мир. И понятно. Ученые до этого считали, что посадка самолета на полюсе невозможна, как невозможна в этой ледяной пустыне и жизнь каких-либо живых существ. Но изумление это было еще большим, когда самолеты улетели, а четверо советских людей – Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов – остались жить на льдине. Это были самые северные жители в мире. Папанинцы были первыми людьми, которые в течение многих месяцев внимательно и пристально изучали жизнь сначала на Северном полюсе, а затем в Центральном полярном бассейне», – писала советская пресса спустя два года после начала работы первой в мире дрейфующей на льдине научной станции «Северный полюс-1».

В состав экспедиции вошли Иван Дмитриевич Папанин (руководитель станции), Евгений Константинович Федоров (метеоролог и геофизик), Эрнст Теодорович Кренкель (радиотехник) и Петр Петрович Ширшов (гидробиолог и океанограф). Руководил экспедицией Отто Юльевич Шмидт, пилотом флагманского самолета Н-170 был Герой Советского Союза Михаил Васильевич Водопьянов.

Установка исследовательской станции на льдине на самом краю земли и девять месяцев непрерывных научных исследований в тяжелейших полярных условиях ознаменовали новую эру в освоении всего Арктического бассейна. Ежедневно участники экспедиции отбирали пробы грунта, измеряли глубины и скорость дрейфа, определяли координаты, вели магнитные измерения, гидрологические и метеорологические наблюдения. Первоначально размер льдины, на которой размещалась станция, составлял 3 х 5 км, а толщина льда – 3 метра. В лагере исследователей велись регулярные наблюдения, отчеты пересылались в Москву, а связаться со станцией мог любой радиоловитель. Вскоре обнаружился дрейф льдины, и в результате «странствий» у Северного полюса льдина начала превращаться в небольшой островок. «В результате шестидневного шторма в 8 утра 1 февраля в районе станции поле разорвало трещинами от полкилометра до пяти. Находимся на обломке поля длиной 300, шириной 200 метров. Отрезаны две базы, также технический склад... Наметила трещина под жилой палаткой. Будем переселяться в снежный дом. Координаты сообщу дополнительно сегодня; в случае обрыва связи просим не беспокоиться», – говорилось в сообщении Папанина, отправленном на материк.

Помощь пришла незамедлительно. Посадка самолетов на лед была бы невозможна из-за малого размера ледяного обломка, поэтому на спасение участников отправились ледокольные пароходы «Мурманец», «Мурман» и «Таймыр». Полярники были благополучно сняты со льдины и в марте 1938 года доставлены в Ленинград.

Страна встречала «папанинцев» как героев, успех экспедиции был колоссален. 6 марта 1938 года научные результаты уникального проекта были представлены Академии наук СССР и получили высокую оценку специалистов. Научному составу экспедиции были присвоены ученые степени, а О.Ю.Шмидту и И.Д.Папанину присуждены звания Героя Советского Союза, остальные участники дрейфа были награждены орденами Ленина.. ■

## «АРКТИЧЕСКИЙ ПЛАВУЧИЙ УНИВЕРСИТЕТ» ПОСЕТИЛ БАРЕНЦБУРГ



13 июня участники программы «Арктического плавучего университета – 2014» – совместного проекта Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) и Северного (Арктическо-

го) федерального университета, осуществляемого при поддержке Русского географического общества, посетили гидрометеорологическую обсерваторию (ГМО) Баренцбург, расположенную на архипелаге Шпицберген. Научно-исследовательское судно «Профессор Молчанов» Северного УГМС Росгидромета, на борту которого выполняется этот уникальный научно-образовательный проект, пришвар-

товалось к причалу поселка Баренцбург около 7 часов утра по местному времени. Основной целью посещения было ознакомление с производственной деятельностью обсерватории, видами производимых наблюдений и исследований в области гидрометеорологии, геофизики, океанологии, мониторинга окружающей среды, а также с условиями работы сотрудников обсерватории. В сопровождении директора обсерватории А.А. Ермакова участники экспедиции посетили метеорологическую площадку и Лабораторный корпус № 1.

«Арктический плавучий университет» отправился в свой первый рейс 1 июня 2014 года. Экспедиция проходит на научно-исследовательском судне Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды «Профессор Молчанов». В ее составе – 30 студентов САФУ и МГУ имени М.В.Ломоносова. Первый рейс «АПУ-2014» продлился 30 суток и прошел по маршруту Архангельск – Белое Море – архипелаг Шпицберген (Баренцбург, Нью-Олесунн) – Баренцево Море – Архангельск.

## С ИЮЛЯ ПОЛЕТЫ СТАНУТ КОМФОРТНЕЕ



18 июня на борту судна в Баренцбург доставлен новый вертолет МИ-8 АМТ для осуществления перевозок по линии деятельности треста «Арктикуголь».

Трест «Арктикуголь» приобрел вертолет для рудника Баренцбург в соответствии с решением Правительственной комиссией по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген от 11 июля 2013 года. Полеты на воздушном судне будут осуществляться с 1 июля текущего года. Сейчас вертолет проходит сертификацию Комиссии Росавиации, а бригада техобслуживания ведет его подготовку к полетам. Вертолет МИ-8 МТВ, на котором сегодня осу-

ществляются полеты, останется в составе парка воздушных судов в Баренцбурге.

МИ-8 АМТ обладает современной модификацией, его лопасти оснащены специальными «ребрами», позволяющими избежать сильной вибрации при взлете и посадке, а улучшенные технические характеристики обеспечивают более высокий уровень комфорта во время полетов. Вертолет был изготовлен в 2013 году в Улан-Удэ на авиационном заводе. На сегодняшний день это единственное в России предприятие, выпускающее как самолеты, так и вертолеты. За 70-летнюю историю существования завод изготовил более 8000 летательных аппаратов.

«Инженер Вешняков» вышел из порта «Мурманск» 16 июня с грузом 2250 тонн. Груз, перевозимый судном, – материалы для снабжения наземной части рудника и комплекса шахты, а также продовольственные товары. Судно пришло в Баренцбург 18 июня, а покинуло порт полярного рудника 21 июня. Многоцелевой сухогруз «Инженер Вешняков» – судно усиленного ледового класса, предназначенное для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, крупногабаритных грузов.

## ДОГОВОР С МОСКОВСКОЙ БОЛЬНИЦЕЙ ПОДПИСАН



В мае текущего года клиническая больница №85 города Москвы и трест «Арктикуголь» подписали договор о предоставлении руднику Баренцбург услуг медицинского сопровождения. Теперь дважды в год больницу рудника будут посещать специалисты для проведения регулярного медицинского осмотра. Представители больницы уже посещали Баренцбург в конце марта текущего года и вели переговоры с руководством рудника о сотрудничестве.

ФОТОГРАФИЯ: КБ№85

## Кризисные совещания по шахте Лункефьеллет



ФОТОГРАФИЯ: SNSK

Компания Store Norske на месяц отстает от плана. Открытие новой лавы запланировано на 23 мая 2015 года. Отставание от плана приводит к тому, что новая лавя будет запущена позже, что критически сказывается на проекте открытия шахты, изначально имевшем сжатые сроки. Причина отставания в плохом оборудовании и сложной геологической ситуации. Также есть проблемы, связанные с развитием шахты. Сегодня исследуются два поля, где будет вестись добыча угля. На поле H2 угольный слой залегает ниже, чем предполагала Store Norske. На поле BT2 зафиксировано оседание кровли пласта, что создает дополнительные сложности. Руководство Store Norske в срочном порядке организует рабочие совещания, чтобы найти решение данных проблем. Добыча угля на шахте Svea Nord закончится к концу 2014 года. К этому времени шахта Лункефьеллет должна начать работу.

(По материалам газеты Svalbardposten, №20, 23.05.2014)

## Спасибо, что пришли

Впервые Музей Шпицбергена в Лонгьире собрал рекордное количество посетителей. 15 мая писатель, а в прошлом – главный редактор журнала Svalbardposten Биргер Амундсен презентовал здесь свою книгу «Без милосердия». На презентации присутствовали шпицбергенские трапперы Харалд Солейм и Пер Йонсен. На презентации собралось порядка 300 гостей. Интерес к истории Шпицбергена среди жителей Шпицбергена довольно высок, а особенно – к теме белых медведей и охотничьей жизни. Биргер Амундсен считает, что именно это сочетание привлекло многих, чтобы посетить презентацию и услышать о новой книге, в которой собраны не публиковавшиеся ранее истории. «Это книга не об охоте в широком понимании, а об отношениях человека и полярного медведя на протяжении веков».

(По материалам газеты Svalbardposten, №20, 23.05.2014)

## Журнал идет новой дорогой

Скоро выйдет в свет англоязычная версия журнала Svalbardposten, которая будет называться Top of the World. Этой весной редакция норвежской газеты работала над новой версией журнала, рассчитанной на туристов, прибывающих в Лонгьир. «Мы идем новой дорогой и создаем журнал для тех, кто собирается на Шпицберген и кому интересна Арктика. Наша задача заключается в том, чтобы рассказать об этом особенном месте гостям архипелага», – говорит главный редактор Svalbardposten Эйрик Палм.

(По материалам газеты Svalbardposten, №23, 13.06.2014)

## Что принесет Лонгьиру российский туризм?



ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

Норвежская газета Svalbardposten провела опрос среди жителей Лонгьира о том, как развитие российского туризма повлияет на жизнь норвежского поселка. 68% респондентов считают, что развитие российского туризма скажется на жизни Лонгьира благоприятно, так как это означает приток денежных средств в экономику Лонгьира. 15% опрошенных оценили эту тенденцию как негативную из-за жесткой конкуренции в туристической отрасли. 16% респондентов считают, что это не играет никакой роли. По их мнению, российский и норвежский туризм – это разные сегменты рынка. (По материалам газеты Svalbardposten, №22, 06.06.2014)

## Китайский миллиардер может приобрести землю на Шпицбергене

Власти Норвегии приняли решение выкупить участок Эустре-Адвент-фьорд на Шпицбергене, чтобы сохранить государственное право Норвегии на это земельное владение. Интерес к приобретению этого участка проявил один из богатейших магнатов Китая Хуан Нубо – председатель правления корпорации «Чжункунь», специализирующейся на инвестициях в недвижимость и туризм. «Совершенно естественно, что государство собирается выкупить шпицбергенский участок, выставленный на продажу», – заявило в пресс-релизе норвежское министерство торговли, промышленности и рыбного хозяйства. Участок Эустре-Адвент-фьорд, занимающий 217 км<sup>2</sup>, – одно из двух частных владений на Шпицбергене. На участке высится гора Опера, а в его недрах, по оценкам, находится 20 млн. тонн угля. Хуан Нубо сообщил о намерении предложить цену за участок и о своих планах построить на острове курортный комплекс для китайских туристов. Аналогичные планы были у Нубо и в отношении других мест в Арктике. В 2011 году он намеревался приобрести обширный участок земли в Исландии под туристический комплекс с полями для гольфа. Ряд экспертов предостерег Норвегию против продажи шпицбергенского участка Китаю. «КНР посредством данной покупки может использовать Шпицберген в качестве опорного пункта для дальнейшего освоения Северного Ледовитого океана», – приводит слова директора Норвежской академии полярных исследований Вилли Эстренга норвежский ресурс The Foreigner. «Считаю, что это будет в высшей степени естественно и правильно, если государство сделает все возможное, чтобы выкупить участки. Мне кажется, это полностью соответствует тому, что является правильным для того, чтобы обеспечить использование этого участка наиболее выгодно», – говорит губернатор Шпицбергена Одд Олсен Ингерё.

(По материалам российской и норвежской прессы, май 2014 г.)



ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА С.С.МЕЛКОНЬЯНОМ

## ЖИЛ ОТВАЖНЫЙ КАПИТАН...



| *Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА*

– Сергей Саагакович, прежде всего, хочу спросить о том, как у вас дела?

