

СОЛНЕЧНОЕ  
ЗАТМЕНИЕ

ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ  
В БАРЕНЦБУРГЕ

ДОЛГИЕ ЛЕТА  
ЛОНГЫРА

# РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№2 (16) 2015



## ШПИЦБЕРГЕН, О КОТОРОМ НЕ ЗНАЛИ



Шпицберген, о котором до сегодняшнего дня знал в лучшем случае каждый десятый, вдруг оказался в центре событий. Сюда отправились даже те, кто никогда не мечтал здесь побывать, но кто ехал увидеть полное солнечное затмение и ощутить сопричастность к игре небесных светил, объединившей весь мир. В марте об архипелаге не узнал только ленивый. «Шпицберген» – вот так, вдруг! – замелькал на страницах газет, экранах телевизоров, в интернете. Солнце и Луна, разыграв «космический спектакль», устроили на полярном архипелаге международный аншлаг. Почти 2500 туристов увезли на материк впечатления об удивительном северном крае, и едва ли это путешествие теперь когда-нибудь сотрется из их памяти. Каждый в момент небесного волшебства испытал что-то особенное. Мы не остались в стороне от этого события, расспросив о впечатлениях его очевидцев и опубликовав на страницах журнала лучшие кадры затмения.

Еще одной сквозной темой этого выпуска стал Лонггир: 165 лет со дня рождения его основателя Джона Лонггира Манро побудили нас побеседовать с мэром «норвежской столицы», рассказать о жителях поселка, его традициях и истории заселения. А пока мы готовили к печати этот номер, на Шпицбергене побывала экспедиция «Арктика-2015» во главе с Николаем Дроздовым – послом доброй воли ООН, легендарным телеведущим, возглавляющим экологическое движение «Живая планета». Экспедиция, приуроченная к юбилею Победы, отправилась из Москвы и привезла в Баренцбург Вечный огонь. Но подробно об этом – в следующем выпуске.

**Наталья Шматова**  
главный редактор журнала  
«Русский вестник Шпицбергена»

**Издатель**  
ФГУП трест «Арктикуголь»  
**Редакция:**  
Главный редактор  
Наталья Шматова  
Редактор  
Кирилл Шепелев  
Ответственный секретарь  
Алена Тим  
Дизайнер-верстальщик  
Наталья Заблоцките  
**Адрес редакции:**  
127473, Россия, Москва,  
2-й Волконский переулок, 8а  
Тел.: +7 (495) 684-80-16  
Факс.: +7 (495) 684-88-16  
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.  
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.  
Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.  
Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии  
НО «Московский журналистский фонд».**  
Тираж 1001 экзemplяра.

Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

№ 2 (16) 2015

## День за днем

- 4 > Ночь среди бела дня
- 6 > Короткий метр
- 7 > Go Arctica!
- 8 > Госпожа мэр
- 10 > 20 лет на крыльях
- 11 > Взлет в высокие широты



## Наш календарь

- 12 > Вечный огонь в Баренцбурге

## Соседи

- 13 > Обошлось без жертв

## Шпицбергенцы

- 14 > 35 на двоих
- 15 > Шпицберген – моя жизнь



## В объективе фотокамеры

- 16 > Солнцепомрачение



## По просторам архипелага

- 18 > Долгие лета Лонгйира

## Человек и природа

- 20 > Архипелаг – дом для пернатых



## Наука и исследования

- 22 > РНЦ во время перемен

## Первопроходцы

- 24 > Грумант-бабушка

## Традиции

- 25 > «Масленица» по-лонгйирски

## История одного дома

- 27 > Лаборатория погоды

## На страницах книг

- 28 > Мифы о затмении

## Полярная кочегарка

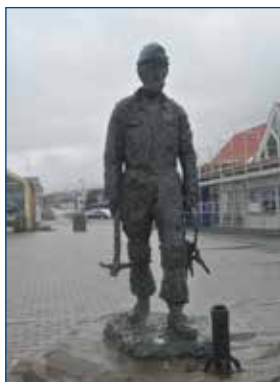
- 29 > Один из первых

## Рудники

- 30 > Возрождение Баренцбурга

## Письма читателей

- 31 > Происшествие в Пирамиде



# Ночь среди белого дня



| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

Полное солнечное затмение перевернуло привычную жизнь Шпицбергена. Такого столпотворения туристов архипелаг еще не видел. Наблюдать редкий природный феномен на Шпицберген приехало более 2000 человек. Затмение состоялось, и своими впечатлениями от увиденного с «Русским вестником Шпицбергена» поделились очевидцы яркого события в Баренцбурге и Пирамиде.

## ОЧЕВИДЦЫ О ЗАТМЕНИИ

1. Где вы наблюдали затмение?
2. Что удалось увидеть?
3. Какие впечатления оно вызвало?

## БАРЕНЦБУРГ

**Тимофей РОГОЖИН,**  
руководитель ЦАТ «Груманти»:

– Баренцбург принял около 120 гостей. В день затмения поселок посетило более 250 туристов из Японии, Испании, Италии, Франции, России, Норвегии. К слову, наш хостел в Лонгьире был укомплектован полностью.

**Елена ШМЕЛЕВА,**  
учитель

1. У школы.
2. Все приобрело сиреневые тона, и казалось, что краски на время утратили яркость. Чайки перестали кричать, ветер стих, даже люди замолчали. Потом мгновенно стало светло, и мы пошли пить чай и греться.
3. Чувствуешь себя первобытным человеком, впервые в жизни видящим ночь посреди дня. Смотреть стоит определенно!



**Сергей АНЕНКОВ,**  
электрослесарь

1. С горы Мирумирка.
2. В момент полной фазы будто кто-то выключил свет, стало тревожно. Но вот мгновение – и все вернулось на свои места: ветер стих, олени опять стали бродить по поселку в поисках корочки хлеба.
3. Такое запомнится на всю жизнь! В этот момент понимаешь, насколько величественна природа.



**Константин ЧЕКУЛАЕВ,**  
электрослесарь

1. У входа в гараж.
2. В момент полной фазы воцарилась крошечная темнота и тишина, а потом жизнь как будто началась заново.
3. Явление просто поразительное, редко что может вызвать столь сильные эмоции.



**Анна ЧЕКУЛАЕВА,**  
сотрудница ЖЭК

1. Возле Дома культуры.
2. Почти час Луна заходила на Солнце, а потом все стихло, набежали тучи. Было очень холодно и ветрено. Но вот Луна отошла, и посыпал снег.
3. Сложно найти слова, чтобы описать свои впечатления – это надо видеть!



«Бриллиантовое кольцо»: солнечная корона – «кольцо», край солнечного диска – «бриллиант».

ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСЕЙ БЕЛЕВСКИЙ

**Владимир БОРИСЕНКО,**  
крепыльщик

1. На повороте от гостиницы к зданию горноспасательного взвода.
2. Завораживающее, яркое и очень красивое астрологическое явление, которое наблюдаешь раз в жизни.
3. Рад, что стал свидетелем этого исторического момента.



## ПИРАМИДА

**Александр РОМАНОВСКИЙ,** гид:

– Гостиница «Тюльпан» в Пирамиде приняла 21 постояльца. Похоже, Пирамиду никогда не посещало столько любителей астрономии одновременно. Могло быть и больше, но для этого надо было арендовать снегоход в Лонгьире минимум за полгода.



## Александр РОМАНОВСКИЙ, гид



1. Астрономы разделились на три группы. Первая решила наблюдать затмение со склона горы, возле входа в шахту, часть выехала на лед Билле-фьорда. Третья группа, куда вошел и я, выбрала «точку» у причала – единственное место в Пирамиде, где ловится мобильная связь. Я залез на ближайшую навигационную вышку, откуда было одинаково хорошо наблюдать затмение и следить за появлением белых медведей.
2. Удивительно, но светло было даже тогда, когда солнечный диск был закрыт на 97%. Неожиданно вместо ночи в полную фазу наступили густые сумерки. Казалось, будто рассвет начался сразу с двух сторон. Солнце же было совершенно черным в яркой солнечной короне. Оно почти погасло, едва тлея, но разгорелось вновь буквально в мгновение ока.
3. Это одно из самых удивительных и незабываемых зрелищ в моей жизни, которое я наблюдал в родной и любимой Пирамиде!

## Александр МАНАННИКОВ, охотник за затмениями



1. На «точке» у причала. Здесь Солнце было в 3-4 раза выше окружающих гор.
2. Наблюдали примерно с 10:11 до 12:20-12:30. На улице темнело, приближался самый интригующий момент, фаза росла. За 1-2 минуты до полного затмения оставшиеся незакрытыми участки поверхности Солнца просвечивали между лунных гор и давали эффект бегущих теней. В 11:12 наступила полная фаза, Венера вспыхнула левее Солнца. Ни Марса, ни звезд, ни полярного сияния увидеть не удалось. Тень Луны сместилась справа налево, небо уже светлело. Примерно в 11:14 появился первый луч Солнца. В 12:13 затмение стало историей.
3. Я уже наблюдал четыре полных солнечных затмения, но только здесь удалось впервые полюбоваться эффектом бегущих теней. Поездка оказалась самой увлекательной и сложной в плане логистики, а наблюдения затмения днем и полярного сияния вечером за одни сутки, 20 марта, дали мощный заряд положительных эмоций.

## Алексей БЕЛЕВСКИЙ, турист и любитель астрономии



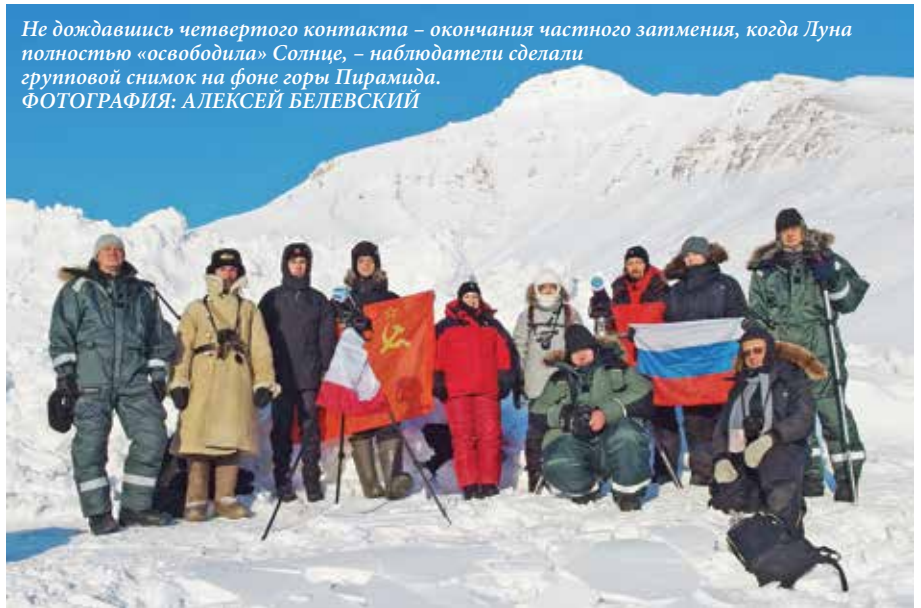
1. На «точке» – для оперативной связи с другими наблюдателями. Также отсюда открывается красивый вид на юг и юго-восток.
2. Оборудование было готово минут за 15 до момента, когда Луна начала «наползать» на Солнце. За 20-30 секунд до начала полной фазы затмения, когда от солнечного диска остался лишь тончайший штрих, он начал мерцать, как звезды ночью, а по снегу побежали волны – наподобие тех, что видят солнечным днем ныряльщики на мелководье при легкой ряби на поверхности. Только из-за низкого положения

## Михаил ГАВРИЛОВ, секретарь Научного совета РАН по астрономии



1. На склоне горы Пирамида, у входа в шахту. Шансов увидеть затмение с горы было чуть больше, чем снизу, где стоило опасаться метели, но сильный ветер и тяжесть подъема с оборудованием усложняли процесс съемки. В июле прошлого года я приезжал на Шпицберген, выбирал места размещения и наблюдений. Из всех поселков Пирамида стала наиболее оптимальной по возможности выбора площадок наблюдения, долгосрочного прогноза погоды и логистике.

*Не дождавись четвертого контакта – окончания частного затмения, когда Луна полностью «освободила» Солнце, – наблюдатели сделали групповой снимок на фоне горы Пирамида.  
ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСЕЙ БЕЛЕВСКИЙ*



- солнца над горизонтом эти волны вытянуты в направлении от солнца и образуют на снегу фантастические узоры. Этот завораживающий эффект я видел впервые. Дымка и турбулентция не позволили снять «четки Бейли» – короткую цепочку ярких точек от края солнечного диска, просвечивающего через лунные горы и края кратеров, зато удалось заснять «бриллиантовое кольцо». Окончание полной фазы снова принесло те же явления в обратном порядке. На всю округу раздались радостные вопли наблюдателей, приехавших на край света ради 2,5 минут ни с чем не сравнимой феерии.
3. Из-за снега и дымки полная фаза мне показалась самой светлой из трех удачных полных солнечных затмений, что я наблюдал. Видя тех, кто следил за ходом полного затмения впервые и от восторга не мог сформулировать свои впечатления, я вспомнил свое первое – астраханское затмение, в итоге круто изменившее мою жизнь.

