

МЕСТО РОЖДЕНИЯ:
ГРУМАНТ

ГУБЕРНАТОР
ШПИЦБЕРГЕНА

АРХЕОЛОГИ
НА МЕДВЕЖЬЕМ

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№4 (18) 2015



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

РЕДКИЕ ЗЕМЛИ



Есть на Шпицбергене места, куда добраться судном или снегоходом не так-то просто. Шанс побывать там выпадает немногим людям – главным образом, исследователям. Остров Медвежий, о котором мы рассказываем в этом выпуске, – одно из таких мест. Как ни парадоксально, несколько веков назад этот остров был более открыт путешественникам из самых разных стран, чем сегодня. И хотя от остальной части архипелага его отделяет значительное расстояние, его, также как и другие острова Шпицбергена, посещали поморы, европейские промысловики и иностранные экспедиции, пытавшиеся наладить здесь добычу угля. Иными словами, в истории Медвежьего, небольшого по своей площади, как в капле воды, в концентрированном виде запечатлелись все эпохи освоения «большого» Шпицбергена.

На самом архипелаге также есть «непопулярные» места. Как тени прошлого, они существуют наряду с уже знакомыми многим Баренцбургом и Пирамидой. Эти места – ныне недействующие рудники Грумант и Колсбей. Именно здесь добывался первый советский уголь, и поселки были населены людьми. После их консервации в 1960-е местные жители уехали отсюда на материк или перешли работать на другие рудники Шпицбергена. Опустевшие дома уже забыли своих обитателей. В поселках редко бывают путешественники. Но дети тех, кто здесь когда-то жил и работал, увезли воспоминания об этом месте на Большую землю. Местом рождения у некоторых из них в свидетельстве значится рудник «Грумант». С одним из таких людей нам посчастливилось встретиться. Наша собеседница, родившаяся на Груманте, сохранила живую историю своей семьи. Когда видишь этого человека прямо перед собой, говоришь с ним, смотришь ему в глаза, точно знаешь: Грумант – не поселок-призрак, не «другая планета». Он живет своими людьми.

Наталья Шматова
главный редактор журнала
«Русский вестник Шпицбергена»

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Наталья Шматова
Ответственный секретарь
Алена Тим
Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките
Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.
Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.
Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».
Тираж 1001 экземпляр.

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

Информационный партнер:

www.pro-arctic.ru



№4 (18) 2015

День за днем

- 4 > На уникальной должности в уникальном месте
- 6 > Дальше – больше!
- 7 > Полвека у полюса
- 10 > В музее Баренцбурга передадут редкий документ



Наш календарь

- 12 > Детский лагерь «Остров»

Соседи

- 13 > Лето в самом разгаре

Шпицбергенцы

- 14 > Место рождения: Грумант
- 15 > Бумажная свадьба



В объективе фотокамеры

- 16 > Глазами путешественника

По просторам архипелага

- 18 > Названный в честь медведя

Человек и природа

- 20 > Экспедиция МАГАТЭ



Наука и исследования

- 22 > Археологи побывали на Медвежьем

Первопроходцы

- 24 > Под завесой тайны

Традиции

- 25 > Ностальгия в плакатах

История одного дома

- 26 > Два этажа здоровья



На страницах книг

- 28 > «Заволочье»: человек и Арктик

Полярная кочегарка

- 29 > Рудники 1950-х: сатира и юмор

Рудники

- 30 > «Ничья земля»?



На уникальной должности в уникальном месте

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*

Сюсельманнен («губернатор») – этой должности нет в материковой Норвегии. Она существует только на Шпицбергене. Осенью этого года Odd Олсен Ингерё покидает кресло губернатора и возвращается на материк. «Русский вестник Шпицбергена» расспросил господина Ингерё о его годах работы на архипелаге.

– Господин Ингерё, прежде всего, пользуясь случаем, хочу поздравить вас с наступающим в сентябре днем рождения. В этом году у вас полулюбилей – 65 лет. Что значит для вас эта дата – это определенная «веха» жизненного пути или очередной день рождения?

– Обычно я не праздную дни рождения и не собираюсь праздновать и в этом году. И все же этот день рождения – особенный: я выхожу на пенсию.

гионе равнинный ландшафт и мягкий климат. Горы Шпицбергена, суровая природа и арктический климат архипелага были непривычны для вас, когда вы приехали сюда?

– Это правда, что природа и климат на Свалбарде (Шпицбергене) не такие, как в Эстфолле. Но до Свалбарда я 20 лет жил в Финмарке в Северной Норвегии, так что разница для меня была не слишком ощутима. И, честно гово-



Odd Олсен Ингерё – губернатор Свалбарда (Шпицбергена)



17 мая – главный национальный праздник Норвегии, День конституции, – ежегодно отмечают и на Шпицбергене. Все так же, как на материке – торжественное шествие с флагами под звуки оркестра.

– Когда вас назначили губернатором Шпицбергена, как отнеслась к этому ваша семья?

– Я обсуждал этот вопрос со своей женой еще до моего назначения, так что мы были готовы к этому. Но мой младший сын, который в 2001 г. еще жил с нами, отнесся к переезду с меньшим энтузиазмом.

– Вы родом из Шьеберга в Эстфолле, в Восточной Норвегии. В этом ре-

ря, природа и климат на Свалбарде мне нравятся не меньше, чем на материке.

– Вы были губернатором Шпицбергена два срока: с 2001 по 2005-й и с 2009 по 2015 г. Помните свой первый год на Шпицбергене в должности губернатора и те задачи, которые тогда стояли перед вами?

– До приезда на Свалбард в 2001 г. я работал в полиции и в прокуратуре Королевства Норвегия, но работа губерна-

тора имеет более широкий круг других задач. В 2001 г. Стorting (Парламент Норвегии. – Прим. ред.) принял Закон об охране окружающей природной среды архипелага Свалбард. Это очень жесткий закон. К нему нужно было разрабатывать разные предписания, а также внедрять этот закон на практике. Это была совсем непростая работа.

– Как вы стали губернатором во второй раз?

– На замещение должности губернатора проводится конкурс – это обычная процедура. Я соискал на эту должность во второй раз, потому что мне здесь нравилось и я хотел остаться еще на один срок. Удача меня не покинула, и правительство назначило меня на эту должность на второй срок.

– Что было новым для вас в 2009-2015 гг., по сравнению с предыдущим сроком?

– Когда я вернулся на Свалбард в 2009 г., а меня не было на архипелаге почти пять лет, меня, скорее, удивило то, как мало изменилось со времен моего первого срока. Но очевидно, изменения происходили и происходят, и самые заметные – это процесс нормализации. Жизнь на Свалбарде становится все больше похожей на жизнь на материке. Одна из причин этого – на Свалбарде начинают действовать все больше и

больше те законы, которые действуют в материковой Норвегии.

– По образованию вы юрист. У вас большой опыт работы в криминальной полиции и судебной системе. Когда вы стали губернатором, вы были, если так можно выразиться, хорошо подготовлены к этой должности. Как вы считаете, губернатор Шпицбергена – это человек, обладающий, скорее, особыми знаниями и навыками или все-таки универсальными?

– Губернатору Свалбарда приходится решать много различных задач. В материковой Норвегии не существует такой должности, на которой можно было бы наработать необходимый опыт до приезда сюда. И тем не менее сочетание самых разных профессиональных навыков – это преимущество. Также важно, чтобы любой, кто исполняет властные полномочия, следовал гуманистическим принципам.

– Какие задачи предстоит решать Шпицбергену в ближайшем будущем? Шпицберген через 50 лет – это шахтерская, исследовательская, туристическая или какая-то другая перспектива?

– Как известно, предсказывать что-либо сложно, особенно на отдаленную перспективу. Я действительно думаю, что на Свалбарде будут развиваться наука и туризм, и в то же время в отношении угледобычи у меня нет твердой уверенности. Задача на будущее – найти хорошую альтернативу, которая обеспечит рабочие места, если прекратится добыча угля.

ГУБЕРНАТОР ШПИЦБЕРГЕНА:

- высшее должностное лицо на территории архипелага Шпицберген
- подчиняется Министерству юстиции Норвегии, но уполномочен выполнять поручения и других Министерств – например, Министерства охраны окружающей среды.
- занимается вопросами управления, охраны окружающей среды, соблюдения правопорядка, прав граждан и компаний стран, подписавших Договор о Шпицбергене 1920 года, в областях, предусмотренных этим договором.

– У Норвегии и России на Шпицбергене сложились добрососедские отношения. Достаточно упомянуть научные исследования, туризм, ремонт и восстановление памятников истории и культуры, культурно-спортивный обмен между поселками. На ваш взгляд, сотрудничество между русскими и норвежцами достаточно сильно развито, чтобы сохранить хорошие отношения в свете современной международной политики и действующих санкций?

– Губернатор – это не орган политической власти. Главная задача губернатора – исполнять поставленные перед ним задачи в соответствии с законодательством Свалбарда и в рамках своих полномочий. Традиционно у нас хорошие добрососедские отношения с жителями Баренцбурга, и я надеюсь и

верю, что они такими и останутся.

– Каким вы видите развитие российских поселков Шпицбергена? Нужно ли российским поселениям архипелага перенять что-то из норвежской модели развития арктических поселений, или у них существует собственная модель развития?

– Поскольку Свалбард все же достаточно удаленный от материка архипелаг, это накладывает ограничения на то, какие новые рабочие места здесь стоит создавать. Следует развивать отрасли, которые определяются природой и географией. Так что все-таки в развитии Лонгъира и Баренцбурга можно будет наблюдать определенные параллели.

– Осенью вы покидаете кресло губернатора и возвращаетесь на материк. Чем вы планируете заняться после возвращения домой?

– Я собирался заняться совсем другими вещами, чем те, которыми занимаюсь в силу своей профессии. Например, я хочу построить дачу и быть «батраком» у моей дочери и зятя – помогать им с хозяйством.

– Что бы вы пожелали шпицбергенцам?

– Желаю всем жителям Свалбарда всего самого лучшего – крепкого здоровья и надежных рабочих мест. Природа очень изменчива, и многие по-прежнему работают в опасных профессиях. Почти каждый год здесь на севере в результате несчастных случаев гибнут люди. Будьте осторожны и способствуйте предотвращению подобных ситуаций! ■

Одд Олсен Ингерё (в центре) во время рабочей поездки с представителями администрации губернатора, треста «Арктикуголь» и Генерального консульства РФ в бухте Сканская на Шпицбергене.



Дальше – больше!

Июль и август с их ясной солнечной погодой и стабильной плюсовой температурой +5-10°C – лучшее время для знакомства с Арктикой. Именно летом на Шпицбергене за один день можно услышать такое количество языков, которое не услышишь в другой точке мира. Ежедневно в порту Баренцбурга круизные лайнеры высаживают сотни туристов из разных стран – скандинавов, немцев, американцев, французов, испанцев, японцев, филиппинцев, и это далеко не все из перечисленных национальностей. У сотрудников Центра арктического туризма «Грумант» на Шпицбергене в теплый сезон каждая свободная минута на счету. И все же они нашли время, чтобы рассказать о наиболее популярных программах, достопримечательностях и тенденциях этого лета.



| Рузанна ЧЕРНАКОВА

Назиля ЗЕМДИХАНОВА (гид, Баренцбург)



– Первые чувства туриста, посетившего архипелаг – это восхищение природой, удивление наличию цивилизованной жизни, ожидание увидеть животных в их естественной среде. Шпицберген невозможно охватить в один присест, а хочется узнать все сразу. Но совершенно точно: познать этот, казалось бы, компактный архипелаг невозможно ни за неделю, ни за месяц, ни даже за один сезон.

Федор ГИЛЬБО (гид, менеджер по оперативным вопросам, Баренцбург)



– Менеджера по оперативным вопросам можно озадачить чем угодно: как заказать причал в порту Лонггира, когда в разгар сезона там в принципе нет свободных мест, где в море найти лоцмана, который в назначенное время не вышел на связь, как продлить время работы международного аэропорта... Я помогаю туристам на пешеходных маршрутах: где-то нужно организовать брод или перенести туриста на руках через ледяной ручей талой воды, а иногда просто подбодрить шуткой или бутербродом с горячим чаем.

Наталья ДЕДОВА (гид, Баренцбург)



– Все туристы имеют конкретные цели и желания, посещая Шпицберген. Одни интересуются историей и хотят оценить разницу между советским и современным Шпицбергеном, другие едут за новыми эмоциями, третьи хотят насладиться великолепной природой. Все отмечают большие положительные перемены в местной жизни. Мы надеемся, что так будет и дальше.

Александр РОМАНОВСКИЙ (гид, Пирамида)



– По сравнению с прошлым годом туристов прибавилось. Причина – благоприятные погодные условия, а также медведи, гуляющие по фьорду неподалеку от Пирамиды. Это что касается прошедшего зимнего сезона. В летнее время тоже наблюдается некоторое увеличение туристического потока, но не такое значительное.

Павел АРХАРОВ (гид, Пирамида)



– Наибольший отклик у наших гостей вызывают история строительства коммунистической мечты в Пирамиде, история поисков северо-западного морского прохода в Арктике. Чаще всего туристы спрашивают о том, живет ли кто-то в Пирамиде зимой, часто ли приходится отбиваться от медведей и принадлежат ли Пирамида и Баренцбург В.В.Путину или нет.

Мария ПОДТЯЖКИНА (менеджер по внутреннему туризму)



– Этот летний сезон принес уверенность в правильности выбранного направления развития туризма на Шпицбергене и выбранных партнеров. Радует наша команда. Показывают рост гостиничный и ресторанный секторы, а также сувенирный магазин. Увеличилось количество швартовок и заказываемых концертов. На российском рынке у нас представлено две программы: на 6 и на 8 дней. В этом сезоне однозначно пальму первенства держит более длинная программа, включающая посещение всех основных достопримечательностей Шпицбергена. Ни один тур не отменился. Это оказалось для нас немалым неожиданным, так как в прошлом сезоне групп было совсем немного и бронировались только короткие туры. ■

Татьяна КОРЖЕНЕВСКАЯ (турист)

– Когда мы прибыли наконец в Баренцбург, нас встретила на причале улыбающаяся Маша и горячий обед в гостинице. Им обоим мы были очень рады. Потом была экскурсия по городу, музей, где Тимофей Рогожин (руководитель ЦАТ «Грумант» на Шпицбергене. – Прим. ред.) часами был готов рассказывать нам о поморах, истории освоения Арктики, русских на Шпицбергене. Он так и рассказывал бы, если бы не требование вернуть туристов к ужину. А кроме ужина нас ждал концерт и самое северное пиво. Только русские на самом краю Земли могут сделать свое пребывание там вкусным (с пивоваренной точки зрения) и культурным. И ни грамма иронии.