– Дела хорошо. Самое главное, чтобы дети здоровы были, войны не было и здоровье было, а остальное все будет тип-топ.

– **Расскажите, пожалуйста, о Вашей семье.**

– Это было очень давно... Встретил я девушку молоденькую. Тогда я еще был мотористом. И когда я у нее спросил, готова ли она ждать моряка с моря, то она сказала: «Да запросто!». Но по прошествии тридцати лет совместной жизни она призналась, что очень тяжело ждать моряка с моря. Вот так мы с ней

*Капитан Сергей Саагакович Мелконьян уже более десяти лет работает в Баренцбурге не смотря на то, что родом он – из теплого Сочи. Более того, он никогда не жалел о том, что выбрал Арктику местом своей работы.*

и живем с 1974 года душа в душу. Двое сыновей и дочечка-лапочка у нас. И уже четыре внука.

– **Четыре внука! Ничего себе! А сколько Вам лет?**

– Я действующий капитан 1950-го года рождения. Уже сорок с лишним лет у меня только плавстажа.

– **Как раз следующий вопрос будет о том, как вы связали свою жизнь с морем.**

– Я родился в Апшеронске, а в 1954 году мы переехали жить в Большой Сочи. Нас в семье семь родных братьев, и детство наше прошло на берегу. Старшие смотрели за младшими и все время,

конечно же, проводили на море. Вот так мы и заболели морем. Когда призвали на службу, то спросили: «Куда вы хотите?». Ну, конечно, на море. Так я попал служить в Севастополь, Краснознаменный Черноморский флот. Прошел учебный отряд в Севастополе, после этого – школу старшин. Мобилизовался в октябре 1972 года, пришел на гражданку. Встал вопрос, куда идти. Ответ был один: только на море. На работу я пошел в Сочинский морской порт. С 1978 года я на мостике, на командирской должности. В Ростове закончил два факультета – судомеханический и судоводительский. Так я и ушел в море. И когда кадровик мне вы-

писку делал, для того чтобы оформлять пенсию, то знаете, что он сказал?

– **Что же?**

– Я впервые вижу такого человека, который в три раза больше набрал стажа! Существует такое понятие, как льготный стаж. Так вот, я в три раза перебрал. Но я не об этом, не о стаже думал. Я думал о работе.

Так и пошло. Жена у меня – большая помощница. Когда встал вопрос после свадьбы, кто будет работать, а кто учиться, она сказала: «Я буду работать, а ты учишься». Я выучился, потом работал, а она смотрела за детьми. В 2001 году, когда флот в Сочи развалился, все распродали. Я попал на корабль, который продали в Грецию, и там встретил знакомого, который работал здесь на Шпицбергене. И он мне предложил на Шпицберген пойти поработать. Вот так я и попал сюда на север в 2001 году. И втянулся. Только с 2003 по 2006 год был у меня перерыв.

– **Когда друг рассказал вам об этой работе, вам нелегко было решиться сюда поехать?**

– Расскажу вам как на духу. Когда распался флот в Сочи, мне пришлось хвататься за любую работу. Приходилось идти на все, даже на перегон пассажирского судна. Представляете, через три моря, на судне, которое как спичечная коробка в море болтается... И мы ходили, чтобы кормить семью. Когда предложили здесь работу, я, как моряк, скиталец морей, сказал: «Я пойду». И пошел.

– **Как же сложилась ваша новая жизнь?**

– Ни одного дня, ни одного часа не сожалею о том, что я пошел. Хотя тяжело здесь. Здесь моя подруга жизни заболела. С божьей помощью сейчас она жива и здорова, но не со мной. Она дома, а раньше мы вместе с ней были здесь, в Баренцбурге. Контракт у меня кончается в феврале. Я человек ответственный, и флот надо передавать в надежные руки, так просто его не бросишь. Корабли же живые.

– **К вашей работе слово «рутина» сложно применить.**

– В какие передраги мы попадали... На прошлой неделе я пробивался на Пирамиду 36 часов, представляете? Обычно мы доходили за 6 часов. Но прошли. Открыли Пирамиду, и сразу за нами хлынули туристы. Вчера пришвартовали угольщик. Работаем потихонечку. Там нужно подтянуть, здесь подтекло. Сами понимаете, это рабочий механизм. Как говорят, техника любит ласку, теплоту и смазку. Поэтому за ней надо ухаживать.

– **Весь флот Баренцбурга вы знаете от А до Я, потому что местными судами заведуете вы.**

– В этом году стало легче. Катер «Баренцбург» отдали другому капитану, а баржа «Пирамида» и буксир «Беликов» – это две плавединицы, которые я обслуживаю. Как раз готовимся через месяц спускать на воду баржу. Это достаточно тяжело, когда два человека на два корабля, но что делать. Жизнь такая. Надо успеть и туда, и сюда. Вот так, солнышко. Я бы с удовольствием

вас всех пригласил к себе. На следующий год я точно уже буду дома. Так что вы могли бы приехать, посмотреть, где была Олимпиада, как ее провели, как все обустроили. Когда приезжаю в отпуск, я удивляюсь всем переменам, которые там происходят, так что, возможно, и флот в Сочи обновится. Тогда я буду востребован уже дома.

– **Да, это было бы очень хорошо.**

– Конечно, солнышко. Единственное, в этом году что-то погода никак к лету не наладится. Вот сегодня тоже в обед снежок шел, сейчас еще хмуро. Сейчас вот плюсовая температура, 1-2 градуса. Здесь комфортно, я вам скажу. Вы понимаете, в чем дело, север – он для таких, как я, наверное. Для меня сейчас на юге летом – катастрофа! А здесь хорошо. Вот зимой надо быть в Сочи. Весной и осенью там особенно хорошо в Черном море купаться. Здесь тоже мы ноги мочим иногда. Понимаете, у меня слишком ответственная работа, и я не могу рисковать, не могу себе позволить заболеть.

– **Так что слишком часто вам не приходится ноги мочить.**

– Да, именно так, солнышко.

– **Спасибо большое!**

– Спасибо, что вы есть, что вы не забываете север. Чем больше мы будем обращать внимание на эти холодные места, тем больше мы отогреем их душой. Мы должны обогреть север, чтобы потомкам досталось хорошее наследство. Вот с такими хорошими мыслями я здесь и работаю. ■

## С Днем мореплавателя!



25 июня ежегодно отмечается День мореплавателя. Этот праздник был посвящен в первую очередь морякам торгового флота, поскольку «вклад моряков в развитие торговли, экономики, науки и гражданского общества в целом неocenim». Эти слова резолюции, подписанной на конференции в Маниле странами-участниками ООН и послужившей основанием для учреждения данного праздника, были адресованы 1,5 миллионов профессионалов, связавших свою жизнь с водной стихией.

История освоения Шпицбергена – это история мореплавателей со всех концов света. В 1594 и 1595 годах голландские купцы снаряжали специальные экспедиции для поиска Северного морского пути из Европы на восток – в Китай и Индию. Задолго до эпохи Великих географических открытий Шпицберген и эпохи китобойных промыслов, ведущую роль в которой играли голландцы и англичане, к берегам полярного архипелага на промыслы на своих судах ходили русские поморы, которых интересовала добыча моржей, тюленей, белух, песцов, белых медведей, охота на оленей и сбор гагачьего пуха.

В Баренцбурге сегодня на судах маломерного флота постоянно работают капитаны – Вячеслав Руссу, Кирилл Асосков и Кирилл Савчук, Сергей Саагакович Мелконьян. Все они приехали на полярный архипелаг из разных городов, но каждый день, а порой в самых непростых погодных условиях, они выходят в море, чтобы перевезти между поселками груз, отбуксировать вставшее на мель судно, доставить до места полевых работ ученых или познакомить приехавших на архипелаг путешественников с его красотами. С праздником, дорогие мореплаватели! Попутного ветра и благополучного прибытия в порт!

# УЖИИИ НА ЛЬДИИИИ

**4 июня 2014 года Александр Романовский – гид-переводчик в поселке Пирамида – стал случайным свидетелем настоящего медвежьего пиршества. «Русский вестник Шпицбергена» публикует рассказ Александра и его фотографии с места происшествия.**

«...Вечером я пошел на точку связи – крошечный клочок земли возле причала, где в силу каких-то мистических обстоятельств ловится слабый сигнал норвежских мобильных операторов, – чтобы проверить электронную почту и получить свежие sms-сообщения от баренцбургского турбюро с просьбами забронировать для туристов номера в гостинице. Не успел я пройти и половины пути до причала, как мне пришлось развернуться и стремглав нестись обратно в гостиницу. Мне открылось жуткое зрелище: прямо возле причала на льду огромный белый медведь только-только убил нерпу и приступил к трапезе. Такое нельзя было пропустить.

Через пару минут я уже барабанил в дверь начальника: «Петр Петрович! Катерина Николаевна! Там! Медведь! Нерпу ест! Поехали смотреть! Быстро!». Разумеется, все тот час же побросали свои дела, погрузились в машину и помчались к причалу.

Еще через несколько минут все население Пирамиды – 10 человек, – вооружившись карабинами, биноклями и фотокамерами, стояло на причале и наблюдало за кровавым пиршеством. Медведь терзал тушу убиенного тюленя, рвал когтями и зубами куски мяса и жадно пожирал их. Над ним кружились альбатросы в надежде, что им тоже что-нибудь перепадет. Медведь был так увлечен пищей, что не обращал ни малейшего внимания ни на птиц, ни на людей. Не знаю ничего по поводу первых, но вторые были этому очень рады и только и делали, что щелкали затворами.

Когда на картах памяти в фотоаппаратах не осталось свободного места, население Пирамиды вновь погрузилось в машину – кто в салон, кто в кузов – и поехало обратно в поселок. Конечно же, в ту ночь входную дверь гостиницы заперли особо тщательно.

А что же медведь? А медведь возился с тюленем до самого утра, после чего, сытый, добрал до ближайшего айсберга и завалился спать. Птицы дождались-таки своего часа и принялись клевать то, что не доел медведь».



КО ДНЮ ПОБЕДЫ

## Баренцбург 1943-1944 годов



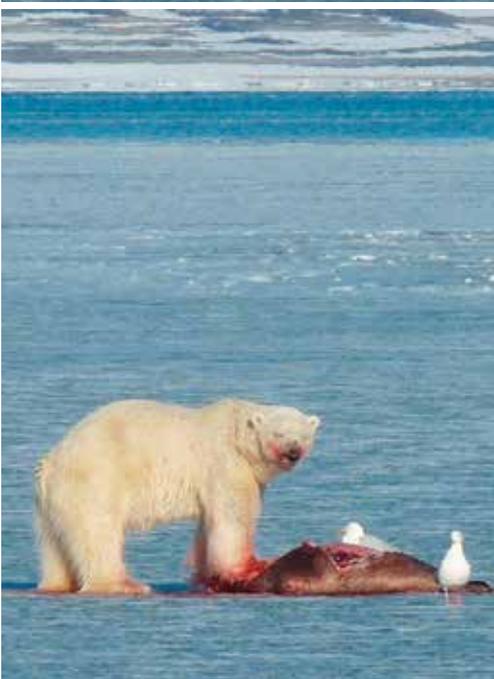
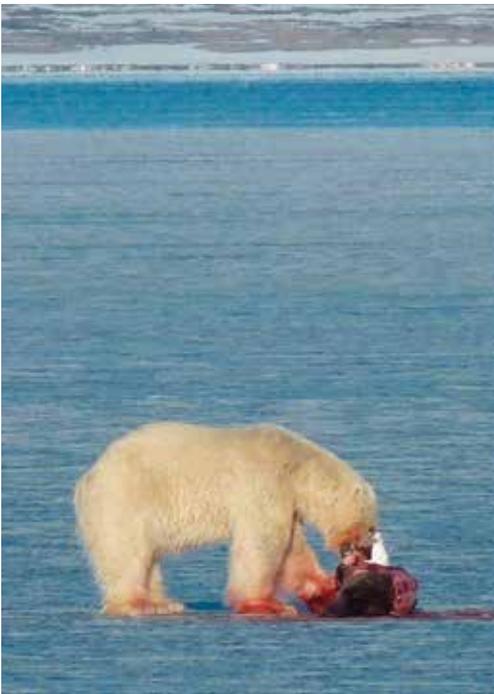
В сентябре 1943 года гитлеровская эскадра продолжительным обстрелом разрушила и сожгла поселки архипелага. В Баренцбурге были уничтожены промышленные здания и сооружения, жилые дома и соцкультурные объекты. Все, что сохранилось после обстрела, погребено в огне погибших пожаров. Немецкий линкор «Шарнхорст» с тремя другими эсминцами обстрелял постройки на мысе Хотелнессет и высадил туда десант, после чего приступил к бомбардировке Лонгъира. Десантники захватили поселок и сожгли постройки, оставшиеся после обстрела. На обратном пути фашисты уничтожили и второй советский рудник — «Груммант». Небольшой поселочек Пирамида остался цел благодаря тому, что вражеские корабли не решились идти в конец Ис-фьорда.