2. В 11:11 Луна практически полностью закрыла Солнце. Пару секунд было видно «бриллиантовое кольцо». Освещенность окрестностей стала примерно как в сумерки, небо потемнело, слева от Солнца отчетливо проявилась Венера. Зажглась солнечная корона. Небо стало фиолетовым, лишь вдоль горизонта простиралась светлая полоса голубо-желто-красного цвета – это свет от атмосферы в тех удаленных местах, где не было полной фазы затмения. Около 2,5 минут продолжалась полная фаза. Фантастическое зрелище. Потом все те же явления повторились в обратном порядке.
3. Это мое седьмое удачное наблюдение солнечного затмения из девяти стало самым северным и почти самым морозным. Холоднее было только в Сибири в 1997 г. ■

# Короткий метр

Съемочная группа AXE Black отправилась в Баренцбург, чтобы запечатлеть редкий природный феномен. 20 марта солнечное затмение на Шпицбергене транслировалось в Москве на огромном экране, установленном на фасаде дома №2 на Новом Арбате. Несколько сотен москвичей собрались в центре города, чтобы увидеть уникальный сюжет. Ровно в 19:00 Солнце погрузилось в темноту, а спустя всего 2,5 минуты оно уже заливало улицы ярким светом.

Мыс Финнесет на окраине Баренцбурга – удивительное место на архипелаге. История словно выбирала его в качестве сцены своих действий. Именно здесь норвежцы разместили свою китобойную базу. Именно здесь позднее располагалась норвежская радиостанция. Именно здесь находились резиденция первого губернатора Шпицбергена и первые норвежская метеостанция, почта и телеграф, откуда на материк отправил свою телеграмму русский исследователь Владимир Русанов. Именно здесь должна была состояться его встреча с легендарным норвежским полярником Фритьофом Нансеном (путешественники разминулись всего лишь на сутки). История выбрала мыс Финнесет



Съемки на мысе Финнесет.  
ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

метрии по радиоканалу, запустились системы трехосевой стабилизации камер, передачи видеосигнала, наземного управления... И все это на шаре, еле-еле прошедшем в створ ворот ан-



Трансляция затмения в Москве. ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

местом своего действия и на этот раз. Отсюда вела съемки солнечного затмения съемочная группа AXE Black. Здесь разместили установку с камерами, фотоаппаратами и телескопом, антенны для приема видеосигнала, телеметрии и управления стратостатом – его запуск осуществляли из ангара Российского научного центра. Чтобы запаса энергии хватило на всю более чем двухчасовую съемку, к камерам подключили внешние аккумуляторы. «И вот включены маяки, передающие координаты прямо на спутник, работают бортовые компьютеры, началась запись показаний двух десятков различных датчиков, идет передача теле-

гара, отрывается от земли и со скоростью 5 м/с устремляется в небо», – рассказывает оператор стратосферного зонда Алексей Лыков.

Но случилось непредвиденное. Шар сначала набрал лишнюю высоту, а потом и вовсе привалился в Северном Ледовитом океане в 120 км от мыса Финнесет.

Спасти оборудование не удалось: скорее всего, волны разбили его корпус, и оно, ко всеобщему разочарованию, ушло на дно океана вместе с уникальными кадрами затмения, полученными из стратосферы. «То, что нам в довольно короткие сроки удалось собрать и запустить аппарат – это уже повод для гордости. Основную задачу экспедиции мы выполнили – «привезли» затмение в Москву и вовремя передали качественную запись редкого астрономического явления, сделанную почти что на краю земли, а москвичи смогли увидеть ее в центре столицы на огромном экране», – говорит оператор Ярослав Габров. ■

С 1 апреля Центр арктического туризма (ЦАТ) «Грумант», ранее входивший в структуру рудника «Баренцбург», становится обособленным подразделением треста «Арктикуголь» на Шпицбергене. Внесение изменений в устав треста утверждено Министерством энергетики РФ. Таким образом, «Арктикуголь» будет представлен тремя филиалами: подразделением в Мурманске, рудником «Баренцбург» и ЦАТ «Грумант» на Шпицбергене. О планах развития ЦАТ «Русскому вестнику Шпицбергена» рассказал его руководитель Тимофей Рогожин.

– Планируется ли расширить гостиничную инфраструктуру ЦАТ?

– Хостел «Русский дом» в Лонггире – это базовая точка отправления и в большей степени логистическая история. Расширять гостиничные площади в Лонггире мы не планируем. Если говорить о Баренцбурге, то суммарное количество мест в отеле «Баренцбург», хостелах «Помор» и «Грумант» – 200. В



У российского туризма на Шпицбергене появился свой сайт. Теперь узнать о достопримечательностях, размещении и путешествиях, а также забронировать готовый тур можно на [www.goarctica.ru](http://www.goarctica.ru). О запуске сайта рассказала менеджер по внутреннему туризму ЦАТ «Грумант» Мария Подтяжкина.

– Как долго велась разработка сайта?

– В общей сложности, три месяца, с декабря по февраль. Вся схема сайта разрабатывалась на бесплатной платформе Wix, а в январе мы отдали проект на доработку дизайнеру, разработавшему красивое оформление для сайта.



# Туризм в новом статусе

| *Беседовала Наталья ШМАТОВА*

*Руководитель Центра арктического туризма «Грумант» Тимофей Рогожин*



Пирамиде к лету будет 90 мест: 70 в отделе «Тюльпан», с учетом отремонтированных номеров, и 20 мест в гостевом доме «Причал». Этого более чем до-

статочно на отдаленную перспективу, поэтому в ближайшие два-три года расширяться мы не будем.

**– В команде по туризму появились новые лица, но также есть и те, кто на Шпицбергене не первый год. Штат ЦАТ укомплектован полностью, или планируется его расширение?**

– На сегодняшний день штат недоукомплектован. Это связано с тем, что мы стараемся подбирать людей максимально в точку. Наш сотрудник должен обладать одновременно и опытом, и пониманием того, чем занимается ЦАТ, и прочими навыками. Конечно, сезонная история с гидами – студентами-практикантами – будет иметь продолжение, но если говорить о менеджменте, то сейчас идет кропотливый подбор специалистов.

**– Какие планы у ЦАТ на летний сезон?**

– На лето разработаны две программы, и, скорее всего, будет еще третья. Этим летом мы сделаем ак-

цент не на увеличении потока как такового, а на увеличении количества ночевки туристов. Мы разрабатываем соответствующие программы для Баренцбурга совместно с двумя лонгбирскими компаниями. Еще в прошлом году мы подготовили порядка пяти предложений коротких экскурсий на лето, и в этом году они будут активно внедряться. И, конечно же, по итогам проведенного нами рекламного тура мы ожидаем увеличения числа российских туристов.