Полвека у полюса

Гляциологическая экспедиция ИГ РАН отмечает полувековой юбилей

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*

– Евгений Максимович, вы – старейший действующий гляциолог страны. Прежде всего хочу поздравить вас с вашим 89-летием, а также как руководителя первой советской гляциологической экспедиции на Шпицберген и всех гляциологов Института географии РАН с пятидесятилетием экспедиции АН СССР. Расскажите, когда Институт географии стал изучать ледники Шпицбергена?

– Все началось с гляциологических экспедиций Института географии в рамках Международного геофизического года (1957-1959 гг.) на Землю Франца-Иосифа и Новую Землю. Эти экспедиции расширили наши знания о современном оледенении Арктики. После обработки полученных данных и создания региональных монографий гляциологи нашего института обратили серьезное внимание на Шпицберген и предложили направить туда экспедицию. Президиум Академии наук включил исследования ледников архипелага в план Института географии в 1965 году, и нас – Л.С.Троицкого (научный руко-

водитель), В.С.Корякина, В.А.Маркина, В.И.Михалева, меня в качестве руководителя и геологов Ю.А.Лаврушина и В.А.Шершнева – командировали в первую гляциологическую экспедицию на Шпицберген.

– В каких районах архипелага вы работали?

– Главные объекты стационарных исследований во время первого этапа работ 1965-1967 гг. находились на крупнейшем острове архипелага – Западном Шпицбергене. Это были малоизученные или вовсе не обследованные обширные ледниковые плато: Ломоносова с притоком ледником Норденшельда, расположенные в восточной части острова, и Холтедаля, расположенное на западе острова, а также ледораздел ледников Грен-фьорд Восточный и Фритьоф.

– Чем так интересны для гляциологов ледники Шпицбергена?

– Шпицберген для гляциологов – это музей под открытым небом. Ледники занимают почти 60% его территории. Около 80% поверхности второго по размеру острова архипелага Северо-



Евгений Максимович Зингер – бессменный руководитель гляциологической экспедиции АН СССР – РАН на Шпицберген в 1965-2008 гг.

Восточная Земля покрыто ледниковым покровом. Значительно меньшие по размеру ледники имеются на островах Эдж, Баренца и Белый. На архипелаге представлены практически все типы

Один из типичных ледников Шпицбергена. ФОТОГРАФИЯ: ОТДЕЛ ГЛЯЦИОЛОГИИ ИГ РАН





природных льдов, существующие на Земле. Это территория не только наземного, но и подземного оледенения. Разобраться в условиях существования и развития ледников архипелага – значит найти ключ к пониманию закономерностей эволюции оледенения во всей Евразийской Арктике, а это позволит решить многие задачи современной гляциологии. Экспедиции, проводившие исследования на архипелаге в XIX веке и в первой половине XX века, в той или иной мере освещали различные стороны оледенения. И все же архипелаг был недостаточно изучен вплоть до прибытия сюда в 1965 г. первой советской гляциологической экспедиции Института географии АН СССР.

– Что нового узнали гляциологи о ледниках Шпицбергена за три года исследований?

– Все знания о ледниках, полученные за это время, мы систематизировали и изложили в монографии «Оледенение Шпицбергена (Свальбарда)». По сути, эта работа явилась первой в мире комплексной характеристикой оледенения архипелага. Если же приводить конкретные примеры, то нам удалось установить, что накопление снега в западной части острова Западный Шпицберген в два–три раза превышает накопление снега в его центральной части. Это значит, что полупокровное оледенение развито по периферии острова, а значительно более слабое горное оледенение наблюдается в его центральной части.

– На какие годы пришелся расцвет гляциологической экспедиции?

– На второй этап исследований – 1973–1990 гг. Общее научное руководство исследованиями тогда осуществлял академик В.М.Котляков. Стоит

В 2015 г. вышла в свет пятая книга Е.М.Зингера об архипелаге – «Путь на Шпицберген».

отметить, что экспедиция, в которой ежегодно участвовало в среднем около 20 человек, начала успешно применять геофизические и геохимические методы изучения ледников – радиолокацию и термобурение глубоких скважин с отбором керн на последующие анализы. С их помощью было изучено внутреннее строение и гидротермический режим ледников и их эволюция в связи с изменением климата. Нам тогда удалось установить одну интересную закономерность. На острове Западный Шпицберген выпадало снега в год в пересчете на воду 20 км^3 , а на Северо-Восточной Земле – только 6,3. Эти данные подтверждали ранее выявленную нами зависимость амплитуды колебаний стока от количества поступающих для данного района осадков. Гляциологи стали исследовать этот феномен дальше, и в результате нам удалось существенно уточнить вре-

«Шпицберген для гляциологов – это музей под открытым небом»

менные интервалы оледенений и наступления моря на сушу, произошедших на архипелаге за последние 100 тысяч лет, а также установить, что они происходили одновременно с аналогичными событиями в Европе и Северной Америке.

– Насколько продвинулась современная гляциология в изучении ледников Шпицбергена, сопоставляя получаемые новые и уже имеющиеся данные советских экспедиций?

– На основе данных разных лет ученым удалось создать концепцию оледенения Шпицбергена – построить термическую модель развития ледника. Она показала, что с начала XX в. площадь оледенения Шпицбергена уменьшилась больше чем на 2500 км^2 . Также выяснилось, что многие ледники испытывали раньше и продолжает испытывать в наше время периоды резких подвижек, не подчиняясь общей закономерности.

– Вы никогда не жалели о выборе профессии?

– Нет. Я считаю себя счастливым человеком. Мне довелось участвовать в работах 44-х гляциологических экспедиций на Шпицбергене с 1965 по 2008 гг., и я внес свой посильный вклад в изучение оледенения этого полярного архипелага. ■

Владимир Михайлович КОТЛЯКОВ – директор ИГ РАН, академик РАН, заведующий отделом гляциологии



– При вашем активном участии происходило становление российской гляциологии. Какие изменения в ней происходят

– Естественно, идет внедрение новых методов. Если раньше люди ходили по ледникам, производили измерения в отдельных местах – причем часто в опасных районах – то теперь информацию можно получать со спутников и анализировать с помощью современных методов и аппаратуры. Однако это не исключает полевых исследований, и круг проблем, решаемых экспедицией, со временем расширяется.

Владислав Сергеевич КОРЯКИН, д.г.н., Почетный полярник



– Какую роль сыграл Шпицберген в вашей полярной биографии?

– Считаю удачей то, что я принимал участие в разгадке шпицбергенского оледенения и шел по стопам таких выдающихся личностей, как Норденшельд

ГЛЯЦИОЛОГИЯ В ЛИЦАХ

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

За полвека состав Шпицбергенской экспедиции колебался от 23 участников (в советское время она была одной из крупнейших на архипелаге) до 10 человек в настоящее время в связи с сокращением финансирования. Мы побеседовали с участниками гляциологических экспедиций Института географии РАН на Шпицбергене и спросили их о гляциологии, которая их объединяет.

и Русанов. Мое желание работать в условиях Арктики совпало с объявлением Международного геофизического года. Так я принял участие в своей первой арктической экспедиции на Новой Земле, а затем и на Шпицбергене.

Булат Рафаэлевич МАВЛЮДОВ
к.г.н., старший научный сотрудник



– Расскажите о сути работы гляциоспелеолога – вашей уникальной специальности.

– В последнее время моя группа приезжает на Шпицберген осенью, когда таяние на ледниках заканчивается. Мы проводим измерения таяния и изучаем ледниковые пещеры. Их отличие от других пещер в том, что они быстро возникают – за месяцы, но так же быстро и умирают. Как говорят, нельзя дважды войти в одну и ту же реку, точно также нельзя дважды войти в одну и ту же ледниковую пещеру. В последнее время изучение пещер проводится на ледниках Альдегонда, Фрильоф и Бертиль. Изучение ледниковых пещер привело нас к заключению, что ледники могут двигаться не только по ложу, но и по некоторым плоскостям внутри льда. Нужно искать доказательства или опровержение этих яв-

ний, и оптимально делать это именно на Шпицбергене.

Николай Иванович ОСОКИН, к.г.н., заместитель заведующего отделом гляциологии

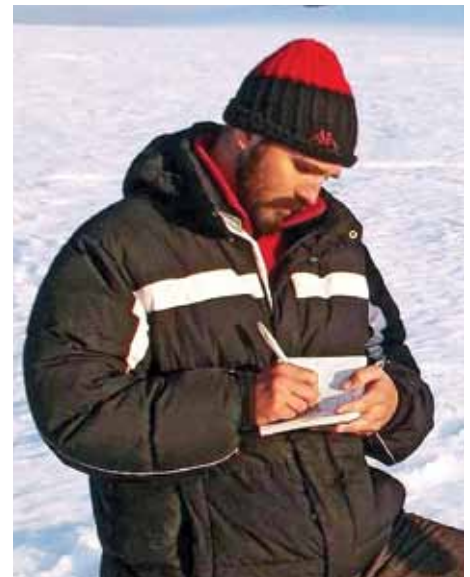


– Первый раз вы попали на Шпицберген в 1979 г. и с тех пор работали там почти в 30 экспедициях. Как, по-вашему, изменились задачи экспедиции, по сравнению с советским периодом?

– Мы перешли от одновременного изучения большого количества ледников и изменчивости снежного покрова всего архипелага к изучению механизмов динамики ледников и снежного покрова в условиях современного изменения климата. Во время экспедиции в весенний и летний период мы измеряем различные параметры для построения математической модели изменения внутреннего строения ледника. Нами впервые установлено, что именно наличие снежного покрова в отдельных местах архипелага приводит к деградации многолетней мерзлоты. В связи с созданием Российского научного центра на Шпицбергене улучшились логистическое обеспечение работ и координация исследований. Нами совместно с

сотрудниками Центра и Арктического и Антарктического НИИ проводятся исследования баланса ледников бассейна Грен-фьорда и района Пирамиды. Совместно проводятся снегосъемки на ледниках и горных долинах, что существенно сокращает общие затраты на эти работы.

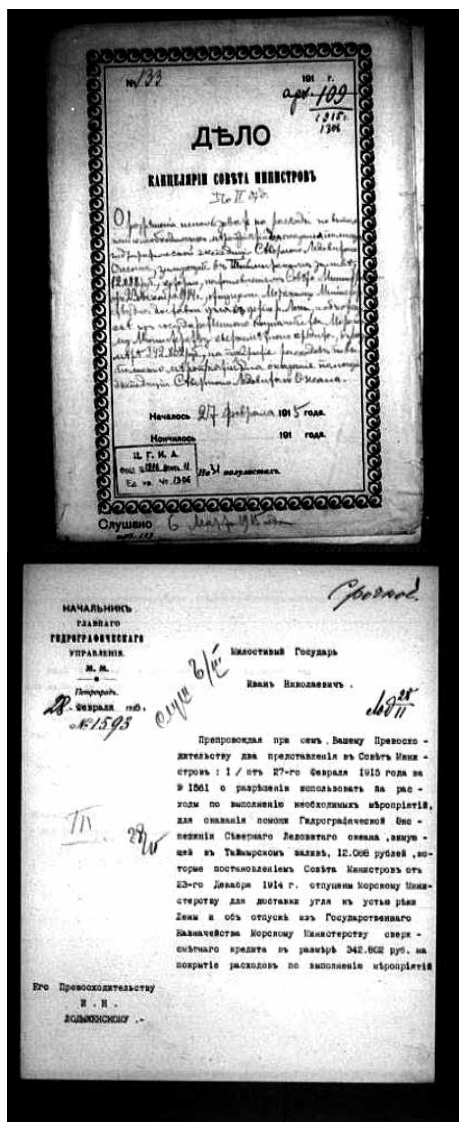
Роберт Анатольевич ЧЕРНОВ, к.г.н., научный сотрудник



– Вы в экспедиции с 2000 года. Какие новые задачи стоят перед шпицбергенской гляциологической экспедицией?

– В перспективе мы будем продолжать бурение льда на ледниках Земли Норденшельда для определения температуры льда в их толще и балансовые измерения, что в совокупности приносит наиболее интересные результаты. Это, пожалуй, самые трудоемкие работы на ледниках и они стали возможными не только благодаря новому оборудованию но и участию молодежи в составе экспедиции. Нам очень интересно бурение на удаленных от Баренцбурга ледниках (например, на севере Шпицбергена), но своими силами выполнить это пока невозможно. ■

В музее Баренцбурга пер



Президентская библиотека передает тресту «Арктикуголь» цифровую копию уникального документа, свидетельствующего как о беспримерном героизме первых полярников, так и о подтвержденном приоритете русского присутствия в Арктике. После походов к Северному и Южному полюсам норвежцев Нансена и Амундсена наши соотечественники на регулярной основе направляли на полюс холода экспедиции, развивали картографию неисследованного региона, писали выдающиеся научные труды по океанографии и метеорологии. Копия редкого документа войдет в обновленную музейную экспозицию в российских поселках на Шпицбергене.



Бывшее здание советского Консульства во время ремонтных работ 2014 г. ФОТОГРАФИИ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

СОЗДАНИЕ НОВОЙ МУЗЕЙНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

ФГУП «ГТ «Арктикуголь» – головная российская организация, осуществляющая хозяйственную деятельность на архипелаге Шпицберген (Норвегия), – обновляет музейную экспозицию в российских поселках архипелага Шпицберген. В Баренцбурге закончен ремонт бывшего здания советского Консульства, где планируется создать музейно-выставочный центр. В него также планируется перевести часть экспозиции действующего в поселке музея «Помор». Здание с высоким цоколем и треугольным фасадом, построенное в 1950 г. в стиле сталинского ампира, отличается своим обликом, а также внутренней планировкой от других типовых строений поселка.