Баренцбург лежал в развалинах. Все вокруг было разрушено. Мрачно темнели руины каменного здания треста. Бледное пламя горевшего вдали угля



освещало изуродованную эстакаду, сиротливо торчали печные трубы на месте жилых домов. Горные выработки на руднике были завалены, затоплены и забиты льдом. Все пришлось начинать сначала...

*(Из воспоминаний полярников Шницбергера)*



# Именем патриарха



**В.С.КОРЯКИН**  
ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК

Если переправиться из Баренцбурга через залив Грен-фьорд к так называемой Камеронке, качающей воду из озера Стемме, путь к мысу Старостина идет далее на север на расстояние 8 км вдоль побережья через мыс Фестинген, который несложно опознать по маяку на небольшом острове поблизости.

Здесь берег поворачивает на запад, и до мыса Старостина остается всего четыре километра. В районе мыса на карте бросается в глаза целый букет русских названий: горный отрог Старостин-аксла, на продолжении которого находится одноименный мыс, а к западу от него располагаются две небольшие бухты – Соловецкая и Руссекейла. На востоке залива Хорнсунн находится гора Старостина.

Отдавая должное своим предшественникам, эти названия ввел в использование крупнейший шведский исследователь Адольф Эрик Норденшельд, почти полтора века назад обнаруживший поблизости русские развалины и поморскую могилу самого Ермила (по другим сведениям – Ивана) Старостина, о котором ему рассказали норвежские промысловики. По их словам, этот помор 39 раз (по некоторым данным – 32) зимовал на Шпицбергене, причем 15 лет он зимовал безвыездно. В одной из статей по истории архипелага норвежский дипломат Л.Анкер пишет, что «по количеству зимовок Иван Старостин установил рекорд, который не смог побить никто из людей, зимовавших на Шпицбергене». Не без оснований автор называет Старостина «патриархом» Шпицбергена. В под-



**ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ?** Чтобы увидеть Ис-фьорд и Землю Оскара II на противоположном берегу глазами древнего помора и осознать, что жить, не выезжая на материк, на Шпицбергене можно было уже задолго до прихода сюда всех современных благ «цивилизации».

**ЧТО СМОТРЕТЬ?** Дивной красоты панораму. На западе – просторы Гренландского моря, на востоке – залив Грен-фьорд с его заснеженными горами и темными скалами, на севере – низкий мыс Ис-фьорда Даудманс и гора Альхорн, на юге – горы Грига и Вардеборг, между которыми, в долине, вытянулось озеро Линнея – одно из крупнейших озер архипелага.

**КАК ДОБРАТЬСЯ?** Летом – на лодке из Баренцбурга, зимой – на снегоходах по заливу Грен-фьорд

**СКОЛЬКО ДОБИРАТЬСЯ?** На лодке – 20 мин., на снегоходе – 1 час.

тверждение суверенитета своей страны норвежские картографы переименовали исходные русские названия на свой лад, однако сохранили поморские корни, тем самым отдавая дань памяти нашим первооткрывателям.

История не сохранила ни даты, ни места рождения Старостина. Известно лишь, что его предки были выходцами из Новгорода и на западном берегу Шпицбергена имели избы. По некоторым сведениям, предки Старостина промышляли на Шпицбергене еще с XVI века. Именитый помор был похоронен в 1826 году на мысе, где когда-то стояла его изба и который ныне носит его имя. Могила и дом известного помора не сохранились.

В 1955 и 1960 гг. на мысе Старостина экспедицией скандинавских археологов был раскопан большой жилищно-хозяйственный комплекс, в который входили жилое помещение, баня, кузница, различные хозяйственные постройки. Неподалеку от дома,

по данным историка Х.Л.Норберга, находилось кладбище, насчитывавшее более 20 захоронений. Однако на момент раскопок скандинавская экспедиция не застала здесь уже ни одной могилы, а Норденшельд, очевидно, был последним, кому показали захоронение поморского зимовщика.

В состав местного поморского поселения предположительно входил и дом на противоположном берегу реки Линнея, раскопанный в 1978 году советскими археологами. Сегодня на мысе Старостина есть реконструкция поморской избы, норвежский охотничий домик с надписью Russekeila с небольшой экспозицией, посвященной Старостину и мемориальный крест – новодел, к месту захоронения Старостина отношения не имеющий. Как выглядел дом великого помора и где именно покоятся его останки, вероятно, так и останется загадкой. Старостин словно «растворился» в арктическом воздухе, превратившись в бесплотный дух и легенду здешних мест.

<sup>1</sup> Доктор географических наук, Почетный член Русского географического общества

<sup>2</sup> ЭПРОН – Экспедиция подводных работ особого назначения (Прим.ред.)

# Архипелаг Шпицбергена!



Русский промышленник Иван Старостин – один из первых (если не единственный) жителей Шпицбергена. Норвежские трапперы рассказывали шведскому профессору Свену Ловену, изучавшему архипелаг в 1827 году, что русский помор был крепким, румяным мужчиной, носившим окладистую бороду.



«Малыгин» во льдах.

Однако из исторических архивов известно, что в конце XIX века один из потомков Ивана Старостина подал министру государственных имуществ России прошение о денежной субсидии и разрешении поселиться на Шпицбергене, но царское правительство отказало ему в содействии.

Мыс Старостина оставил свой след и в истории советского освоения архипелага. Когда русское правительство приобрело в 1932 году у голландцев рудник Баренцбург, для его дальнейшего освоения к берегам Шпицбергена направился ледокольный пароход «Малыгин», оказавшийся накануне нового 1933 года в пургу на каменной отмели вблизи мыса Старостина. Обошлось без жертв.

Уже в январе 1933 года на спасение этого судна направился ледокол «Ленин» и спасатель «Руслан». Спустя три месяца эпроновцы под руководством Ф.И.Крылова завершили спасательные работы, отбуксировав аварийное суд-

Норвежский охотничий дом с экспозицией, посвященной Старостину. Лето 2013 года.



Туристы, приехавшие на снегоходах на мыс Старостина. Весна 2013 года. Справа – реконструированная поморская изба.



На заднем плане – гора Вардеборг.  
ФОТОГРАФИИ: ТИМОФЕЙ РОГОЖИН, НАТАЛИЯ ШМАТОВА



но в Баренцбург. Теперь «Малыгин» и «Руслан» направились в Мурманск, но на выходе из Ис-фьорда в условиях снежного шторма с пургой потеряли друг друга из видимости. Затем прервалась радиосвязь, хотя береговые радиостанции продолжали прием радио с «Руслана», постепенно превращавшийся в трагический репортаж: «Вода прорвалась в машинное отделение, заливает кочегарку, вычерпываем вручную»,

«продержимся наплаву недолго, шлем последний привет», «доживаем последние минуты», «малыгинцам последний привет».

«Малыгин» благополучно добрался до Мурманска. Спустя неделю норвежское промысловое судно Ringsall встретило в Гренландском море обледеневшую шлюпку, в которой оказалось три полуживых моряка, поведавших о гибели судна «Руслан». ■

# Рыба моей мечты

| Беседовала Полина ЕГОРОВА

Обарктической рыбалке мечтают многие искушенные путешественники, и Шпицберген, расположенный в Северном Ледовитом океане и омываемый сразу двумя морями – Гренландским и Баренцевым – кажется самым подходящим для этого местом. О том, какие рыбы обитают в водах Шпицбергена, чем они отличаются друг от друга, и где лучше всего рыбачить на Шпицбергене рассказала старший научный сотрудник Зоологического института РАН (г. Санкт-Петербург), кандидат биологических наук Наталья Владимировна Чернова.



– Шпицберген со всех сторон омывается водами полярных морей. Можно предположить, что воды архипелага кишат огромным количеством самых разных рыб. Насколько это соответствует действительности?

– Вообще фауна морских рыб архипелага Шпицберген, как и других арктических вод, небогата. Всего от прибрежной зоны до сопредельных глубин – примерно 3000 м – известно около 60 видов рыб. Часть из них обитает в прибрежной зоне. В траловых уловах вокруг архипелага встречается до 47 видов. Наиболее массовый вид в районе архипелага – сайка, или полярная тресочка. Эта мелкая рыбка, обитающая среди льдов вплоть до района Северного полюса, служит кормом для морских птиц, китов и тюленей, играя существенную роль в арктической экосистеме.

– А есть ли на архипелаге пресноводные рыбы?

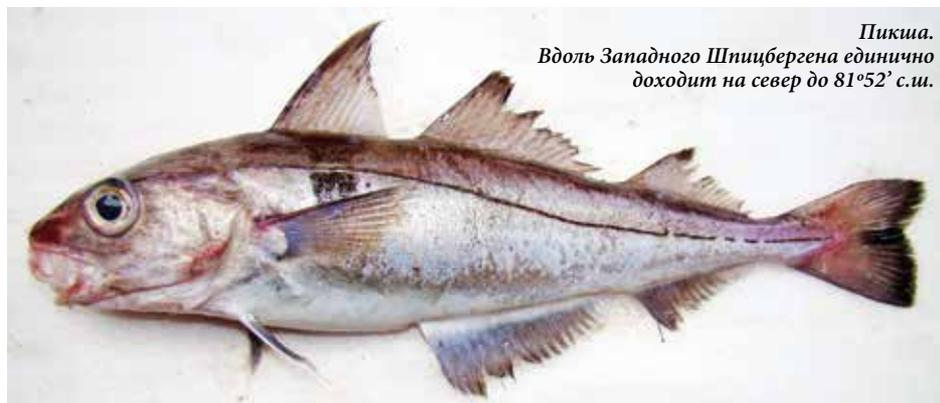
– В пресных озерах архипелага встречается проходная форма арктического гольца, который откармливается в море и заходит для размножения в некоторые водотоки. Однако лов его в водах Шпицбергена считается браконьерским.

– Какие водные районы Шпицбергена наиболее богаты рыбой?

– Среда обитания рыб неоднородна. Западный континентальный склон Шпицбергена омывается приходящими с юга водами атлантического происхо-



Окунь-клювач. Встречается вдоль западного и северного побережья архипелага до 81°52' с.ш. на глубинах 130-977 м при низких положительных температурах.



Пикша. Вдоль Западного Шпицбергена единично доходит на север до 81°52' с.ш.



Сайка. Распространена вокруг всего архипелага. Размножается в Стур-фьорде

ждения. Это теплое течение у северных берегов архипелага заворачивает на восток, опускаясь на глубины 200-500 м. Струями этого течения к архипелагу заносится с южных нерестилищ молодь рыб промысловой группы – треска, пикша, зубатка, морской окунь, камбала-ерш, черный палтус. К этим водам с низкими положительными температурами и приурочено их обитание. Северный и восточный районы архипелага, омываемые арктическими водами массами, скрыты мощными льдами большую часть года и мало исследованы. В этих водах, с отрицательными температурами, обитают преимущественно рыбы арктического комплекса, характерные для севера Баренцева моря – керчаковые, бельдюговые, липаровые, лисичковые. Все это мелкие донные

непромысловые рыбы. Повсеместно в районе Шпицбергена обитает сайка. Приливно-отливная зона, как и в других высокоширотных арктических районах, подвержена влиянию льдов на протяжении долгой зимы и потому относительно безжизненна. Пояс водорослей, обильно населенный различной живностью, смещен вниз и начинается с глубины 2-3 м. Рыбы этой зоны мало изучены.

