

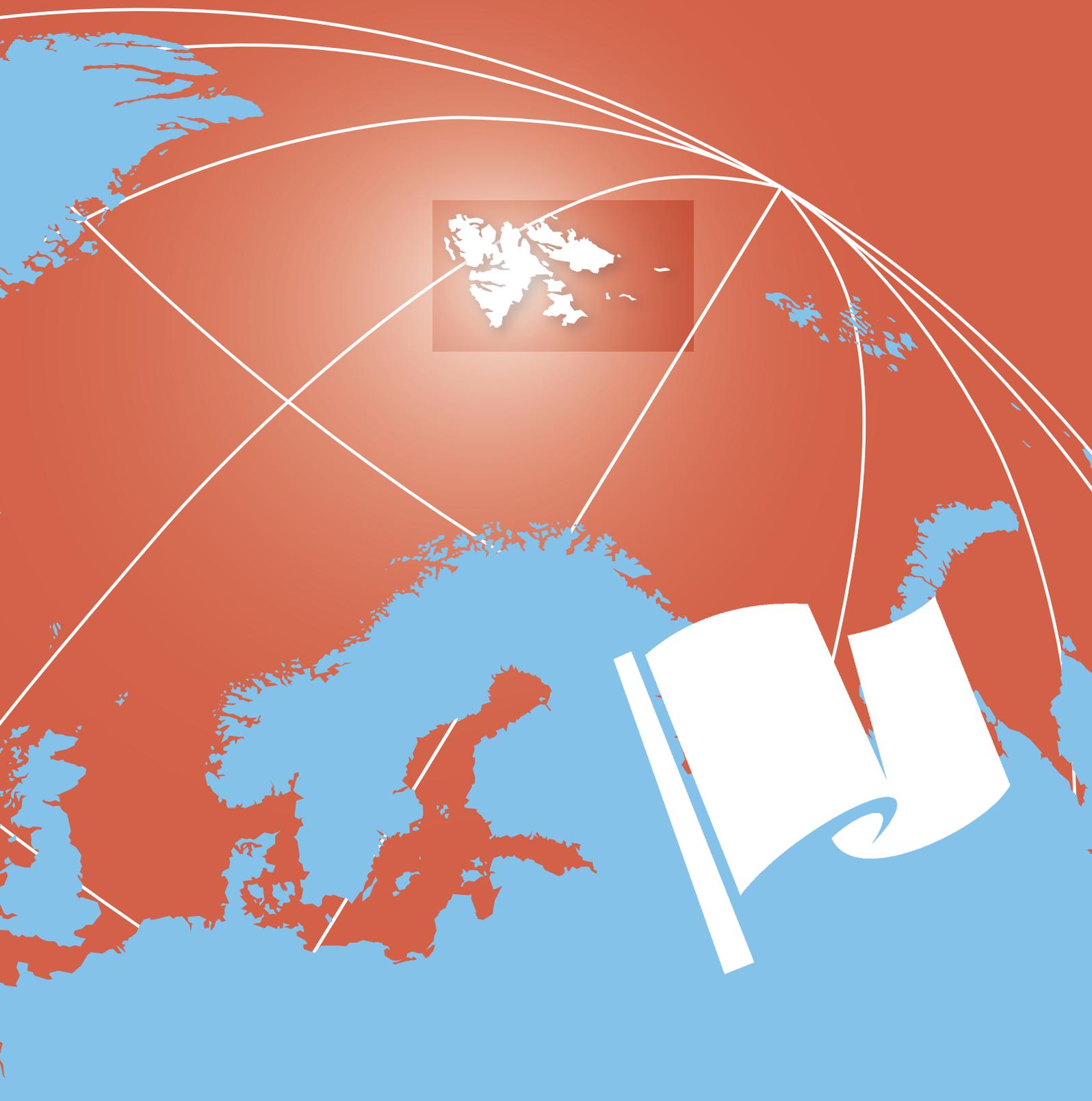
ДРЕЙФ
ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЭКСПЕДИЦИЯ
«АРКТИКА-2015»

ЛЕГЕНДАРНЫЙ
СВЕРДРУП

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№3 (17) 2015





В НОВУЮ ЭРУ

Доставка в Арктику Вечного огня экспедицией во главе с Николаем Дроздовым, приуроченной к 70-летию Победы, стала беспрецедентным случаем в истории Шпицбергена. Прибытие на архипелаг делегации «Арктика-2015», в состав которой вошли ученые, путешественники, общественные деятели, представители органов власти, фотографы и журналисты, открыло новую главу полярной летописи. По мере того как растет значение Арктики для всего мира, Шпицберген становится все более интересен широкой общественности, и очевидно, что экспедиции из разных стран все чаще будут посещать архипелаг.

Начало мая принесло печальную новость: не стало выдающейся русской балерины Майи Плисецкой, в судьбе которой архипелаг оставил неизгладимый след. Семья Плисецких – часть истории Баренцбурга, связанной с индустриальным освоением архипелага и развитием советских рудников. Уходит в прошлое индустриальная эра Шпицбергена – уходят ее свидетели событий.

Развитие науки, туризма и экологических идей уже становится прочной тенденцией для архипелага. Конференция, состоявшаяся в рамках экспедиции «Арктика-2015», – лишь еще одно тому подтверждение. О ее итогах, а также о заповедниках Шпицбергена, охране памятников археологии и колыбели тишины – почти арктическом курорте – поселке Пирамида читайте на страницах этого номера.

Наталья Шматова
главный редактор журнала
«Русский вестник Шпицбергена»

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Наталья Шматова
Редактор
Кирилл Шепелев
Ответственный секретарь
Алена Тим
Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките
Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.
Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.
Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».**
Тираж 1001 экзemplяра.

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

Информационный партнер:

www.pro-arctic.ru



№3 (17) 2015

День за днем

- 4 > Все флаги в гости будут к нам
- 6 > Вести из Пирамиды
- 7 > В память о Майе Плисецкой
- 8 > Дрейф продолжается
- 10 > В восьмой раз к полюсу!
- 11 > Тонкости навигации



Наш календарь

- 12 > Археологи посетят остров Медвежий

Соседи

- 13 > В марафоне победили норвежцы

Шпицбергенцы

- 14 > Спасти и восстановить
- 15 > Легендарный Свердруп

В объективе фотокамеры

- 16 > Баренцбург встречает экспедицию



По просторам архипелага

- 18 > Полярная «жемчужина»

Человек и природа

- 20 > Осторожно, заповедник!

Наука и исследования

- 22 > Музей под открытым небом



Первопроходцы

- 24 > Эра голландцев

Традиции

- 25 > Нам песня строить и жить помогает

История одного дома

- 27 > Дом, уцелевший в войну



На страницах книг

- 28 > Ивлин Во: забытое фиаско

Полярная кочегарка

- 29 > Нам походы эти позабыть нельзя

Рудники

- 30 > Баренцбург 1960-х

Письма читателей

- 31 > А почта все летит с материка



Все флаги в гости будут к нам

| *Наталья ШМАТОВА*



В развешивании флагов на площади принимали участие все жители Баренцбурга – и большие, и самые маленькие.

5 апреля главная площадь Баренцбурга «расцвела» на глазах. Монохромный арктический пейзаж преобразили развернутые участниками экспедиции «Арктика-2015» и жителями полярного поселка пестрые флаги России, Норвегии и Сербии, а также субъектов Российской Федерации. С высоты птичьего полета снежное поле с растянутыми по его центру флагами напоминало сцену из фантастического фильма.

ПОЧЕТНАЯ МИССИЯ

Участники высокоширотной экспедиции «Арктика-2015» – 72 человека из 30 регионов России – прибыли на Шпицберген 4 апреля. Экспедиция, организованная при участии движения «Живая планета», носила экологический характер. В программу экспедиции входило обсуждение вопросов охраны природы в регионе на Международном экологическом форуме. Руководителем экспедиции выступил любимым многими поколениям россиян известный телеведущий, натуралист, Посол доброй воли ООН Николай Дроздов.

В состав экспедиции вошли представители Общественной палаты РФ, Минприроды РФ, общественных и политических организаций, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания РФ, полномочные представители городов и субъектов РФ, руководители социально ответственных компаний, корреспонденты и журналисты региональных и федеральных СМИ.

ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ В АРКТИКЕ

Еще одной задачей экспедиции стала передача в Баренцбург Вечного огня. Экспедиция, приуроченная к 70-летию

Великой Победы, привезла на архипелаг лампаду, зажженную от Вечного огня в Парке Победы на Поклонной горе в Москве. Из рук Николая Дроздова лампаду принял генеральный директор треста «Арктикуголь» А.П. Веселов. На церемонии передачи Вечного огня также присутствовал Генконсул РФ на Шпицбергене Ю.В. Грибков, руководство рудника «Баренцбург» и жители поселка.

От лампы были зажжены и установлены на знаковых местах, напоминающих о Второй мировой войне, еще несколько лампад. Одну из них установили на мысе Хеер, где находится норвежская корабельная пушка, отразившая атаку немецкого линкора «Тирпиц», еще одну – у расположенного неподалеку мемориала в честь норвежских солдат, погибших в морской операции «Фритхам».

ЖИВАЯ ЛЕГЕНДА

Сказать, что для шпицбергенцев посещение экспедицией Баренцбурга стало незабываемым событием – сказать лишь половину правды. Приезд на самый край земли, где годами живут и работают вахтовики, живой легенды – Николая Дроздова, дорогого стоит. Без

мягкой улыбки и негромкого, немного вкрадчивого голоса известного телеведущего невозможно представить себе передачу «В мире животных», на которой выросли целые поколения. Жители Баренцбурга с большим теплом и энтузиазмом сопровождали делегацию во время установки лампад с Вечным огнем у памятников военной истории Баренцбурга, знакомили членов экспедиции с окрестностями, принимали участие в развешивании флагов на площади.

ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ЭКОЛОГИИ

Обеспечение экологической безопасности в освоении Арктики стало главной темой Международного экологического форума, состоявшегося 5 апреля. Условия ее обеспечения обозначил в своем видеообращении министр природных ресурсов РФ Сергей Донской. «Гармоничное развитие Арктики – это серьезный вызов, ответить на который возможно только при консолидации усилий государства, бизнеса и общественных экологических организаций», – сказал глава Минприроды и добавил, что любая хозяйственная деятельность на этой территории должна соответствовать передовым экологическим нормам.

Приглашенными участниками Арктического форума стали ведущие международные эксперты, главы исполнительных и законодательных государственных институтов власти и успешные лидеры делового сообщества России, Норвегии, Кипра, Сербии и других стран. Кроме того, в форуме

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

О том, как связаны между собой Шпицберген и Великая отечественная война, долгое время не вспоминали. Активных военных действий СССР на Шпицбергене не вел – архипелаг защищали войска стран антигитлеровской коалиции – британские и норвежские. И все же жители советских рудников внесли свой вклад в дело защиты родных рубежей. В поселках была разработана система мер на случай прихода немцев. Жителей объединили в отряды и раздали им имевшееся оружие. Поселки перешли на режим строжайшей экономии. Создавались бригады рыбаков и охотников для обеспечения жителей рудников питанием, в горах сооружались продовольственные склады для поддержания жизнеобеспечения поселков, а для каждой шахты был разработан свой план эвакуации. И хотя доставка угля на Большую землю была уже невозможна (в первые дни войны все советские суда ушли со Шпицбергена в Архангельск и Мурманск), горняки продолжали добывать уголь до 23 августа 1941 г. Продовольствие, одежду и другие предметы первой необходимости горнякам пришлось спрятать в шахтных выработках, а домашний скот уничтожить: английские суда из-за нехватки места отказывались брать лишнее имущество на борт. Шахты завалили, оборудование уничтожили, а складированный добытый уголь подожгли – врагу не оставили ничего. По прибытии на материк многие шахтеры добровольцами ушли на фронт. В первые же дни войны горняками из личных сбережений в Фонд обороны было внесено более 1,5 млн рублей.

приняли участие представители более чем 30 регионов Российской Федерации. Организаторами мероприятия выступили Международное экологическое движение «Живая планета» и сербская ассоциация Ecorpower при поддержке Государственной думы РФ и Общественной палаты РФ. Официальным партнером Форума стало Министерство природы РФ.

Николай Дроздов обратился к участникам форума со словами: «Все присутствующие собрались сегодня на форум, чтобы высказать единую мирную гражданскую позицию, которая может



Участники делегации «Арктика 2015» (слева направо): руководитель экспедиции Николай Дроздов, член Общественной палаты Бийсултан Хамзаев, Герой России, первый заместитель секретаря Общественной палаты РФ Вячеслав Бочаров, Генконсул РФ на Шпицбергене Ю.В. Грибков

объединить разные страны мира. Мы привезли символы мира – флаги. Объединение их здесь, на Северном полюсе, станет символом единого мира. <...>. Нам необходимо научиться чувствовать себя членами одной семьи, судьба которой зависит от каждого из нас. Только тогда мы сможем сберечь наш общий дом – Землю. Ведь осознание единства человечества – одна из основ экологической нравственности и гуманизма».

НОВЫЙ ПРОЕКТ

Участникам форума Николай Дроздов представил новый проект «Экологический аудит», созданный в рамках новой эколого-культурной стратегии России. Экоаудит позволяет проанализировать выводы о возможных негативных воздействиях на окружающую среду, состоянии экологической безопасности, оценить степень экологического риска.

В своем выступлении Николай Дроздов напомнил о том, что сегодня в России активно обсуждается проект закона «Об экологическом аудите и экологической аудиторской деятельности», и принятия этого закона ждут с нетерпением, поскольку он станет «большим подспорьем для экологов в получении объективной информации о состоянии окружающей среды».

Важность арктических научных исследований подчеркнул в своем докладе директор Департамента государственной политики и регулирования в области гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды Минприроды России Глеб Ватлецов: «Арктика является «климатической шкатулкой» всей планеты. Те климатические процессы, которые формируются в этом

Еще никогда раньше в это время года Баренцбург не видел такого обилия красок.



Установка лампы у орудия Второй мировой войны на мысе Хер. ФОТОГРАФИИ: «ЖИВАЯ ПЛАНЕТА»



регионе, являются глобальными и влияют на всю территорию Земли».