ДОГОВОР ПОДПИСАН

Между Президентской библиотекой и трестом «Арктикуголь» подписан дого-

вор, по которому современным освоителям Севера будет передан электронный документ – «Дело Совета министров по представлению начальника Главного гидрографического управления Морского министерства М. Е. Жданко об отпуске средств на оказание помощи Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана флигель-адъютанта Б.А.Вилькицкого, зимующей в Таймырском заливе, и на продолжение поисков экспедиций Г.Я.Седова, Г.Л.Брусилова и В.А.Русанова».

ИСТОРИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

Документ повествует о героизме российских полярников, ясно показывает, что именно русские исследователи при поддержке государства системно подошли к исследованию этой части земного шара. Однако не обошлось без драматизма: к 1914 г. сразу три русские арктические экспедиции – Г.Л.Брусилова, Г.Я.Седова и В.А.Русанова – считались пропавшими без вести. В январе 1914 г. Совет министров дал указание Морскому министерству организовать их поиск. Главным гидрографическим управ-

лением были предприняты несколько поисковых экспедиций.

ПОИСКИ ТРЕХ КАПИТАНОВ

Представленная Президентской библиотекой электронная копия «Дела Совета министров об отпуске средств на оказание помощи Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана» помогает глубже разобраться с непростой обстановкой, сложившейся вокруг российских ледовых походов:

«Через Югорский Шар от начальника экспедиции флигель-адъютанта капитана 2-го ранга Вилькицкого была получена радиограмма, извещавшая, что суда его экспедиции, транспорты «Таймыр» и «Вайгач», обогнули мыс Челюскина, но затем были затерты льдом и зимуют по западную сторону полуострова Таймыра. Тогда же получена телеграмма и от начальника экспедиции для поисков Брусилова и Русанова, капитана Свердрупа, который донес, что он, пройдя Карское море, направляется на поиски Русанова к острову Уединения, но льды не допустили выполнить это намерение, и

ЕДАДУТ РЕДКИЙ ДОКУМЕНТ

он зазимовал на своем судне «Эклипс» в бухте Штеллинга, в расстоянии 320 верст к западу от места зимовки транспортов «Таймыр» и «Вайгач».

Трудности, как видим, испытывали не только первопроходцы, но и те, кто шел им на помощь. Барк «Эклипс» под командованием капитана Свердрупа должен был пройти на восток Северо-Восточным проходом, а остальные суда – осмотреть район Новой Земли и Земли Франца-Иосифа. «Эклипс»

для перевода по нему судов, в том числе военных. В 1912 г. правительство назначило Русанова начальником экспедиции на Шпицберген для разведки месторождений каменного угля и подготовки их к эксплуатации. Но и этого неумолимого исследователя Арктики постигла участь экспедиции Брусилова, затерявшейся во льдах. Мать геолога Л.Д.Соколова (по первому мужу Русанова) обратилась к председателю Государственной думы М.В.Родзянко с ходатайством о про-



Президентская библиотека имени Б.Н.Ельцина была создана по инициативе государственной власти и действует с 27 мая 2009 года как многофункциональный информационный центр, имеющий статус национальной библиотеки России.
ФОТОГРАФИЯ: ПРЕЗИДЕНТСКАЯ БИБЛИОТЕКА



достиг острова Уединения и осенью 1915 г. поднял на нем российский флаг.

ПО СЛЕДАМ «СВЯТОЙ АННЫ»

Кораблю Седова удалось вырваться из ледового плена и даже поучаствовать в поиске пропавших товарищей вместо того, чтобы идти проверенным курсом на заслуженный отдых в Санкт-Петербург. Следы брусиловской «Святой Анны» обнаружены не были, хотя ее упорно искали во льдах без малого два года.

История этой экспедиции была частично использована Вениамином Кавериным в знаменитом романе «Два капитана», в котором Георгий Брусилов является одним из прототипов Ивана Татаринова, а шхуна «Святая Анна» носит имя «Святая Мария».

ПИСЬМО МАТЕРИ РУСАНОВА

Русанов в начале своего «северного пути» представил кабинету министров проект масштабного арктического мероприятия по освоению полярных пространств России. В основе его лежало предложение начать подготовку научного исследования Северного морского пути

должности поиска экспедиции ее сына. В ее письме, хранящемся в упомянутом выше «Деле Совета министров об отпуске средств на оказание помощи Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана», она не без горечи писала: «Внук мой – Александр, имеющий 10 лет отроду, также с тревогой и нетерпением ждет своего отца».

Однако поиски пропавшей экспедиции успехом не увенчались, и в сентябре 1915 года все спасательные суда вернулись в Архангельск, поиски были прекращены. Лишь в 1934 г. на одном из островов почти у самого берега материка было найдено несколько предметов, несомненно принадлежавших участникам экспедиции Русанова.

Электронные документы из фонда Президентской библиотеки помогают понять, какую большую цену заплатила Россия за свое безраздельное первенство в деле покорения Арктики и нынешнее присутствие в ней. ■

Редакция благодарит пресс-службу Президентской библиотеки за предоставленные материалы.



Три капитана российской Арктики: Владимир Русанов, Георгий Седов и Георгий Брусилов.

ДЕТСКИЙ ЛАГЕРЬ «ОСТРОВ»



В конце июня в Баренцбурге открылся детский пришкольный лагерь «Остров». Это новая инициатива треста «Арктикуголь» и администрации рудника «Баренцбург», задача которой – познакомить маленьких баренцбуржцев с жизнью полярного поселка – его инфраструктурой, окружающей природой, достопримечательностями, историей и культурой. Детский лагерь действует на базе школы и объединяет учащихся всех возрастов. Организаторами этого проекта выступили педагоги школы. Работа «Острова» продлится весь летний сезон. Для юных «островитян» разработана обширная программа – экскурсии по поселку, походы и путешествия по его окрестностям, головоломки и квесты в живой природе, мастер-классы и исследовательские задания. Этим летом дети уже посетили научную базу в Баренцбурге, швейную фабрику, вертолетную площадку, побывали на экскурсии в медицинском центре, участвовали в экологическом субботнике, а также устраивали пикник на берегу залива. Наслаждаться изучением окрестностей «островитяне» смогут до конца августа. Летняя смена 2015 г. – первая для «Острова», но перспективность этой инициативы свидетельствует о том, что в теплый сезон следующего года откроется и вторая смена.

«ВИКТОР ТКАЧЕВ» ПРИБЫЛ В БАРЕНЦБУРГ



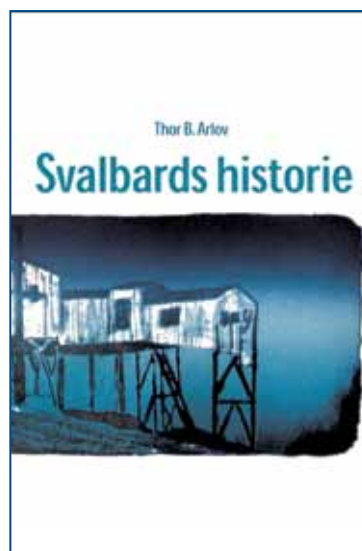
10 июля в порт Баренцбурга прибыло судно «Виктор Ткачев», приписанное к Мурманскому морскому пароходству. В полярный поселок судно доставило генеральный груз – продовольствие, материально-техническое снабжение, строительные материалы. Отправкой продовольственных грузов в Баренцбург занимается Мурманский филиал треста «Арктикуголь», а также головной офис треста в Москве.

ФОТОГРАФИИ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

ДЕНЬ ШАХТЕРА

25 августа Баренцбург празднует День шахтера. Подготовка праздника в Доме культуры Баренцбурга идет полным ходом. «Оформление сцены в этом году необычно. Сцена будет представлять собой авиалайнер, пассажиры которого совершают путешествие по разным странам. Эта идея связана с тем, что большинство людей попадают на архипелаг самолетом», – говорит худрук ДК Екатерина Шабрацкая. Зрителей ждет немало интересных сюрпризов – исполнение известных мелодий на ложках, номер на роликовых коньках, постановка которого заняла не один месяц, песенные и танцевальные выступления. В этот день также состоится традиционное вручение наград горнякам. Поздравить сотрудников шахты в Баренцбург приедут представители компаний-партнеров треста «Арктикуголь».

«ИСТОРИЯ ШПИЦБЕРГЕНА» НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ



Книга норвежского историка Тура Бьорна Арлова «История Шпицбергена» (Svalbards historie, 1996) готовится к изданию на русском языке. «История Шпицбергена» – внушительного размера (почти 500 страниц) популярное изложение истории архипелага, охватывающее период с официального открытия «страны остроконечных гор» экспедицией голландского мореплавателя Виллема Баренца до наших дней. С

уверенностью можно сказать, что в «библиотеке знаний» о Шпицбергене этой книги не хватало давно. Полтысячи страниц шпицбергенской истории о поморах, китобоях, угледобытчиках, путешественниках и исследователях – тех, кто осваивали эту холодную землю, – это «компендиум знаний» о ведущих здесь свою деятельность компаниях и странах и судьбах отдельных людей, осваивавших эту землю. Легкость стиля изложения, живые портреты шпицбергенцев и редкие архивные иллюстрации открывают историю малоизвестной широкой публике северной земли и делают ее доступной для любой категории читателей. Безусловно интересна эта книга будет историкам Севера, которые найдут в ней множество новых документальных фактов и отсылок к широкому спектру научных источников. Автор книги – сотрудник норвежского Университета естественных и технических наук в Тронхейме – один из крупных специалистов по истории Шпицбергена, выпустивший об архипелаге несколько работ. Издателем «Истории Шпицбергена» на русском языке выступает трест «Арктикуголь». Подготовка русскоязычного издания осуществляется на средства Фонда охраны окружающей природной среды, выделившего грант на этот проект. Выход книги из печати запланирован на лето 2016 г.

Лето на архипелаге в самом разгаре



ФОТОГРАФИЯ:
ТРЕСТ «АРКТИКУТОЛЬ»

Шпицбергенское лето вступило в свои права. В норвежском поселке Лонггир считается, что лето наступает в тот день, когда у снежной «рюмки» на горе Опера стаивает верхняя часть «ножки». В этом году днем наступления лета стало 16 июля. Эта дата варьирует из года в год. Так, например, в 2012 г. ножка почти не растаяла, а в предыдущие годы, начиная с 2008-го, событие, знаменующее начало лета, происходило в период с 12 по 28 июля. В Баренцбурге тоже есть свои приметы. Считается, что лето наступает здесь тогда, когда на горе Бюколлен показывается надпись «Миру мир» – в холодное время года она укрыта снегом. В этом году в Баренцбурге лето «обосновалось» раньше, чем в Лонггире – в конце июня.

(По материалам газеты Svalbardposten, №29, 24.07.2015)

В Лонггире начали варить пиво



В Лонггире открылась пивоварня Svalbard bryggeri. Основатель пивоварни Роберт Йохансен рассказывает, что интерес к приобретению напитка уже выразили представители гостиничной индустрии полярного поселка. Власти рассчитывают, что производство местного пива обеспечит Лонггиру большой приток туристов и увеличит доходность туристического бизнеса полярного поселка. Шпицберген-

ское пиво будет продаваться по более высокой цене, чем в материковой Норвегии. Однако Йохансен не считает, что это отпугнет покупателей. «Мы надеемся, что жители Лонггира оценят местное пиво по достоинству. Ведь местное пиво имеет более тесную связь с культурой и традициями места», – говорит Роберт Йохансен. Пивоварня Svalbard bryggeri – не единственная на Шпицбергене. Три года назад, летом 2013 г., в Баренцбурге открылась пивоварня «Красный медведь». В пивоварне установлено бельгийское оборудование. Напиток варят на чистой арктической воде из ледникового озера, он не фильтруется и не пастеризуется. Туристы, в последние годы все более активно посещающие полярный поселок, уже оценили вкусовые качества пива. Отведать пиво «Красный медведь», сваренное в Баренцбурге, можно в ресторане, расположенном на втором этаже пивоварни.

(По материалам газеты Svalbardposten, №30, 31.07.2015)

Археологи разгадали загадку захоронения на Медвежьем



Норвежские археологи разрешили загадку захоронения на Медвежьем острове. Часть берега, на котором располагалось захоронение, в результате процессов эрозии «сползла» в море, обнажив человеческие останки и оставив ученых задаваться вопросом – кому принадлежит захоронение. Гипотезы о принадлежности останков выдвигались самые разные, от существовавшей здесь в XVII в. базы англичан и заканчивая более умозрительными теориями о прибытии на остров неизвестных экспедиций еще до посещения Медвежьего Виллемом Баренцем в 1596 г. И все же исследователям удалось докопаться до истины. Результаты четырехнедельных раскопок показали, что скелет принадлежит молодому мужчине, прибывшему на Шпицберген из района Белого моря (Россия) для ведения хозяйственных промыслов. Ученым еще предстоит провести детальное изучение останков. «На Шпицбергене есть огромное число захоронений, находящихся под угрозой исчезновения. Если бы они могли поведать свою историю, то потребовалось бы провести не одну археологическую экспертизу», – говорит археолог Шьявеланд Вивос.

(По материалам газеты Svalbardposten, №30, 31.07.2015)

ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

Место рождения: Грумант

| Беседовала **Наталья ШМАТОВА**



Возвращение домой: путешествие по местам детства. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ Л.А. ЧМЫРЬ



Маленькая Лилия с отцом – Аркадием Васильевичем Мосоловым.



Мать Лилии Аркадьевны – Ерофеева Маргарита Александровна в комнате общежития.