– Это значит, что западные районы Шпицбергена – самые промысловые?

– Совершенно верно. При благоприятных погодных условиях траловый промысел в небольших объемах может осуществляться на юго-западном шельфе архипелага, а также на юге в открытых водах Стур-фьорда. По сообщению сотрудников биологической станции,

# Красногрудый Чужеземец

| Наталья ЛЕБЕДЕВА<sup>1</sup>

*Весна 2014 года принесла встречу с редким гостем архипелага – снегирем. В Баренцбурге снегирь появился в районе подсобного хозяйства вместе со стайкой пуночек 18 апреля.*



## РЕДКИЙ ГОСТЬ

В стае постоянных обитателей Шпицбергена, которые кормились, держась одной группой, он все же выглядел обособленно. Температура воздуха в этот день была около  $-10^{\circ}\text{C}$ , дул сильный ветер. Красногрудая птичка была практически шарообразной формы, поскольку нахохлила оперение, чтобы снизить потери тепла. Позже снегирь был замечен в центре поселка, затем вернулся в район подсобного хозяйства. На следующий день красногрудый гость кормился рассыпанными на снегу семечками прямо у конторы треста «Арктикуголь», с ним подаль были три пуночки. Когда пуночки неожиданно улетели, снегирь какое-то время оставался в одиночестве, затем, потревоженный спешащим по своим делам рабочим, вспорхнул на крышу школьного здания и расположился там чистить перышки. В последующие дни красногрудый чужеземец курсировал с группкой пуночек между центром поселка и подсобным хозяйством. Его удалось отловить 21 апреля. Птичка была сфотографирована, измерена, окольцована и отпущена на свободу.

## КАК СНЕГИРЬ ОКАЗАЛСЯ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ?

Иногда птицы летят по направлениям, которые не имеют никакого отношения к их нормальным пролетным путям и

перелетают через места гнездования. Таких птиц, случайно появившихся в какой-либо местности, орнитологи называют «залетными». Долгое время предполагалось, что птицы сбиваются с курса из-за погодных условий – в первую очередь из-за сильного ветра. Однако ученые провели измерения массы тела большого количества заблудившихся птиц и пришли к выводу, что вес не влияет на вероятность отклонения от курса. Если бы птицы сбивались с пути из-за сильного ветра, среди них преобладали бы маленькие и легкие. Многие виды не начинают миграцию, если нет попутного ветра. Недавно была выдвинута новая гипотеза о том, что птицы сбиваются с пути – теряют направление, ошибаются в расстоянии и таким образом попадают в нехарактерные для них места в гнездовой период – из-за генетического дефекта. Однако в случае со снегирем это могли быть и другие причины, побудившие его примкнуть к стае пуночек: снегирь, долетевший до Шпицбергена – взрослый самец. Генетические нарушения в миграционном поведении, если бы они были, проявились у молодой птицы в ее первую миграцию. В любом случае вероятность того, что снегирь, долетевший до Баренцбурга вместе с пуночками, сможет вернуться на материк, ничтожна. За весь период орнитологических наблюдений на Шпицбергене это второй случай появления снегиря на архипелаге. ■

<sup>1</sup> Главный научный сотрудник ММБИ КНЦ РАН

косяки трески и сайды временами заходят и во фьорды архипелага, но прибрежный промысел с маломерных судов в прибрежных водах не развит.

– **А в каких районах Шпицбергена лучше всего рыбачить простому туристу?**

– Постоять с удочкой можно и на берегу. Поймать можно сайку, прибрежную тресочку, а также керчаковых или бычковых рыб.

– **Есть ли в водах Шпицбергена уникальные виды рыб, которые нельзя встретить в других точках земного шара?**

– Воды архипелага населены фауной рыб северного шельфа и континентального склона Баренцева моря. Характерные только для этих вод виды пока не выявлены. Локально распространенным может оказаться карепрокт Дерюгина – липаровая рыба с желеобразным розовым телом и присоской на брюшке. Этот новый для науки вид был недавно описан по экземпляру, пойманному к северо-востоку от Шпицбергена с глубины 344–363 м.

– **Какие связанные с арктическими рыбами вопросы наиболее интересны сегодня науке?**

– Помимо ресурсного потенциала интерес представляют вопросы физиологии. Каким образом арктические рыбы приспособились к обитанию в условиях холода? Ведь они живут и даже размножаются при отрицательных температурах воды от  $0^{\circ}\text{C}$  до  $-2^{\circ}\text{C}$ . Как оказалось, в крови сайки присутствуют особые белковые вещества-антифризы, предотвращающие замерзание крови при низких температурах.

– **И последний вопрос. В Арктике становится все теплее. Значит ли это, что какие-то виды рыб могут вообще исчезнуть, какие-то – появиться, а какие-то подвергнуться мутациям?**

– С усилением притока сравнительно теплых атлантических вод к Шпицбергену, численность рыб промыслового комплекса в западных водах архипелага может несколько увеличиться, появятся новые «гости», занесенные с юга течениями. Но это не означает, что фауна рыб архипелага изменится радикально. Продолжительный зимний период и стабильность всей системы течений обеспечит условия существования холодолюбивых арктических видов рыб, которые преобладают в водах архипелага. Вместе с тем потепление Арктики расширяет свободные ото льдов акватории, что сделает возможным получение новых данных о рыбах Шпицбергена. ■

# Зачем русский человек селится на севере?



*Русского человека на Север что-то тянет, или его туда что-то толкает? О том, почему народ, уже тысячелетие ведущий производящее хозяйство, решился двинуться туда, где выращивать хлеб невозможно, в интервью «Русскому вестнику Шпицбергена» рассказал ведущий научный сотрудник Группы арктической археологии ИА РАН, доктор культурологии Павел Юрьевич Черношвитов.*

– Почему русские люди отправились на север – регион, мягко говоря, непривлекательный с точки зрения условий жизни?

– Подходы к этому вопросу разные, и выводы – тоже. Во-первых, плотность населения в XIV–XV веках в коренной России была уже настолько велика, что отлив населения из Новгородчины и Ростово-Суздальской земли был естественен. Двигаться на юг России возможно было только с боями, а на Север – свободно, поэтому народ туда и двинулся. Во-вторых, всегда существовала масса людей, которая не желала мириться с растущим в русских княжествах социальным гнетом, с вечным переделом княжеских уделов, неизбежно сопровождавшимся войнами и грабежами. В-третьих, двигаясь на Север, человек не сразу попадал на берега северных морей, а все-таки жил там, где возможно хотя бы скотоводство и огородничество. Наконец, когда он оказывался на беломорском побережье, то мог быстро перенять способы выживания у местных аборигенов.

– Но ведь у русского человека просто не было другого выхода: кто не научился жить у моря, а точнее – жить морем, тот не выжил вообще.

– Дело в том, что русский человек сделал больше. Он не растворился в аборигенной карельской и саамской среде.

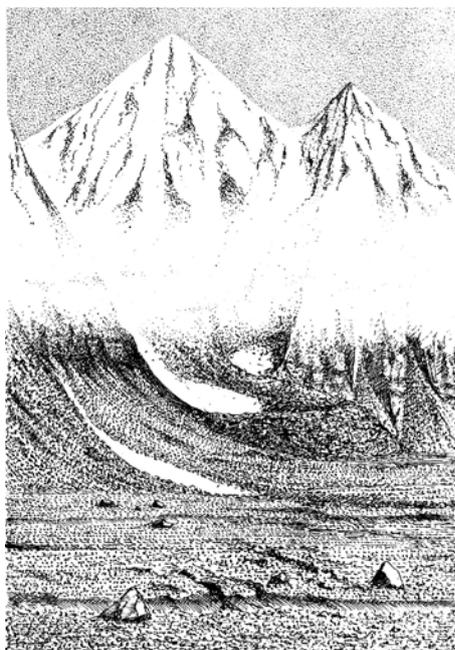


РИСУНОК: П.Ю. ЧЕРНОСВИТОВ

Переняв у последней способы освоения прибрежной полосы и морских просторов, он сумел еще и приобщить аборигенов к своей православной культуре. Он не отказался и от своей национальной материальной культуры: продолжал строить большие деревянные дома и церкви, носить тканую и суконную одежду, пользоваться традиционным рабочим инструментом и посудой, обстав-

лять дома привычной мебелью и прочей утварью, хоронить своих покойников по христианскому обычаю и везде воздвигать памятные и обетные кресты и часовни. Уже в XV веке он освоил рыболовство и морской зверобойный промысел по всей акватории Белого моря, а не позже середины XVI-го – и баренцево-морской акватории. Он основательно устроился по всему побережью Кольского полуострова, на близлежащих к Большеземельской тундре островах, а чуть позже – на Новой Земле и даже на Шпицбергене, который назвал Грумантом, где к XVII веку освоил всю южную часть архипелага. И при этом продолжал вести привычный образ жизни!

– Для русского человека это попытка сохранить свою систему хозяйствования?

– Не только. Культурологи утверждают: причина этого явления заключается в стремлении людей сохранить ощущение своей принадлежности к своему «материнскому» обществу, чувствовать себя его полноправными членами даже на чужбине. И они держат в своей коллективной памяти главное: свои обычаи, нравственные установления, свою «картину мира» – стремятся сохранить в себе, в своем сознании, свой менталитет, дух своего народа. Именно это для него становится самым важным, а не стремление сохранить свою систему хозяйствования. И он это делает, даже осваивая Крайний Север, селясь близ устьев сибирских рек, ставя промысловые становища на арктических островах, в том числе и на Шпицбергене. Он и там ставит кресты, учит своих подростков русской азбуке, хоронит своих покойников даже и в скалах по христианскому обряду. И вообще помор православней патриарха московского – даже в арктической пустыне, даже среди льдов арктических морей! ■

<Продолжение следует...>

## Исследования фьордов

*В июле текущего года Институт археологии РАН продолжит работы на Шпицбергене. Полевые работы будут вестись по двум проектам – «Археологическое обследование южного берега залива Ван-Мейн-фьорд» и «Археологическое обследование восточного берега Грен-фьорда и прилегающей части морского дна».*

Группа археологов в составе пяти человек во главе с начальником экспедиции – ведущим научным сотрудником Отдела славяно-русской археологии (заведующим группой арктической археологии) Института археологии РАН, доктором исторических наук В.Ф. Старковым, отправилась из Москвы в Баренцбург 26 июня.

Археологам предстоит обследовать южный берег залива Ван-Мейн-фьорд, начиная от мыса Мидтерхуккен, на пред-



Погружение водолазов к остаткам судна у мыса Финнесет. Июль 2013 г.

<sup>1</sup> «Русский вестник Шпицбергена» №6 июль-август 2013. С. 29



25 июня на полевые работы на Шпицберген отправились геологи. Работы, которые этим летом Шпицбергенская партия

ПМГРЭ ведет на севере полуострова Нью-Фрисланд в районах Моссельбухта и Сорг-фьорд, продлятся до середины сентября. О планах геологов на летний сезон рассказал начальник Шпицбергенской партии Михаил Юрьевич Милославский.

**– Что планируется сделать в районах полевых работ?**

– Изыскания включают в себя детальное геологическое изучение площади, составление опорных литолого-стратиграфических разрезов, отбор проб, включая промывку шлихов по руслу ручьев, составление геологических, геоморфологических карт и карт четвертичных отложений. На площадях с ранее выявленными геологическими телами будут проведены крупномасштабные геологические и геофизические исследования, которые помогут дать оценку по перспективности возможных рудопроявлений.