**– Название «Центр арктического туризма «Грумант» подразумевает не только Шпицберген, но и арктический туризм в целом. Долгосрочная стратегия ЦАТ – туры по Арктике?**

– Возможно, что наша работа – не с точки зрения производства, а с точки зрения продаж туров – может выйти за пределы Шпицбергена. Вполне вероятно, что спустя какое-то время мы будем также продавать туры по Арктике и на Северный полюс. ■

## GO ARCTICA!

**– Какие требования к сайту вы формулировали?**

– Прежде всего, наглядность. Мы ориентировались на «прямого» клиента – человека, который точно знает, что он собирается посетить Шпицберген. В этом смысле наш сайт – наглядная визитка, которая популярно рассказывает об архипелаге, объясняет, почему туда стоит отправиться в качестве туриста, где можно разместиться и какие есть программы туров. По статистике, люди чаще всего едут в индивидуальные туры. Они планируют поездку под конкретные даты, у них есть свое видение места. У нас – другой подход. На сайте мы предлагаем готовую программу с фиксированной стоимостью и датами, потому что так виден ценовой диапазон, и принимать решение проще.

**– Расскажи, что сейчас представляет собой [www.goarctica.ru](http://www.goarctica.ru).**

– На сайте несколько разделов. В разделе «О Шпицбергене» размещена пока только краткая информация. В дальнейшем там будет подробное описание достопримечательностей, интересные

статьи с красивыми фото. Пока просто не дошли руки собрать материал. Также есть раздел с летними и зимними турами, раздел о возможных вариантах размещения с возможностью оформления онлайн-заявки на бронирование, блог, где мы рассказываем, чем живет наша команда на Шпицбергене.

**– Работа с туристами после запуска сайта стала более системной? Увеличился ли поток туристов?**

– Однозначно, она стала более системной. Туристов пока больше не стало: чтобы сайт начал появляться в поисковых сетях, нужно, во-первых, обрести историю, а потом провести его поисковую оптимизацию. В контекстной рекламе сайт пока не фигурирует, но при работе с агентствами дает большое преимущество. Агентства считают его простым и удобным, часто обращаются к нему, чтобы посмотреть программы и узнать об инфраструктуре.

**– Как планируется развивать сайт?**

– Платформа Wix, на которой создан сайт, очень гибкая, мобильная. С ней



*Менеджер по внутреннему туризму ЦАТ «Грумант» Мария Подтяжкина*

можно делать все что угодно, чтобы в процессе пользования понять, чего не хватает, а уже позже, с учетом проб и ошибок, разработать полноценный сайт-движок. На сайте хочется дать больше краеведческой информации, сделать его более интерактивным и привлекательным, добавить больше картинок и фото, прямых отзывов от клиента – но это вопрос наполнения и времени.

**– Планируется ли англоязычная версия?**

– Безусловно, англоязычная версия планируется, но пока сложно говорить о сроках. ■

# Госпожа МЭР

| Беседовал Кирилл ШЕПЕЛЕВ



Кристин Кристофферсен – мэр Лонгъяра с 2011 года.  
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КРИСТИН КРИСТОФФЕРСЕН

*Кристин Кристофферсен – первая в истории Шпицбергена женщина, занявшая кресло мэра Лонгъяра. На местных выборах 2011 года за нее проголосовало большинство избирателей. Уже через полгода истекает срок ее полномочий, но переизбираться на второй срок она не собирается. О том, чем вызвано подобное решение, какие задачи стояли перед ней в начале пути градоначальника и как изменился Лонгъяр за три с половиной года, как сокращения в компании Store Norske могут сказаться на численности населения норвежских поселков архипелага и о многом другом Кристин Кристофферсен рассказала в интервью «Русскому вестнику Шпицбергена».*

– Должность мэра Лонгъяра стала первым столь высоким и почетным постом в Вашей политической карьере?

– Да, мне пришлось работать мэром впервые.

– Почему Вы решили стать мэром именно в Лонгъяре?

– Я считаю, что жители Лонгъяра – очень хорошие специалисты, прекрасно знающие свое дело. Мне нравится, как функционирует поселок, поэтому хотелось внести свой вклад в последующее развитие Лонгъяра, сделать его более сбалансированным, готовым к будущему с новыми вызовами действительно и возможностями.

– Жили ли Вы в Лонгъяре, до того как стали мэром?

– Да, три года я возглавляла научный и образовательный отделы университетского центра UNIS в Лонгъяре. То есть получается, что я здесь уже почти семь лет.

– За решение каких первоочередных проблем Вам пришлось взяться сразу после вступления в должность?

– В центре внимания было развитие торговли и предпринимательства, в том числе и потому, что существовала необходимость создания новых рабочих мест для членов семей тех, кто приезжал работать в шахте.

– За время Вашей работы в Лонгъяре произошло много перемен. Как бы Вы их охарактеризовали?

– Не могу сказать, что в городе произошло много перемен, однако отмечу, что жизнь постепенно становится все более сбалансированной. Мне и моей команде удалось заложить прочную основу для развития Лонгъяра, повысить уровень знаний и научно-образовательный потенциал, обеспечить финансирование для модернизации порта. Будущее развитие Лонгъяра теперь прописано в плане развития поселка, принятом на национальном уровне. Нам удалось добиться более доступного медицинского обслуживания для населения и сделать работу местного управления Лонгъяра более эффективной.

– Как Вы знаете, компания Store Norske переживает не лучший период своей истории, что может негативно отразиться на численности населения норвежских поселков Шпицбергена. Вовлечены ли Вы в процесс поиска выхода из этой непростой ситуации? Есть ли надежда на положительный исход ситуации?

– Безусловно, ситуация находится под моим личным контролем, и я делаю все возможное, чтобы найти наиболее оптимальное решение. Мы провели ряд встреч, в ходе которых постарались объяснить представителям правительства Норвегии, с какими трудностями может столкнуться Лонгъяр и другие норвежские поселки архипелага без такого мощного промышленного двигателя как Store Norske, и убедить их в необходимости поиска наилучшего и наиболее безболезненного выхода из этой ситуации. Мы полны оптимизма и надеемся на положительное решение этого вопроса.

– В одном из интервью изданию Svalbardposten Вы сказали, что больше не будете баллотироваться на пост мэра Лонгъяра. Чем это было обусловлено?

– У меня есть семья – два сына и муж, им требуются мои внимание и забота. Сыновья не могут жить в Лонгъяре, поскольку в данный момент они учатся в материковой Норвегии – старший Вильяр Ханссен – в университете, а младший Торье – в колледже.

– Тяжело ли было принять такое решение?

– Да, очень. Решиться покинуть Шпицберген очень трудно, ведь здесь



хочется жить и работать всегда. Я люблю свою работу. Считаю, что у меня лучшая работа в мире, но на ближайшее время одним из моих приоритетов должна стать моя семья. Однако я буду покидать Шпицберген со спокойным сердцем, поскольку я и моя команда сделали очень много, а по правде сказать, выполнили все свои предвыборные обещания. Я особенно довольна тем, что нам удалось добиться утверждения плана развития Лонгвйра на национальном уровне и обеспечить финансирование в размере 200 млн крон на модернизацию порта. В общем, буду уезжать с приятным чувством от воплощенных в жизнь проектов.