ИТОГИ ФОРУМА

Форум, объединивший представителей научного сообщества, деловых кругов, общественных и правительственных организаций разных стран, стал площадкой для обмена экспертными мнениями по широкому спектру вопросов охраны окружающей среды. Его итогом стало подписание двух документов: Хартии социальной и экологической этики, направленной на устойчивое развитие в условиях глобальной мировой экономики, и Декларации о соответствии социальной и экологической этике в целях устойчивого развития в условиях глобальной мировой эконо-



Руководитель экспедиции «Арктика-2015» Николай Дроздов и Генконсул РФ Ю.В. Грибков (справа) у памятника норвежским воинам в Баренцбурге.



мики. Оба документа подписали участники форума. Хартию предлагается направить к Рамочной конвенции ООН об изменении климата для проекта нового Договора по изменению климата на предстоящей Парижской конференции в декабре 2015 г.

На форуме также было принято решение об открытии представительств международного экологического движения «Живая планета» во всех регионах России и на Шпицбергене. Задачей шпицбергенского представительства станет проведение научных экспедиций и объединение ученых для проведения совместных исследований арктического региона.

За практической реализацией всех выдвинутых на форуме инициатив можно будет наблюдать в ближайшем будущем. Остается надеяться, что экологические проекты форума получат «зеленый свет» и будут способствовать

Передача лампады с Вечным огнем Баренцбургу. На фото – генеральный директор треста «Арктикуголь» А.П. Веселов (слева с лампадой), руководитель экспедиции «Арктика-2015» Николай Дроздов, сотрудники горноспасательного взвода рудника «Баренцбург» и члены экспедиции.

Вести из Пирамиды

| Александр РОМАНОВСКИЙ

Этой весной Пирамида неожиданно-негаданно приобрела среди туристов дополнительную известность. Поселок обзавелся еще одной «достопримечательностью», которой стали две живущие неподалеку медведицы, недавно познавшие радость материнства. У одной родилось два медвежонка, а у другой – аж целых три! К началу апреля новоиспеченные мамаша стали выводить своих малышей из берлог, чтобы те, гуляя по льду Билле-фьорда, потихоньку познавали окружающий мир.

Разумеется, их сразу же стали замечать туристы. Довольные, они подолгу наблюдали за медведями и фотографировали их. Возвращаясь в Лонгйир, естественно, выкладывали фотографии в сети и делились своими впечатлениями. Так, благодаря людской молве, туристический поток в Пирамиду буквально за пару недель вырос в несколько раз. Все хотели посмотреть на это редкостное зрелище: гордая мамаша, грозно взирая на непрошенных гостей, вышагивает по льду, а за ней семенят малыши, и пусть размером с собаку, но уже настоящие медведи!

К сожалению, вскоре туристы стали проявлять к медведям чрезмерное внимание и, как следствие, вредить им. Подъезжали слишком близко, заходя с разных сторон, окружали их, тем самым заставляя медведиц нервничать, не давая им толком ни охотиться, ни кормить медвежат. Пришлось вмешаться губернатору. По выходным, когда по-



Это медвежье трио на несколько недель стало главной достопримечательностью Пирамиды. ФОТОГРАФИЯ: РОБИН КОКС

ток туристов особенно велик, на льду Билле-фьорда начали появляться полицейские, которые несли вахту и не подпускали туристов к медведям. Губернатор лично прилетал в Пирамиду и просил пирамидчан о содействии в соблюдении необходимых природоохранных мер.

Но вот закончился зимний сезон, на улице потеплело, и, когда поздняя шпицбергенская весна вступила в свои права, наш «детский сад» решил перебраться в более северные широты, и медведицы с медвежатами, в самом конце мая, зайдя в Пирамиду, для того чтобы попрощаться, покинули Билле-фьорд. Ну, что же, будем ждать их в гости в следующем году! ■

В память о Майе Плисецкой

2 мая 2015 г. обширный инфаркт оборвал долгую и прекрасную жизнь одной из величайших балерин XX века. В последние годы Майя Михайловна проживала в Мюнхене вместе со своим супругом – русским композитором Родионом Щедриным. Когда в 1934 г. девятилетняя Майя вместе с матерью и братом приехала на полярный архипелаг Шпицберген к своему отцу М.Э.Плисецкому, генеральному консулу и директору рудников, едва ли кто-то мог предположить, что спустя несколько лет эта маленькая, хрупкая девочка станет всемирно известной балериной, Народной артисткой СССР.



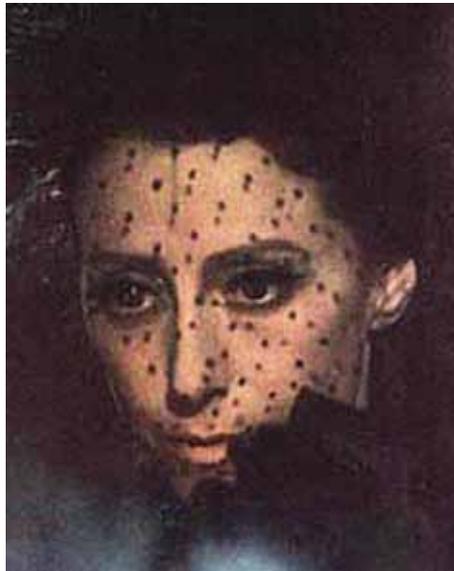
Евгений ЗИНГЕР
ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК

НАЧАЛО ПУТИ

В мае 1933 г. на рудник «Баренцбург» прибыли из СССР инженеры – они сменили работавших там иностранных специалистов. Поселок продолжал благоустраиваться. Добытый уголь пароходы начали вывозить на материк. Осенью 1934 г. к М.Э.Плисецкому, получившему назначение на Шпицберген, приехала жена – актриса немого кино Рахиль Мессерер с сыном Александром и дочкой Майей. Первое выступление будущей звезды балета состоялось на маленькой сцене в Баренцбурге. Участники художественной самодеятельности рудника поставили здесь оперу композитора А.С.Даргомыжского «Русалка». Причем, Майя не пела и не танцевала, а исполняла очень скромную роль девочки Русалочки, которая произносит лишь одну короткую фразу: «А что такое деньги, я не знаю». Находившиеся в зале норвежские зрители оставили в гостевой книге восторженную запись: «Опера по соседству с Северным полюсом! Мы щипали друг друга, чтобы убедиться, что не грезим».

ЛЫЖНЫЕ ПРОГУЛКИ

Журналист Виталий Шенталинский, беседовавший с матерью выдающейся балерины, приводит ее слова: «Муж был очень занят, часто спускался в шахту, дома его почти не было. Дочка Майя любила танцевать, но балету там не училась»... На вопрос журналиста, хорошо ли помнит Майя Михайловна архипелаг Шпицберген, балерина живо ответила: «Конечно, я даже запомнила расположение гор Баренцбурга. Горы, залив, летом птичий крик, дикое количество альбатросов. Лыжи были всегда,



Майя Михайловна Плисецкая.
ФОТОГРАФИЯ: МУЗЕЙ «ПОМОР»,
БАРЕНЦБУРГ

и я уходила, бог знает куда, не понимая опасности»...

Однажды трое норвежских горняков из Лонгьира отправились на лыжную экскурсию по льду на северный берег Ис-фьорда. Вскоре лед сломался, и его понесло в море вместе с людьми. Директор рудников компании Store Norske Эйнар Свердруп обратился к советскому консулу на Шпицбергене с просьбой спасти их. Благодаря срочным мерам, предпринятым М.Э.Плисецким, ледорез «Федор Литке» быстро снял со льда неудачных путешественников. Директор Свердруп выразил генконсулу СССР М.Э.Плисецкому благодарность за помощь в спасении трех норвежцев.

ТРАГЕДИЯ

Весной 1936 г. на борту ледореза «Литке» М.Э.Плисецкий в последний раз

прибыл на Шпицберген. 1 мая 1938 г. после возвращения в Москву он был арестован и затем расстрелян, разделив судьбу сотен тысяч лучших советских людей. Его жена была также арестована и сослана в Казахстан. Двенадцатилетнюю Майю удочерила сестра матери – солистка балета Большого театра Суламифь Мессерер. В своих мемуарах Майя Плисецкая писала: «Характер у мамы был мягкий и твердый, добрый и упрямый. Когда в тридцать восьмом году ее арестовали и требовали подписать, что муж шпион, изменник, диверсант, преступник, участник заговора против Сталина и прочее и прочее, она наотрез отказалась. Случай по тем временам героический. Ей дали восемь лет тюрьмы». Только спустя много лет, в 1954 г., М.Э.Плисецкий был полностью реабилитирован.

ПАМЯТЬ О МАЙЕ

Своего молодого начальника не забыли старые работники Баренцбурга. В письмах к Майе Михайловне они тепло вспоминали ее отца: «Видели Вас по телевизору в «Спящей красавице», и Вы мне представились девочкой, такой, какой я знала Вас на Шпицбергене. Не могла удержаться от слез, то были слезы радости. Память о Вашей семье свято храню»... Или другое письмо: «После возвращения из Баренцбурга мне приходилось встречать много бывших зимовщиков, и все они очень тепло отзывались о Вашем отце. На Шпицбергене мы звали Вас просто Майкой: «Смотри, Майка Плисецкая идет!» А сейчас язык не поворачивается сказать: «Майка». Как бесконечно был бы рад Вашему успеху Ваш отец»... ■

Дрейф продолжается

| Рузанна ЧЕРНАКОВА



На льдину полярников доставили самолетом.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ЭЦ «ПОЛЮС»

18 апреля 2015 г. была запущена российская научная дрейфующая станция «Северный полюс-2015». Доставка экспедиции на льдину осуществлялась со Шпицбергена воздушным путем, при участии команды ледового лагеря «Барнео». Обратный путь участников экспедиции на Большую землю также лежит через Шпицберген. Льдина, на которой развернут лагерь, находится почти в 1300 км от архипелага.

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

На торжественном открытии станции «Северный полюс-2015» присутствовали глава госкомиссии по вопросам развития Арктики Дмитрий Rogozin,

министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской, министр экономики Алексей Улюкаев, известный полярник Артур Чилингаров и прибывший по его просьбе на станцию епископ



Вручение полярникам иконы Александра Невского.

Нарьян-Марский Иаков. Этому событию, имевшему подчеркнuto высокий статус, предшествовало состоявшееся в феврале 2015 г. совещание, на котором обсуждался вопрос возобновления деятельности дрейфующих станций в высокоширотной Арктике.

В совещании приняли участие министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике полярник Артур Чилингаров, руководство Росгидромета, Института Арктики и Антарктики, Государственного океанографического института (ГОИН) имени Н.Н.Зубова, экспедиционного центра Русского географического общества (РГО) и НКО «Полярный фонд». Участниками совещания было принято решение возобновить деятельность станций «Северный полюс» в сезонном формате сроком на три месяца. Основной причиной этому послужили трудности в поиске многолетней льдины, способной «пережить» лето (из-за чего в 2013 г. была досрочно эвакуирована предыдущая дрейфующая экспедиция).

Организация работы «СП-2015» была возложена на «Полярный фонд». Экспедиционный центр РГО предоставляет «Полярному фонду» на без-

возмездной основе в пользование взлетно-посадочную полосу ледового лагеря, а также оказывает значительную логистическую поддержку на всех этапах организации работы дрейфующей станции. Поиск льдины осуществлялся экспедиционным центром РГО и «Полярным фондом» совместно.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

11 мая на сайте Правительства РФ появилось сообщение о выделении государственных средств в размере 205 209 тыс. руб. на экспедиционные исследования в Арктике. В сообщении подчеркивается: «Дрейфующие станции «Северный полюс» – важнейший фактор обеспечения российского присутствия в высокоширотных районах Арктики, закрепляющий приоритет России в проведении комплексных исследований в Арктическом регионе». В соответствии с постановлением правительства средства выделены конкретно для организации станции «СП-2015».

– Работа в высокоширотной Арктике – очень затратное дело. Для примера, стоимость одних суток работы атомных ледоколов «Ямал» или «50 лет Победы» составляет более 4 млн руб. Организаторы станции решили не дожидаться этих денег и покрывали затраты из кредитных источников, – говорит директор ГОИН имени Н.Н.Зубова Юрий Федорович Сычев.

ЗАПУСК «СП-2015»

Личный состав станции включает 17 человек. «Полярный фонд» представляют



Освоение Арктики возможно только совместными усилиями, поэтому на «СП-2015» работают специалисты разных профессий.

6 специалистов, ФГБУ АНИИ – 6 специалистов, ФГБУ ЦАО – 1 специалист, ФГБУ ГОИН – 1 специалист, ИО РАН – 1 специалист, ОАО «Севморгео» – 1 специалист и 1 специалист из Республики Беларусь. Начальником станции назначен Дмитрий Мамадалиев («Полярный фонд»), заместителем начальника по научной работе – Кирилл Фильчук (АНИИ).

Работа ни одной полярной станции не обходится без собак, и на «СП-2015» вместе с полярниками несут вахту два пса: Фрам и Шэдоу.

Погодные условия стандартные для этого времени года. Температура –15–18°C, ясно, полярный день. Скорость дрейфа составляет 3-7 км/день. Однако на время организации станции выпало несколько нелетных дней.

Программа комплексных исследова-

ний включает гидрологию, метеорологию, аэрологию и магнитометрию.

– Наблюдения происходят только в летний период – период активного таяния льда. Поскольку ледовитость Арктики в настоящее время уменьшается, изучение этих процессов очень важно для анализа особенностей таяния и характеристик льда. Предыдущие станции, как правило, организовывались осенью и снимались летом. Станция хорошо оснащена приборами, поэтому на качество наблюдений это не скажется, – говорит Ю.Ф. Сычев.

Возобновление работы российских дрейфующих станций послужит дальнейшему развитию экспедиционной деятельности в акватории Северного Ледовитого океана и разработке актуальных вопросов природопользования и защиты окружающей среды. ■

ВЫЛЕТУ НА «СП-2015» ПОМЕШАЛА ПОГОДА

Вылету по графику делегации из Лонгьира на станцию «Северный полюс-2015», в составе которой были глава госкомиссии по вопросам развития Арктики Дмитрий Rogozin, министр экономического развития Алексей Улюкаев и министр природных ресурсов Сергей Донской, воспрепятствовали погодные условия.