Однажды в редакцию поступило письмо с фотографиями старого Груманта – ныне законсервированного поселка. На снимках – простые деревянные строения, мостки, залив, покрытый льдом и улыбающиеся люди на фоне строящегося рудника. Женщины в телогрейках, а на ногах – легкие ботинки или дамские туфли. Мужчины в кепках и ватниках, одетых поверх костюма с галстуком. Жители Груманта начала 1950-х. Во всем их внешнем виде – тяга к новой жизни, в глазах – молодой радостный блеск, как будто все беды и страхи остались позади и все только начинается. Эти бесценные снимки передала в редакцию Лилия Аркадьевна Чмырь, родившаяся в поселке Грумант в 1956 г. Много ли осталось таких как она, уроженцев Груманта? Днем с огнем не сыскать. Уже много лет поселок законсервирован, а его дети живы и растворились в разных городах. Наша встреча с Лилией Аркадьевной – редкая удача.



Колсбей – соседний с Грумантом поселок.

– Лилия Аркадьевна, как ваши родители попали на Грумант?

– Они жили и работали на руднике с 1953 по 1958 г. Приехали отдельно. Мой папа – москвич, а мама из Тулы. Ему тогда было 27, а ей – 26. На руднике отец работал шофером, а мама телефонисткой. Там они и познакомились. Мама была красавицей, и, конечно, у нее были кавалеры. Папе пришлось завоевывать ее. В 1954-м они на год вернулись в Москву, расписались и поехали обратно на Шпицберген. В 1956-м родилась я – на руднике «Грумант». Кроме меня на Груманте были и другие дети. Конечно, я тогда была совсем маленькая и помню архипелаг только по рассказам родителей. Мама рассказывала, что в те годы они жили роскошно – было вдоволь еды, в столовой красная икра, рыба. На Груманте у них была хорошая зарплата

и обеспеченная жизнь. Родители часто бывали по работе в Колсбее, Баренцбурге и Пирамиде.

– Как складывалась жизнь семьи после Шпицбергена?

– На Большую землю возвращались на теплоходе. Был сильный шторм, чуть ли не девять баллов. Когда родители приехали со Шпицбергена, они купили себе машину, телевизор, но были не меркантильны. После возвращения на материк мы с родителями до 1963 года жили в Москве на Шлюзовой набережной в коммуналке. Когда я училась в школе, помню, что шила себе юбки из ткани, которую родители привезли со Шпицбергена. Я была обеспеченным ребенком. У меня были хорошие куклы, детская машина с педалями, во дворе я угощала детей конфетами. После Шпицбергена мама



Белуга – щедрый улов. Поселок Колсбей.



«Первые леди» Груманта.

работала в школе и на заводе, чтобы дать мне образование. Я экономист-демограф. После института работала в Центральном статистическом управлении. Потом я поступила на курсы переводчиков в «Интурист» – работала гидом с венгерским языком, в том числе на легендарной Олимпиаде-80. Потом я вышла замуж и переехала в город Железнодорожный, родила ребенка. Больше 23 лет работала библиотекарем в школе и по совместительству учителем географии. В 1990-е гг. я узнала о том, что в Москве есть Библиотека искусств и захотела там работать. Мне очень нравилась атмосфера этого места. Там я встретила много интересных людей.

– Как случилось, что спустя столько лет в 2013 г. вы решили отправиться в места своего детства – на Шпицберген?

– Отец ушел из жизни раньше матери, а мама долго болела. Она часто говорила мне: «Вот закончишь институт, езжай на Шпицберген». Тогда у людей была другая ментальность. Я не поехала, и очень об этом жалею. Мама умерла и оставила кое-какое наследство. И тогда я решила: ничего мне не надо, а лучше в память о своих родителях поеду-ка я на Шпицберген. Желание отправиться в места детства во мне зрело давно, и у меня было много сопутствующих моментов, которые вели меня на архипелаг. Один из них – когда я увидела в библиотеке книгу Бориса Пильняка «Заволочье» о Шпицбергене. В 2013 г. я осуществила свою мечту. Мой сын не захотел ехать со мной на архипелаг. Он сначала загорелся идеей, а потом испугался долгого перелета. И я отправилась одна. В Лонгьире, куда мы прилетели, я никак не ожидала увидеть афишу фильма «Красная палатка» с Эдуардом Марцевичем – она меня поразила. На Грумант я не попала – во время моего путешествия сломался теплоход. Но мне удалось побывать в Баренцбурге. Туда я отправилась с экскурсией на судне, где была единственной русской: все остальные – иностранцы. Когда мы сошли на берег, поднялись из порта в поселок и пошли по улице Старостина к музею, я испытала необыкновенное чувство радости и покоя. Что я стою на этой земле, где жили мои родители, шагаю по этой дороге, дышу воздухом моего детства. Арктический воздух – потрясающий. Мне так понравился музей «Помор», что я не удержалась – оставила запись в книге отзывов в память о родителях – напоминание о людях, которые здесь жили, любили, растили детей. ■

Бумажная свадьба

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

На Шпицбергене одни задерживаются на много лет, а другие не дожидаются окончания трудового контракта, возвращаясь на Большую землю. И все же тот, кто побывал здесь однажды, не скоро может забыть местные красоты и делится этими впечатлениями с родными. Так на архипелаге оказались Валентин Дедов со своей женой Натальей, которые 21 сентября 2015 года празднуют бумажную свадьбу – два года совместной жизни.

Наталья и Валентин родились и выросли в Луганске, но познакомились в социальной сети. Это произошло в 2011 г. – в то время Наталья училась в университете на филологическом факультете, а ее будущий муж служил в армии. После долгой переписки и общения по телефону Валентин пригласил Наталью на свидание. С самой первой встречи молодые люди вместе, а 21 сентября 2013 г. они сыграли свадьбу.



ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА НАТАЛЬЕЙ ДЕДОВОЙ

До поездки в Баренцбург молодая семья около года жила в Смоленске. Наталья работала в школе учителем английского языка, а Валентин служил в МЧС. О Шпицбергене молодые люди узнали от отца Валентина, который с 1989 по 1992 г. работал здесь мастером участка капитального ремонта. Он часто рассказывал о работе, жизни на архипелаге: как вместе с людьми из горноспасательного взвода выгоняли медведя, который зашел на территорию поселка, о строительстве музея «Помор» под руководством ученого-археолога Вадима Федоровича Старкова, как люди возводили красивые скульптуры из снега. Наталье и Валентину запомнились его рассказы о неописуемой красоте этих мест, снежных бурях, полярных днях и ночах, животных и птицах, а также о том, как люди с нетерпением ждали писем с материка. Так появилось желание увидеть Шпицберген своими глазами.

Решиться на переезд было несложно. Первым в Баренцбург отправился Валентин, а через четыре месяца к нему присоединилась Наталья. «Первые впечатления забыть невозможно. Я была поражена красивым видом гор, необыкновенной атмосферой и природой этого места. Самым ярким воспоминанием, безусловно, была встреча с любимым мужем», – вспоминает Наталья.

В Баренцбурге Валентин Дедов работает в должности заместителя начальника добровольной пожарной команды, а Наталья – гидом-переводчиком в ЦАТ «Грумант».

Конечно, теперь жители архипелага не ждут месяцами кораблей, которые привезут им письма от родных: здесь есть все современные виды связи. Это намного облегчает жизнь шпицбергенцам, и Наталье с Валентином не приходится переживать за родных. Зато неизменными здесь остались уникальная природа и добрые отношения между людьми. «Я считаю, что для нас это очень хорошая школа жизни, которая дает нам грандиозный опыт», – говорит Наталья Дедова. ■

Глазами путешественника



Лето на Шпицбергене многообразно в своих красках и погодных проявлениях. В июле-августе и иногда даже в начале сентября несколько дней подряд здесь может стоять безоблачная ясная погода, и тогда Шпицберген превращается в рай для туристов и местных жителей. Они нежатся на жарком полярном солнце на палубах кораблей, террасах баров и скамейках в одних футболках и наслаждаются погодным великолепием. Но иногда среди этой полярной неги подует холодный ветер с ледника, сгустятся тучи – и приходится кутаться в теплые свитера и куртки. Впрочем, это продолжается недолго, и спустя всего несколько часов сквозь облака уже бьют лучи яркого солнечного света.

Нюансы шпицбергенского лета запечатлел на фотокамеру путешественник из Риги Руслан Мерзляков. Отправившись на Шпицберген впервые, он собирается вернуться сюда снова, но уже зимой. «Я очень люблю Север, и моя поездка на Шпицберген оправдала себя на 200%», – говорит он. Фоторепортаж публикуется с комментариями автора.



Короткий привал и сборы рюкзаков после переправы через Адвент-фьорд на каяках. При полном штиле и +15°C в гидрокостюме я взмок полностью.



А вот и прекраснейший вид на Лонгвир с вершины горы Хьортфьелле! Даже на высоте 1000 метров в тот день было жарко.



Слушать треск ледника и наблюдать, как падают в воду откалывающиеся от его фронтона глыбы льда – просто неописуемо.

Закрытые чехлами снегоходы перед уютными домиками местных жителей – верная примета наступившего лета. ФОТОГРАФИИ: РУСЛАН МЕРЗЛЯКОВ



Прямо по курсу – ледник Нордениельда.



Смолевка бесстебельная в Лонгыре – яркий полярный букет.



Во время поездки жарко было всем, но особенно хаски. Каждые пять минут им приходилось давать прохладной воды.



Олень в поисках пищи в долине Бьорндален. Свою зимнюю шубу он уже скинул. Настало время запастись жиром на очередную зиму.



НАЗВАННЫЙ В ЧЕСТЬ МЕДВЕДЯ

| Виктор ДЕРЖАВИН
АРХЕОЛОГ



На полпути между Нордкапом и Шпицбергом расположен остров Медвежий. Своим открытием и названием он обязан голландскому мореплавателю Виллему Баренцу. Когда судно Баренца приближалось к острову, команда увидела белого медведя. Прежде моряки никогда не видели это животное. В честь «хозяина Арктики» Баренца и окрестил остров Медвежьим, а 9 июня 1596 г. нанес его на карту.

Море у берегов Медвежьего почти не бывает спокойным, а ветра пронизывают насквозь.



ОСТРОВ ЧЕРРИ

Англичане предпочитали называть остров иначе – островом Черри, в честь руководителя Московской компании лондонских купцов Френсиса Черри. С 1603 г. они направляли к острову свои экспедиции для добычи моржового клыка, чем нанесли непоправимый урон популяции этих животных. На берегу залива Нордхамна и сейчас можно увидеть большое скопление разделанных моржовых черепов. А недалеко от него на мысе Граводден сохранилось несколько захоронений европейских китобоев.

ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ? Чтобы увидеть самый малопосещаемый остров архипелага, на котором, в отличие от других островов Шпицбергена, полностью отсутствуют ледники. Медвежий имеет со Шпицбергом мало общего как в геологическом, так и географическом отношении. Он также удален от архипелага на значительное расстояние. Со Шпицбергом его объединяет только Парижский договор 1920 г.

ЧТО СМОТРЕТЬ? Остатки «юнkersа», норвежскую метеостанцию, трапперскую избу и жилище первого метеоролога Шпицбергена.

КАК ДОБРАТЬСЯ? Судном по согласованию с администрацией губернатора или вертолетом.

РУССКИЙ СЛЕД

Что касается посещения Медвежьего русскими, раннее присутствие поморов на Медвежьем археологически не зафиксировано, но отечественные письменные источники вполне определенно говорят о присутствии поморов в северной части острова, которую они именовали «Русским концом», не позднее середины XVIII в. Имена некоторых кормщиков хорошо известны. Один из них – старовер Даниловой пустыни Амос Корнилов, которого М.В.Ломоносов считал своим приятелем. Будучи кормщиком, он 15 раз ходил на Шпицберген и несколько раз зимовал на архипелаге, в том числе и на острове Медведь (так называли его поморы). На Медведе он имел становище – вероятно, в районе той же Нордхамны.

Норвежское название «Руссахамна» (так называется юго-восточное побережье острова) тоже вполне определенно указывает на освоение этого места русскими. Во второй половине XIX – начале

XX вв. артефакты, свидетельствующие о присутствии здесь русских, почти не встречаются. Зато норвежская китобойная станция, остатки которой можно увидеть и сегодня, подтверждает, что здесь вели промыслы скандинавы.

Когда в феврале 1764 г. М.В. Ломоносов разрабатывал проект первой русской экспедиции, маршрут которой должен был проходить западнее Шпицбергена, то для дачи сбора сведений в Петербург были вызваны четыре кормщика. Среди них был и уже престарелый Амос Корнилов. Он сообщил комиссии ценную информацию о природе островов архипелага (включая Медвежий), промыслах, устройстве становищ, направлении течений и ветров, поведении льдов, особенностях северного сияния и многое другое.

НЕРАЗГАДАННАЯ ТАЙНА

Первые достоверные сведения о норвежских промыслах на Медвежьем относятся к 1822 г. В этот год на севере острова,



к востоку от Нордхамны, участники промысловой экспедиции из Хаммерфеста поставили дом, считающийся старейшей сохранившейся постройкой не только на Медвежьем, но и на всем Шпицбергене. В 1866 г. рядом с ней было возведено жилище норвежского шкипера и промышленника Сиверта Тобиесена, производившего во время зимовки также



Моржовые кости – немногочисленные свидетельства промысла прошлых веков.
ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР ДЕРЖАВИН,
АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ



Зимовье Тобиесена (слева) и дом норвежских промысловиков – единый комплекс построек, хотя они были возведены с разницей в несколько десятилетий.



Остатки «юнкерса». Трудно себе представить, что Вторая мировая «долетела» и до отдаленного Медвежьего острова.
ФОТОГРАФИЯ: bjornoya.blogspot.com

и первые метеонаблюдения. Тогда же на пляже у мыса Сан-Себастьян (восточная сторона Нордхамны) Тобиесен обнаружил среди массового скопления костей животных жуткую находку в виде останков четырнадцати человек русской артели. Кости некоторых убитых были обуглены, что говорило о сознательном поджоге с целью сокрытия преступления. Тобиесен решил, что погибшие, вероятно, были перебиты «своими» с целью овладения их добычей – другими русскими промышленниками-конкурентами. Но его вывод совсем не подтверждается конкретными фактами и остается лишь догадкой, поэтому история происхождения братской могилы до сих пор остается окутанной мраком.