**– Насколько мне известно, Ваши сыновья бок о бок с Вами работали в мэрии Лонгвйра. Могли бы Вы рассказать, чем они занимаются теперь?**

– Мой старший сын был избран в мэрию Лонгвйра вместе со мной в 2011 году. Я была очень рада, но не потому, что он мой сын, а потому, что он действительно это заслужил, много и усердно работая на благо Лонгвйра. Он, как и мой младший сын, занимался местной молодежной политикой. Но сейчас они оба проходят обучение на материке: младший получает актерское образование, а старший изучает экономику и финансы. Надеюсь, что они пойдут по моим стопам.

**– Хотели бы Вы, чтобы они стали Вашими преемниками на посту мэра?**

– Не моими, они для этого пока еще слишком молоды, но я буду рада, если в будущем они захотят заниматься политикой. Но для этого им сначала нужно вырасти и выучиться.

**– Каких приоритетов в политическом курсе следует придерживаться Вашим преемникам? Что бы Вы им посоветовали?**

– Я бы посоветовала придерживаться того же курса, которым мы следуем сегодня, с акцентом на промышленное и социальное развитие Лонгвйра, создание рабочих мест, образовательный и научный аспекты. Арктике необходимо гармоничное будущее, и мы несем ответственность за его создание.

**– Могли бы Вы немного пофантазировать и постараться представить будущее Лонгвйра и Шпицбергена в целом? Каким оно Вам видится?**

– Это будет развитое во всех отношениях место, где приоритетом является стабильность. Надеюсь, что развитие Арктики будет основываться на рациональных принципах, а главным двигателем этого поступательного развития станет развитие общества. ■



*Кристин Кристофферсен на приеме в Королевском дворце в Осло.*



*Приоритет Кристин Кристофферсен на ближайшее будущее – сыновья Вильяр Ханссен (слева) и Торве. ФОТОГРАФИЯ: НИНА РУУД*



# 20 лет на крыльях

| *Наталья ШМАТОВА*

*24 февраля 2015 года авиакомпания «Конверс Авиа» отпраздновала 20-летний юбилей. На Шпицбергене ее экипажи выполняют полеты с 2011 года.*



*Генеральный директор авиакомпании «Конверс Авиа» А.Е. Железков*

История компании берет начало в 1995 г. Тогда «Конверс Авиа» начала выполнять авиационные работы в Тверской области на двух вертолетах Ми-2, обслуживая газопроводы и осуществляя полеты по санзаданиям. Количество сотрудников тогда составляло всего 20 человек, службы авиакомпании располагались в арендованных помещениях на территории авиационно-спортивного клуба.

На протяжении двух десятилетий авиакомпания активно развивалась, осваивала новые типы воздушных судов, приобретала вертолеты, значительно расширила географию полетов.

В 2001-2003 гг. авиакомпания приобрела в собственность часть инфраструктуры аэропорта Тверь (Змеёво), провела мероприятия по его восстановлению и сертификации. В настоящее время здесь располагаются основные службы и подразделения «Конверс Авиа».

На сегодняшний день авиапарк компании состоит из 35 вертолетов раз-



*Авиакомпания регулярно выполняет полеты с борта морских судов в Арктике на вертолетах Ми-2 и Ми-8. ФОТОГРАФИИ: «КОНВЕРС АВИА»*



*На Шпицбергене экипажи «Конверс Авиа» выполняют регулярные вертолетные полеты между поселками.*

личных типов (Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-2, R-44). Основная часть воздушных судов находится в собственности. Суммарный годовой налет составляет до 12 000 часов. Коллектив компании насчитывает 270 сотрудников.

Среди основных заказчиков авиакомпании – ряд крупных компаний топливно-энергетического комплекса России. Основные виды выполняемых полетов – облет газо- и нефтепроводов, энерго-

систем, перевозка пассажиров и грузов в различных регионах России, а также в Арктике с бортов морских судов и ледоколов, на архипелаге Шпицберген (Норвегия), странах Африки и Ближнего Востока.

В 2014 г. «Конверс Авиа» получила аккредитацию ООН на право участия в тендерах и выполнения авиационного обслуживания миссий и подразделений ООН. ■

# Взлет в высокие широты



Заместитель генерального директора по экономике  
«Конверс Авиа» А.А. Егельский

*Вертолет Ми-8 «Арктикугля» – это практически единственный способ для жителей российских рудников Шпицбергена добраться из одного поселка в другой. Авиакомпанию «Конверс Авиа», экипажи которой выполняют вертолетные полеты на архипелаге, с Арктикой связывают более 10 лет успешной работы. В высоких широтах компания работает с 2003 года, а с 2011-го выполняет полеты на Шпицбергене по линии треста «Арктикуголь» и Генерального консульства РФ. Заместитель генерального директора по экономике ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа» Александр Анатольевич Егельский рассказал «Русскому вестнику Шпицбергена» о работе в Арктике и на Шпицбергене.*

**– Александр Анатольевич, условия полетов на Шпицбергене отличаются от условий полетов в других районах Арктики?**

– Полеты на Шпицбергене – это полеты в условиях стремительно меняющейся погоды, туманов, ветра, низкой облачности. Это дает экипажу дополнительную нагрузку, и такая работа далеко не для каждого. Кроме того, на Шпицбергене большая часть полетов совершается в горной местности. Когда вертолет выходит из-за горы, он может встретить неожиданный ветровой поток, в результате чего воздушное судно может потерять устойчивость. Но самое сильное испытание – это полярная ночь. В кромешной темноте крайне непросто летать, и самые сложные полеты – это полеты над водной поверхностью в ночное время. Из-за отражения в море звезд и огня пилоту трудно понять, где заканчивается вода и начинается небо.

**– С каким опытом полетов экипажи приходят работать в Арктику и на Шпицберген?**

– В этом регионе квалификация летно-технического состава должна быть максимально высокой из-за особенностей погодных условий. Также учитывается опыт полетов за рубежом. Пилоты вертолета должны владеть четвертым уровнем английского языка ИКАО и иметь специальные допуски для работы на международных воздушных линиях. Это требования как российских авиационных властей, так и норвежского Управления гражданской авиации.

**– Специфика работы в Арктике и на Шпицбергене накладывает какие-то ограничения на сроки нахождения экипажа в этом регионе?**

– Жестких требований к срокам нахождения нет, но есть требования, связанные с поддержанием квалификации летного состава. Это и курсы повышения квалификации, и медкомиссии, и тренажерная подготовка – все это можно проходить только на территории РФ в специализированных авиационных центрах. На Шпицбергене мы стараемся менять летный состав раз в два месяца,

и эти сроки «привязаны» к чартерам «Арктикугля». С чартером на архипелаг прилетает новый летный состав, и с ним же на материк отбывает прежний.