18 апреля из-за нелетной погоды Дмитрий Rogozin был вынужден провести порядка восьми часов в Лонгьире, но, чтобы скоротать время ожидания, он отправился в российский поселок Баренцбург, где осмотрел местные достопримечательности, посетил музей и попробовал пиво из самой северной пивоварни в мире «Красный медведь», которое пришлось ему по душе.

Шпицберген – транзитный пункт для многих экспедиций, отправляющихся к Северному полюсу, а случаи задержки авиарейсов в случае нелетной погоды для архипелага не редкость. 19 апреля погода нормализовалась, и Дмитрий Rogozin отправился к Северному полюсу, где вместе с другими

Дмитрий Rogozin на станции «СП-2015». ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ЭЦ «ПОЛЮС»



членами делегации принял участие в открытии дрейфующей станции. ■

В восьмой раз к полюсу!



Руководитель экспедиции
Матвей Шпаро.

| Беседовал Кирилл ШЕПЕЛЕВ

17 апреля 2015 г. победно завершилась VIII российская молодежная экспедиция «На лыжах – к Северному полюсу!». Экспедиция, уже ставшая традиционной, организована клубом «Приключение» Дмитрия Шпаро и Министерством спорта РФ при поддержке Министерства образования и науки РФ. В этом году в ней принял участие министр образования Дмитрий Ливанов. О том, как проходила экспедиция, «Русскому вестнику Шпицбергена» рассказал ее руководитель, прославленный путешественник Матвей Шпаро.

– Как вас встретила Арктика?

– Арктика не меняется, оставаясь непредсказуемой. И сто лет назад, и сейчас льды те же, пурга метет с такой же силой, морозы не слабеют... В одной из прошлых экспедиций за 500 метров до полюса нам встретилась большая полынья, которую пришлось переплыть. В этом году плавать в Северном Ледовитом океане не пришлось, хоть все ребята об этом мечтали. Зато нас ожидала ужасная погода: постоянный ветер и пурга, всего полтора солнечных дня. В первые дни путешествия температура опускалась до -25°C , скорость ветра была 10 м/с. Через несколько дней потеплело, но команда попала в зону штормов и метелей. Иногда видимость снижалась до нескольких метров. Ветер ломал льды, горы торосов преграждали путь к полюсу. Для преодоления 110 км до Северного полюса юным путешественникам понадобилось 7 дней.

– Что за команда отправилась к полюсу в этом году и с какой миссией?

– В этом году, по предложению министра образования Дмитрия Ливанова, который принял участие в путешествии, в команду попали дети, проявив-

шие себя в учебе – победители и призеры всероссийских школьных олимпиад. На вершине планеты были развернуты государственный флаг России и флаги регионов, откуда приехали ребята. Потом по традиции обошли вокруг земной оси, совершив кругосветное путешествие, сыграли самый северный в мире футбольный матч. Юноши и девушки оставили на полюсе герметичную капсулу с посланием в будущее.

– Меняется ли задача от экспедиции к экспедиции?

– Задача неизменна – привить молодежи любовь к Арктике, научить быть сильными, самостоятельными, ответственными за себя и своих товарищей, любить природу.

– Какие впечатления от экспедиции были у министра образования?

– Лучше спросить у него самого. Но, кажется, он был доволен, что так необычно провел свой отпуск. Дмитрий Викторович увлекается экстремальным спортом. Он опытный альпинист, готовится пробежать марафон.

– Путь экспедиций к Северному полюсу так или иначе лежит через Шпицберген. VIII молодежная экспе-



Министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов на пути к полюсу.
ФОТОГРАФИИ: АНАТОЛИЙ ЖДАНОВ/
«КОММЕРСАНТ»

диция этого года – не исключение. Что для вас значит Шпицберген?

– Наши экспедиции начинаются от российской дрейфующей станции, ежегодно весной организуемой в 100 км от Северного полюса. В этом году она называлась «Северный полюс 2015». В этот раз чартер нам предоставила авиакомпания «Нордавиа», поэтому на Шпицбергене мы оказались дважды. Для меня Шпицберген, где я бывал несколько раз, – место, связанное с историей освоения и исследований Арктики. Мне бы хотелось, чтобы красота и притяжение Шпицбергена или островов российской Арктики были понятны и доступны большому числу людей, в первую очередь, нашим детям. Ведь, посмотрите, от Северного полюса в разные стороны расходятся меридианы, и больше 180 из них – к России. Именно отсюда можно увидеть, насколько велика и необъятна наша страна. ■



Участники экспедиции развернули на вершине планеты флаг России и российских регионов.

ТОНКОСТИ НАВИГАЦИИ

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА

Мурманский филиал (МФ) существует в структуре треста «Арктикуголь» с первого дня образования предприятия в 1931 г. В период Великой Отечественной войны подразделение было закрыто и возобновило свою работу в октябре 1946 г. Сегодня, как и раньше, оно обеспечивает регулярную доставку грузов в российские поселки. О деятельности МФ мы побеседовали с его директором Вячеславом Викторовичем Сыревичем, работающим в МФ с 1997 г.

– Какие грузы чаще всего отправляют из Мурманска?

– На Шпицберген судно везет продовольствие, технику, оборудование, в том числе для шахт, строительные материалы, а обратно — контейнеры, тару и оборудование для ремонта.

– Для России как страны, ведущей хозяйственную деятельность на Шпицбергене, процедура таможенного оформления упрощена?

во многом усложнила работу треста и его подразделений.

– Расскажите о процедуре доставки грузов, которая используется сейчас?

– С уменьшением объемов перевозимых грузов в 2004 г. была налажена отправка водно-смешанным путем через Норвегию. Из Мурманска до порта Тромсё груз перевозится автомобильным транспортом, а из Тромсё до Баренцбурга – морским. Недостаток



Директор мурманского филиала треста «Арктикуголь» В.В.Сыревич

– Какие суда отправляют грузы и пассажиров на архипелаг?

– Для доставки пассажиров через незамерзающий порт Мурманск использовались пассажирские морские суда «Югорский шар», «Клавдия Еланская» Мурманского морского пароходства, «Анна Ахматова» предприятия «Арктикоморнефтегазразведка». Также перевозка до 12 человек осуществляется и на грузовых судах Мурманского морского пароходства и Архангельского Северного морского пароходства. Грузовыми судами этих же пароходств осуществлялась до 1999 г. поставка в Мурманскую область и угля со Шпицбергена. До 2000 г. в среднем в год через порт Мурманска осуществлялось 2-3 рейса грузовых судов и до 4-х пассажирских.

– Расскажите, пожалуйста, о коллективе филиала.

– В МФ трудятся старожилы, которые проработали в системе треста «Арктикуголь» более 25 лет. Это докер-механизатор Кашеваров Виктор Андреевич, заведующая канцелярией Хоменчук Людмила Валентиновна, слесарь-сантехник Третьяков Николай Михайлович. На памяти этих людей – становление коллектива мурманского филиала на протяжении десятков лет. Надеюсь, что старожилы Баренцбурга и Пирамиды помнят этих заслуженных людей, ведь между полярниками Шпицбергена и работниками мурманского подразделения треста всегда были теплые и дружеские отношения, что помогает им в совместном сотрудничестве на протяжении долгих лет. ■



В мурманском филиале треста «Арктикуголь» работают 26 человек. Филиал успешно принимает и отправляет на Шпицберген грузы для российских поселков. На фото — грузовое судно «Технолог Конохов» в порту Баренцбурга.

– Нет. Все грузы оформляются в таможенных режимах на общих основаниях. С 1995 по 2003 г. на основании Указания ГТК России № 01-12/104 от 27.01.95 г. «Об особенностях таможенного оформления некоторых товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ», «Арктикуголь» был освобожден от уплаты таможенных пошлин. В 2003 г. этот указ был отменен в связи с введением нового Таможенного кодекса. Отмена данной преференции

водно-смешанных перевозок – их дорогостоящая. До 2015 г. между Тромсё и Шпицбергенем курсировало два норвежских грузовых судна, каждое из которых делало два рейса в месяц, а сейчас – лишь одно, которое совершает 2-3 рейса в месяц. С декабря по март этого года из-за ледовой обстановки судно и вовсе ходило всего в один рейс. В настоящее время отправка грузов небольшими партиями таким способом производится ежемесячно.

ПРАЗДНИК ВСЕХ ПОЛЯРНИКОВ



21 мая Россия встретила День полярника. В этот день Ассоциация полярников под руководством ее президента Артура Чилингарова провела официальные торжественные мероприятия. Открыло программу празднований расширенное заседание Совета Ассоциации полярников. В нем приняли участие члены Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. На заседании прозвучало предложение о создании «Общественного экологического стандарта» для субъектов, работающих в рамках границы Арктической зоны РФ. Также участники заседания обсудили вопрос создания единого комплексного центра научно-исследовательской и образовательной деятельности. В праздничных мероприятиях, посвященных Дню полярника, приняли участие более 500 человек из России и зарубежных стран. Организаторы поясняют, что «подобная масштабность объясняется характером самого праздника и его истории: День полярника объединяет людей разных профессий, которые посвятили свою деятельность развитию Арктических территорий». Праздник «День полярника» был учрежден указом президента Российской Федерации Владимира Путина в 2013 г. Выбор даты связан с открытием 21 мая 1937 г. первой дрейфующей полярной станции «Северный полюс-1».

По материалам ИА PortNews

НОВЫЙ СУВЕНИРНЫЙ МАГАЗИН



Этой весной в Баренцбурге появился новый сувенирный магазин. Он открылся в отремонтированном здании «Березовой рощи», расположенном на площади перед культурно-спортивным комплексом – месте встречи туристических групп перед экскурсией. Достоинство нового сувенирного магазина не только в обновленном ассортименте сувенирной продукции, но и в дизайнерском решении для помещения, позволившем расположить сувениры так, чтобы их было удобно рассматривать и выбирать каждому.

ФОТОГРАФИЯ: ЦАТ «ГРУМАНТ»

АРХЕОЛОГИ ПОСЕТЯТ ОСТРОВ МЕДВЕЖИЙ



9 июля состоится поездка российских и норвежских археологов на остров Медвежий. В поездке примут участие губернатор Шпицбергена Одд Олсен Ингерё, генеральный директор треста «Арктикуголь» А.П.Веселов и представители Генконсульства РФ на Шпицбергене. Археологи отправятся на Медвежий для проведения аварийных раскопок на месте русского становища на севере острова. Также ученые планируют посетить метеорологическую станцию. Первая метеостанция появилась на Медвежем в 1918 г. по инициативе Геофизического института Тромсё. Действующая метеостанция, осуществляющая наблюдения по заданию ряда норвежских научно-исследовательских учреждений – норвежского Института исследований атмосферы, Обсерватории полярных сияний и Сейсмологической станции, – сравнительно новая. Последний раз строительные-ремонтные работы проводились здесь в 1994 г. Сейчас на станции работают девять человек. Остров Медвежий расположен к югу от острова Западный Шпицберген и отличается сложными погодными условиями в течение всего года. Также здесь обитает большая популяция полярных медведей. Научная делегация отправится на Медвежий на вертолете. В случае нелетной погоды поездка будет перенесена на 10 июля.

ФОТОГРАФИЯ: bjornoya.org

Редакция приносит извинения за ошибку в названии дрейфующей станции «Северный полюс-41», допущенную в №2 (16) 2015 на с. 12. Верным является название «Северный полюс-2015».

В марафоне победили норвежцы



25 апреля в Лонгьире состоялся лыжный марафон. Протяженность дистанции ставила 42 км. В крупнейшем спортивном мероприятии архипелага приняли участие 900 человек. Первое место в соревновании досталось Юхану Хельстаду, преодолевшему дистанцию за 2 часа 5 минут 36,8 секунды. Вторым к финишу пришел Ойстейн Петтерсен, третьим – Никлас Дирхаут. Среди российских участников, жителей Баренцбурга, победителей не оказалось, но участвовать в спортивном соревновании, которое проводится с 2007 г. и является традицией для Шпицбергена, каждый шпицбергенец почитает за честь.

(По материалам газеты Svalbardposten, №17, 13.04.2015)

ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ВАЛЕРИЕМ НОРКИНЫМ

Шпицберген отпраздновал 17 мая



17 мая в Лонгьире состоялось праздничное шествие по случаю Дня независимости Норвегии. На архипелаге этот национальный праздник отмечается ежегодно, и в нем принимают участие не только жители норвежской «столицы» архипелага, но и Баренцбурга. 17 мая объединяет всех шпицбергенцев, чтящих традиции северного сотрудничества и добрососедства. В этом году в День конституции выдалась пасмурная прохладная погода, но и она не помешала жителям Лонгьира и гостям праздника отметить памятную для Норвегии дату красочным шествием с флагами и гимном в исполнении духового оркестра. В этот день к памятнику в честь павших во Второй мировой войне, установленному в Лонгьире в районе Шьяринга, были возложены

венки. В Доме культуры, где состоялась официальная часть праздника и праздничный концерт, в этот день царил особая теплая, проникновенная атмосфера. Губернатор Шпицбергена Одд Олсен Ингерё, покидающий свой пост осенью этого года, выступил с речью, в которой признался, что ему будет не хватать гор Шпицбергена, когда вернется на материк в Эстфолл, известный своим равнинным ландшафтом. «Пользуясь случаем, я хочу поблагодарить всех, с кем мне довелось познакомиться на Шпицбергене. Спасибо за приятное пребывание здесь, помощь и живой диалог. Спасибо, что помогли мне делать свою работу и спасибо за замечательное время».

(По материалам газеты Svalbardposten, №20, 22.05.2015)

Губернатором Шпицбергена станет женщина



Следующим губернатором Шпицбергена станет Кьерстин Аскхолт (1962 г.р.). О ее назначении стало известно 29 мая. «Я очень рада была получить такое предложение. Безусловно, мой предшественник Одд Олсен Ингерё задал своей работой такую высокую планку, что мне придется изрядно попотеть. Для этого я постараюсь сделать все от меня зависящее и даже больше», – говорит Кьерстин. Одд Олсен Ингерё, действующий губернатор Шпицбергена, назвал назначение Кьерстин «мудрым решением». К выполнению свои обязанностей Кьерстин Аскхолт приступит осенью. Действующий губернатор Шпицбергена Одд Олсен Ингерё сложит свои полномочия 15 сентября.