В ЭПИЦЕНТРЕ СОБЫТИЙ

В 1898-1899 гг. немец Теодор Лернер начал на острове добычу угля. Одновременно на берегу Нордхамны располагалась немецкая ихтиологическая экспедиция. Отношения между немцами складывались весьма напряженно. В это же время в южной части острова обосновалась шведская научная экспедиция Иоханна Андерссона – в дальнейшем известного полярника, а позже знаменитого археолога-китаеоведа. Шведскую экспедицию Лернер поначалу вообще не пускал на остров, угрожая применить даже силу, но позже противоборствующим сторонам удалось договориться. Вызывающее поведение Лернера дало повод для возмущения скандинавской общественности. Она обвинила эксцентричного немца в том, что тот ведет добычу угля лишь для отвода глаз, а в действительности собирается присоединить остров к Германии.

Тревога норвежцев передалась и России, руками которой рассчитывали удалить Лернера с острова. С этой целью к Медвежьему был направлен крейсер «Светлана». Перед капитаном Абазой стояла задача найти участки с остатками поморских поселений и погребений. Русские постройки и захоронения он отыскал всего в трех местах. Один знак

Абаза установил рядом с домом Тобиесена, второй, в виде четырехконечного железного креста, – на мысе Сан-Себастьян, рядом со становищем и могилами (он находится там и сегодня). К кресту Абаза прикрепил металлическую табличку с надписью о принадлежности участка России. Третий знак Абаза установил на южном побережье острова.

НЕИЗВЕСТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

В истории Медвежьего есть один любопытный, но неизвестный до недавнего времени эпизод. В 1902 г. на Медвежий отправилась первая русская геологическая экспедиция. Интересно, что она была организована на десять лет раньше экспедиции В.А.Русанова на Шпицберген. Ее участники установили на острове 15 заявочных столбов и доставили в Архангельск пять тонн угля. В течение многих лет они пытались получить от Горного департамента Российской империи лицензию на промышленную добычу угля на Медвежьем, но тщетно. Дальнейшего развития эта история не получила.

В 1916 г. в Ставангере было учреждено акционерное общество по добыче угля на Медвежьем острове, и с тех пор его разработкой занялись норвежцы. В 1918 г. к востоку от Нордхамны они основали метеостанцию, а год спустя и Бьорн-радио. В 1930-е гг. добыча угля на Медвежьем прекратилась, однако многочисленные следы производственной деятельности и сегодня встречаются в различных уголках острова.

МЕСТО БАТАЛИЙ

К осознанию важного стратегического значения этого полярного островка, да и Шпицбергена в целом, во время Второй мировой войны пришли как немцы, так и союзники по антигитлеровской коалиции. В 1942 г. немцы установили на Медвежьем автоматическую метеостанцию, и остров стал местом дислокации субмарин и кораблей Германии – отсюда им было удобнее перехватывать конвои противников. В декабре 1943 г. недалеко от Медвежьего английскими корабля-

ми был потоплен немецкий линкор «Шарнхорст», который в сентябре того же года с линкором «Тирпиц» совершил нападение на угледобывающие поселки в Ис-фьорде. Безмолвные очевидцы тех драматических событий на Медвежьем и на архипелаге – остатки «юнкерсов». На Медвежьем один из них лежит к югу от норвежской метеостанции. На архипелаге остатки двух самолетов находятся к северу от Хорнсунна на мысе Бортен и в Адвентдалене.

В 1944 г. Вячеслав Молотов поднял вопрос о передаче Медвежьего острова СССР, а над Шпицбергенем потребовал установить «кондоминиум» – совместное с Норвегией управление, – но настойчивые предложения сталинского наркома так и остались на бумаге.

МИРНОЕ ВРЕМЯ

В 1960-1970-е гг. на острове работали советские геологические экспедиции, обозначившие свое присутствие на территории метеостанции столбиком с надписями. А в апреле 1989 г. Медвежий обрел трагическую славу – недалеко от острова в результате пожара затонула советская атомная подводная лодка «Комсомолец» – погибли 42 моряка.

В 1994 г. на Медвежьем построили современное здание метеостанции, которое без существенных изменений сохранило свой облик до сегодняшнего дня. На благоустроенной и обеспеченной всем необходимым для работы и зимовки полярной станции вахтовым методом работают девять человек, включая женщин. Это и есть все население острова. Медвежий закрыт для широкого посещения туристами, и побывать здесь можно только после согласования специальной заявки с администрацией губернатора. И все же, если вам выпадет счастливый билет увидеть Медвежий своими глазами, то лучшее время для его посещения – с июня по сентябрь. Неустойчивая погода, сильные ветра и осадки – таков нордический характер острова. Впрочем, вполне под стать его названию. ■

ЭКСПЕДИЦИЯ МАГАТЭ



| Булат МАВЛЮДОВ
ГЛЯЦИОСПЕЛЕЛОГ

Самолет оторвался от земли, и взлетная полоса скользнула вниз. Мы начали плавно набирать высоту. За окном замелькали сначала домики, расположенные неподалеку от взлетной полосы, потом холодные воды залива и скалы с причудливыми очертаниями и неожиданно яркими зелеными пятнами под птичьими базарами. Вот и Колсбей миновали, появился залив Грен-фьорд с Баренцбургом на восточном берегу и ледниками в куте залива: Альдегондой и Западным Грен-фьордом. Это как раз те ледники, на которых проводились исследования нашей международной экспедиции, которая только что завершилась.

Участники экспедиции на крыльце обсерватории в перерыве между заседаниями.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ СТАТЬИ



ПРИСТУПАЯ К ИССЛЕДОВАНИЯМ

Одной из задач экспедиции был отбор образцов грунтов на территориях, недавно освободившихся ото льда. Исследования проводились на леднике Альдегонда, который за последнее столетие отступил больше чем на два километра. Нам необходимо было понять, как изменяется территория после того, как освобождается ото льда. Еще одной задачей экспедиции стало обучение молодых российских ученых методам исследования и отбора образцов грунтов на таких территориях с использованием изотопной техники. Именно эти молодые ученые будут вести исследования на эталонных участках межрегионального проекта, который реализуется под эгидой Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

ЭТАЛОННЫЕ УЧАСТКИ

В рамках проекта были выбраны семь основных и шесть дополнительных эталонных участков, которые расположены на всех континентах, кроме Австралии. На всех этих участках ведутся или запланированы исследования изменений территорий по единой методике. Результатом исследований станет «карта» влияния изменения климата на экосистемы и водные ресурсы в полярных и высокогорных районах нашей планеты. Это важно для понимания процессов, происходящих в высокогорье, где проживают сотни миллионов людей в таких странах как Индия, Непал, Бутан, Пакистан, Афганистан, Китай, Таджикистан, Узбекистан, Киргизия, Перу, Боливия, Чили, Россия, США, Кения и ряде других. В целом, во всех этих районах происходят одно-



Осама Мустафа готовит дрон к полету у края ледника Альдегонда.

типные процессы, связанные с изменением климата, которые в последнее время проявляются в отступании ледников. Но поскольку в полярных районах эти процессы происходят зачастую быстрее (ведь именно там отмечаются наибольшие изменения климата), то наблюдения здесь могут показать больше, чем в других регионах. К тому же в полярных районах исключается влияние антропогенного фактора, а значит, и получаемые данные будут более корректными.

В проекте эталонные участки закреплены 23 странами-участниками. За Россией, например, закреплены Альдегонда на Шпицбергене и Эльбрус на Кавказе. И только одна территория уникальна – это остров Кинг-Джордж в Антарктике, где исследования проводят ученые многих стран-участников. Этому способствует то обстоятельство, что Антарктика – международная территория.

ЧЕТЫРЕ ЗАДАЧИ ДЛЯ АЛЬДЕГОНДЫ

На Шпицбергене, на леднике Альдегонда, выполнялись исследования, связанные с тремя задачами проекта:

Тим Стотт и Ана Навас берут пробу грунта на стабильном участке в долине Грендален.



оценкой влияния изменения климата на перераспределение углерода в почве, перераспределением наносов и изменением элементов криосферы – снежного покрова, ледников и мерзлоты. И только четвертая задача здесь не решалась – оценка влияния изменения климата на хозяйственную деятельность местного населения, поскольку на территориях ледника Альдегонда, освободившихся ото льда, никто не проживает и не занимается сельским хозяйством.

Характер изменения углеродного обмена в почвах изучался на стабильных участках долины Грендален. На протяжении, по крайней мере, нескольких тысяч лет на отдельных участках здесь не происходило перемещение грунтов. В этой работе были задействованы эксперты Андреас Рихтер (Австрия) и Эля Завовская (Россия).

Образцы по второй задаче отбирались как на стабильных участках, так и непосредственно на моренном комплексе и самом леднике Альдегонда. Это позволило определить источники поступления материала, который переносится рекой Альдегонда в виде взвешенных наносов в море, а также выявить стабильные и неустойчивые участки в пределах этих территорий. Участниками этих работ стали эксперты Анна Навас (Испания) и Тим Стотт (Англия).

Для решения третьей задачи на леднике Альдегонда весной проводились снегосъемки (определялась толщина и плотность снега, рассчитывались водозапасы), а летом изучалось таяние снега и льда, что позволяет определить характер изменения ледниковой поверхности во времени. Измерение глубины оттаивания грунтов измерялось в окрестностях Баренцбурга и в Гренда-

лен. Решением этой задачи занимались эксперты Булат Мавлюдов, Сергей Веркулич и Николай Осокин (Россия).

Важным дополнением к проекту стало изучение разрезов рыхлых отложений, которые могут показать, как изменялись природные условия вблизи Альдегонды в прошлом. Изучение этих разрезов позволит уточнить возможные размеры ледников в прошлом. Здесь работали эксперты Сергей Веркулич и Эля Завовская (Россия).

ДРОН ИЗ АНТАРКТИДЫ

Кроме этих наблюдений было решено построить детальную карту моренного комплекса Альдегонды. Для этого из Германии прибыл специалист Осам Мустафа вместе с портативным летательным аппаратом – дроном, который представляет собой микровертолет с восьмью пропеллерами. Аппарат способен поднимать в воздух до двух фотокамер. Ранее его использовали в Антарктике для подсчета пингвинов и тюленей, но в нашем случае дрон оказался полезен для построения карты. Забавно наблюдать, как дрон управляется по радио с помощью панели, такой же, как для игрушечных автомобилей. Он набирает высоту под управлением оператора и вдруг устремляется куда-то, подчиняясь заложенной в него программе. Но через несколько дней полетов дрон потерпел аварию, сломав большинство винтов. К сожалению, смена винтов не помогла исправить ситуацию. К счастью, большая часть запланированной территории была снята.

РАЗНООБРАЗНЫЙ СОСТАВ

В составе экспедиции участвовали молодые ученые из Института географии

РАН (Никита Мергелов, Василий Шишков и Андрей Долгих), географического факультета МГУ (Екатерина Гаранкина и Джессика Васильчук) и из Арктического и антарктического научно-исследовательского института (Полина Вахромеева). Кроме экспертов и молодых ученых в работе экспедиции принимали участие два офицера МАГАТЭ (Джейн Герардо-Абайя и Герд Деркон), а также съемочная группа МАГАТЭ из двух человек.

Для молодых ученых также были прочитаны несколько лекций, в том числе о природе Шпицбергена, безопасности, истории освоения архипелага (Виктор Державин), особенностях отбора образцов. В конце экспедиции была проведена сортировка и сушка образцов – их отправили в Австрию и Испанию для анализов.

РЕДКИЙ ПРОЕКТ

В чем заключается значение этого проекта для России? В последнее время, когда отношения между Россией и странами Запада ухудшились, развитие международных связей становится очень важным. Тем более важен международный проект, который проводится под эгидой МАГАТЭ и куратором которого является российская сторона (в частности, Институт географии РАН). Важность проекта отмечали и в Росатоме, и в МИДе, а прошедшее мероприятие было специально отмечено межведомственной комиссией по Шпицбергену под руководством А.В.Дворковича. Комиссия поручила ФАНО России выделить деньги на проведение этого мероприятия. К сожалению, ФАНО деньги на экспедицию так и не выделило. В результате все было проведено за деньги МАГАТЭ, Шпицбергенской экспедиции Института географии РАН при поддержке Российского научного центра на Шпицбергене, ААНИИ. Содействие в осуществлении проекта также оказал трест «Арктикуголь». Помог и энтузиазм организаторов, которые большую часть подготовительных работ проводили безвозмездно.

Работа, выполненная на эталонном участке Альдегонда на Шпицбергене, полезна не только для дополнительного изучения этого региона, но также послужит хорошим опытом для изучения других эталонных участков проекта. Точно также исследования на Альдегонде помогли наблюдения, проведенные на острове Кинг-Джордж в феврале 2015 г. и в Патагонии в январе 2015 г. Проект рассчитан до 2017 г. ■

Археологи побывали на Медвежье

| *Беседовала
Наталья ШМАТОВА*

9 июля Медвежий – самый удаленный от архипелага Шпицберген остров – посетили археологи. Группа отправилась сюда для осмотра места проведения аварийных раскопок у русского становища, а также побывала на норвежской метеостанции. В поездке, организованной администрацией губернатора Шпицбергена, приняли участие норвежские и российские исследователи, губернатор Шпицбергена Одд Олсен Ингерё, генеральный директор треста «Арктикуголь» А.П.Веселов и представители Генконсульства РФ на Шпицбергене – Генконсул РФ на Шпицберген Ю.В.Грибков и аташе М.Г.Харитонов. О посещении Медвежьего археологи рассказали в интервью «Русскому вестнику Шпицбергена» (РВШ).

Участники обсуждения:

Виктор Державин, к.и.н., старший научный сотрудник Отдела археологии Московской Руси Института археологии РАН

Андрей Колесников, к.и.н., старший научный сотрудник, группа Арктической археологии Института археологии РАН

РВШ: Какие у вас впечатления от посещения Медвежьего?