**– Каков состав экспедиции в этом году?**

# На Нью-Фрисланд отправились геологи

– Всего на полевых работах задействовано 12 человек, и два человека административного состава находятся в Баренцбурге.

**– Как решается логистическая задача в этом полевом сезоне?**

– В этом сезоне мы используем моторные надувные лодки для доставки геологов к месту работ и обратно. Это связано с удаленностью районов работ от лагерей. Вообще, отсутствие регулярных пассажирских и грузовых перевозок с материка на архипелаг и обратно не только затрудняет организацию работ, но и сильно их удорожает. Персоналу приходится лететь с пересадками через Шенгенскую зону, а грузу – проходить таможенные досмотры с объяснениями, куда мы возем эти «камни». Особенно нелегко стало после введения запрета норвежской стороной на использование вертолетного транспорта Ми-8, которым мы традиционно летали. Последние два года приходится заключать договора с норвежскими судовыми компаниями для доставки персонала и грузов из Баренцбурга в места полевых

**«В Шпицбергенской партии есть все»**

М.Ю.Милославский занимает должность начальника Шпицбергенской партии ПМГРЭ с января 2014 года. Ранее эту должность совмещал со своей основной должностью главный геолог партии А.Н.Сироткин. «В свое время, в конце девяностых, я работал в Шпицбергенской партии в должности начальника отряда, поэтому с основными условиями работ я знаком не понаслышке. Конечно, сейчас многое изменилось, с одной стороны что-то стало проще, что-то усложнилось, но основной вектор в работе остался прежним – научное геологическое изучение архипелага, открытие новых рудопроявлений и месторождений с применением более совершенных методов и аппаратуры, посильная помощь руднику «Арктикуголь» в освоении природных ресурсов. Для этого в Шпицбергенской партии есть все: специалисты, необходимые материалы и оборудование, желание работать и чувство первооткрывательства», – говорит М.Ю.Милославский.

Геологи устанавливают палаточный лагерь.  
ФОТОГРАФИЯ: «К ТАЙНАМ ШПИЦБЕРГЕНСКИХ НЕДР»



работ. Стоимость этих услуг неизмеримо больше, чем стоимость услуг наших российских вертолетов.

**– Как дальше будет выстраиваться работа геологов на Шпицбергене?**

– Будущее наших исследований я вижу в тесном контакте с трестом «Арктикуголь» и другими научными организациями, в том числе с Норвежским полярным институтом, с которым нас связывают хорошие партнерские отношения, сложившиеся еще в начале 1990-х годов. ■

## продолжаются

мет объектов культурного и исторического наследия. «В случае обнаружения таковых объектов будет проведена фотофиксация, графическая съемка плана и фиксация координат по GPS. Раскопки и перемещение объектов производиться не будут», – говорится в заявке экспедиции на проведение археологических исследований губернатору Шпицбергена. На месте полевых работ будет разбит палаточный лагерь. К месту экспедиции участники доставят на морском катере.

На восточном берегу Грен-фьорда археологи проведут разведочные исследования, включающие фиксацию исторических памятников периода начала угледобычи на Шпицбергене. Проведение водолазных работ в заливе Грен-фьорд связано с изучением остатков судна в районе мыса Финнесет, обнаруженных в 2012 году. Эти исследования были начаты в 2013 году<sup>1</sup> и продлятся несколько полевых сезонов. ■



Археологи обследуют мыс Коккеринесет. Июль 2012 г. ФОТОГРАФИИ: АЛЕКСАНДР РОСКУЛЯК, НАТАЛИЯ ШМАТОВА

# Что оставили Шпицбергену

| В.Л.ДЕРЖАВИН<sup>1</sup>

В эпоху китобоев на Шпицбергене существовало множество промысловых станций. В музее «Помор» экспонируются находки с одной из них – голландской, существовавшей когда-то на мысе Фестнинген.

Примерно в 6 км к югу от мыса Фестнинген, на мысе Кокеринесет находилась английская китобойная станция. Естественные выходы на поверхность коренных пород действительно напоминают крепостные стены, которые могли в определенной степени выполнять оборонительные функции, что было важно, учитывая враждебные отношения между ведущими здесь китобойные промыслы англичанами и голландцами.

Английская китобойная станция располагалась на высоте 7 м от уровня моря на краю обрыва интенсивно разрушающейся террасы, сложенной из рыхлых осадочных пород. Для китобойной станции это весьма необычно, так как почти все станции устраивались в прибрежной зоне поближе к воде. Не исключено поэтому, что это место было выбрано с учетом повышенной безопасности. К настоящему времени остатки поселения окончательно исчезли, рухнув в море. Но уникальность памятника в том, что Фестнинген – двуслойное поселение. Верхний, т.е. поздний, горизонт связан с остатками поморского становища XVIII–начала XIX вв., а нижний, ранний, – с голландскими китобоями XVII в.

## «КАМЕННЫЙ РЕЙНСКИЙ ТОВАР»

Пожалуй, самые интересные предметы в экспозиции музея представлены так называемой рейнской керамикой. Эти изделия изготавливались из кремнистой глины и подвергались качественному обжигу, что придавало им необычайную прочность, сопоставимую с камнем. Именно по этой причине такая посуда еще называлась каменным рейнским товаром. Производили ее в немецких землях на Рейне, откуда в XVI–XVII вв. она быстро распространилась по мно-



Мыс Фестнинген («фестнинг» по-норвежски – крепость) расположен на повороте из Исфьорда в Грен-фьорд, почти напротив залива Трюгхамна, к востоку от мыса Старостина.  
ФОТОГРАФИЯ: РОЛЬФ СТАНГЕ

гим странам Европы и обрела особую популярность в Голландии. В XVII веке рейнская посуда завоевала и рынки Российского царства, о чем свидетельствуют находки этой керамики при раскопках старой Москвы и других городов.

Оригинальные кувшины (бутыли) с раздутым шарообразным корпусом, снабженные ручками, с относительно узким горлом и некогда имевшие оловянные крышки – пожалуй, одни их самых ярких предметов голландской экспозиции музея «Помор». Их поверхность покрывалась глазурью коричневого или серого цвета. Отличительной особенностью кувшинов было рельефное изображение мужского лица в анфас, символизировавшего, как считалось, процветание и благополучие. Также на поверхность кувшинов наносились клейма и гербы. Китобои

Шпицбергена использовали рейнские кувшины для хранения вина.

## «А КОЛУМБ НИ В ЧЕМ НЕ ВИНОВАТ!»

Курительные трубки в Голландии начали производить примерно с первой половины XVII века в городке Гауда, известного еще и своим сыром. Но в Англии они появились еще раньше – в последней четверти XVI в. Именно голландские корабли приобщили Петра I к курению. Но на Руси курили еще и при его отце, царе Алексее Михайловиче. Правда, привнесенная из Европы пагубная привычка на официальном уровне совершенно не поощрялась, и потому табак курили тайно.

В культурных слоях при раскопках русских городов, в том числе и Москве, встречается множество голландских фаянсовых трубок. На китобойных станциях

<sup>1</sup> Старший научный сотрудник отдела славяно-русской археологии (группа арктической археологии) Института археологии РАН, кандидат исторических наук

# ГОЛЛАНДСКИЕ КИТОБОИ?



Рейнский кувшин, найденный в Ледяной гавани на Новой Земле (Архангельский областной краеведческий музей). Рейнскую керамику находят не только на китобойных станциях Шпицбергена. В большом количестве кувшины найдены в Ледяной гавани на Новой Земле, где зимовал Виллем Баренц. ФОТОГРАФИИ: А.Б.КОЛЕСНИКОВ

Рейнские сосуды суеверные люди в XVI–XVII вв. часто использовали и в качестве оберега от нечистой силы. Назывались такие кувшины ведьмиными бутылками. Чтобы оградить себя от сглаза колдуньи, в кувшин помещали гвозди, иглы, обрезки ногтей и человеческие волосы. Кувшин с содержимым тщательно закупоривался, а затем закапывался рядом с домом горлышком вниз. Считалось, что такое действие должно было оградить обитателя жилища от проклятия.



Фрагмент рейнского кувшина. (Все находки – музей «Помор», Баренцбург).

Шпицбергена они найдены только во фрагментах, но в большом количестве. На мысе Фестнинген обнаружены фрагменты не менее 25 трубок. Они представляют собой залощенные тюльпановидной формы чашечки, соединенные посредством чубука с мундштуком. Поверхность их иногда украшалась, а на самом изделии,

в основном с внешней стороны чашечки, ставилось клеймо изготовителя. Но большая часть трубок на станции Фестнинген не украшена: очевидно, эти трубки принадлежали рядовым китобоям. Длина мундштуков превышала порой 60 см, но в среднем составляла около 25 см. По этой причине узкие (диаметром 6–12 мм) длинные, а значит хрупкие мундштуки никогда не находят в целом виде, а только во фрагментарном состоянии.

Голландские трубки известны не только на китобойных станциях. Встречаются они и на русских становищах – например, на поселении Кокеринесет, но в значительно меньшем количестве.

## ПОЛЯРНЫЕ МУШКЕТЕРЫ

С собой на Шпицберген китобои привозили ружейные кремни, произведенные в европейских мастерских. Серого цвета, порой с желтым оттенком, изготовленные для ружейного замка, кремни имели подтрапециевидную или прямоугольную форму. Одна из сторон была плоской. Боковым граням придавался скос около 50°, а острое относительно верхней плоскости имело более острый угол. Пятка кремня имела радиальное закругление и соответствующий под углом скос. Верхняя и нижняя поверхности были плоскими и параллельными. Кремень закреплялся особым зажимом на курке. Довольно простые в обращении ударно-кремневые замки использовали принцип высекания искры из кремня за счет его движения и удара о закрепленное огниво. Ружейный кремень мог выдержать несколько десятков выстрелов, после чего его было необходимо заменить, иначе могла произойти осечка.

Огнестрельным оружием китобоев были аркебузы и мушкеты, заряжавшиеся свинцовыми пулями. На мысе Фестнинген найдено не менее 20 пуль. Пули китобоев имели шаровидную форму разного диаметра. Вес таких пуль колебался примерно от 25 до 50 г.

Свинец был самым подходящим материалом для изготовления пуль. Он был мягок, тягуч, плавился при низких температурах, и его можно было резать ножом без особых усилий. Изготавливали пули двумя способами. В первом случае рубили свинцовый прут, а куски его прокатывали между двумя чугунными формами, пока он не принимал круглую форму. Во втором случае пули отливали на месте в специальных пу-



Голландские курительные трубки, найденные на мысе Фестнинген.



Свинцовые пули.



Ружейные кремни.

лелейках, которые также иногда встречаются на памятниках. С этой целью моряки привозили с собой с материка крупные куски свинца.