Министр юстиции Норвегии Андерс Анундсен остался доволен тем, что Кьерстин приняла предложение занять кресло губернатора и выразил свое доверие к будущему губернатору Шпицбергена. «Шпицбергену, являющемуся полноценной частью Норвегии, предстоит решать новые задачи, поэтому важно, чтобы губернатором был тот, кто хорошо знаком с жизнью архипелага». Кьерстин Аскхолт не является новым лицом для Шпицбергена. Юрист по образованию, она с 2003 г. работает в Полярном департаменте Министерства юстиции и чрезвычайных ситуаций Норвегии и хорошо знакома с Арктикой и Шпицбергенем. Ранее она также занимала разные должности в Службе по надзору за исправительными учреждениями Норвегии. Кьерстин Аскхолт станет второй женщиной-губернатором в истории Шпицбергена. Первой пост губернатора в 1995-1998 гг. занимала Анн-Кристин Олсен.

(По материалам газеты Svalbardposten, №22, 5.06.2015)

ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

СПАСАТИ И ВОССТАНОВИТЬ

| Евгений ЗИНГЕР

В предвоенном 1940 году трест «Арктикуголь» возглавил 35-летний потомственный шахтер Иван Федорович Наумкин¹ – его отец был крепильщиком. И.Ф.Наумкин родился в городе Скатын Тульской области. На долю молодого управляющего «Арктикуглем» пришлось два самых трудных и ответственных периода истории треста.



И.Ф.Наумкин

ЭВАКУАЦИЯ

После нападения фашистской Германии на СССР 22 июня 1941 г. и возникшей в связи с этим опасностью для жизни советских горняков на архипелаге, Наумкин лично руководил их эвакуацией в Архангельск. Перед тем как покинуть советские рудники, были подожжены склады угля, чтобы враг, если захватит Шпицберген, не мог воспользоваться ценным топливом, добытым зимой 1940-41 гг. Поселки и находившиеся в них солидные запасы продуктов питания, промтоваров и других материальных ценностей остались в неприкосновенности. Впоследствии они очень пригодились норвежскому военному гарнизону, разместившемуся в Баренцбурге. Из Архангельска многие горняки отправились прямо на фронт, а остальные – на шахты Урала и других районов страны, нуждавшихся в квалифицированных горняцких кадрах.

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

Вернувшись на родину, Иван Федорович работал директором Донецкого индустриального института и началь-

ником Главного управления учебных заведений Наркомугля СССР. В 1945 г. И.Ф.Наумкин был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Выполняя решение Советского правительства, трест «Арктикуголь», который вновь возглавил Наумкин, приступил в августе 1946 г. к восстановлению и реконструкции разрушенных фашистами рудников «Грумант» и «Баренцбург».

В том же году к Ивану Федоровичу на Шпицберген приехала его семья – супруга Татьяна Никифоровна Наумкина с двумя детьми, Александром и Юрием. Для старшего сына, Александра Ивановича, Шпицберген стал делом всей жизни. Несколько лет вместе с семьей он провел на Шпицбергене в поселке Пирамида, а сегодня, выйдя на пенсию и сохранив полярную закатку и выправку, трудится в тресте «Арктикуголь» в должности ведущего инженера по транспорту и занимается отправкой грузов на архипелаг. В школе поселка Пирамида учился и сын Александра Ивановича Павел, в 2000-е гг. на протяжении нескольких лет также работавший в тресте. Так, три поколения Наумкиных связаны не только общими семейными узами, но и общей географической координатой – Шпицбергенном.

ВОСПОМИНАНИЯ

О гостеприимстве Ивана Федоровича Наумкина, его деловых и дружеских встречах, его чудесном баре очень тепло вспоминает в своей документальной книге «К северу от морской пустыни» Лив Бальстад – жена первого послевоенного губернатора Шпицбергена Хокона Бальстада. Лив вспоминает случай, когда зимой 1947 г. губернатор Шпицбергена обратился к Наумкину с просьбой помочь спасти одного из заболевших

норвежских охотников-зверобоев. Незамедлительно из Баренцбурга за большим были направлены сани, а из Грен-фьорда советский ледокольный буксир доставил его в Лонгьир. Автор книги подчеркивает, что наши люди, невзирая на темную полярную ночь, сильную пургу и шторм, пришли на выручку соседям, и приводит слова капитана буксира: «Мы же друзья. Живя на Шпицбергене, надо стараться помогать друг другу чем можешь».

Лив Бальстад, ожидавшая ребенка, также рассказывает о случае, который стал лучшим доказательством внимания и человеческого отношения к ней со стороны Наумкина. Он передал мужу Лив посылку и попросил, чтобы вскрывала ее она сама. «Дорогой, славный Наумкин! – восторженно пишет Бальстад. – Никогда не забуду мгновения, когда взломала дощечки, отвернула упаковочную бумагу и... моим гла-



Сын И.Ф.Наумкина Александр Иванович Наумкин с семьей в поселке Пирамида. 1970-е гг. ФОТОГРАФИИ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ А.И.НАУМКИНА

зам предстало чудесное белое и мягкое детское приданое».

МИРНОЕ ВРЕМЯ

В 1950 г. Иван Федорович вернулся в Москву и перешел работать в Углетехиздат, где заведовал редакцией литературы по добыче угля и занимал должность заместителя главного редактора, а с 1952 г. – главного редактора. Знания и опыт, полученные за время работы на угольных рудниках, Иван Федорович передал будущим поколениям горняков в своей книге по технике безопасности горных работ, вышедшей в Углетехиздате. Еще одна его книга осталась незаконченной – он скончался в конце 1960-х гг. в Москве, всего на несколько лет пережив свою супругу. ■

¹ «Русский вестник Шпицбергена», №8, 2013. С. 18

Легендарный Свердруп

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ



Эйна́р Свердруп

На окраине Баренцбурга, недалеко от вертолетной площадки, установлен памятный знак – гранитный камень, на котором высечены имена погибших участников операции «Фритхам». Среди них и командир операции Эйна́р Свердруп – незаурядный для своего времени человек, жизнь и подвиг которого шпицбергенцы не забыли и по сей день.

ИНЖЕНЕР И ОФИЦЕР

Эйна́р Свердруп родился 18 декабря 1895 г. в местечке Солунн региона Согн-ог-Фьюране, Норвегия. По линии отца у Эйна́ра Свердрупа достаточно много именитых родственников. Например, он приходился внучатым племянником премьер-министру Норвегии Юхану Свердрупу.

Свою жизнь Эйна́р Свердруп посвятил профессии горняка. Он изучал горное дело в Норвежской высшей технической школе в Тронхейме и в США, а также окончил Военное училище. Именно в Тронхейме он встретил свою будущую жену Дагни Лорк, с которой в 1923 г. создал семью. У них родилось трое сыновей: Харальд, Тур и Лейф. Средний сын Тур пошел по стопам отца, став геологом.

Профессиональный талант Эйна́ра Свердрупа раскрылся на Шпицбергене, в компании Store Norske. Придя в компанию в 1922 г., Свердруп прошел путь от горного инженера до начальника шахты и технического директора компании. Свердруп пользовался большим авторитетом местных жителей, наравне с тогдашним губернатором Шпицбергена Уолмером Тико Марлоу.

ОПЕРАЦИЯ «ФРИТХАМ»

После начала Второй мировой войны деятельность норвежских и советских шахт на Шпицбергене продолжалась вплоть до эвакуации в конце лета 1941 г.

31 июля британский флот пришел в Лонггир: сюда из Нью-Олесунна и Свеи доставили норвежское население архипелага, а также ведущих здесь промысел охотников и зверобоев. 3 сентября судно «Королева Канады» эвакуировало с архипелага в Великобританию 765 норвежцев. Предварительно было уничтожено шахтное оборудование, вопреки протестам со стороны Свердрупа и губернатора Марлоу.

Как только Свердруп оказался в Лондоне, он принялся за разработку опера-

ции по спасению шпицбергенских шахт от полного уничтожения. Перед началом операции, получившей кодовое название «Фритхам», Эйна́ру Свердрупу было присвоено звание подполковника и поручено возглавить группу.

В конце апреля 1942 г. на борту ледокола «Исбьерн» и шхуны «Селис» в сторону Шпицбергена выдвинулась небольшая группа в составе не более 50 человек, многие из которых в прошлом работали на шахтах архипелага. В ночь на 14 мая в районе Грен-фьорда корабли подверглись нападению 4 немецких самолетов. В результате налета «Исбьерн» затонул, а на «Селисе» начался пожар. Погибло 15 человек, в том числе и Эйна́р Свердруп...

НАСЛЕДИЕ

Несмотря на то что со времени трагедии в Грен-фьорде прошло 73 года, память о смелых участниках операции «Фритхам» и их командире жива.

17 мая – в День норвежской конституции – в Лонггире проходит традиционное возложение венков к обелиску с барельефом Эйна́ра Свердрупа. На обелиске высечены следующие слова: «Бесстрашному и честному начальнику Эйна́ру Свердрупу за его вклад в развитие Шпицбергена в период 1922-1942 гг., героически погибшему в Ис-фьорде 14 мая 1942 г.» На обратной стороне обелиска начертано: «Установлен рабочими и функционерами компании Store Norske в память о тех, кто отдал свою жизнь в боях за Шпицберген и на других фронтах войны 1940-1945 гг.». Памятник в честь 26 погибших шпицбергенцев был открыт кронпринцем Олавом 7 августа 1949 г.

Возложение венков к обелиску проходит 1 мая – в День труда, а раньше и 8 мая – в День освобождения Норвегии. В последнее время эта традиция была прервана, но, к счастью, возобновилась в этом году.



Судно «Эйна́р Свердруп» в Сканской бухте, 1969 г.
ФОТОГРАФИЯ: КАРИ М. ФРИЕСТАД



У обелиска с изображением Эйна́ра Свердрупа (слева-направо) его сын Тур Лорк и внук Эйна́р Свердруп, 2014 г. ФОТОГРАФИЯ: ЭЙНА́Р СВЕДРУП



Мемориал в районе гибели 14 норвежцев из экипажа судов «Исбьерн» и «Селис». ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА.

В честь норвежского героя войны было названо судно «Эйна́р Свердруп», находившееся на службе компании Store Norske вплоть до 1976 г., после чего было продано и переименовано в «Магдалена-фьорд».

Один из районов Лонггира до сих называется Свердрупбюен. Еще при жизни Свердрупа один из рабочих сказал: «Следует дать району имя человека, все труды которого были посвящены этому месту, и назвать его в честь Эйна́ра Свердрупа – Свердрупбюен».

Норвежцы чтят память героя, увековечивая ее и в литературе. Эйна́ру Свердрупу посвящена книга норвежской писательницы Эстрид Отт «Сири со Шпицбергена», а писатель Свейн Сэтер планирует написать биографию легендарного шпицбергенца. ■

Баренцбург встречает ЭКСПЕДИЦИЮ

Прибытие экспедиции «Арктика-2015» в Баренцбург стало для его жителей настоящим событием. Первым часам пребывания участников экспедиции в полярном поселке посвящен наш фоторепортаж.

Редакция благодарит движение «Живая планета» за помощь в подготовке материала.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ
ВИКТОРОМ КОБЗАРЕМ И ЗИНАИДОЙ ПОПОВОЙ





ПОЛЯРНАЯ «ЖЕМЧУЖИНА»



Туристы на причале, 2013 г.
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

Самобытность поселка Пирамида отмечают все, когда-либо побывавшие здесь. Норвежский король Харальд V, в 1994 г. посетивший Пирамиду, назвал ее одной из «жемчужин архипелага». Расположенный на берегу бухт Петунья и Мимер, вблизи ледника Норденшельда поселок защищен горами Пирамида и Столовая от холодных полярных ветров, поэтому климат здесь гораздо мягче, чем в Баренцбурге.

МАГИЯ МЕСТА

Здесь и правда чувствуешь себя как-то по-особенному – легко и спокойно. Как будто нашел что-то давно потерянное или вернулся домой после долгого странствия. День здесь начинается и заканчивается под крики чаек, облюбовавших фасады зданий. «Здесь на Пирамиде еще больше <...> почувствовали «полярное безмолвие». Никаких признаков жизни. В окруженной горами местности ни малейшего дуновения ветерка. Даже волны здесь без шума накатывали на пологий песчаный берег, только подчеркивая первозданный покой», – вспоминает Моисей Исаакович Евзеров, в начале 1930-х начальник шахты «Грумант Сити», первым открывший недра угольного месторождения «Пирамида». Самым же первым освоителем здешнего угольного месторождения был швед Бертиль Хёгбом, с которого и начинается история рудника.

ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ? Чтобы увидеть уникальные артефакты минувшей советской эпохи.

ЧТО СМОТРЕТЬ? Гору Пирамида, ледник Норденшельда, сохранившиеся неизменными после консервации рудника здания поселка.

КАК ДОБРАТЬСЯ? Из Баренцбурга судном (в летний сезон) или на снегоходе (в зимнее-весенний сезон).

ВРЕМЯ В ПУТИ: ≈1,5-2 часа

ШВЕДСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Идея закрепить за Швецией угольные месторождения впервые появилась в 1909 г. у инженера шведского сталелитейного предприятия Jernkontoret. Получив данные геологических изысканий на Шпицбергене прошлых лет, а также заручившись поддержкой Министерства иностранных дел и национальной железнодорожной компании в размере 5000 шведских крон, шведы снарядили на Шпицберген экспедицию. Ее руководителем был выбран молодой инженер Бертиль Хёгбом, ранее неоднократно посещавший Шпицберген. Вместе с рабочими он отправился на архипелаг на судне «Венера» и в течение лета вел



разведку на уголь, а найдя его и получив разрешение на добычу, вернулся на архипелаг, чтобы приступить к строительству и оборудованию шахты. Судно долго пыталось пробиться сквозь льды, чтобы подойти к Пирамиде, но безуспешно. Лишь 12 июля 1910 г. шведам удалось высадиться на берег. Началось строительство рудника, однако завер-



Начало 1950-х гг. На заднем плане просматриваются три ряда первых послевоенных домов – «финок». На переднем плане – еще несколько «финок». Уже построены брусчатые двухэтажные дома. Снимок сделан до строительства шахты: место, откуда велась съемка, не занято коробами, еще не построен банно-прачечный комбинат.