**– Одно из направлений деятельности вашей авиакомпании – полеты с бортов морских судов и ледоколов на вертолетах Ми-2 и Ми-8. Расскажите о нем.**

– В основном это разные арктические экспедиции – научные и туристические. В летний период по туристической программе атомные ледоколы выполняют круизы на Северный полюс через архипелаг Земля Франца Иосифа. Также авиакомпания регулярно участвует в федеральных научно-исследовательских программах в Северном Ледовитом океане. Можно еще отметить 2013 год – в октябре мы участвовали в авиационном обеспечении эстафеты Олимпийского огня на Северный полюс. Тогда авиакомпания «Конверс Авиа» предоставляла вертолет Ми-2, который выполнял полеты с борта атомного ледокола «50 лет Победы» и производил съемку события.

**– Значительное число полетов вашей компании связано с круизным туризмом в Арктике. Сворачивание «Атомфлотом» круизных туристических программ на ледоколах как-то отразилось на компании?**

– На 2015 год у нас запланированы круизы на Северный полюс с двумя туристическими компаниями – Quark Expeditions и Poseidon Arctic Voyages, причем количество круизов даже увеличилось по сравнению с 2014 годом. Сейчас появилась надежда, что круизные программы не будут сворачиваться и в ближайшие годы.

**– Какие планы у компании на ближайшее будущее?**

– Главное сейчас – сохранить объем работ по уже имеющимся контрактам и попытаться расширить его за счет увеличения парка воздушных судов и их модернизации. Также мы готовимся в ближайшем будущем выходить на международный рынок, в первую очередь по контрактам с ООН.

**– Поздравляем всех сотрудников авиакомпании «Конверс Авиа» с круглой датой и желаем компании благополучно встретить и 30, и 40, и 50-летний юбилей, безоблачного неба и процветания!**

– Спасибо! ■



## ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ



4 апреля из Москвы на Шпицберген доставили вечный огонь. Акция по передаче вечного огня состоялась в рамках первой полярной экологической экспедиции «Арктика-2015» международного экологического движения «Живая планета». Экспедиция проводится совместно с экспедиционным центром Русского географического общества и посвящена 70-летию победы над фашизмом. Экспедиция прибыла в Баренцбург во главе с телеведущим, членом Общественной палаты РФ, председателем правления международного экологического движения «Живая планета» Николаем Дроздовым. В Москве на Поклонной горе от вечного огня были зажжены три лампы. Одну из трех лампад с вечным огнем экспедиция передала в российский поселок Баренцбург, вторая была вручена губернатору Шпицбергена Одду Олсену Ингерё, а третья отправилась на дрейфующую станцию «Северный полюс-41». Вечный огонь был доставлен на мыс Хеер к стоящей на берегу корабельной пушке, участвовавшей в обороне Шпицбергена от фашистских захватчиков, и к памятнику норвежским воинам. В мемориальной церемонии приняли участие генеральный консул РФ на Шпицбергене Ю.В.Грибков и генеральный директор треста «Арктикуголь» А.П.Веселов.

Из-за климатических условий Арктики и сильных ветров лампада с вечным огнем будет храниться в музее Баренцбурга. В честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне на футбольном поле в Баренцбурге развернули государственные флаги России и всех 85 субъектов РФ, а также Норвегии и Сербии. Во Второй мировой войне Шпицберген сыграл немаловажную роль. Здесь располагались немецкие метеостанции, поставлявшие погодные сводки на материк, столь необходимые для полярной авиации и флота. Русское и норвежское гражданское население, проживавшее на Шпицбергене до войны, было эвакуировано кораблями в 1941 году, а все угольные рудники взорваны, чтобы не достались противнику. Немецкие корабли уничтожили опустевший Баренцбург, который после войны пришлось восстанавливать с нуля. Из зданий довоенного периода здесь уцелела только старая столовая. Норвежский Лонггир также сильно пострадал в результате бомбардировок. Поселок Пирамида уцелел только благодаря тому, что вражеские корабли не решились идти вглубь Ис-фьорда.

Материал об экспедиции «Арктика-2015» читайте в №3 (17) 2015.

## НОВЫЕ ХОСТЕЛЫ ПРИНЯЛИ ТУРИСТОВ

10 марта своих первых гостей приняли два хостела Центра арктического туризма: «Помор» в Баренцбурге и «Русский дом» в Лонггире. Хостел «Помор», оформленный в старорусском стиле, облюбовали путешественники, приехавшие на Шпицберген из разных уголков мира наблюдать солнечное затмение. «Русский дом», расположенный на втором этаже логистической базы Центра арктического туризма и имеющий четыре четырехместных номера, предназначен для тех, для кого Лонггир не является конечным пунктом путешествия, и кто собирается познакомиться и с другими местами архипелага. В хостеле есть все необходимое для комфортного размещения туристов – кухня, душевые, доступ в интернет. Стоимость одноместного размещения в хостеле «Помор» и в «Русском доме» составляет 300 норвежских крон. Самый дешевый вариант проживания в норвежском хостеле в Лонггире – 500 крон за место.

Хостел «Русский дом» в Лонггире. ФОТОГРАФИЯ: ЦАТ



## МОЛОДЕЖНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ К ПОЛЮСУ

10 апреля из Лонггира стартовала молодежная экспедиция «На лыжах – к Северному полюсу!». Руководители экспедиции – известные полярные путешественники Матвей Шпаро и Борис Смолин. В путешествии к команде полярников также присоединился министр образования и науки РФ Д.В.Ливанов. На дрейфующую станцию «Северный полюс-41» участников экспедиции доставили из Лонггира самолетом. Оттуда, с 89° с.ш., полярники начали свой путь на лыжах к Северному полюсу. Экспедиции предстоит преодолеть 110 км по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана. На «шапке земли» будут подняты флаги России и регионов. Также полярники оставят здесь капсулу с посланием будущим поколениям. Молодежная экспедиция является традиционной и отправляется к Северному полюсу уже восьмой раз. Ее организаторами выступают клуб «Приключение» Дмитрия и Матвея Шпаро, поддержку оказывает Министерство спорта РФ.