Из остальных массовых находок с китобойных станций на мысе Фестнинген можно отметить фрагменты стеклянных бутылок и штофов, железные гвозди и куски тканей. Практически все эти предметы находят полные аналогии среди находок в «доме Баренца» на Новой Земле. Исключение составляют лишь курительные трубки, свидетельствующие об отсутствии курильщиков среди зимовавших в Ледяной гавани голландских моряков. ■

# Таинственными тропами архипелага

| Наталья БЕЛОУСОВА

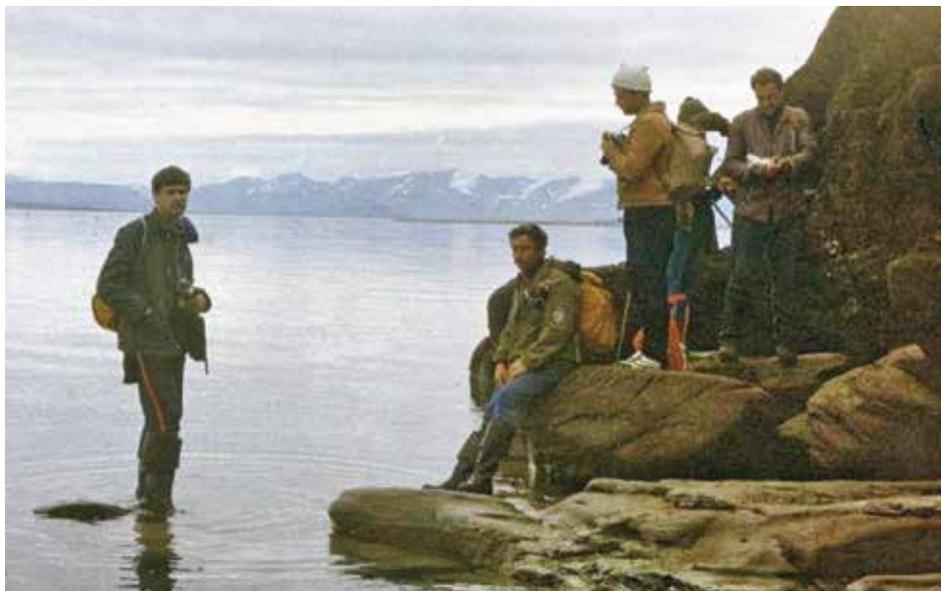
## «ПОЛЯРНИК»

История турклуба «Полярник», организованного в 1980 году в поселке Пирамида, начиналась как история небольшой группы любящих путешествия активистов. Любознательные, спортивные, инициативные люди собирались в кабинете рудоуправления, обсуждали маршруты, оформляли через директора рудника разрешение на выход и ходили в походы за пределы поселка на небольшие расстояния.

В начале 1980-х на Пирамиду для изучения окрестностей поступило 20 снегоходов «Буран», что позволило расширить радиус походов. Фотоснимки природных красот и эмоциональные отзывы туристов способствовали повышению интереса к походам среди населения. Работа по организации походов набирала темп, привлекала все больше желающих. Так встал вопрос о создании клуба.

Наличие специальной туристической единицы позволило бы решить ряд организационных вопросов, самый важный из которых был связан с получением оружия в целях безопасности для походов на дальние расстояния. Клуб был призван организовать культурный досуг советских людей, познакомить их с природой архипелага, приобщить к занятиям физкультурой. Предпочтения при зачислении в клуб отдавали физически крепким, психологически стойким людям, способным легко переносить тяготы походной жизни. В рудоуправлении для участников вели инструктаж по технике безопасности, приемам оказания медпомощи, рассказывали, какие вещи необходимо брать с собой в поход, обсуждали опыт прошлых переходов. В маркшейдерском отделе рудоуправления на специальном ротаторе множили и выдавали отсинькованные карты с маршрутами.

Отдельное помещение клуб получил в бревенчатом доме у хоккейной коробки за «семейным домом». В нем хранилось снаряжение, коньки, веревки, ледовые «кошки». Лыжи были почти в каждой комнате общежитий и хранились в шкафах-сушилках. В здании спорткомплекса был организован прокат лыж.



Поход в бухту Сканская. Середина 1980-х годов.



Лыжный переход Пирамида–Баренцбург на «Буранах». 1987 год.  
ФОТОГРАФИИ: ЛЕОНИД ЛАТУРИНСКИЙ

Лыжные ботинки передавали «по наследству» или приобретали за водку. Болотные сапоги одалживали под честное слово.

«Перед походом составляли список участников – не менее пяти человек – с указанием старшего группы, времени выхода на маршрут и возвращения в поселок. Старший писал заявление на имя заведующей столовой о снятии участников похода с довольствия на день похода и получение сухого пайка. За подписью директора и врача работники столовой выдавали продукты группе. В поход брали бинокль, фото-

аппарат, флягу спирта, аптечку, а если шли зимой на лыжах, то на всякий случай брали гвозди и инструменты. Ходили любоваться природой на Голубое и Гусиное озера, посещали домик Скотта, землю Диксона, Нью-Олесунн, Колсбей, Вейде-фьорд, бухту Сканскую, долину Эбба, Сассен-фьорд, каскады Большого и Малого водопадов, величественный ледник Норденшельда, некоторые даже купались в заливе», – вспоминает участник походов Николай Бухтияров.

Сохранился отчет о деятельности турклуба 1986 года. В нем говорится, что за год было совершено 95 выходов



Лыжники на привале. Начало 1980-х.  
ФОТОГРАФИЯ: НИКОЛАЙ БУХТИЯРОВ



У ледника Фритъоф. Ни температура воздуха +4°C, ни обилие айсбергов в заливе не смогли воспрепятствовать желанию участников похода открыть «пляжный» сезон. Июнь 1984 года. ФОТОГРАФИЯ: ГРИГОРИЙ УСТИНОВ

на маршрут, в которых приняло участие 760 человек. Общий километраж походов составил 2125 км.

Со временем деятельность клуба становилась более организованной, шла подготовка новых инструкторов-проводников, разрабатывались более дальние маршруты. «Мы любили бродить по долинам, взбираться на крутые уступы. В ручьях была чистейшая вода. Мы зачерпывали ее горстью и жадно пили. В походах останавливались в домиках отдохнуть, погреться, просушить одежду. Организаторы клуба следили за порядком, вывозом мусора, запасом спичек, наличием спальных мест, предметов утвари, исправностью печки. Уходя, туристы оставляли в домиках свои продукты и прочие вещи для следующих групп. В домиках всегда витала особая атмосфера. Находясь в них, мы чувствовали себя настоящими

полярниками-путешественниками!», – рассказывает член клуба «Полярник» Александр Боровченко.

Каждый год в День Победы участники клуба совершали восхождение на гору Пирамида, чтобы установить там флаг СССР в честь годовщины Победы. «На вершине дул ветер с мокрым снегом. Флаг мы ставили на ощупь и переживали, что из поселка полотна не будет видно. Но когда выглянуло солнце, алый флаг засиял, вызывая нашу и всеобщую радость и гордость», – вспоминает подъем на гору 1988 года Игорь Рубцов.

К середине 1990-х с упадком советских рудников работа клуба стала ослабевать. Уходили в прошлое советские традиции, сокращалось население в поселке, походы стали нерегулярными. Но вплоть до закрытия Пирамиды в 1998 году жители выбирались с рюкзаками за пределы поселка. Сборы уже не называли «клубом», но обычаи и маршруты «Полярника» сохранились.

#### «ПОЛЯРНЫЕ МАКИ»

Предпосылки для возникновения турклуба «Полярные маки» в Баренцбурге возникли в 1970-е годы. Ранее жители также бродили и даже охотились в окрестностях поселка, участвовали в лыжных переходах на Пирамиду. Но объединение как таковое оформилось позднее, и деятельность его была схожа с «Полярником». В разные годы заседания клуба проходили в разных местах. Сначала это была одна из комнат жилого дома №26, затем – спорткомплекс, а позже собирались просто в комнатах участников походов.

«При клубе мы готовили инструкторов, обучали их тому, как пользоваться оружием – карабином «Лось»-4 и радиостанцией «Ангара». По окончании курсов выдавали свидетельство. Документ

подтверждал, что его обладатель, путешествуя по архипелагу, выполнил норматив на значок «Турист СССР» и ему присвоено звание «Турист Арктики». При клубе инструктор проходил полный курс теоретической подготовки по лыжному и пешему туризму. Самые активные инструкторы награждались почетными грамотами и ценными подарками. Решение о присвоении участнику клуба звания «Инструктор по туризму» принималось на заседании правления турклуба», – рассказывает Геннадий Нецветаев, председатель «Полярных маков» в 1988-1989 гг.

В одно-двухдневных походах туристы вместе с инструктором поднимались на горы Олаф и Везувий, ходили к Ледяному и Белому домикам, к дому на мысе Старостина, к озерам Линней, Конгресс, Стемме, в долину Грендален, в поселки Грумант и Колсбей. Зимой шли на лыжах, летом переправлялись на лодках.

С окончанием полярной ночи стали организовывать и дальние лыжные походы. Протяженность перехода «Баренцбург–Пирамида» составляла порядка 200 км. Кроме того, члены клуба «Полярные маки» в апреле совместно с норвежцами организовывали лыжный переход «Баренцбург–Лонгьер» протяженностью 60 км. И это была настоящая лыжная гонка, для участия в которой даже специально приезжали именитые норвежские лыжники! Александр Шлыков участвовал в таком марафоне дважды – в 1990 и в 1991 годах. В качестве награды за хороший результат норвежцы вручили ему хрустальную статуэтку бегущего лыжника. Этот памятный подарок до сих пор на почетном месте в его доме.

К концу 1990-х в связи с сокращением численности населения Баренцбурга деятельность клуба уже не носила системный характер. Но из года в год сохранялась группа активистов, совершавших походы, поддерживавших традиции «Полярных маков» даже в 2000-е годы. По воспоминаниям члена клуба «Полярные маки» Нины Бородиной, участники турклуба продолжали собираться в спорткомплексе даже в середине 2000-х.

В наши дни предпринимаются меры по восстановлению туристических маршрутов прошлых лет и разработке новых – в летнее время пеших с применением плавсредств и гидрокостюмов, в зимнее – снегоходов. Логистический центр «Грумант», возрождая славные традиции полярников, ремонтирует охотничьи домики. Наиболее популярные маршруты прошлого века доступны для всех желаю-

# От шахтерской робы до европейских брендов

*Иностранные туристы, прибывающие в Баренцбург на экскурсию, любят фотографироваться на фоне разноцветных домиков – построек периода 1950-х. Но мало кто знает, что в одном из этих домиков оборудована и действует на протяжении более чем 20 лет одна из самых северных в мире швейных фабрик.*



*Баренцбург, 2011 год. Сегодня это фото уже можно считать историческим. Многих зданий, запечатленных на этом снимке, уже нет. Нет домов №9 (зеленое здание в центре фото) и 11 (желтое здание), ведется частичный демонтаж бывшего здания музея «Помор» (деревянное здание слева от дома №11). Бывшее общежитие №10 (голубое здание) пережило своих «современников», «переквалифицировавшись» в швейную фабрику. ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ ТАХТАМЫШЕВ*

## ДЕВЧАТА

В конце 1940-х, когда строилось здание, никто и не предполагал, что однажды здесь разместится целый швейный цех. В 1948 году в коридорах только что отстроенного общежития №10 звучали веселые девичьи голоса. Будущие полярницы прибывали с материка восстанавливать из руин разрушенный в военные годы рудник. После войны в Баренцбурге появилось сразу несколько общежитий, и общежитие №10 было одним из них. Длинный коридор со множеством дверей в маленькие, расположенные в ряд комнатки, общий санузел на этаже... В двухэтажном 36-квартирном доме с незатейливой планировкой проживали только женщины, и почти все они были сотрудниками столовой.

«В нашем теплом, светлом, уютном доме комнаты были рассчитаны на одного и двух человек. Их площадь была около 6-8 и 12-14 м<sup>2</sup> соответственно, –



*Открытие фабрики. 1992 год. На фото с ключом в руках – заведующая фабрикой Надежда Редька. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ НАТАЛЬЕЙ БЕЛОУСОВОЙ*



*В конце 40-х-начале 50-х годов Баренцбург прирастал жилыми домами. Первыми зданиями были общежития. ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ А.И. НАУМКИНА*



**Наталья БЕЛОУСОВА**

вспоминает Ольга Смоленская (Бубенина), жительница общежития №10 в 1983-1985 гг. – По прибытии девушки чаще всего селились парами. Комнаты не имели кухонь, зато почти в каждой прихожей можно было заметить самодельные электроплитки, которые всякий раз прятали, поскольку по технике безопасности пользоваться ими запрещалось.

## ЗАМАНЧИВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В начале 1992 года норвежский предприниматель Коре Карлстад и супруги Эдит и Финн Айде приехали в Баренцбург с идеей организовать в российском поселке швейную фабрику. Они предложили руководству рудника «Баренцбург» оснастить предприятие полностью за счет своих средств, а в качестве сотрудников нанять местных швей. Предпринимателей привлекала возможность выпуска товара с низкими издержками производства и эксплуатации. Руководству рудника такая идея пришлась по душе. Стали подыскивать подходящее здание. По решению директора рудника Александра Соколова утвердили под будущую швейную фабрику переоборудовать общежитие №10. Всех женщин из «десятки» стали переселять в недавно построенный по соседству дом №31 с благоустроенными уютными комнатами.

## ТОТАЛЬНАЯ ПЕРЕПЛАНИРОВКА

«Я составила технический проект. Очень скоро его одобрили и приступили к перепланировке здания. Примерно в августе 1992 года стали ломать стены, в межкомнатных перегородках сделали большие проемы. Таким образом, на первом этаже получилось два больших вытянутых цеха – пошивочный и закройный. На втором этаже расположили отдельные кабинеты, раздевалку и комнату для чаепития. Там же находился и мой кабинет – кабинет заведующей. Ремонт сделали очень быстро, завезли оборудование и



Сотрудницы фабрики в швейном цехе. 1992 год.

материалы. Из местных женщин сформировали коллектив», – рассказывает Надежда Редька, руководитель проекта и первая заведующая фабрикой (1992 – сентябрь 1993 г.).

Открытие фабрики по производству одежды состоялось в конце 1992 года. Хозяин предприятия вручил заведующей символический ключ (он и сегодня хранится на втором этаже в ее кабинете) и букет цветов. Гостей фабрики встречали девушки в украинских национальных костюмах с хлебом-солью.

## МАСТЕРИЦЫ НА ВСЕ РУКИ

Вскоре фабрика пополнилось новым оборудованием. На втором этаже поставили дополнительную технику – вышивальную и закрепочную машины. На первых порах в мастерской трудились 18 рукодельниц. Они шили трикотажные костюмы, блузы, юбки, упаковывали их и отправляли партиями за рубеж. В местном клубе даже были организованы несколько показов мод – женщины дефилировали по сцене в нарядах, пошитых на фабрике Баренцбурга.

Со временем в швейной мастерской стали шить и детскую одежду, которая продавалась на материке в Осло. Сегодня сложно представить, что около двадцати лет назад в крупных бутиках столицы Норвегии можно было увидеть одежду, пошитую шахтерскими женами Баренцбурга! Очевидцы вспоминают, что на проходивших в норвежском городе Лиллехаммер в феврале 1994 года XVII зимних Олимпийских играх дети ходили в той самой одежде.

К концу 1990-х коллектив фабрики составлял уже порядка 30 человек. Профессиональные швеи приезжали из

Иваново, Ростовской области, Перми, но большинство – из Украины.

## СОБСТВЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Швейные машинки на фабрике были как современные (Juki и Zinger), так и старые двухпедальные. Для хранения рулонов ткани у дома была оборудована пристройка. Был на фабрике также выставочный зал, где, подобно музейным экспонатам, выставлялись различные модели. На фабрике была отработана своя технология пошива одежды. Работницы шили каждую вещь не от начала до конца, а поэтапно. Если шилась юбка, то все детали – карманы, подкладку – шили разные швеи. Потом части соединялись между собой в готовое изделие. Женщины российского поселка отшивали изделия для известных крупных норвежских фирм ODA, Fabe и KIDS, в том числе делали воротники для курток и шапки из нерпы.

Одновременно с известными брендами на фабрике шили шахтерские шапки под каску, наколенники и рукавицы. Вещи затем выдавались трудившимся в поселке шахтерам в качестве робы, бесплатно. Жители также могли приобрести куртки, плащи, женские пиджаки и мужские рубашки.

## ТРАДИЦИИ ОСТАЮТСЯ

В начале 2000-х норвежские владельцы по причине неблагоприятной экономической ситуации и нерентабельности производства уступили фабрику тресту «Арктикуголь». Трест стал законным владельцем предприятия. С этого момента фабрика прекратила работу по заказам норвежской фирмы и перешла на производство одежды для рудника «Баренцбург».



Более 20 лет спустя фабрика по-прежнему производит все от спецодежды до авторских изделий. На фото – сотрудница фабрики Ольга Дорошук. 2014 год.

Сегодня на фабрике – четыре швеи. Они шьют рукавицы из нерпы, предметы декора, спецодежду для рабочих разных сфер деятельности, полукombineзоны, куртки. Часть продукции с успехом продается в Лонгьире и Баренцбурге, а часть – в Осло.

Надо сказать, что многие изделия «островной» фабрики в своем роде уникальны, так как выполняются в единственном экземпляре. Это неповторимые авторские произведения – результат оригинального дизайнерского замысла, продуманности конструкторских решений и кропотливой работы портных. Конечно, времена меняются. Меняются условия работы, персонал, ассортимент продукции. Но неизменными остаются традиции швейного мастерства, благодаря которым предприятие сохраняется и сегодня. ■

*Автор статьи выражает благодарность за помощь в подготовке материала: Евгению Бузни (г.Севастополь, Россия), Роману Гридину (г.Димитров, Украина), Наталье Ледовской (Утоновой) (г.Донецк, Украина), Екатерине Плиске (г.Красный Луч, Украина), Надежде Редьке (г.Луганск, Украина), Ольге Смоленской (Бубениной) (г.Алма-Ата, Казахстан), Ларисе Сологуб (Куневой) (г.Москва, Россия).*

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

ОРГАН ПРОФКОМА СОВЕТСКИХ УГОЛЬНЫХ РУДНИКОВ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

## ОТ РЕДАКЦИИ:

Выпуск газеты «Полярная кочегарка» начался на советских угольных рудниках архипелага Шпицберген в 1948 году. Газета издавалась угледобывающим трестом «Арктикуголь», а кадры для нее подбирал Мурманский областной комитет КПСС. Сотрудники «Кочегарки» также обеспечивали работу местного радиовещания в поселках Баренцбург и Пирамида. В последние годы своего существования газета носила название «Шахтер Арктики». Выпуск самой северной советской газеты был прекращен в 1990-е годы. За свою полувековую историю это многотиражное издание стало настоящей летописью событий, наполнявших повседневную жизнь советских работников Заполярья.

## Однозвучно звенит колокольчик

7 мая отмечается День радио. В этот день в 1895 году гениальный русский ученый А.С.Попов продемонстрировал свое изобретение – радио, намного опередив ученых Западной Европы и Америки. После войны радио появилось и на полярных рудниках Шпицбергена. Заметка, которую мы приводим ниже, ярко иллюстрирует значение этого изобретения для советских полярников, трудившихся в Баренцбурге в 1950-е годы.

С наступлением потепления на руднике Баренцбург заметно большое оживление. В клубе, бассейне и просто на улицах всегда многолюдно. И только в радиоузле, которым заведует тов. Мокин И., продолжает скучать полярная ночь.

– Вас устраивают местные радиопередачи? – спросили мы однажды полярников, стоявших у дома №10.

– Мы очень любим радио. Но, по совести говоря, надоели уже однотонные передачи, которые наспех «варит» т.Мокин.

И на самом деле. Ежедневно, как только пробуждается поселок, из репродуктора доносится дикторский голос тов. Мокина: «Товарищи полярники! Ввиду отсутствия прохождения, трансляции союзной радиостанции не будет. Прислушайте концерт грамзаписи». И вот здесь и начинается... Комнаты общежитий, улицы поселка наполняются песнями, фокстротами и вальсами, которые транслируются уже по несколько раз. После такой «мокинской радиозарядки» наступает многочасовое молчание.

Бессистемная и бесплановая работа радиоузла является следствием того, что работой местного радиовещания общественные организации не занимаются. Радиоузел призван по установившейся традиции на Баренцбурге, порожденной близорукостью и узостью политического размаха руководителей, исполнять функции передатчика объявлений. И не случайно, что на протяжении нынешнего года не организовывались местные передачи последних известий, перед микрофоном ни разу не выступали передовики социалистического соревнования, редко читались лекции и доклады. Баренцбуржцы очень редко слушают по радио выступления художественной самодеятельности.

Радио в нашей стране пользуется большой популярностью, ибо оно всецело служит народу. Неужели руководители общественных организаций рудника не могут этого понять! Почему до сих пор местный радиоузел не превращен в трибуну пропаганды передовых методов труда, политического воспитателя масс, носителя высокой советской культуры? Время уже покончить с недооценкой значения радио и однозвучным звучанием колокольчика, который разносит ежедневно одни лишь объявления и концерты грамзаписи.

Полярная кочегарка, №40 (310),

16 мая 1951 г.

## Шпицберген в датах

### 35 ЛЕТ НАЗАД

**1974 год.** Первый год работы голландской археологической экспедиции на Шпицбергене. Под руководством Лоренса Хакеборда на острове Амстердам начались раскопки китобойной станции Смееренбург – самого северного в мире промышленного поселка.

### 115 ЛЕТ НАЗАД

**Лето 1899 года.** «Ермак» под командованием вице-адмирала Макарова совершил поход для ледовых испытаний в Арктику, к острову Шпицберген. Именно на «Ермаке» впервые в мире нашло применение изобретение русского ученого А. С. Попова – радиотелеграф. Летом ледокол «Ермак» достиг берегов Шпицбергена.

### 400 ЛЕТ НАЗАД



**1614 год.** Голландская «Северная компания» основала на острове Амстердам китобойный поселок Смеренбург.

# Колсбей – младший брат Груманта



| Евгений ЗИНГЕР  
ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК



*Геологи в поселке Колсбей. На заднем плане – угольная эстакада. 1975 г. В середине 1970-х гг. в Колсбее производилась геологическая нефтеразведка. Ледокол «Красин» (на снимке) обеспечивал электроснабжение нефтяной вышки. Нефтеразведка дала положительные результаты, однако запасы «черного золота» не достигали промышленных масштабов, и скважину законсервировали. По рассказам «ветеранов» Шпицбергена, нефтяная скважина в поселке Колсбей с датой консервации сохранилась по сей день.*

*<Окончание.*

*Начало и продолжение в №6-10, 2013>*  
Руководство объединения «Союзлеспром» одобрило предложение участников геологической экспедиции о приобретении всей шахты «Грумант». 12 июня 1931 года рудник «Грумант» вместе с богатым Грумантским угольным месторождением, состоявшим из 8 земельных участков общей площадью 79,3 квадратных километров, был выкуплен у общества «Англо-русский Грумант» и полностью перешел во владение «Союзлеспрома». Первым директором рудника «Грумант» был назначен выпускник Горной академии Моисей Исаакович Евзеров, участвовавший в геологической экспедиции на Шпицбергене 1928 года. В июле 1931 года из Архангельска на Грумант на пароходах «Сибиряков» и «Володарский» приехала большая группа донецких шахтеров, ученых и горных инженеров.

Всего в тот год на Груманте трудились 450 рабочих и строителей. В короткий срок они возвели дома и клуб на единственной улице, зажатой со всех сторон отвесными склонами горы, организовали механическую мастерскую, ввели в действие новую радиостанцию и запустили первую дизельную электростанцию, подготовили лаву и угольный склад, наладили питание. Евзеров вспоминал, что среди зимовщиков нашлись

чтецы, сочинители юморесок, неплохие певцы, из которых вскоре организовали приличный хор. Даже был создан небольшой оркестр народных инструментов. Так было положено начало художественной самодеятельности.

Шахта «Грумант» начала постепенно превращаться в современное угольное предприятие. С началом освоения отечественного горношахтного оборудования оно начало поступать и на Шпицберген. Добыча угля велась буровзрывным способом. Если в 1931 году удалось добыть лишь 2000 тонн угля, то уже на следующий год объем добычи грумантской шахты был больше в 10 раз. Всего за неполные десять довоенных лет горняки добыли здесь около 600000 тонн угля, причем только в одном 1939 году было добыто более 100000 тонн.