ВД: Во-первых, чувство необыкновенного восторга, хотя и мимолетное, от посещения, еще одного не для всех, к сожалению, доступного уголка Арктики. Во-вторых, место, где мы побывали – район залива Нордхамна – как никакое другое на этом острове насыщено историческими событиями, переплетением трагических судеб и, конечно, накалом человеческих страстей. В-третьих, мы также удовлетворены тем, что помогли норвежским коллегам разобраться, хотя бы отчасти, в не совсем понятном для них археологическом материале. Речь идет о памятниках, артефактах и исторических сведениях, связанных с русской историей. И для себя выяснили немало. А в целом полет на Медвежий остров оказался исключительно интересным и плодотворным, за что мы норвежской стороне весьма признательны.

АК: Первое впечатление – это непогода: ветер, туман, холод и мелкий дождь, в отличие от солнечных и теплых Лонгьира и Баренцбурга. Остались хорошие впечатления от посещения норвежской метеостанции. Там работают девять человек. Материально-технически они достойно обеспечены. Кстати, приятно удивило их меню: в рационе ученых на столь удаленном от архипелага острове есть даже свежие фрукты и овощи!

РВШ: Посещали ли Медвежий археологические экспедиции, российские и иностранные, в последние годы?

АК: Базовых археологических раскопок здесь никогда никаких не проводилось. Экспедиция Института археологии РАН во главе с археологом Вадимом Федоровичем Старковым посещала Медвежий в 1980-е гг. Вот и все посещение российских экспедиций. Норвежцы копают

На Медвежий делегация добиралась вертолетом. Перелет из Лонгьира составил более двух часов, не считая посадки для дозаправки на польской базе в Хорнсунне.
ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР ДЕРЖАВИН, АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ



Мыс Сан-Себастьян. Восточная сторона залива Нордхамна.



Археологи осматривают контрольную траншею в поисках погребений. На переднем плане – крест, установленный в 1899 г. капитаном крейсера «Светлана» А.М.Абазой.



Археолог Андрей Колесников фотографирует уникальную медную иконку, найденную на памятнике.

сейчас пару-тройку падающих в море квадратных метров. Копают медленно, тщательно, перетирая каждый комочек земли. И условия и средства позволяют им вести раскопки долго и скрупулезно.

ВД: Для российских экспедиций Медвежий остров давно закрыт, как, впрочем, и для иностранных. Действительно, экспедиция под руководством В.Ф.Старкова добиралась на судне до Медвежьего острова дважды в далекие 1984 и 1989 гг., но в силу ограниченного времени и крайне плотного капитанского графика результаты этих поездок оказались в научном отношении ничтожными. В археологическом отношении остров почти не исследован. Хотя здесь визуально и выявлены интересные археологические объекты,

но раскопкам они не подвергались. Известно, например, что в Международный полярный год 2007/2008 регистрацию памятников проводили шведские археологи по программе LASHIPA. Но назвать эту работу археологическими исследованиями трудно. Любительских раскопок, которые более ста лет назад проводились скандинавскими учеными, не-археологами, на архипелаге, на Медвежьем тоже не было. Из-за своей удаленности и труднодоступности остров избежал масштабных, подчас не всегда научно мотивированных, раскопок в 1980-е гг., которые, напротив, проводились на архипелаге археологами нескольких государств. В этом году мы впервые за 26 лет попали на остров по приглашению норвежских коллег.

РВШ: Освоение Медвежьего шло иначе, чем освоение архипелага, или развивалось по тем же канонам?

ВД: Канон, возможно, не совсем подходящее для этого исторического процесса слово. Скорее, речь может идти о схеме. Небольшой Медвежий расположен примерно посередине морского пути между Шпицбергом и Европой, поэтому он в географическом отношении был обречен стать знаковым транзитным пунктом. Судам здесь можно было укрыться от непогоды, экипажам – передохнуть, запастись пресной водой. Но едва ли развитие промыслов в разные эпохи у китобоев, поморов и трапперов могло принять здесь широкий размах в силу небольшой, а значит, экологически крайне уязвимой территории. В XVII в. ежегодно на Шпицберген через Медвежий направлялось запредельное число китобойных судов. Китобои вряд ли равнодушно проходили мимо острова, не покусившись на его, как мы сейчас понимаем, весьма ограниченные ресурсы. А речь идет о многих десятках и даже сотнях кораблей за сезон. Англичане, к примеру, перед тем как заняться охотой на китов, в начале XVII в. в течение всего лишь нескольких скоротечных сезонных вылазок – иначе не скажешь – уничтожили на Медвежьем почти всю популяцию моржей, которая не скоро восстановилась. На Шпицбергене – совсем другое дело. Те же поморы в таких случаях в силу обширной территории архипелага могли перейти, например, в соседние заливы и даже на более значительные расстояния. На Медвежьем выбор благоприятных для промыслов участков был слишком ограничен. Поэтому запас экологической прочности у Шпицбергена был несопоставимо выше, чем у Медвежьего. И это несмотря на сплошное и бесконтрольное истребление морских животных на архипелаге, позволившее, тем не менее, вести их промысел в течение нескольких столетий. Так что, отличия, безусловно, были, и немалые.

РВШ: Чем интересен для археологов Медвежий?

ВД: Медвежий представляет безусловный интерес для исследователей, занимающихся различными историческими периодами, начиная с XVII в. Но главное – он притягивает своей недоступностью, а следовательно, и таинственностью, всегда сопровождающей археологию.

РВШ: Какой памятник истории и культуры на Медвежьем сегодня наиболее интересен исследователям?

АК: Этих памятников не перечесть. ■

Экспедиция под завесой тайны

| Светлана МАШКОВА-ХОРКИНА



ОТ ПЛАНА – К ДЕЙСТВИЮ

Изучая историю полярного мореплавания и обобщив все имевшиеся на тот момент географические сведения, М.В.Ломоносов пришел к выводу, что летом море между Шпицбергом и Новой Землей должно быть свободно ото льда. Он предположил, что, начав плавание от Шпицбергена и выйдя в Полярный бассейн, следуя вдоль североамериканского побережья, можно достичь Берингова пролива. После обсуждения плана в Комиссии российских флотов и в Адмиралтейств-Коллегии план был одобрен, и в 1764 г. правительство издало указ о снаряжении экспедиции для поиска морского пути из Архангельска через Северный Ледовитый океан к берегам Камчатки. По особому предписанию Екатерины II предлагалось «все сие предприятие содержать тайно, и потому сего нашего указа, до времени, не объявлять и нашему Сенату». Официально его объявили «экспедицией о возобновлении китовых и других звериных и рыбных промыслов». Начальником экспедиции назначили капитана первого ранга Василия Яковлевича Чичагова (1726-1809 гг.), «человека справедливого, осторожного и сведущего в морском деле». Помощниками ему были определены капитан второго ранга Никифор Панов и капитан-лейтенант Василий Бабаев.

ВОГЛОЩЕНИЕ ЗАМЫСЛА

Ломоносов тщательно разработал научный план проведения экспедиции и составил подробную инструкцию для офицеров. По его проекту в мастерских Академии наук и Адмиралтейства были изготовлены морские инструменты. Он лично обучал штурманов экспедиции – занятия проходили на его квартире. Перед экспедицией Ломоносовым была поставлена задача: накопление разнообразных данных, которые «не только для

250 лет назад, в 1765 г. в Арктику отправилась русская экспедиция, сопоставимая по своим замыслам и масштабам со знаменитыми британскими экспедициями XIX в. Кампания осуществлялась в условиях строжайшей секретности: разработкой проекта первой научной экспедиции на Шпицберген занимался сам М.В.Ломоносов. Для уникального морского похода в Коле специально построили три судна с двойной обшивкой. В состав экспедиции входило 178 военных моряков и 28 поморов.



«Ломоносов и Чичагов», худ. А.И.Васильев



Карта Северного Ледовитого океана, составленная М.В.Ломоносовым

истолкования природы ученому свету надобны, но и в самом сем мореплавании служить впредь могут». Моряки должны были производить метеорологические и астрономические наблюдения, измерять глубины, брать пробы воды, записывать отклонения компаса, изучать животный мир. Ломоносов предостерегал мореплавателей от случайного захода в проливы Канадского архипелага и в Баффиново море, что, по его мнению, было делом опасным и безнадежным. Инструкция предусматривала, что в одно лето экспедиция может не достичь намеченной цели. В таком случае надлежало идти назад, в Архангельск. К сожалению, результатов своего труда

великий ученый не дождался – в апреле 1765 г., незадолго до отправления экспедиции, М.В.Ломоносов скончался.

ВО ВЛАСТИ ЛЬДОВ

В 1764 г. под начальством капитан-лейтенанта М.С.Немтинова на Шпицберген были отправлены шесть судов для устройства базы в бухте Кломбай (современный Бельсунн. – Прим. ред.). Здесь построили пять изб, амбар и баню. На зимовку здесь осталась партия унтер-лейтенанта М.А.Рындина в составе 16 человек.

Главная экспедиция под начальством В. Я. Чичагова в мае 1765 г. вышла из Колы к Шпицбергену. 12 мая корабли, названные по имени начальника экспедиции и его помощников – «Чичагов», «Панов» и «Бабаев» – миновали Нордкап и взяли курс на север. Баренцево море встретило их непогодой и сильными ветрами. Временами путь преграждали льды, затруднявшие продвижение. 17 июня суда бросили якорь в бухте Кломбай. Спустя неделю, пополнив запасы продовольствия, моряки предприняли попытку продолжить плавание, но, встретив большое количество льда при выходе из залива, вынуждены были остановиться. Лишь 3 июля суда смогли выйти на открытую воду и возобновить путешествие.

От Шпицбергена экспедиция направилась на северо-запад – к берегам Гренландии, однако, встретив непроходимые льды, вновь повернула к Шпицбергену и 23 июля достигла самой западной оконечности архипелага. 3 августа экспедиция достигла 80° 26' с. ш., но после безуспешных попыток проникнуть далее на север Чичагов, посоветовавшись с командирами судов и офицерами, принял решение о нецелесообразности дальнейшего плавания. 20 августа экспедиция вернулась в Архангельск. ■

<Продолжение следует...>

НОСТАЛЬГИЯ В ПЛАКАТАХ



Наталья
БЕЛОУСОВА

Незатейливые пейзажи средней полосы России и бро-ские агитационные лозунги, волевые лица советских ударников производства и приметы жизни, остав-ленной на материке... Плакаты на фасадах зданий Баренцбурга и Пирамиды не только взывали к луч-шим чувствам советских граждан, трудившихся на угольных рудниках Шпицбергена, но и служили «мостиком» к той жизни, которую на несколько лет оставили уехавшие работать на полярные рудники граждане необъятной советской страны.

Труд художника-оформителя плакатов на советских рудниках считался почетным. Художников в поселках освобождали от основной работы и снабжали фанерой, ватманом, кистями, гуашью и специальными нитрокрасками, которые не боялись влаги и быстро сохли. Художественной

Плакат с изображением полярника и стихами Рождественского на фасаде старой столовой заменил своего предшественника – плакат с изображением Ленина (снимок 1988 г.). (Баренцбург)
ФОТОГРАФИИ:
НАТАЛИЯ ШМАТОВА,
ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»



работой руководил секретарь партийного комитета. Изображения согласовывали с директором рудника, руководством клуба, а иногда и с губернатором Шпицбергена.

Плакат «50 лет Стахановскому движению – достойную встречу!» на ДOME культуры в Пирамиде в 1984 г. создал художник из Тольятти Юрий Мусин. Воодушевленные решениями пленума ЦК КПСС, пирамидчане стремились достойно встретить эту годовщину и XXVII съезд Коммунистической партии. На здании ДК изображали и награду шахтеров – нагрудный знак «Шахтерская слава» трех степеней.

От взора могучих советских рабочих на плакате «Слава труду» на здании культурно-спортивного комплекса (КСК) в Баренцбурге не ускользнул бы ни один туняедец. Путь из порта в поселок всегда лежал мимо здания КСК, и физически мощная троика с фасада здания, как с трибуны, свысока словно оценивала физическую форму сотрудников рудника – спорт был залогом успехов на производстве. В советское время на плакате присутствовали символы серпа и молота, красное полотно советского флага и дата – 50-летие треста «Арктикуголь». В середине 1990-х нижнюю часть плаката заменили и перекрасили в российский триколор.



Плакат «Березовая роща» (Баренцбург).
ФОТОГРАФИИ: НАТАЛИЯ БЕЛОУСОВА

«Березовая роща» долгие годы слыла «национальным символом» Баренцбурга, напоминая о далекой Родине. Это было чуть ли не единственное место в поселке, где можно было в полярный полдень уединиться в тени зеленых деревьев – ведь, как известно, на Шпицбергене деревья не растут. Площадь, где размещалось здание с плакатом, полярники называли Березовой. На фоне этого плаката фотографировались, провожали друзей, отъезжающих на материк, назначали встречи. Со временем на площади соорудили стеллажи для продажи расписанных под хохлому матрешек, тульских



самоваров, шапок-ушанок, значков, картин и других сувениров. Сегодня в здании, на котором красовался плакат, находится сувенирный магазин. В прошлом году, после того как постройку переоборудовали под объект туристического назначения, плакат демонтировали. Впрочем, не всех плакатов коснулись изменения. На здании старой столовой в Баренцбурге все еще золотится ржаное поле – летний день, небо, извилистая дорога и сосны-великаны. Репродукция картины И.Шишкина «Рожь» – один из последних старожилов уходящей в прошлое советской реальности.

На выезде из Баренцбурга висит плакат с изображением быка. Подсобное хозяйство рудника – важный производственный участок, включавший коровник, свинарник, птичник и теплицу. В советские годы в коровнике Баренцбурга содержали около 20 голов. Коров доставляли кораблем из Мурманска, в контейнерах. Для них заготавливали сено, морскую капусту, морскую воду. Труженики хозяйства перевыполняли планы по заготовке мяса и молока. За год надои достигали 200 тонн. От одной коровы получили до 4,4 тыс. л молока, и это – в условиях Арктики, где в рационе коров почти нет сочных кормов. В гостях здесь перебивали разные иностранные де-



Репродукция картины И.Шишкина «Рождь» на здании старой столовой (Баренцбург)

легации – смотрели, удивлялись, восторгались. В стаде было один единственный бык – этого было вполне достаточно для поддержания поголовья стада. Его и увековечили на плакате в память о высокопроизводительной ферме – уникальном феномене в Арктике.