ФОТОГРАФИЯ: ИА «СЕВЕРОПОСТ»



## Массовая гибель оленей



Погодные условия марта – дождь, ураганный ветер, местами достигавший почти 50 м/с узлов, и гололед привели к массовой гибели диких оленей. Лед покрыл районы пастбищ плотным панцирем, в результате чего животные не могут добывать себе пищу. Олени, поскользываясь на льду, не могут подняться и остаются погибать. Поголовье оленей в долине Адвентдален в прошлом году насчитывало 1500 особей. «Если до начала теплого сезона будет такой гололед, мы потеряем огромное количество оленей. Похожая ситуация уже была в 2012 году, когда случился массовый падеж животных по тем же причинам, – говорит эксперт Норвежского полярного института Осхильд Онвик Педерсен. – Мы занимаемся изучением феномена слишком теплого лета и мягкой зимы. Он пока мало изучен».

(По материалам газеты Svalbardposten, №10, 6.03.2015)

## Туристический бум в Лонгьире



Во второй половине марта Лонгьир пережил настоящее нашествие туристов по случаю солнечного затмения. Полки супермаркета Svalbardbutikken опустели в считанные дни. За период с 16 по 22 марта выручка магазина побила рекорд, составив 3,7 млн норвежских крон. Торговый центр Lompen,

расположенный напротив Svalbardbutikken, перешел на сверхурочный режим работы. 20 марта – в день солнечного затмения – паб Кгоа еще ранним вечером заполнился туристами. Для туристов, наблюдавших удивительное явление, студенты, приехавшие на практику в качестве гидов, организовали продажу горячей еды – хот-догов, булочек и кофе. По словам сотрудников туриндустрии Лонгьира, подготовка к солнечному затмению прошла на высоте и принесла хорошие плоды, а полученный опыт приема такого числа гостей оказался бесценным.

(По материалам газеты Svalbardposten, №13, 27.03.2015)

## Обошлось без жертв



19 марта белый медведь напал на палатку с туристами из Чехии. Инцидент произошел рано утром, в 5:30 по местному времени в 30 км от Лонгьира, в месте Фредхейм. Группа в составе шести человек прибыла на архипелаг 12 марта наблюдать полное солнечное затмение. Проведя два дня в долине Бьерндален, туристы отправились во Фредхейм – оттуда они планировали добраться до поселка Пирамида. 37-летнему Якобу Моравцу повезло: он отделался легкими ранениями, и сейчас его жизни ничто не угрожает. «Я не успел понять, что происходит, как медведь прорвал палатку, схватил меня за ногу и вытащил наружу, – делится впечатлениями от произошедшего Якоб. – Зверь пытался схватить меня за голову, но меня спасло то, что я, стараясь укрыть голову, вытянул свободную руку вперед. Я защищался изо всех сил». Один из туристов, находившихся в лагере, и ставший свидетелем происшедшего, выстрелил в медведя, и обратил его в бегство. В 6:20 губернатора оповестили о случившемся, и на место происшествия был выслан вертолет. Стрелять и умерщвлять животных на Шпицбергене запрещено, но в случае их нападения на человека эта мера является исключительной и необходимой, поскольку животное может являться переносчиком бешенства. Сотрудники службы губернатора заметили медведя, когда он переплывал Темпель-фьорд, и были вынуждены его умертвить. Причиной происшествия стало неправильно установленное вокруг палаточного лагеря сигнальное ограждение: оно было зафиксировано выше нужного уровня.

(По материалам газеты Svalbardposten, №13, 27.03.2015)

ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN



# 35 НА ДВОИХ

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА

*Герои этой статьи родились вовсе не в северных краях, и на Шпицберген их привели разные мотивы. Однако Зинаида Попова и Виктор Кобзарь вместе уже 10 лет, и на двоих у них 35 лет жизни на Шпицбергене – солидный юбилей для здешних мест. Зинаида рассказала «Русскому вестнику Шпицбергена» о том, как однажды исполнилась ее мечта, которая до сих пор не утратила своего очарования.*

– Расскажите, пожалуйста, о вашей профессии.

– По специальности я инженер-синоптик. На Шпицбергене десять лет работала на вертодроме на метеослуживании авиации. С 2011 г. являюсь представителем Полярной морской геологоразведочной экспедиции (ПМГРЭ), где занимаюсь хозяйственными вопросами.

– Хочу задать вам вопрос как синоптику: каким ветром вас занесло на Шпицберген?

– Совсе не «занесло»! Это произошло по плану. Моя мечта об архипелаге зародилась еще на школьной скамье. На уроке географии мы проходили климат Шпицбергена, и вдруг преподаватель говорит о теплом течении. И у меня заполит в мозгу: «Не может быть! Такая широта – и вовсе не суровый климат!» Это было в 14 лет, в 7-м классе. Когда я заканчивала школу и нужно было определяться, куда поступать, у меня даже другой мысли не было – гидрометеорологический институт находился рядом со мной.

– И все же вы не сразу после института поехали на архипелаг?

– Так сложились обстоятельства. Хотя моя мысль о Шпицбергене ушла на задний план, она меня никогда не покидала. Когда дети подросли, я задумалась: не исполнить ли мне свою мечту? Я узнала, что нужен инженер-синоптик в авиацию, на вертодром. Меня взяли! Как синоптику мне пришлось облетать



За годы, проведенные на архипелаге, Зинаида и Виктор не устали восхищаться его красотами.

на вертолете весь остров, чтобы осмотреть экспедиционные трассы. И мне удалось увидеть своими глазами шпицбергенскую «кухню погоды»: и теплое течение, и ледники... В воздухе может быть  $-25^{\circ}\text{C}$ , температура воды  $+4^{\circ}\text{C}$ , и тогда над морем поднимается пар. Удивительно наблюдать все это.

– Виктора первоначально сюда привела другая причина?

– Виктор родом из Симферополя. В 1994 году он приехал сюда на заработки и остался. Он инженер-энергетик в авиации, занимается электрооборудованием.

– Выходит, вас познакомил Шпицберген.

– И еще работа: мы трудились в одном коллективе. Один случай был у нас в полярную ночь. Летит вертолет на посадку, и вдруг выключается свет – совершенно темно. Я думаю: что делать? Брать фонарик, чтобы осветить в окно, или бежать с ним на крышу, чтобы хоть какой-то сигнал подать? Даже луна тогда не светила. Виктору помог его опыт: моментально, за считанные секунды он включил дизельный электрогенератор, все освещение восстановилось, и вертолет благополучно сел. В полярную ночь это особо ответственная работа.

– А на Шпицбергене вам комфортно жить? Какое было первое впечатление, когда вы приехали?

– Комфортно! Когда я заехала, меня поразили бытовые условия. Я даже и сумки свои не сразу решила разобрать. Но быстро взяла себя в руки. Первая мысль моя была такой: наверное, наше правительство не помнит, что у него на Шпицбергене есть поселок и люди. Я знала, что ехала не за комфортом, а за новыми впечатлениями. Выхожу из дома – а на расстоянии среди лета белеют ледники. Красота! Слава богу, со сменой руководства треста наладились условия жизни и снабжение. Нам очень помогает общение с наукой – приезжают летние экспедиции, и мы стараемся по возможности с ними где-то побывать. Эти поездки дарят новые впечатления и заряжают нас на «полярку».