1980-е гг. Пирамида – поселок со сложившейся планировкой. Работают порт и ТЭЦ. ФОТОГРАФИИ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ А.И. НАУМКИНА

шиться ему было не суждено. Предприятие оказалось куда более затратным, чем изначально предполагали шведы, а падение цен на уголь на мировом рынке впоследствии заставило шведов и вовсе отказаться от своих планов. В 1926 г. рудник был продан акционерному обществу «Англо-русский Грумант», а в 1931 г. перешел к тресту «Арктикуголь». Топонимика Пирамиды сохранила память о Хёгбоме. Ледник Бертиль, названный в честь основателя рудника, не отступившего перед льдами, отступает, теряя год за годом свою ледниковую массу.

ПО СТЕЧЕНИЮ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

Летом 1939 г. трест «Арктикуголь» приступил к строительству шахты в Пирамиде, но начавшаяся Вторая мировая война помешала планам. В 1941 г. жителей поселка (99 человек) эвакуировали. Все склады, дизельные станции и геологоразведочные вышки, чтобы не оставлять врагу, сожгли. Правда, до Пирамиды немцы так и не добрались, побоявшись двигаться вглубь покрытого льдами Ис-фьорда, и Пирамида, по счастливому стечению обстоятельств, оказалась единственным советским рудником на архипелаге, не тронутым военными действиями.

ПОСЕЛОК ПРИРАСТАЕТ ЖИТЕЛЯМИ

1946 год, когда сюда приехало жить и работать 600 человек, считается годом начала строительства рудника. В 1947 г. в Пирамиде появилась первая улица с первыми жилыми домами – «финками». Она начиналась в строящемся порту и вела в поселок. Постепенно в Пирамиде стали появляться и брусчатые двухэтажные дома.

В 1956 г. заработала шахта №2 «Северная». Шахта располагалась над уровнем моря, и уголь выдавался не нагорá, а с горы – шахтные сооружения на склоне горы сохранились и сегодня. Угольное месторождение находилось в недрах километровой горы Пирамида, названной так благодаря ее вершине, по форме напоминающей зиккурат – древнее ступенчатое культовое сооружение



2014 г. Обновлены фасады бывших общежитий, приведены в порядок здания. ФОТОГРАФИЯ: КИРИЛЛ ШЕПЕЛЕВ

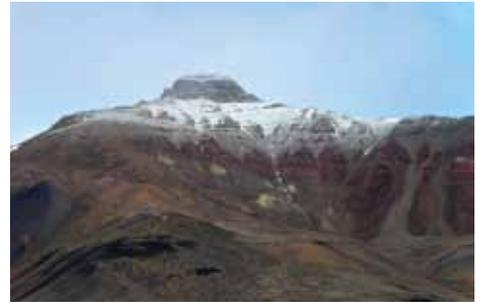
шумеров и вавилонян. Оказываясь в поселке, меньше всего ожидаешь увидеть его здесь, в Арктике, и вид этого природного образования вызывает невольное недоумение.

АРКТИЧЕСКАЯ УТОПИЯ

Поселок Пирамида – образцовый с точки зрения инфраструктуры, которая сохранилась до наших дней. За время работы шахты здесь были построены и функционировали ТЭЦ, порт, гараж, три искусственных озера с питьевой водой, животноводческая ферма, теплица, производственные и социальные объекты – Дом культуры, спорткомплекс, бассейн с морской водой, столовая... В благоустроенном поселке проживало более 1000 человек. В советское время поселок был награжден орденами «Шахтерской славы» всех трех степеней.

НА КРАЮ РАЯ

В 1998 г. из-за осложнившихся геологических условий, ограниченных запасов угля и высоких затрат на его добычу шахту закрыли, а всех работников рудника вывезли на материк. Для пирамидчан, приезжавших сюда целыми семьями, обретавших работу, дом и друзей и живших здесь долгие годы, произошедшее было сродни настоящей катастрофе. В советское время Пирамида была настоящим арктическим раем. Здесь были созданы все условия для комфортной жизни полярников, и позавидовать пирамидчанам могли не только соседи-баренцбуржцы, но и жители советского Крайнего Севера. И хотя зарплаты пирамидчан в советское время были чуть ниже, чем у баренцбуржцев, желающих работать в Пирамиде было немало – тишина и удаленность от суетливого Баренцбурга, «советской столицы» архипелага, ценились многими. Здесь текла столь же обычная жизнь, что и на материке, только более насыщенная и концентрированная в своих повседневных заботах и радостях, а арктические ландшафты, периодически посещавшие поселок



Гора Пирамида. ФОТОГРАФИЯ: КИРИЛЛ МАСЛЕННИКОВ

белые медведи и полярная ночь лишь сильнее сплывали людей.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ

После прекращения угледобычи и консервации рудника инфраструктура поселка была сохранена, и сегодня она позволяет проводить здесь научные исследования и принимать туристов. В начале 2000-х началось постепенное восстановление поселка. В рамках программы охраны памятников культуры на Шпицбергене в феврале 2011 года трестом «Арктикуголь» была достигнута договоренность с губернатором Шпицбергена о совместном выполнении работ по ремонту зданий поселка: сняты деревянные щиты с окон и вставлены стекла, отреставрированы и приведены в порядок бассейн и Дом культуры. Усилиями российских рабочих произведен полный ремонт крыш, обновлены фасады нескольких домов.

КОЛЫБЕЛЬ ТИШИНЫ

В летнее время Пирамида оживает: сюда приезжают туристы и путешественники. В гостевом доме «Причал» в порту Пирамиды останавливаются любители активного отдыха, туристы-пешеходники. «Причал» – это настоящая «комната с видом», да еще каким – на ледник Норденшельда¹, расположенный в самой глубине Билле-фьорда. Периодически от ледника откалываются айсберги, и звук их падения в воду доносится до поселка.

Ностальгирующие по атмосфере советского уюта останавливаются в отеле «Тюльпан», где в теплых и чистых номерах сохранена вся обстановка прошлых лет, и жизнь на время превращается в путешествие во времени. Впрочем, Пирамида за свою более чем вековую историю никогда не теряла расположения своих гостей. Какие бы трудные времена ни переживал поселок, он всегда отличался гостеприимством и встречал путников с особой теплотой. ■

¹ «Русский вестник Шпицбергена», №14, 2014. С. 18

Осторожно, заповедник!



| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

КАРТА: НОРВЕЖСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ ИНСТИТУТ

Шпицберген – самый северный природоохранный регион мира, где уязвимая арктическая природа достаточно хорошо сохранилась и практически не подверглась изменениям. Все это – благодаря развитому экологическому законодательству. На архипелаге охраняемыми являются природные объекты и памятники археологии (до 1946 г.), акватории в радиусе 12 морских миль от берега, млекопитающие, около 30 видов морских птиц, около 160 видов растений и геологические памятники природы.

ПРЕДЫСТОРИЯ ВОПРОСА

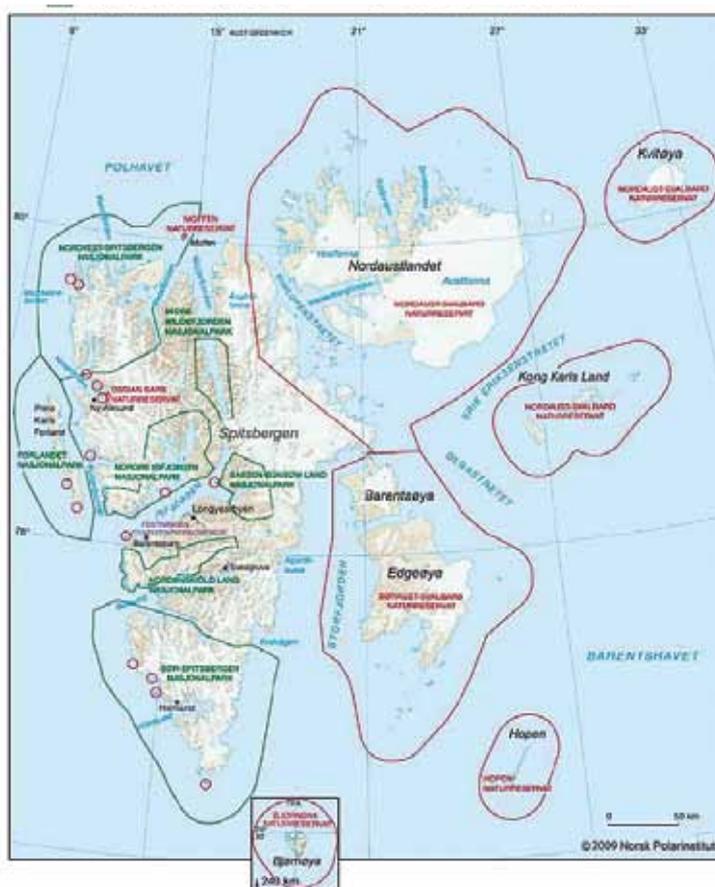
Впервые вопрос охраны окружающей природной среды Шпицбергена возник во времена расцвета зверобойного промысла, когда неконтролируемый убой поставил на грань исчезновения китов, моржей, белых медведей. В 1876 г. была предпринята попытка взять под контроль охоту на тюленей, увенчавшаяся, однако, неудачей: в то время не существовало ни законодательной основы для пресечения подобных нарушений, ни тем более практики в этой сфере.

Всерьез решением проблем охраны природы занялись только после передачи суверенитета над архипелагом Норвегии. В Шпицбергенском трактате от 1920 г. говорится: «Норвегия будет иметь право сохранять в силе, принимать или провозглашать меры, могущие обеспечить сохранение и, если это нужно, восстановление фауны и флоры в указанных местностях и их территориальных водах». Закон о Шпицбергене от 1925 г. закрепил за Норвегией обязательства по охране животных, растений, геологических образований, природных и археологических памятников.

В том же году под охрану был взят шпицбергенский олень, а в 1928 г. ввели квоты на добычу куропаток, песцов и гусей. В 1932 г. появились две первые природоохранные зоны: первая – к северо-востоку от Диксон-фьорда и Сассен-фьорда, вторая – между долинами Колсдален и Адвентдален. В 1939 г. на островах архипелага – Земле Короля Карла – был введен запрет охоты на белого медведя, а в 1952 г. на всей территории архипелага запретили охоту на моржей.

В начале 1970-х гг. норвежское правительство развернуло настоящую природоохранную кампанию, а в 1973 г. ряд мер был принят и в отношении Шпицбергена. На архипелаге была полностью запрещена охота на белых медведей, а также созданы два национальных парка, три природных заповедника и 15 орнитологических.

Помимо сухопутных территорий, на Шпицбергене особо охраняются и морские (территориальные воды в радиусе 12 морских миль), а также созданная в 1977 г. особая 200-мильная рыбоохранная зона.



Природоохранные зоны Шпицбергена.

- Природные заповедники.
- Геологический заповедник.
- Национальные парки.
- Орнитологические заповедники.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ЗАКОН

15 июня 2001 г. был принят Закон об охране окружающей природной среды. Его цель – сохранить первозданные ландшафт, флору, фауну и памятники истории и культуры. Действие Закона распространяется на все сухопутные и морские территории Шпицбергена вплоть до границы территориальных вод.

В период 2000-2005 гг. было создано восемь новых природоохранных зон, включая учреждение в 2003 г. охраняемого геологического района «Фестнинген». Последним районом, получившим статус природоохранной территории, стал в 2005 г. национальный парк «Вийде-фьорд». В настоящее время проводится оценка необходимости расширения списка охраняемых видов, а также природоохранных зон, где расположены памятники геологического прошлого.

На текущий момент на архипелаге создано 29 природоохранных зон, составляющих 65% суши и 85% территориальных вод Шпицбергена. Они включают 7 национальных парков, 21 природный заповедник, 15 орнитологических заповедников, 1 геологический заповедник.

ЗАПОВЕДНИКИ И ЛЮДИ

По территории природных заповедников полностью запрещено передвигаться на снегоходе. Постоянные жители имеют право перемещаться по территории всех национальных парков, за исключением трех крупнейших, расположенных на западе архипелага. Передвижение по их территории требует получения соответствующего разрешения губернатора.

Исследователям и ученым на проведение работ во всех природоохранных районах архипелага необходимо получать разрешение губернатора. Для этого в подаваемом ими запросе обязательно должно обосновываться, в чем заключается необходимость проведения работ на территории именно этой природоохранной зоны. Разрешение выдается только в том случае, если научные исследования невозможно провести за пределами природоохранных зон. Помимо оценки актуальности самого исследования, анализируется и сопряженный с ней потенциальный ущерб для окружающей среды, связанный с логистикой.

В большинстве природоохранных зон можно передвигаться пешком, на лыжах или лодках, но для этого также придется получать разрешение губернатора Шпицбергена. В некоторых зонах действует полный запрет на передвижение: по Земле Короля Карла и близлежащих акваториях в радиусе 500 м от суши запрещено движение в течение всего года; в орнитологических заповедниках и близлежащих акваториях в радиусе 300 м от суши – с 15 мая до 15 августа; на острове Моффен и близлежащих акваториях в радиусе 300 м от суши – с 15 мая до 15 сентября; в бухте Виргохамна на острове Данскёйя запрет может быть снят решением губернатора Шпицбергена; на юге острова Медвежий – с 1 апреля по 31 августа, с запретом движения в близлежащей акватории в радиусе

На первый взгляд, растительный мир архипелага может показаться скудным, но, если присмотреться, можно увидеть много красивых цветов различных окрасок и форм. ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА



1 морской мили от суши для судов длиной свыше 40 футов; на севере острова Медвежий – с 15 июня по 31 августа.