До ремонта дома №29 и его облицовки новым фасадом на



Здание, фасад которого украшает изображение быка, в советские годы было базой археологов (Баренцбург). ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

здании красовался плакат «Хлеб-соль» с изображением девушки в русском национальном костюме. По традиции гостей в Баренцбурге всегда встречали хлебом и солью, которые выносили на расшитом полотенце прибывающим делегациям.

С годами плакатов на зданиях почти не осталось. Поселок приобрел новый облик, и старые декорации уступают место новым. Один из плакатов с изображением бородатого полярника и отрывком из стихотворения Роберта Рождественского «Арктическая болезнь» на старой столовой Баренцбурга покидать своего места пока не собирается. «Значит, где бы ты теперь ни странствовал, на пороге любой весны, будешь бредить полярными трассами, будешь видеть снежные сны», – гласит он. Он отражает простую истину, проверенную годами. Многие из тех, кто побывал на Шпицбергене, мечтают вернуться в этот студеный, но обладающий какой-то особой притягательностью край, и повторяют свой путь сюда. А строки четверостишия становятся девизом их жизни. ■



Плакат «Слава труду» на фасаде культурно-спортивного комплекса (Баренцбург). ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ ТАХТАМЫШЕВ



Сегодня рудничная больница располагается в полностью отремонтированном здании.

Больница Баренцбурга занимает двухэтажное здание – полностью отремонтированное, оснащенное современным медицинским оборудованием, аптечным пунктом, всеми возможностями для проведения диагностики и оказания своевременной помощи пациентам. Врачи и медперсонал местного медучреждения – это специалисты, обладающие особой компетенцией и уровнем подготовки. Они должны быть всегда готовы оказать помощь пациентам с самого разного рода жалобами и заболеваниями, начиная от обычной простуды и заканчивая производственной травмой.

ПЕРВЫЕ ВРАЧИ БАРЕНЦБУРГА

В первые послевоенные годы главным врачом больницы Баренцбурга работал Николай Петрович Мехедов. Внимательный, общительный человек, он пользовался большим уважением полярников. На материк его провожал весь поселок. На смену ему с Большой земли приехал А. Михайлов – хирург, работавший на Чукотке от Анадыря до острова Врангеля. Он вспоминал, что в 1950-е гг. больница была маленькой и занимала часть первого этажа жилого дома №20. Этот дом он и сегодня стоит на улице Ивана Старостина.

В 1952-1954 гг. больницу реконструировали, усовершенствовали операционный блок, дополнив его новым автоклавом, завезли недостающие инструменты. Советские угольные рудники в те годы были полностью обеспечены медикаментами. Наибольшее число случаев нетрудоспособности в те годы приходилось на период полярной ночи. Питание полярников было организовано таким образом, чтобы люди не испытывали нехватки в калориях и витаминах, но на здоровье жителей рудников все же сказывалась нехватка солнечного света. Тогда на остров завезли кварцевые лампы, и в период полярной ночи не только шахтеры, но и члены их семей посещали процедуру кварцевания.

Главный врач Баренцбурга контролировал также медучреждения Груманта и Пирамиды. Штат специалистов позволял проводить всестороннюю диагностику. Прием вели хирурги, терапевты, окулисты, стоматологи и рентгенологи. В больнице были все условия для проведения хирургических операций. Регулярно организовывались конференции с участием врачей для обмена опытом. На них разбирались и обсуждались случаи сложных заболеваний и разрабатывалась методика последующего лечения.

СЛОЖНЫЕ СЛУЧАИ

Поводом для беспокойства врачей на угольных рудниках всегда был травматизм. Условия работы в шахте в 1950-е гг. разительно отличались от современных, и случаи производственных травм были отнюдь не редкостью. Тогда было

Два этажа здоровья

| **Наталья ШМАТОВА**

решено создать непосредственно в шахте фельдшерские пункты. В случае несчастия фельдшер тут же докладывал по телефону предварительный диагноз, и пока пострадавшего доставляли в больницу, там уже срочно готовили все необходимое для его приема.

Об операциях и высоком уровне их проведения в те годы стоит сказать отдельно. Все они требовали глубоких знаний и мобилизации воли врачей и составляют летопись баренцбургской больницы. Это и операция аппендикса у восьмилетнего мальчика, и операции молодой женщины и девочки, проведенные с переливанием крови, и роды, и спасение жизни иностранцев, попавших в беду. Благодарные пациенты сохранили об оперировавших их врачах добрые воспоминания.

РАСЦВЕТ РУДНИЧНОЙ МЕДИЦИНЫ

В 1960-е-1970-е гг. в больнице Баренцбурга работали замечательные врачи, специалисты с большим опытом, которым были не страшны никакие ситуации – супруги Вера Васильевна и Сергей Иванович Филипповы. На счету Сергея Ивановича было множество успешных операций, а когда в 1978 г. больница переехала из дома №20 в новое здание, на нем появилась памятная доска с фамилией доктора Филиппова. И если до этого больницу с поликлиникой приходилось размещать в приспособленных зданиях, то теперь медучреждение обрело «автономию». Больница и поликлиника отныне стали единым комплексом. Здесь появились процедурные и профилактические кабинеты, операционный и родильный залы, перевязочные и стационарные палаты, фотарий и ингаляторий.

В 1980-е гг. главным врачом больницы Баренцбурга работал Виктор Трофимович Шкурковский. Однажды ему пришлось оперировать аппендицит у супруги тогдашнего директора треста «Арктикуголь» – Николая Александровича Гнилорыбова. Операция была срочной и проводилась ночью. «В первом часу, в ночь на 31 мая, когда Баренцбург был погружен в глубокий сон, в ярко освещенной операционной над операционным столом склонились люди

Первый этаж этого дома когда-то занимала больница.
ФОТОГРАФИИ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА



«Видеомост» между сотрудниками КБ№85 и врачами больницы Баренцбурга.
ФОТОГРАФИЯ: КБ№85



Врач В.Т.Шкурковский (второй справа) во время одной из операций, проведенных в клинике Баренцбурга. 1981 г.
ФОТОГРАФИЯ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

в белых халатах. Подан наркоз, на месте стерильные инструменты. Спокойно, ровно звучит голос Виктор Трофимовича. А утром ничто не напоминало о вчерашнем напряжении, все шло своим обычным чередом. Прием, процедуры, назначения, обходы больных», – писала газета «Полярная кочегарка». Операция прошла успешно, и Нина Яковлевна Гнилорыбова не раз с благодарностью отзывалась об умелом хирурге.

НА ДОЛЖНОМ УРОВНЕ

За минувшие годы в Баренцбурге сменилось не одно поколение врачей. В после-

дующие годы больница не всегда имела тот уровень материально-технического оснащения и качество предоставляемой медицинской помощи, которые она имеет сегодня. Конечно, предстоит еще многое сделать, и впереди еще годы созидания. Но за последние годы была проделана огромная работа по приведению медучреждения в должное состояние, его оснащению современным оборудованием, обеспечению высокого уровня специалистов.

В мае 2014 г. трест «Арктикуголь» заключил договор о сотрудничестве с клинической больницей №85 г.Москвы. Для врачей Баренцбурга теперь проводятся видеоконференции для консультаций со специалистами КБ№85 и получения необходимой информации. Медицинские осмотры жителей полярного поселка проводятся теперь дважды в год. Регулярность их проведения связана с вахтовым методом работы на руднике сотрудников треста «Арктикуголь». «Сейчас мы занимаемся подготовкой очередного медосмотра в 20-х числах августа, – рассказывает главный врач больницы Елена Владимировна Карпухина, – готовим кабинеты, информируем жителей рудника, еще не проходивших медосмотр». Этот медосмотр станет уже третьим для рудника. Первые два проводились в августе 2014 г. и феврале 2015-го. Благодаря сотрудничеству с КБ№85 в Баренцбурге удалось создать стабильную основу для профилактики здоровья жителей полярного поселка в условиях Арктики, и в ближайшие годы это сотрудничество будет развиваться. ■

«ЗАВОЛОЧЬЕ»: ЧЕЛОВЕК И АРКТИКА



| Никита КРИВЦОВ

При возвращении с маленького островка около Шпицбергена на пароход опустился густой туман, судно исчезло из вида, сильнейшая качка заливала лодку, все промокли до нитки. Положение было отчаянным... Борис Пильняк снял очки в золотой оправе и спрятал в карман со словами: «Останусь жив, пригодятся»...

ПЕРВАЯ СОВЕТСКАЯ АРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Они ему действительногодились. После путешествия в Арктику Пильняк написал еще несколько романов, повестей, рассказов, издал дюжину книг, завоевав заслуженную славу одного из самых неординарных, ярких и одаренных писателей Советской России, прежде чем попал в жернова сталинского террора и по сфабрикованному обвинению в 1938 г. был расстрелян.

профессор Иван Илларионович Месяцев (1885-1940 гг.) – известный зоолог, исследователь Арктики, один из основоположников советской океанологии.

ЗНАКОМСТВО С БУДУЩИМ КИНООПЕРАТОРОМ

Лебедев описывает свое знакомство с Пильняком так: в каюте с табличкой «Библиотека» «за столом сидел человек с намыленными щеками и брился», на нем были «очки в тонкой золотой



Б.А.Пильняк

но багром вцепились в лед. Пильняк, ничуть не испугавшись, спокойно выбрался на торосистую площадку».

Между Шпицбергеном и островом Уич застряли во льдах. Дрейф длился десять дней, а затем через двое суток хода «Персей» достиг Шпицбергена – это было в конце сентября.

ПОСЕЩЕНИЕ РУДНИКОВ

Всех участников экспедиции поражала арктическая природа: тюлени, медведица с медвежонком на льду у борта. Голая, лишенная растительности поверхность островов казалась рыже-коричневой. К морю сползали ледники. Уступы скал стали птичьими базарами. При звуке парового гудка тысячи птиц взмыли в воздух. В Ис-фьорд вошли ясным солнечным днем...

Первым там экспедиция посетила голландский шахтерский поселок Грин-Харбор (известен также как Грен-фьорд, где находится современный Баренцбург). Стоило «Персею» бросить якорь, как подошел катер. На пароходе решили, что это местная администрация. Но оказалось – белогвардейцы, которые, узнав, что судно советское, разразились отборной бранью и ушли, распевая «Боже, царя храни»... А голландская администрация и инженеры встретили радушно, провели экскурсию по поселку. Пильняк говорил по-немецки и легко общался с голландцами.

Лебедев упоминает и Коул-Бей (Колсбей) с норвежскими разработками угля, что к юго-западу от Груманта. Посетила экспедиция и Адвент-бей, «предшественника» Лонгбира – «благоустроенный, разумно распланированный городок» с канатной дорогой от шахт. Обязанности секретаря на угольных разработках норвежской компании ис-



Судно «Персей». ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ СТАТЬИ

Борис Андреевич Пильняк (настоящая фамилия Вогау, 1894-1938 гг.) побывал на Шпицбергене в 1924 году в составе первой советской арктической экспедиции на архипелаг. Экспедиция описана в книге «Лента памяти» – воспоминаниях Сергея Семеновича Лебедева (1902-1987 гг.), в те годы студента Государственного техникума кинематографии, а позже известного советского оператора-кинодокументалиста.

Пароход «Персей», который принадлежал Плавучему морскому научному институту, по словам Лебедева, «маленькое деревянное суденышко с тоненькой трубой», отплыл из Архангельска 25 августа. Начальником экспедиции был

оправе, толстовка и высокие охотничьи сапоги». Для рукопожатия тот протянул «огромную руку, поросшую рыжими волосами». Пильняк отправился в экспедицию уже весьма известным писателем и удивлялся, что Лебедев не читал его «Голый год». Тем не менее, они сдружились.

Лебедеву требовались помощники, способные удерживать штатив, и «самым деятельным и надежным» среди них был Пильняк. Спускались вместе на айсберг и оттуда снимали «Персей». Тогда они чуть не потерпели катастрофу: «Вельбот накренился, и Пильняк, потеряв равновесие, повис на борту. На вельботе не растерялись. Мгновен-

полнял Романовский – бывший русский офицер, который с теплотой вспоминал родину. В отличие от Лебедева, он читал «Голый год», что дало повод Пильняку ехидно заметить, что, мол, «эмигранты проявляют больше любознательности».

Постепенно «осенний Шпицберген превращался в зимний», но Ис-фьорд «Персей» покидал в штиль. Напоследок судно зашло в Кингс-бей (Нью-Олесунн), самый северный поселок на планете, доставив грузы для местной радиостанции.

РОЖДЕНИЕ ФИЛЬМА

Фильм, который снял Лебедев в Арктике, при первом просмотре 9 декабря 1924 года был признан удачей, и «Экспедиция на Шпицберген» шел в кино-театрах Москвы, Ленинграда и других городов. Руководил работой Сергей Васильев, один из братьев Васильевых, авторов «Чапаева». А текст титров было предложено написать Пильняку.

«Лаконичнее титры, написанные Б. Пильняком, отличались точностью и емкостью. Ничего не убавишь, не прибавишь, – писал Лебедев. – Это были не вспомогательные фразы, а слова, помогающие постичь кадры и вместе с тем смысл всей экспедиции на «Персее».

КНИГА ОБ ЭКСПЕДИЦИИ

Но главным творческим итогом экспедиции на Шпицберген для Пильняка стала повесть «Заволочье», вышедшая в журнале «Красная новь» в 1925 году, а в виде отдельной книги – в 1927-м.

В «Заволочье» Пильняк пишет о себе в третьем лице: художник Лачинов. Фигурирует там и Лебедев, под утвердившимся за ним с легкой руки писателя прозвищем «Кино Семенович».