Так как мелководье у небольшого шахтерского поселка Грумант не позволяло пароходам подходить к берегу, пришлось строить морской порт на берегу соседней бухты Колсбей. В самом начале 1930-х годов наша страна еще не имела подобного опыта строительства в Арктике, и создание одноименного жилого поселка с пирсом для морских судов, межнавигационным угольным складом, электростанцией, различными культурно-бытовыми и складскими объектами было уникальным шагом.

Доставка грузов из Колсбея на рудник

стала осуществляться по узкоколейной электровозной железной дороге, проложенной вдоль побережья Ис-фьорда, причем больше километра она шла по тоннелю, пробитому через подножье горы Угольная. На открытом месте этот путь предохраняла от снежных заносов деревянная галерея. Снабжение поселка Колсбей водой шло из озера Фара по двухкилометровому утепленному водопроводу. Отсюда вода доставлялась на шахту по железной дороге. На руднике была налажена социальная инфраструктура, производственно-бытовые цеха и комплексы.

Фашистская армия в 1943 году практически полностью уничтожила рудник. На шахте осталось лишь шесть полуразрушенных объектов. В 1946 году Советский Союз восстановил морское сообщение со Шпицбергом и приступил к восстановлению рудника «Грумант». Несмотря на чрезвычайно суровые погодные условия, наблюдавшиеся на архипелаге в конце 1940-х годов, советские люди смогли за два года восстановить и пройти на Груманте более 4 км горных выработок, построить 6 км узкоколейных дорог и электростанцию на 400 киловатт. Уже в 1949 году горняки добыли здесь около 90000 тонн угля. В 1950-е годы среднегодовая добыча угля составила 120000 тонн, а максимальная в 1953 году — около 149000 тонн.

Последние тонны угля шахтеры рудника «Грумант» выдали 15 июля 1961 года. За время его работы с 1931 по 1961 год было добыто более 2 млн тонн угля. В связи с усложнившимися горногеологическими условиями и экономическими соображениями Правительство СССР приняло решение законсервировать рудник в 1961 году. Согласно данным до-разведки шахтного поля, проведенной в начале 1980-х годов на Грумантском месторождении, запасы угля составляют примерно 135 млн тонн. ■

# Русское дело на Шпицбергене

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

**«Российские деловые интересы на архипелаге Шпицберген в 1905-1925 гг.: Исследование правительственной политики и предпринимательской инициативы (на фоне отношений с Норвегией)»**

**Владимир Карелин**

«КИРА», Архангельск, 2013 г.

Ровно 100 лет назад жарким летом 1914 года в Кристиании (современный Осло) собралась конференция, которой предстояло решить вопрос о правовом статусе Шпицбергена. Российскому государству она, однако, не принесла ожидаемых результатов. О причинах неоправдавшихся надежд и последовавших за этим событиями рассказывается в монографии Владимира Карелина.

Исследование выполнено на материалах многочисленных архивных и опубликованных в широком доступе документов, что позволяет автору составить полную картину происходившего на Шпицбергене в начале XX века.

В книге детально описываются события 1905-1925 годов, а также освещается богатая предыстория Шпицбергенского вопроса. Она ведет свое начало от путешествий поморов и китового промысла, активно развивавшегося в течение более чем двухсот лет.

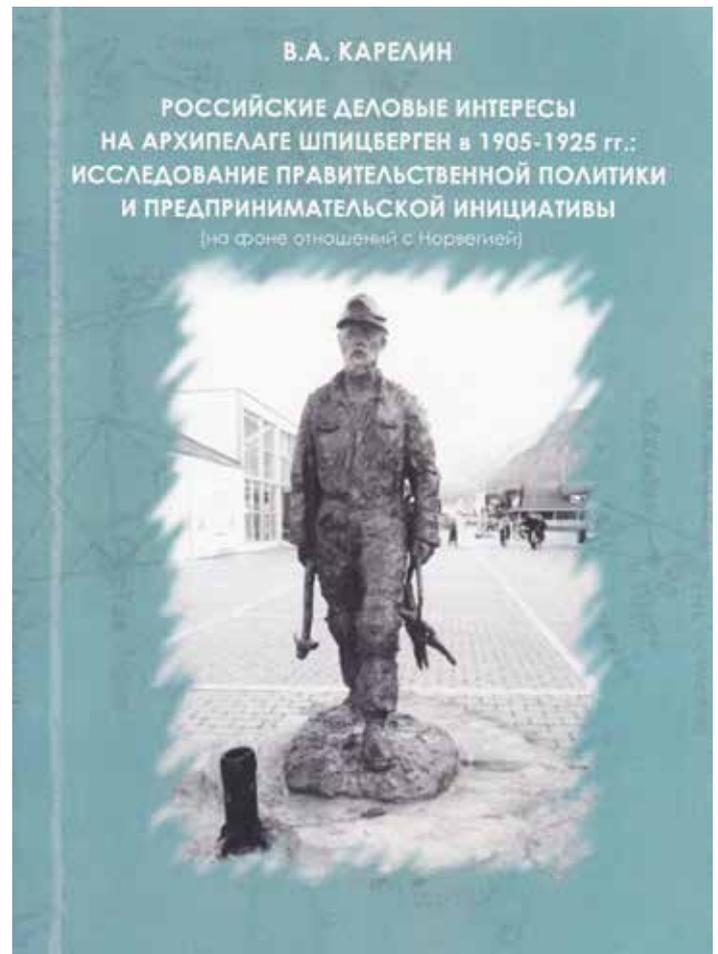
К концу XIX века присутствие России на Шпицбергене постепенно сходит на нет, однако активно начинает развиваться Норвегия. С экспедициями Фригьофа Нансена в обществе зарождаются новые настроения, оформляется самосознание Норвегии как полярной державы. Статус Шпицбергена остается неопределенным, однако все больше взоров устремляется в его сторону.

В начале XX века индустриальное развитие Европы и Америки делает архипелаг, богатый углем, невероятно привлекательным для целого ряда стран. Первой добычу налаживает американская компания под руководством Джона Манро Лонггира.

Попытка заявить о себе была предпринята Россией в 1911 году. Экспедиция В.Ф. Држевецкого была плохо подготовлена и не смогла достичь архипелага. За год до этих событий состоялась первая тройственная конференция между Россией, Норвегией и Швецией.

Великие державы официально признали «ничейный» статус архипелага, и больше всего шансов заявить свои права на архипелаг имели страны, осуществлявшие там практическое присутствие.

Вторая попытка России «вернуться» на Шпицберген была предпринята русским полярным исследователем Владимиром Русановым, поставившим там долгожданные русские заявочные столбы. Результатом экспедиции 1912 года, пропавшей без вести во льдах, стало учреждение товарищества «Грумант» – одного из двух российских предприятий на архипелаге. Вторым предприятием стала Русская Шпицбергенская компания лейтенанта Павла фон Веймарна, который приобрел угольные участки у норвежцев.



Несмотря на постоянный рост потребности в угле события Первой мировой войны, а затем свержение царской власти помешали России наладить добычу угля в промышленных масштабах, и два русских предприятия оказались в тяжелом положении.

Норвегия приобрела у США их месторождения угля, чем обеспечила себе безусловное коммерческое лидерство на архипелаге. Россия переживала не только политический, но и топливный кризис. В результате договор о Шпицбергене был подписан 9 февраля 1920 года без участия России.

СССР признал суверенитет Норвегии над архипелагом четырьмя годами позже, в обмен на собственное дипломатическое признание. В последующие годы России удалось вернуть себе площади своих первых угольных предприятий, и именно они вошли впоследствии в состав активов треста «Арктикуголь».

В последние десятилетия международное соперничество за ресурсы возрастает, новое значение принимают в связи с этим арктические регионы, и опыт международного сотрудничества на Шпицбергене, описанный автором в книге, становится особенно интересным в контексте событий современности. ■



## СИЕСТА ПО-ШПИЦБЕРГЕНСКИ

Этот забавный снимок был сделан 20 мая в обеденное время в порту Лонгвйра. «Мой друг позвонил и сказал, что там лежит морская заяц, и мы поехали его фотографировать», – рассказывает Владимир Прокофьев (на фото), работающий гидом в Лонгвйре. Во время «фотосессии» лахтак вел себя спокойно, не проявляя признаков испуга или агрессии. Лактак, или морская заяц, – один из самых крупных тюленей, обитающих в водах Северного Ледовитого океана. Его размеры составляют порядка 2,5 метров. Вес лактака достигает 360 кг.

## Фотоконкурс

Если вы любите фотографировать или являетесь профессиональным фотографом, вы можете принять участие в нашем фотоконкурсе. Журнал «Русский вестник Шпицбергена» объявляет фотоконкурс «В объективе – Шпицберген».

### ПРАВИЛА ФОТОКОНКУРСА

1. Присылая работы, участник конкурса гарантирует, что является единственным автором и обладателем исключительных прав на работы и каких-либо ограничений на их использование не существует.
2. Организатор фотоконкурса, а также учредители номинаций имеют право использовать присланные участниками фотографии в рекламных и любых других целях без уведомления автора и без выплаты авторского вознаграждения, передавать третьим лицам, а также вносить в фотографии изменения, сопровождать их иными иллюстрациями, послесловием, комментариями или какими бы то ни было пояснениями.
3. Прием фотографий осуществляется на почту [rvsh@arcticugol.ru](mailto:rvsh@arcticugol.ru).
4. Для каждой фотографии должно быть указано авторское название, место съемки, имя и фамилия автора. Также рекомендуется сопроводить работы кратким описанием.
5. Каждый участник может предоставить не более 2 фотографий в каждой номинации.
6. Решение организатора по всем вопросам, касающимся фотоконкурса, является окончательным и не подлежит обсуждению.

### КОНКУРС ПРОВОДИТСЯ ПО ТРЕМ НОМИНАЦИЯМ:

1. «Шпицберген. Редкие кадры» (Природные явления, необычные ситуации и уникальные события, очевидцем или свидетелем которых вы стали на Шпицбергене)
2. «Шпицберген по зову сердца» (Снимки людей, живущих и работающих на Шпицбергене)
3. «Шпицберген. День сегодняшний» (Будни и праздники российских и норвежских поселков)

### Технические требования к фотографиям:

- изображения в формате JPEG;
- разрешение не менее 300 dpi;
- размер файла не более 5 MB;
- уравновешенные цвет и тень;
- на фотографии не должно быть дат, подписей, копирайтов, рамок, бордюров и т.п.;
- фотографии предоставляются в оригинальном виде без обработки в графических редакторах



Моржи в заливе Ис-фьорд.

Фотоработы принимаются с 1 июля по 1 октября 2014 года. Итоги конкурса будут опубликованы в №14 (ноябрь-декабрь) журнала «Русский вестник Шпицбергена». Победителей конкурса ожидают ценные призы. Фотографии победителей будут опубликованы на страницах журнала «Русский вестник Шпицбергена». Все вопросы, связанные с конкурсом, вы можете задать редакции журнала «Русский вестник Шпицбергена» по электронной почте [rvsh@arcticugol.ru](mailto:rvsh@arcticugol.ru).

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов

о-ва Карла XII

о. Белый

зал. Норден-шельда

630

острова

Аустфонна

м. Лаура

34

Хиплоленн

м. Мон

о. Вильгельм

Земля Короля Карла

320

прол. Ольги

Шпицберген

плато Ломоносова

Пирамида

43

о. Баренца

БАРЕНЦЕВО

МОРЕ

80°

78°

76°

м. Ермак

Виде-фьорд

Бейде-фьорд

о. Западный

Ню-Олесуни

Чернышев

1128

Донгдербюен

Грумант

м. Линнея

Баренцбург

1235

Свердлова

Ван-Мейен-фьорд

1205

плато

Мундсема

933

зал. Хорнсуни

1431

пр. Стур-фьорд

арх. Тысяча островов

Конгс-фьорд

Земля Принца Карла

пр. Форгансбюен

ГРЕНЛАНДСКОЕ

40 км

16°

20°