Правила движения моторизованного транспорта, а также охоты и рыбалки могут различаться в разных природоохранных зонах. В случае непреднамеренного нарушения запрета на передвижения может быть применено наказание в виде штрафа и лишения свободы сроком до года. При преднамеренном нарушении срок лишения свободы могут увеличить до трех лет. ■

Редакция благодарит Эйгилю Мовика и Элин М. Лиен за помощь в подготовке статьи.

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

Сороку, недавно появившуюся на самом юге острова Медвежий в районе станции Норвежского метеорологического института и даже позволившую себя сфотографировать, можно смело считать настоящей орнитологической сенсацией. Она стала представителем 213-го вида птиц, зарегистрированного на Шпицбергене.

Стоит отметить, что сорока замечена на архипелаге впервые за всю историю орнитологических наблюдений. По одной из версий, сорока вряд ли могла сама долететь до здешних мест. Скорее всего, она попала сюда на попутном корабле.

Отвечая на вопрос о перспективе выживания сороки в новых условиях, орнитологи сходятся во мнении, что это маловероятно. Этот вид птиц, как правило, вьет гнезда на деревьях, которых лишен и остров Медвежий, и другие острова архипелага. Да и для выведения потомства сороке, как минимум, необходима пара.

В последние годы на Шпицбергене наблюдается постоянное появление новых

Залетная гостья



Появление сороки на Шпицбергене наделало немало шума. ФОТОГРАФИЯ: SVALBARDPOSTEN, VENKE IVARRUD

видов не только птиц (2-3 года назад здесь была обнаружена синица; начал гнездиться бывший в Арктике редким гостем луговой конек), но и рыб (скупбри), моллюсков (мидии) и растений (некоторое время назад здесь стал появляться подорожник лапландский). По предположению специалистов, подобные тенденции можно объяснить глобальным потеплением и, как следствие, сменой или расширением ареалов обитания.

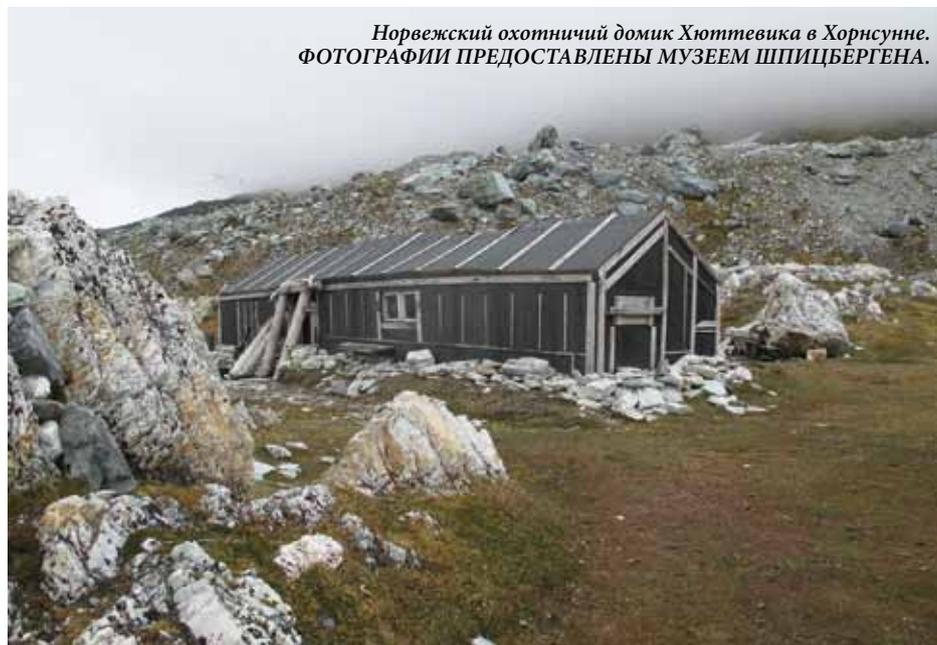
Ученые опасаются, что в ближайшем

будущем на север могут устремиться и хищные птицы – например, орлан-белохвост, чья популяция активно растет вдоль северного побережья Норвегии. Появление новых, в том числе хищных видов, может иметь негативные последствия и поставить под угрозу исчезновение местную популяцию морских птиц, ведь на текущий момент единственным пернатым хищником Шпицбергена является только большая полярная чайка. ■

Музей под открытым небом

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

Шпицберген – настоящий музей под открытым небом. На протяжении веков архипелаг притягивал искателей приключений – представителей разных народов – и сохранил следы их пребывания на своей территории. Все материальные объекты, оставленные на архипелаге «освоителями» здешних мест, считаются памятниками истории и культуры. Те из них, что сохранились до наших дней, расположены на 40% территории Шпицбергена, не занятой ледниками.



Норвежский охотничий домик Хюттевика в Хорнсунне.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ МУЗЕЕМ ШПИЦБЕРГЕНА.

ОБЪЕКТЫ ОХРАНЫ

По Закону об охране окружающей природной среды, памятниками культуры являются «любые следы деятельности, осуществляемой в прошлом человеком в физической среде, в том числе объекты исторического значения», от захоронений до остатков оборудования и построек.

Памятники культуры подразделяются на движимые и недвижимые. К первым относятся – инвентарь, предметы мебели, тара для провианта и т.п. Ко вторым – остатки китобойных становищ, захоронений, поселений поморов и поклонные кресты, немецкая метеостанция времен Второй мировой войны, а также шведские и русские научные станции.

Памятники культуры – это настоящая летопись истории архипелага. Большинство памятников культуры

сконцентрировано вдоль береговой линии, в районах с удобными бухтами, источниками пресной воды и плавником. Возраст некоторых из них превышает 400 лет. Но самые ценные памятники культуры расположены в природоохранных зонах, что неудивительно, поскольку заповедники занимают 65% территории архипелага.

Все памятники культуры Шпицбергена можно классифицировать в зависимости от периода их возникновения. На архипелаге дошли до наших дней следы эпохи западноевропейских китобоев XVII в., русских поморов XVIII в., норвежских зверобоев и международных исследователей на рубеже XIX-XX вв., международной угледобычи XX в., памятники Второй мировой войны, а также объекты наследия, созданные в процессе эксплуатации и развития поллярных поселков архипелага.

РИСК ИСЧЕЗНОВЕНИЯ

Хотя сухой и холодный климат Шпицбергена создает благоприятные условия для «продления» жизни памятников, ежегодно исчезает минимум 1% от общего числа памятников культуры. Огромное число памятников расположено далеко за пределами поселков, из-за чего бывает крайне сложно поддерживать их в удовлетворительном состоянии. Рост популярности памятников культуры среди туристов и местных жителей – еще один фактор риска. Закон об охране окружающей природной среды Шпицбергена и ряд предписаний призваны защитить памятники и 100-метровую зону вокруг них от последствий антропогенных факторов – движения транспорта и разбивки лагерей. Так, по решению губернатора, число туристов в группе с гидом в районе бухты Виргохамна не может превышать 12 человек. В Магдалена-фьорде для сохранения практически утраченной растительности в районе захоронений XVII века была огорожена территория и запрещено передвижение в радиусе 100 метров от них.

Сохранности памятников угрожают и климатические изменения: рост влажности, глобальное потепление, эрозия почвы и сильные ветры.

СОХРАНЕНИЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Первые предписания об охране памятников культуры Шпицбергена вступили в силу в 1974 г. Правда, тогда охраняемый статус получили только объекты культурного наследия до 1900 г. Самые ранние памятники времен развития угледобычи тогда оказались лишены этого статуса. В 1992 г. статус охраняемых памятников получили все объекты до 1946 г., что нашло свое отражение и в действующем Законе об охране окружающей природной среды Шпицбергена 2001 г.

В 2000 г. был утвержден специальный План охраны памятников культуры, определяющий меры по охране культурного наследия на ближайшие 10 лет. В действующем плане на период 2013-2023 гг. содержится описание порядка



Становище поморских промысловиков на острове Лангора (архипелаг Тысячи островов).

100 объектов охраны, 50 из которых имеют приоритетную важность, а также приводятся рекомендательные меры по их сохранению, которые могут варьировать от наблюдения за состоянием памятника до реставрации и ремонта. Так, в летний период администрация губернатора нанимает плотников для восстановления наиболее приоритетных объектов плана.

Важно отметить, что сохранение памятника обеспечивается не только за счет его ремонта и реставрации. Использование памятника, например, в качестве базы для инспекций и спасательных операций или сдача его в аренду – еще один способ поддерживать памятник в удовлетворительном состоянии. Главным образом, эта мера действует в отношении объектов культурного наследия первой половины XX века.

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ОХРАНУ

Меры по охране памятников культуры на Шпицбергене гораздо строже, чем правила, действующие на территории материковой части Норвегии. Обязательства по охране памятников культуры на Шпицбергене несут Государственная служба охраны памятников Норвегии, Музей Свалбарда и администрация губернатора Шпицбергена. О распределении ролей в системе охраны памятников культуры на Шпицбергене рассказали представители этих организаций.



Йорген Йоргенсен, старший советник международного отдела Государственной службы охраны памятников:

– Государственная служба охраны памятников Норвегии, входящая в структуру Министерства по охране окружающей

среды, занимается разработкой правил и мер по охране памятников культуры. На региональном уровне полномочия по охране памятников переданы местным властям, на Шпицбергене – губернатору. Это значит, что рассмотрением большинства вопросов занимается губернатор, но любые действия в отношении охраняемых памятников могут осуществляться только после согласования с Государственной службой охраны памятников. Эта служба может присваивать статус культурного памятника объектам после 1946 г., в случае, если они представляют культурно-историческую ценность. Так, например, этот статус получили канатные дороги в Лонгьире и в Киннвике на Северо-Восточной Земле. Все памятники культуры архипелага заносятся в базу данных службы «Аскеладден».



Тура Хултгреен, директор Музея Свалбарда

– Задача Музея Шпицбергена состоит в сборе, систематизации, изучении и распространении знаний об объектах и иных материальных свидетельствах на Шпицбергене, как природных, так и созданных человеком. Музей от лица государства заведует охраняемыми по умолчанию движимыми памятниками культуры до 1946 г., но, по Закону об охране окружающей природной среды, не имеет каких-либо административных полномочий. В 2005 г. на территории расположенной в центре Лонгьира научно-исследовательской зоны, включающей исследовательский центр UNIS и Норвежский полярный институт, были созданы мастерская и губернаторское культурно-историческое хранилище для памятников культуры. В хранилище передаются движимые памятники

культуры, найденные на архипелаге, а также переданные для хранения в фонд Музея Шпицбергена из Нидерландов, Музеев Тромсё и Баренцбурга. Сегодня в запасниках музея содержится более 40000 экспонатов, консервацией и регистрацией которых занимаются два сотрудника. С 1976 г. было зарегистрировано порядка 1400 памятников культуры, что составляет не более 7% от общего числа единиц хранения.

Отдел по охране памятников культуры при администрации губернатора Шпицбергена

Все обязательства по охране памятников культуры Шпицбергена возложены на губернатора. Именно губернатор определяет в приоритетном порядке, какие меры нужно предпринимать для сохранения памятников культуры, и любое мероприятие в отношении памятника культуры должно согласовываться с администрацией губернатора.

В 1976 г. в администрации появилась должность заместителя губернатора по охране памятников культуры. Сегодня работой по охране памятников занимаются два сотрудника – Ханс Олав Стегаруд отвечает за все недвижимые памятники, Снорре Хаукалид ведает археологическими вопросами.

В задачи по охране культурного наследия губернатора входит контроль исполнения Закона об охране окружающей природной среды Шпицбергена, определение охраняемых площадей, распространение информации об охране памятников и консультации, ведение их учета и регистрация, контроль за состоянием памятников, поддержание их в надлежащем состоянии и археологические раскопки.

Грамотное распределение полномочий между вышеперечисленными организациями позволяет каждой из них решать задачи по сохранению культурно-исторического наследия Шпицбергена на своем уровне. Государственная служба по охране памятников является высшим надзорным органом в этой системе, губернатор Шпицбергена выполняет административные функции, а хранителем археологических артефактов выступает Музей Свалбарда. Работа по сохранению «археологической летописи» Шпицбергена для будущих поколений – трудоемкий системный процесс, требующий слаженного взаимодействия всех его участников, и в ближайшие годы она будет продолжаться. ■

Эра голландцев

Во второй половине XVI в. Нидерланды, конкурировавшие с Англией в международной торговле, переживали экономический подъем. Поиск новых торговых путей, в том числе Северо-Восточного прохода в Индию, стал одной из первоочередных задач. Именно благодаря поиску северного морского пути в Индию на карте появилось название «архипелаг Шпицберген», но голландец Виллем Баренц, официальный первооткрыватель этой земли, на самом деле искал Северо-Восточный проход.

| Светлана МАШКОВА-ХОРКИНА



ТРИ ПОПЫТКИ

Два неудачных морских похода Баренца на восток Северо-Восточным морским проходом предшествовали экспедиции 1596 г. Оба раза экспедиции, снаряженные на средства властей, были вынуждены повернуть обратно из-за тяжелой ледовой обстановки. Власти, разувшись в успехе новых экспедиций, отказали им в финансировании. Но энтузиасты не сдавались. В мае 1596 г. при финансовой поддержке амстердамских купцов географ Петер Планциус снарядил новую экспедицию из двух судов под командованием опытных моряков Яна Корнелиса Рийпа и Якоба ван Хемскерка. Виллем Баренц принял участие в этой экспедиции в должности штурмана на судне Хемскерка. На этот раз было решено отправиться еще дальше на север, чем во время предыдущих плаваний, и результаты не заставили себя ждать.

СЛУЧАЙНАЯ НАХОДКА

Уже 10 июня экспедиция открыла остров и дала ему название «Медвежий»: при высадке на берег команде пришлось



Голландский мореплаватель Виллем Баренц, официально открывший архипелаг

два часа сражаться с белым медведем. В поисках свободной воды экспедиция взяла еще более северный курс, и 14 июня Баренц впервые заметил землю, но не придал этому значения, сочтя увиденное обманом зрения. Однако 17 июня он записал в судовом журнале:

«Мы увидели землю... Земля высокая и полностью покрыта снегом. Эта земля достаточно возвышенная, целиком состоит из гор и острых скал, поэтому мы назвали ее Шпицберген – «Остров остроконечных гор». Никакого восторга или энтузиазма: не за этим они отправлялись в путь. На своей карте Баренц подписал свою находку *het nieuwe land* («новая земля»). Но благодаря голландцам, первым картографам архипелага, в истории осталось название из судового журнала – «Шпицберген».