Рассказывая об экспедиции, Пильняк описывает «айсберги необыкновенных, прекрасных форм, ледяные замки, ледяные корабли, ледяные лебеди» и пишет, что «мир исполнен был тишиной и солнцем». Но при этом у писателя постоянно звучит мысль: «На Шпицбергене не может жить человек». И «человечество послало туда людей, потому что «там в горах есть минералогические залежи, там пласт каменного угля идут над поверхностью земли», «там брызжут фонтанами среди льдов киты, ходят мирные стада тюленей, бродят по льдам белые медведи, бродят песцы».

Но, по словам самого автора, «Заволочье» не только об Арктике и Шпицбергене, но «и о человеке, о Человеке, о прекрасном человеческом знании, о

воле знать и о гениальной человеческой воле и праве любить».

НЕПРИЗНАННЫЙ КРИТИКАМИ

Критики приняли повесть весьма холодно – ведь революцию в ней заменили «человеческие и арктические страсти». Начальник экспедиции на Шпицберген, в которой находится всего одна женщина, не задумываясь, убивает ее и ее избранника, дабы остальные мужчины не передрались между собой во время вынужденной зимовки.

В «Заволочье», не называя имени, Пильняк рассказывает историю английского предпринимателя Эрнеста Мэнсфилда, основателя заброшенного ныне Нью-Лондона, разорившегося на разработке мрамора. Примечательно, что Мэнсфилд во время зимовки на Шпицбергене в 1908-1909 гг. написал роман, в котором главный персонаж – женщина. Но это уже тема отдельного рассказа.

А имя Бориса Пильняка с конца 1930-х на протяжении полувека было у нас забыто и вообще вычеркнуто из истории отечественной литературы. И «Заволочье» с «арктическими страстями» – прекрасная возможность, чтобы открыть заново талант писателя. ■

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Яркой чертой «Полярной кочегарки» 1950-х гг. была социальная карикатура. Она не только высмеивала неудовлетворительную работу подразделений рудников, недочеты руководства, привычки и поведение полярников, но также в оригинальной форме иллюстрировала трудности устройства быта, условий труда первых советских горняков. В «Полярной кочегарке» более позднего периода социальная карикатура уже не встречается, что делает ее редким социокультурным феноменом в контексте жизнедеятельности советских рудников Шпицбергена.

Из последней почты



За последнее время значительно ухудшилась телефонная связь на руднике Баренцбург (Из писем в редакцию).

– Фу-у! Жарко стало, пока дозвонился до Ивана Петровича по телефону. Легче было бы самому раз десять к нему в цех сбегать.

«Полярная кочегарка», №77, 12 сентября 1951 г.

Неотразимый намек



– Чего она моргает?
– Наверное «намекает», что ЦЭС Баренцбурга нуждается в технической помощи.

«Полярная кочегарка», №8-9, 28 января 1951 г.

«НИЧЬЯ ЗЕМЛЯ»?

| Анастасия КАСИЯН¹
ИСТОРИК



Более века назад, в 1910 г. в Христиании (Осло) состоялась конференция, на которой обсуждался проект международной конвенции по Шпицбергену. Предполагалось, что страны-подписанты этого документа получат возможность вести на архипелаге хозяйственную и научно-исследовательскую деятельность. Проект вызвал длительную дискуссию. Ни одна из трех конференций – 1910, 1912 и 1914 г. – не поставила точку в шпицбергенском вопросе, но каждая из них ярко иллюстрировала накал развернувшейся в те годы вокруг статуса архипелага международной полемики.

ВОПРОС СТАТУСА

Terra nullius («ничья земля») – этот официальный статус Шпицберген получил в XIX в. по соглашению, заключенному в результате дипломатической переписки 1871–1872 гг. России и Швеции-Норвегии (в унии с 1814 по 1905 гг.). К началу XX в. концентрация на полярных островах многонациональной массы людей, занимавшихся рыбным и зверобойным промыслом, научными исследованиями, предпринимательством, работой по найму поставила на повестку дня вопрос о введении особого законодательства в отношении Шпицбергена.

В этой связи в 1907 г. Департамент иностранных дел Норвегии запросил мнения правительств заинтересованных государств (Россию, Швецию, Великобританию, Германию, Францию, Данию, Бельгию и Нидерланды) по обсуждению шпицбергенского вопроса. Международные переговоры открывали две российско-шведско-норвежские «северные» конференции, проходившие в Христиании в 1910 и 1912 гг. Делегатами от России стали посланник в Норвегии А.Н.Крупенский и юрисконсульт МИД барон Б.Э.Нольде.

РОССИЙСКИЕ ИНТЕРЕСЫ

С 1906 г. Крупенский активно информировал МИД относительно Шпицбергена, выражая ревностное стремление предотвратить возможную передачу архипелага Норвегии. Так, в 1909 г. ему удалось помешать совместной шведско-норвежской инициативе по охране фауны полярного архипелага от несанкционированной охоты британских и германских туристов. В июле 1910 г.

он сигнализировал в МИД о потенциальном сепаратном соглашении между США и Норвегией по вопросу о земельных участках на Шпицбергене, которое, впрочем, тоже не было подписано.

Нольде участвовал в межведомственном совещании 1909 г., на котором четко обозначалось стратегическое значение Шпицбергена для России. Подчеркивалось, что архипелаг расположен в сутках от Мурмана, где предполагалось устроить военно-морскую гавань, и его близость к устьям сибирских рек, что делало его важным с точки зрения российских торговых интересов: воды Шпицбергена предоставляли обширные возможности для зверобойного и рыбного промысла, а в его недрах сосредоточены значительные запасы каменного угля для промышленного освоения. Все эти доводы легли в основу разработки основных принципов российской политики в шпицбергенском вопросе: архипелаг должен оста-

ваться открытым для хозяйственной деятельности граждан всех государств, нейтральным и демилитаризованным в случае войны, и главное – Россия должна участвовать во внутреннем управлении на архипелаге.

ПЕРЕГОВОРЫ СОСТОЯЛИСЬ

Открытие первой конференции, запланированной на апрель 1910 г., неоднократно переносилось из-за крайней занятости Нольде. Встреча, наконец, состоялась и длилась с 19 июля по 11 августа. Швецию представляли Я.Хаммаршельд и Г.Фалькенберг, Норвегию – Фр. Хагеруп (он же – председатель конференции) и Х.Брюн. У российских делегатов сложилось впечатление, что они исполняли роль арбитров в ситуации, когда «единственным желанием Швеции» было «сделать неприятность Норвегии». Переговоры проходили напряженно, нервы сдавали даже у не склонных к эмоциям скандинавских делегатов. В то время как Крупенский контролировал психологический климат на конференции, Нольде занимался монотонной работой: анализировал, сравнивал проекты, искал компромисс в спорных вопросах. За два года он собрал пять объемных тетрадей с информацией по Шпицбергену, куда вошли протоколы заседаний, проекты конвенции, сопутствующая дипломатическая



Анатолий Николаевич Крупенский. (1850–1923). Дипломат, русский посланник в Норвегии (1905–1912), русский посол в Италии (1912–1915), в эмиграции – член Высшего монархического совета. Старший сын в семье крупного бессарабского помещика Николая Матвеевича Крупенского, предводителя областного дворянства. А.Н.Крупенский начал учебу в Киевском Императорском Университете Св. Владимира, в 1871 г. был переведен в Императорский Московский Университет, где с отличием окончил юридический факультет. В 1874 г. он получил степень кандидата права и был принят на службу в МИД.

Современники знали Крупенского как человека импульсивного, карьериста, убежденного монархиста, любившего жить на широкую ногу. Работая в Норвегии, он был хлебосольным «хозяином» роскошного особняка с видом на королевский дворец, где «задавал пиры», о которых вспоминали даже в советском полпредстве. В европейских дипломатических кругах Крупенский «прославился» «своим исполинским носом, громким голосом и порывистыми движениями». Он «со свойственной этой семье южной экспансивностью обращался не только со своим единственным секретарем, но и с норвежскими чиновниками, как с собственными крепостными». Тем не менее, Крупенский имел репутацию «глубоко порядочного человека, настоящего русского».

¹ К. и. н., научный сотрудник Центра истории Северной Европы и Балтии Института всеобщей истории РАН.



Борис Эммануилович Нольде. (1876-1948). Ученый-юрист, историк, дипломат. Происходил из рода российских немцев, потомственных дворян Курляндской губернии. Отец – Эммануил Юльевич Нольде – принадлежал к высшему слою петербургской знати; мать – Мария Васильевна Якимова; сестра – Екатерина. Б.Э.Нольде был женат на Александре Андреевне Искрицкой, имел сына Андрея (1905–1987).

В 1899 г. Нольде окончил юридический факультет Петербургского университета, учился у профессора Ф.Ф. Мартенса. В 1905 г. стал магистром международного права. Автор ряда исследований (в частности по правовым основам и причинам распада шведско-норвежской унии) и учебников по истории, политике, международному праву. Постоянно публиковался в России и за рубежом. Читал лекции в университетах России, Франции, Бельгии и Голландии. Как дипломат Нольде принимал участие в ряде международных конференций. Состоял членом постоянной палаты третейского суда в Гааге. В 1919 г. эмигрировал во Францию. Работал адвокатом, экспертом по правовым вопросам. В годы Второй мировой войны Нольде был награжден орденом Почетного Легиона. На протяжении всей жизни он неустанно занимался наукой. В 1947 г. возглавил Институт международного права.

По свидетельству современников, Нольде был натурой «яркой, целеустремленной и благородной», способной на «глубокое понимание действительности, исторической и современной». Он никогда «не терял присутствия духа, трезвого рассудка и способности наблюдать и объективно оценивать происходящие события».

переписка, материалы межведомственных совещаний МИД и многое другое.

НЕОПРАВДАВШИЕСЯ НАДЕЖДЫ

Согласно первому общему проекту 1910 г., управление на Шпицбергене передавалось в руки комиссии из трех ирландцев, каждае шесть лет делегатов

от России, Норвегии и Швеции. Шпицберген признавался нейтральной и демилитаризованной территорией, открытой для подданных всех государств, не подлежащей аннексии и не подпадавшей под суверенитет ни одной из стран. Фактическая победа российской концепции дала Крупенскому повод са-

монадеянно полагать, что расширенная конференция станет лишь «более торжественной формой признания нейтралитета Шпицбергенского архипелага», но посланник ошибался.

Проект трех «северных государств» был принят другими заинтересованными сторонами настороженно. Серьезные возражения высказали США и Германия. В этой связи в 1912 г. российские, шведские и норвежские делегаты вновь собрались в Христиании для внесения необходимых поправок в проект конвенции. Заседание длилось с 15 по 26 января. На этот раз дух шведско-норвежской антипатии сменился скандинавской солидарностью и сотрудничеством. Впрочем, второй общий проект конвенции почти не отличался от первого, за исключением нового приложения о земельных участках.

Важным результатом деятельности Крупенского и Нольде в рамках двух «северных» конференций стало издание дипломатической переписки по шпицбергенскому вопросу за период 1871–1912 гг. на русском и французском языках. Обсуждение вопроса о правовом положении архипелага, так и не решенного на конференциях 1910 и 1912 гг., продолжилось на конференции 1914 г. ■

<Продолжение следует...>

Шпицберген в датах

85 ЛЕТ НАЗАД



6 августа 1930 г. последний лагерь экспедиции Соломона Андре был обнаружен экипажем норвежского судна «Братвог». Экспедиция Соломона Андре к Северному полюсу стартовала со Шпицбергена (остров Дэйнс) на воздушном шаре «Орел» 11 июля 1897 г. Шар оказался неуправляемым, и 14 июля 1897 г., после 65 часов путешествия, «Орел» приземлился на лед в 480

км к северо-востоку от острова Дэйнс. Своей цели – Северного полюса – экспедиция так и не достигла, хотя и находилась от нее примерно в 800 км. 22 июля участники экспедиции отправились в пеший поход по дрейфующим льдам к мысу Флора на Земле Франца Иосифа, где находился склад продовольствия, но смогли пойти только до острова Белый на северо-востоке Шпицбергена осенью 1897 г. Судьба экспедиции оставалась неизвестной до 1930 г., пока экипаж судна «Братвог» не обнаружил на острове Белый пленки и журналы экспедиции, палатку и останки участников экспедиции.

90 ЛЕТ НАЗАД

17 июля 1925 г. был принят Закон о Шпицбергене, и Шпицберген стал частью Королевства Норвегия. Законом было предусмотрено также введение новой должности высшего должностного лица на архипелаге – губернатора

(*sysselmannen*). По Закону, «губернатор обладает теми же полномочиями, что и губернатор фюльке (в материковой Норвегии. – Прим. ред.), но также выполняет функции полицмейстера, государственного нотариуса, если эти должности не замещают другие лица». Первым исполняющим обязанности губернатора стал Эдвард Лассен, первым губернатором Шпицбергена – Йоханнес Геркенс Бассе.

145 ЛЕТ НАЗАД

8 июля 1870 г. родился Алексей Павлович Ганский – русский астроном, участник русско-шведской экспедиции 1899-1901 г. на Шпицберген. Совершил девять восхождений на Монблан для астрономических наблюдений. Стоял у истоков создания Симеизского отделения Пулковской обсерватории. Трагически погиб в Симеизе в 1908 г. Именем ученого назван лунный кратер Ганский.

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов

о-ва Карла XII

о. Белый

м. Платен

зал. Норден-шельда

480

630

Аустфонна

Северо-Восточная Земля

Серфонна

Хиплоленн

34

м. Мон

о. Вильгельм

320

Земля Короля Карла

прол. Ольги

о. Баренца

43

Баренцбург

1235

Светлува

Ван-Мейен-фьорд

1200

плато Амидсема

933

1431

зал. Хорнсунн

арх. Тысяча островов

пр. Стур-фьорд

о. Эрк

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

80°

78°

76°

м. Ермак
Виде-фьорд
Бейде-фьорд
Конгс-фьорд
Земля Принца Карла
пр. Форгалинбург
о. Западный
Ние-Олесунн
Чернышова
Донгдербюен
Грумант
м. Линнея

113
154
128
997
1235

Шпицберген
плато Ломоносова
Пирамида

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

113
154
128
997
1235

БАРЕНЦЕВО

МОРЕ

ГРЕНЛАНДСКОЕ

40 км

16° 20°