ВОЗВРАЩЕНИЕ

Далее экспедиция разделилась: Рийп от острова Медвежий пошел дальше на север, а Хемскерк и Баренц взяли курс на Новую Землю. Рийп дошел до северо-западной оконечности Шпицбергена, снова попал во льды и решил вернуться в Нидерланды. Баренц и Хемскерк дошли до Новой Земли. Льды раздавили судно: команда успела спастись, но им пришлось зимовать на архипелаге. Из 17 человек в живых осталось только 12. Остальные, включая Баренца, пали жертвой цинги. Летом 1597 г. морепла-

Голландская фактория по переработке китового жира в Смеренбурге. Корнелис де Ман. 1639 г.



ватели смогли добраться до открытой воды, где их подобрала русские моряки, накормили, снабдили провиантом и противочинготными средствами. В сентябре голландцы добрались до Колы. Там они сели на голландское торговое судно, которое и доставило их домой. По иронии судьбы капитаном этого судна оказался Ян Корнелиус Рийп.

КИТОБОЙНЫЕ ПРОМЫСЛЫ

Случайное открытие Баренца сослужило Нидерландам хорошую службу. В водах, омывающих архипелаг, оказалось большое количество китов – их добыча сулила большую прибыль. Уже в 1612 г. из Нидерландов к Шпицбергену было направлено первое китобойное судно. В 1613 г. голландцы предприняли попытку улучшить организацию дела и с этой целью создали китобойную компанию, которая направила на Шпицберген уже два судна. В 1614 г. в Нидерландах возникла Северная (Гренландская) компания, которая к 1620-м гг. превратилась в крупнейшего в своей стране поставщика продукции китобойного промысла. Благодаря ее деятельности голландцы в это время занимали лидирующие позиции среди китобоев всего мира, добывая по 300-500 китов в год. Северная компания также установила монополию на составление и издание карт архипелага.

Главной базой голландцев было поселение Смеренбург на острове Амстердам – оно возникло в 1619 г. Голландцы попытались сделать его круглогодичным, чтобы закрепиться на архипелаге, но суровые климатические условия не позволили реализовать этот замысел. Если первая зимовка 1633 г. прошла успешно, то следующая, в 1634 г., закончилась гибелью всех семерых зимовщиков. Из-за активного промысла постоянно уменьшалось и поголовье китов, и примерно к 1670 г. китобойный период освоения архипелага завершился.

НОВАЯ ЭРА

В 1916 г. русские основали в заливе Грен-фьорд шахту. В 1920-м шахту приобрела голландская компания NESPICO. Голландцы основали здесь поселок и назвали его Баренцбургом в честь первооткрывателя здешних мест. Однако у компании не хватило денег на содержание этого месторождения. В 1926 г. деятельность шахты приостановили, а в 1932-м рудник продали тресту «Арктикуголь». За всю свою историю Баренцбург, где и сегодня добывают уголь, не менял названия. ■

НАМ ПЕСНЯ СТРОИТЬ И ЖИТЬ ПОМОГАЕТ

| Наталья БЕЛОУСОВА

В советское время концерты и спортивные мероприятия проводились в рамках ежегодных Островных фестивалей художественной самодеятельности и спорта. Это были яркие события в жизни Шпицбергенов, в которых принимали участие почти все жители советских поселков архипелага.



Выступление хора. Над сценой – эмблема Островного фестиваля художественной самодеятельности. ФОТОГРАФИЯ: ЕЛЕНА КУЛИШ

ДВОРЦЫ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА

В Баренцбурге здание клуба и спортзала располагается на перекрестке главных улиц, а в Пирамиде – на главной площади. Здесь показывали фильмы, устраивали концерты, тематические вечера, лекции, собрания, работали кружки (хоровой, вокальный, танцевальный, драматический), занимались струнный, духовой и эстрадный оркестры. В спортзалах создавались секции игровых видов спорта, плавания.

КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ

На Островных фестивалях определяли лучшие коллективы художественной самодеятельности и победителей в спорте: шахматах, шашках, лыжах, настольном теннисе, пулевой стрельбе, хоккее, футболе, баскетболе, волейболе, бадминтоне, легкой и тяжелой атлети-

ке, гиревом спорте, городках и летнем многоборье.

В рамках фестиваля художественной самодеятельности готовили концерты к 23 февраля, 8 марта, 1 и 9 мая, 7 ноября, Новому году. Посещали их семьями, и свободных мест в зале не было.

После проведенного концерта началась подготовка к следующему, и так круглый год. Все подразделения, участки и цеха представляли на фестиваль свой творческий номер. Артистами становились шахтеры, повара, работники кухни, уборщицы, и даже те, кто на Большой земле не проявлял никаких талантов – многие только здесь и обнаруживали в себе скрытый артистический дар.

Когда в Домах культуры не было, к примеру, руководителя танцевального коллектива, все танцы готовили сами исполнители, проявляя смекалку и трудолюбие. По радио жители узнава-

ли расписание репетиций, и если оно совпадало с рабочим временем, участников самодеятельности непременно отпускали с производства.

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ПРАЗДНИК

Над подготовкой сцены, зала и номеров трудились хударуки, оформители, осветители, звукооператоры, также набранные из шахтеров, слесарей и строителей. В типографии на линотипах печатали программки концертов для зрителей. У входа в столовую вешали афиши концертов, которые рисовали художники. Они же разрабатывали эмблемы, участвовавшие в конкурсе на символ фестиваля. Лучшие из них украшали фойе, где также выставлялись работы местных умельцев: подделки из металла, дерева, проволоки, картины, панно, шкатулки, вышивка, макраме, вязание.

При клубах были склады с костюмами, в том числе народными – русскими и украинскими. Новые костюмы придумывали и шили сами исполнители, для чего на складе имелось все необходимое, поэтому недостатка в нарядах артисты не испытывали.

ЧАС ТОРЖЕСТВА

Перед началом концерта в фойе звучала веселая, соответствующая теме праздника музыка. Например, 8 марта песни посвящали прекрасным дамам, а в День Победы – героям Великой отечественной войны. Повара столовой готовили кулинарные шедевры и угощали гостей пирожками и бутербродами.

Затем все действие перемещалось в зрительный зал. Со сцены звучали искренние слова поздравлений, фамилии лучших работников рудников. Помощник директора по кадрам зачитывал список отмеченных в праздничном приказе. Затем слово предоставляли ведущим, которые приветствовали зрителей, объявляли номера и сами в них участвовали. Традиционно концерт открывал сводный хор. Затем выступали ансамбли и отдельные исполнители с лучшими номерами.

По традиции, в фестивалях участвовали и взрослые, и дети. В репертуаре

коллективов присутствовали авторские и народные песни на русском и украинском языках, а также танцы: украинский «Ползунец», молдавский «Жок» и русский «Перепляс». Так концерты превращались в настоящие международные праздники творчества. Хударуки учитывали желания зрителей и тематику концерта. Звучали композиции: «Хороши весной в саду цветочки», «Услышь меня, хорошая», «А мій милий вареничків хоче», «У вишневому садочку», «Била мене мати березовим прутом», в которых слышался богатый колорит голосов. Организаторы включали в репертуар песни послевоенных лет: «Ой, цветет калина» подхватывали в зале и пели хором.

ОЦЕНКА ЖЮРИ

9 мая проводился заключительный концерт фестиваля. Жюри, в состав которого входило руководство рудника и директор клуба, объявляло победителей, оценивало новизну, постановку номеров, качество их исполнения. В самом конце участники делали общую фотографию и устраивали пышные застолья. Победителей фестиваля награждали почетными грамотами, дефицитными товарами и занесением благодарностей в личное дело. Лучшие исполнители из Баренцбурга в течение лета выезжали в Пирамиду, а пирамидчане – в Баренцбург. Но эти гастроли не носили соревновательный характер и устраивались для обмена опытом и общения. Также в ходе фестиваля проводили отбор кандидатов для участия в культурном обмене с норвежцами и выступления в Лонгьире. Норвежцы не верили, что перед ними самые обыкновенные шахтеры и работники кухни – непрофессиональные певцы и танцоры.

Записи концертов транслировали в эфире местного радио. В 1990-х выступления записывали на видеокассеты, чтобы показать родственникам на материке – участием в фестивалях гордились. Все это только подтверждало старую истину: талантов в народе предостаточно. ■



Длинное каменное здание, построенное в 1935 году, видно еще из порта, и именно его фасад первым замечают прибывающие в Баренцбург туристы. Во время войны поселок был стерт с лица земли, но стены и фундамент этого здания уцелели. После войны здание восстановили. Весь первый этаж отвели под столовую, а на втором разместили служебные помещения треста «Арктикуголь» и радиоцентр.

ЦЕНТР ЖИЗНИ ПОСЕЛКА

Столовая в Баренцбурге была не просто местом приема пищи, а площадкой для дружеских встреч и общения. Здесь узнавали новости, отмечали праздники, а перед походом сюда переодевались в лучшие наряды.

Оставив одежду в раздевалке у входа и пройдя два лестничных пролета, посетители попадали в большой обеденный зал. Две стены его обшиты деревом, третья – кафельной плиткой, а четвертую в 1976 году украсили «камнем-голышом». Специально для этого с мыса Старостины завезли камень. Тут же обустроили зимний сад с водоемом, деревом лимона, геранью, традесканцией.

Дальше люди подходили к окошкам раздачи, где выдавали порции. По правую руку стояла стопка подносов и столовые приборы. Подносы с блюдами двигали по перилам. А затем очередь шла к «базару» – витрине с салатами и закусками: оливье, винегрет, жирная селедка, бочковые зеленые помидоры с чесноком и маслом, жареная рыба, картошка в мундире, соленая капуста, лук... Все это было абсолютно бесплатно. Полярники рассаживались за столами, и просторный обеденный зал превращался в место трапезы и общения полярников.

СТОЛОВАЯ НАЧИНАЕТСЯ С КУХНИ

В советские времена в поселке проживало около 1300 человек, и обеспечить всем трехразовое питание в условиях Арктики было нелегкой задачей. Столовая работала круглосуточно, в 3 смены по 9 человек: 5 кухонных работников, 3 повара и официант. Ночью делали заготовки на день. Подспорьем в труде работницам кухни были пельменный, блинный аппараты, тестомес, сковороды, котлы по 100-300 литров (для первых блюд, компотов, фруктовых супов и киселей), хлебопечки, промышленный миксер для взбивания крема и посудомоечные машины.

Работа кипела в разных цехах – мясном, рыбном, кондитерском, овощном,

Дом, уцелевший в войну

Здание бывшей столовой в наши дни. 2013 г.
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛЬЯ БЕЛОУСОВА



Наталья
БЕЛОУСОВА

вся информация, предназначенная для полярников – графики репетиций, приход почты, радиogramм, объявления.

НАШИ ДНИ

До 1990-х гг. радиоцентр все еще находился в здании столовой, а в начале 2000-х его перенесли в здание рудоуправления. Со временем радиоточек в поселке становилось все меньше: жители постепенно переходили на сотовые телефоны и заказывали переговоры все реже. В наши дни, когда для полярников доступны сотовая связь и интернет, необходимость в переговорах по радиосвязи отпала.

Радиоцентр. 1930-е гг. ФОТОГРАФИИ:
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИВ КИНОФОТОДОКУМЕНТОВ



Обеденный зал. 1930-е гг.



морковь и лук, что значительно облегчало труд работников общепита. В основном продукты для столовой поставляли из Ленинграда.

На первом этаже здания также работал буфет, где продавались торты, пирожные, бочковая колбаса и другие продукты. Там же получали пайки по лимитным карточкам.

РАДИО В СТОЛОВОЙ

На втором этаже здания размещался радиоцентр, где круглые сутки радисты, телеграфисты, техники держали связь с Москвой, принимали производственные телеграммы и указания, сообщали о ходе выполнения планов, докладывали о деятельности рудника. Гидрометеорологические данные ежедневно передавали на полярную станцию архипелага Земля Франца Иосифа. В определенное время на связь выходили гляциологи польской экспедиции, пирамидчане, часты были «встречи в эфире» с норвежскими соседями. Был на станции международный аварийно-вызывной канал, по которому у рудника могли запросить помощь терпящие бедствие суда.

Здесь полярники заказывали переговоры с домом, радиопоздравления для друзей. В радиоцентре верстали передачи «С днем рождения», «Для отбывающих на Родину». Сюда стекалась



Зимний сад – зеленый оазис
в полярном поселке. 1990-е гг.
ФОТОГРАФИИ: ЮРИЙ БЕЛОУСОВ



Шитбергский «базар», или, как называли
бы его сегодня, «шведский стол». 1992 г.

в пекарне. Прежде всего, старались накормить шахтеров перед сменами, затем всех остальных. Детей в школе и детском саду обслуживал отдельный повар. Меню на неделю составляла заведующая производством. Дегустацию перед каждым приемом пищи проводила заведующая столовой. Раз в месяц или в квартал собирали кулинарный совет, где повара предлагали новые блюда. В столовой работали люди из разных уголков СССР, и блюда были многонациональны: узбекский плов, сибирский и украинский борщи, шурпа, харчо. Пекли ватрушки, булочки, плюшки, кренделя, блины, пончики, батоны, оладьи, пирожки, беляши.

Из теплицы в столовую поставляли зелень и огурцы, с фермы – мясо, молоко и яйца. Баловали полярников мясной окрошкой на квасе с добавлением кураги. По праздникам подавали холодец. Когда заканчивались свежие овощи, повара переходили на сухую картошку,

Примерно в 2004 г. питание в столовой стало платным. Карту, куда ежемесячно зачисляется фиксированная сумма, предъявляют на кассе, и кассир списывает деньги за порции. А в 2005 г. столовую перенесли в здание «Хилтон». Население в поселке стало сокращаться, и содержать огромное здание стало нецелесообразно. Некоторое время в опустевшем помещении еще располагался бар «78 параллель», открывавшийся по вечерам в пятницу и выходные дни, но в силу своей невостребованности он вскоре прекратил работу. Сейчас это просторное многофункциональное здание пустует, но в планах треста «Арктикуголь» – переоборудовать его для размещения музейной экспозиции. ■

ИВЛИН ВО: ЗАБЫТОЕ ФИАСКО

| Никита КРИВЦОВ

Первую фразу очерка Ивлина Во о его путешествии на Шпицберген – «как только мы пересекли Северный полярный круг, потеплело» – я невольно вспомнил в день отлета из Лонгвира: термометр показывал +20°C. Эту парадоксально звучащую фразу, написанную вполне в духе ее автора, нельзя отнести к разряду преувеличений и неточностей, которыми, увы, грешат шпицбергенские записки знаменитого английского писателя, но сама она несколько диссонирует с весьма пессимистичным общим тоном повествования.

КЛАССИК АНГЛИЙСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Ивлин Во (1903-1966 гг.) хорошо известен как автор таких романов, как «Возвращение в Брайдсхед», «Пригоршня праха», «Незабвенная». Помимо этого он оставил после себя богатое наследие в виде путевых очерков о своих многочисленных путешествиях по Средиземноморью, Южной Америке и Африке. Впечатления писателя от путешествий, заметки о которых считаются классикой жанра, легли в основу произведений «Пригоршня праха», «Сенсация», «Черная напасть»...

При этом мало кто знает, что Ивлин Во совершил путешествие и на Шпицберген и написал об этом небольшой очерк «Когда я впервые отправился на Север», опубликованный в 1935 г. Принять участие в экспедиции в Арктику в июле 1934 г. писателю предложил его друг по Оксфорду Хью Лайгон (1904-1936 гг.), который, как считают, послужил прообразом Себастьяна Флайта из «Возвращения в Брайдсхед».



Хью Лайгон

ЭКСПЕДИЦИЯ НАЧИНАЕТСЯ

Третьим спутником Во, помимо красавчика-аристократа Хью, был студент Александр (Сэнди) Глен (1912-2004 гг.). Самый молодой из троих (ему было всего 22 года), он уже дважды побывал на Шпицбергене в составе Оксфордской экспедиции и был «за лидера». Во так его, кстати, и величает в своих заметках, почти наверняка с иронией и



Брюсебюен – отсюда группа английских путешественников отправилась в путь.
ФОТОГРАФИЯ: НОРВЕЖСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ ИНСТИТУТ

сарказмом, которого писателю было не занимать.

Вначале все шло неплохо. В Тромсё запаслись 60-градусной водкой, капитан корабля угощал их бенедиктином (крепкий французский ликер. – Прим. ред.), а однообразие плавания при сильной качке и незаходящем солнце трое скрашивали игрой в пикет.

Через три дня они высадились на Шпицбергене, на берегу залива, где располагались советская и норвежская угольные шахты. Оттуда на зверобойном боте они направились на север, в Брюс-Сити (Брюсебюен) – группе заброшенных хижин на противоположном от Пирамиды берегу Билле-фьорда.

Здесь началась пешая часть маршрута. У троих англичан были продукты на шесть недель, ледорубы, лыжи, сани и палатка. Во сравнивал путешествие в Арктике с тропиками. По его мнению, явным преимуществом Севера было то, что здесь можно не бояться быть за-



Ивлин Во. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ СТАТЬИ

стигнутым темнотой. Также он отмечал отсутствие грязи, инфекций и необходимости в москитных сетках.

В остальном же, путешествие, похоже, доставляло ему мало удовольствия. Во с отвращением ел походную пищу. Не сильно преуспел он и в освоении лыж. Досаждали и крачки – когда путешественники отправлялись за водой к небольшому озерцу, они пикировали, норовя клюнуть в голову. С этим агрессивным поведением в целом симпатичных птичек, охраняющих таким образом свои гнезда, сталкиваются в летние месяцы посетители Шпицбергена и сегодня. Во пишет, что они придумали средство защиты – над головами поднимали на палках пустые консервные банки, и атаки крачек приходились на них...

ПОГОДА ВМЕШИВАЕТСЯ В ПЛАНЫ

Изначально планировалось пересечь ледник Мартина Конвея и исследовать северные районы Шпицбергена, но было очень тепло, на леднике появились трещины, а снег был липкий, груженные сани двигались с трудом. Окончательно все планы спутало то, что они оказались отрезанными от базового лагеря, где находилось все снаряжение и продукты: ручей, русло которого они пересекли во время рекогносцировочного похода, спустя несколько часов превратился в бурный поток. При попытке форсировать его Хью с Ивлином оказались в воде и лишь чудом смогли выбраться из ледяной купели на берег. К тому же Хью сильно повредил колено и два дня не мог двигаться.

Чтобы добраться до лодки, молодым англичанам нужно было обойти ледник, совершив большую петлю по горам. В итоге они проделали путь в 40 миль за три дня – без карты, палатки и ледорубов, с рационом в полмиски пеммикана в день. Во остался не в восторге от этой поездки, снабдив свой очерк подзаголовком «Фиаско в Арктике».

ПОСЛЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ

Примечательно, что в лондонской Sunday Times 2 сентября 1934 г. появилась заметка об экспедиции, которая была озаглавлена «Драма в Арктике. На волосок от гибели».

С Александром Гленом, которого Во, похоже, винил во всех неудачах, он больше не встречался. Глен же потом еще не раз бывал на архипелаге, причем и в годы Второй мировой, уже как военный и разведчик. В частности, в 1941 г. он участвовал в эвакуации с архипелага советских и норвежских шахтеров и, помимо прочих наград, получил норвежский военный крест и орден Св.Олава. Работая на британскую разведку, Глен появлялся затем в разных местах воюющей Европы. Говорят, что именно он послужил одним из прообразов Джеймса Бонда для Яна Флеминга.



Побережье Билле-фьорда.
ФОТОГРАФИЯ: НИКИТА КРИВЦОВ

В отличие от африканских и южноамериканских путешествий, поездка Во на Шпицберген не нашла отражения в прозе писателя, а его небольшой очерк «Когда я впервые отправился на Север. Фиаско в Арктике», который вышел в сборнике эссе нескольких авторов «Когда я впервые...», не публиковался вплоть до 1986 г.

На Шпицбергене я показал очерк Ивлина Во одному из своих проводников Стейну Туре. Хороший знаток

архипелага, он отнесся к запискам скептически – какое-то место писатель поместил не там, описал несуществующий ручей. Ошибки у Во я обнаружил и сам. Говоря о том, что на пристани Свалбарда продавали мороженое, он явно имел в виду какой-то город в Норвегии, скорее всего, Свольвер на Лофотенах. А на Шпицбергене – будь то Лонгьир или Баренцбург – даже сегодня на пристани мороженым не торгуют. ■

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935¹ по 1990-е гг.

¹ В военные годы выпуск газеты был прекращен и возобновился лишь в 1948 г.

Нам походы эти позабыть нельзя

Несколько раз сходя в поход за пределы Баренцбурга в составе группы «Полярные маки», мы решили поближе познакомиться с природой Шпицбергена. Заместитель председателя турклуба А.Н.Дудин обучил нас ориентированию в горах. Все туристические маршруты требуют определенной физической подготовки, и временами нам, неподготовленным туристам, бывало трудно. <...> От каждого похода была масса впечатлений, которыми мы делились друг с другом в дни посещения турклуба. Нам особенно запомнилось восхождение на гору Спящего Рыцаря. Подниматься было нелегко, но достигнув вершины, мы увидели, как прекра-



сен Баренцбург с высоты. В горах лежал снег, а среди камышей на снегу росли полярные маки. Погода иногда преподносила нам неожиданные сюрпризы.

Как хорошо в середине августа очутиться среди зимы и покататься

на санках! Это мы испытали в походе на мыс Лайла, который был самым трудным из всех маршрутов. Но опыт и знания, приобретенные в первых маршрутах, помогли нам выдержать и его. А какие удивительные фотоснимки остаются после каждого похода! Глядя на них, как бы заново переживаешь свои приключения. Мы с нетерпением ждем нового туристического сезона.

М.Курашова, Е.Власова,
С.Колесникова, техники зональной
гидрометеорологической обсерватории.
«Полярная кочегарка»,
№73, 26 сентября 1983 г..

Тем, кто на Шпицбергене первый раз, без сомнения, интересно узнать, каким был Баренцбург до начала, скажем, 1970-х гг. Попробуем совершить небольшой экскурс в недавнее прошлое.

Представьте себе, что даже в центральной части поселка в те годы совершенно не было дорог с твердым покрытием. Когда начиналась весна, кругом была непролазная грязь, без резиновых сапог нечего было делать. Выручали короба, по которым можно было пройти от дома к дому. Центр поселка пересекала деревянная галерея на породный отвал. По ней в ту или другую сторону периодически громыхал состав. Под такой вот аккомпанемент – дробный перестук колес – приходилось заспать. Бывший рукотворный памятник, именуемый терриконом, сейчас используется для устройства полотна автодорог и площадок под строительство.

Живительная влага в ту пору доставлялась баржами с противоположного берега Грен-фьорда. Для этого зимой постоянно поддерживалась так называемая майна – коридор во льдах. Трудяги-буксиры «Донбасс», а затем «Коммунар» или еще «Эвенк» были нашими постоянными водовозами. Вся жизнь и деятельность рудника, смело можно сказать, зависела от этой «дороги жизни». Нетрудно себе представить, что было, когда среди зимы у «Коммунара» сломался винт. Это было незабываемое ЧП. Пока по замерзшему заливу прокладывался трубопро-

БАРЕНЦБУРГ 1960-Х



Прибытие в Баренцбург с Большой земли. 1960-е гг. ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ А.И.НАУМКИНА

вод с электропрогревом, был растоплен и выпит весь лед с катка. В баню подавалась только морская вода. А ею сколько ни мойся, никогда не отмоешься, то есть будешь все время соленым...

Перед наступлением полярной ночи, когда выпадало достаточное количество снега, устраивались массовые воскресники по укрытию ручья на противоположной стороне залива. Это было крайне необходимо, чтобы исключить всякие неожиданности.

Сейчас уже и поверить нелегко, что когда-то не было современных зданий гостиницы, клуба, больничного ком-

плекса, жилых домов №25, 26, нового подсобного хозяйства и других замечательных объектов. В настоящее время украсили поселок новое здание консульства, современные корпуса зональной гидрометеорологической обсерватории. В порту построен отличный погрузочный комплекс, реконструирован межнавигационный угольный склад. На месте старой ЦЭС, как тогда называли – копилки, построены продуктовый, промтоварный, овощной склады. ■

(По материалам А.П.Рябцева, сотрудника треста «Арктикуголь» в 1970-е гг.)

Шпицберген в датах

50 ЛЕТ НАЗАД

Июнь 1965 г. Институт географии (ИГ) АН – РАН организовал на норвежский полярный архипелаг Шпицберген первую советскую гляциологическую экспедицию (начальник Е.М. Зингер, научный руководитель Л.С. Троицкий, участники В.С. Корякин, В.А. Маркин, В.И. Михалев и сотрудник ГИН АН СССР Ю.А. Лаврушин). С тех пор гляциологи ИГ РАН ведут регулярные исследования на Шпицбергене.

250 ЛЕТ НАЗАД

1765 г. Скончался выдающийся русский ученый М.В.Ломоносов. По проекту похода кораблей на Шпицберген, разра-

ботанному М.В.Ломоносовым, в 1765-1766 гг. были организованы две морские экспедиции под началом В.Я.Чичагова.

Май 1765 г. Суда экспедиции русского мореплавателя В.Я.Чичагова вышли из Кольского залива на северо-запад. Экспедиция планировала пройти от Шпицбергена севернее гренландских и американских берегов и дойти до Камчатки. 17 июня суда бросили якорь на Шпицбергене в заливе Кломбай (Бельсунн). Спустя неделю путешественники предприняли попытку продолжить плавание, но на выходе из залива их остановило большое количество льда. Лишь в начале июля суда смогли выйти в море и возобновить путешествие. Экспедиция направилась к берегам Гренландии, но, встретив непроходимые льды, вновь



повернула к Шпицбергену и 23 июля достигла самой западной оконечности архипелага (80°25'с.ш.). Пройтись сквозь льды севернее этой точки судам не удалось. Дальнейшее плавание было признано нецелесообразным. 20 августа экспедиция вернулась в Архангельск.

А почта все летит с материка...

| **Нина ГОЛИКОВА**

<Окончание. Начало в №12-15>

Как ждут писем в поселке Пирамида, мы узнали сразу же. Мигом мешки с почтой были выгружены с корабля и доставлены в клуб. Несколько человек поместились на сцене за столом. Одни из них развязывали мешки, другие громко читали фамилии на конвертах и кидали письма в зал, где уже толпились полярники, свободные от работы. Письма передавались из рук в руки и быстро находили адресата, если он был в клубе. Оставшиеся конверты относили в столовую и раскладывали на барьере гардероба. Вскоре и они были в руках тех, кому были адресованы.

Все полярники получали по несколько писем, это была большая радость, хотя сообщения и не были новостью. Ведь, несмотря на отсутствие целых

Раздача писем в клубе поселка Пирамида занимала около часа. Со сцены выкрикивали фамилии и бросали письма в зал, где уже многие получили и читают долгожданные вести от родных, забыв обо всем.
РИСУНОК: В. ЧАПКИН

полгода какой бы то ни было связи с материком, кроме радио, радиogramмами с домом обменивались часто. Но ведь в письмах были фотографии, теплые слова, для которых в радиogramмах не хватало места...

Когда письма были розданы, «старички» занялись своими делами, а «новеньких» распределили по квартирам, показали, где столовая, познакомили с распорядком жизни в горняцком поселке, выдали овечьи полушубки и валенки. ■

Из воспоминаний Нины Владимировны Голиковой (Киселевой), жительницы поселка Пирамида в 1965 – 1967 гг.



Редкий кадр



Жилые дома поселка Грумант, законсервированного в 1961 г. Фотография сделана в июне 2012 г. гидом Александром Романовским во время морского путешествия вдоль побережья.