– Спустя 14 лет ваша мечта о Шпицбергене по-прежнему такая же яркая?

– Да, она не приелась. Я вижу это по своим глазам на фотографиях. Я понимаю, что когда-то придется отсюда уезжать, и спокойно к этому отношусь. Есть куда ехать и чем заниматься. Я люблю работать и никогда не жалела, что выбрала эту профессию. ■



# Шпицберген – МОЯ ЖИЗНЬ

**Харизматичный гид, норвежец Стейн Хеннингсен завоевал славу за свой артистизм, экспрессию и темперамент и хорошо известен за пределами Лонгьира. И хотя появился он здесь всего-то шесть лет назад, немногие знают, что Стейн практически «родился» на Шпицбергене.**

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ



Фирменный прищур от яркого полярного солнца и ослепительная улыбка на загорелом лице: Стейна Хеннингсена знает не одно поколение шпицбергенцев.  
ФОТОГРАФИЯ: МАРСЕЛЬ ШУЦ

– Расскажи немного о себе.

– Мне 52. Моя семья переехала на Шпицберген, когда мне было полтора года. Уехал, когда мне исполнилось 19. Жил в Норвегии и Франции, а в 2009-м вернулся. Теперь я гид в компании моего брата, а в свободное время – свободный художник: занимаюсь таким видом искусства как перформанс. Почти весь год живу с моим псом Немо в Лонгьире. Здесь же вся моя семья – родители, брат, его жена, их дети.

– Остались ли у тебя какие-то детские воспоминания о Шпицбергене?

– Я помню многое, ведь я здесь вырос! И зиму, и лето мы проводили на свежем воздухе. Я был совсем маленьким, когда впервые оказался в советском Баренцбурге, где жили 2000 человек и на улице была целая орава детей. Помню окружающие звуки, холод, игры в снегу. Как сейчас вижу судно, пересекающее фьорд, фильмы, которые крутили в старом здании консульства. Мы всей семьей ходили к русским в гости. Да, прекрасные детские воспоминания, где нет места тревогам.

– Что связывает твоих родителей со Шпицбергеном?

– Мои родители приехали сюда уже взрослыми. Мой отец – из Северной Норвегии, мама – из Западной. Отец отработал здесь два года, прежде чем перевезти нас сюда. У него был выбор – либо Африка, либо Шпицберген, но в



Шпицберген – идеальное место для свободного художника. На фото – Стейн Хеннингсен.  
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА СТЕЙНОМ ХЕННИНГСЕНОМ

Африку его не взяли. Так мы и осели здесь.

– А почему ты уехал?

– Семья переехала в Берген. Мне было 17. Отец по-прежнему работал в угледобывающей компании. Через четыре года вся моя семья вернулась на север, а я остался на материке. На тот момент я уже год как работал, а потом пошел в армию. После этого я учился

и снова работал. Получил образование инженера, а также степень бакалавра по маркетингу, продвижению брендов. Но когда мне стукнуло 38, я все перечеркнул, перестал работать на других. Последовав зову сердца, попробовал себя в качестве внештатного фотографа, меня стали звать на выставки, и в итоге все это привело меня к перформансу. Теперь я участвую в международных фестивалях и занимаюсь искусством. С моими работами можно познакомиться на моем сайте.

– Но ты ведь вернулся?

– Я приезжал на Шпицберген почти каждый год – навещал родителей, родственников. В 2009 году моя дочь уехала учиться за границу, тем самым развязав мне руки. Я стал работать судовым гидом на судне Langøysund. Я по-прежнему здесь и в ближайшем будущем уезжать не думаю. Но даже если так случится, всегда вернусь. Не могу представить жизнь без свободы и просторов Шпицбергена. Арктика вдохновляет меня на искусство.

– Чем ты занимаешься в компании брата?

– Мой брат – руководитель и единственный владелец туристической компании Henningsen Travel & Guiding. Я же работаю гидом, продавцом, маркетингом занимаюсь, вожу машины. По сути, делаю все. Я работаю девять месяцев в году, а три месяца остается на искусство. Конечно, мне хотелось бы уделять этому больше времени, но искусством не проживешь.

– Что есть на Шпицбергене такого, чего больше нет нигде? И что Шпицберген значит для тебя лично?

– На Шпицбергене таких вещей много – бескрайние просторы, пустота, покой, свет, свои времена года, особенные люди, а также компактность, за которую я так люблю небольшие поселки. У Лонгьира с его двухтысячным населением есть своя динамика, возможности небольшого города. Шпицберген – моя страсть, моя зависимость и моя свобода. Шпицберген – это мое вдохновение, моя отрешенность и моя жизнь. ■

*В Баренцбурге главным пунктом наблюдения солнечного затмения стал мыс Финнесет.*



## Солнцепомрачение

*Специально увидеть 2,5 минуты полного солнечного затмения на архипелаг приехало порядка 2000 туристов. Природный феномен наблюдали в Баренцбурге, Пирамиде, норвежских поселках – Лонгвире и Нью-Олесунне.*



*-17°C, пасмурная облачная погода и порывистый северный ветер до 13 м/с не смогли заставить туристов покинуть свои места.*



*Перед самым затмением облака разошлись, словно занавес.*

*Солнечное затмение в поселке наблюдали в самых разных местах. Достаточно было выйти на улицу, и в пасмурном небе Баренцбурга можно было наблюдать, как солнечный свет начинает медленно угасать под натиском Луны.*



Гора Пирамида. Именно отсюда, из естественной, природной обсерватории, открывается панорама всего поселка, и именно здесь лучшие всего постигается значение события вселенского масштаба.



Баренцбург. В 11:12 лунная тень на 2 минуты 29 секунд закрыла Солнце, и Шпицберген погрузился во тьму. Но что значат две с половиной минуты темноты для шпицбергенцев после четырех месяцев полярной ночи! Когда же тень отступила, облаков не было и в помине, а над поселком разлились лучи горячего мартовского солнца.  
ФОТОГРАФИИ: НАЗИЛЯ ЗЕМДИХАНОВА, ЕЛЕНА ШМЕЛЕВА

Редакция благодарит гостей Пирамиды за предоставленные фотографии



Во время прохождения между Землей и Солнцем Луна отбрасывает на Землю тень.



Полное затмение происходит в той области, где конус лунной тени доходит до Земли.





# ДОЛГИЕ ЛЕТА ЛОНГБИРА



*Гуляя по немногочисленному Лонггиру, трудно представить, что в поселке – более 2500 жителей.*



*Ровно 165 лет назад, 15 апреля 1850 г. родился Джон Лонггир Манро – американский коммерсант, основатель норвежской*

*«столицы» архипелага. Усилия по развитию полярного поселения не пошли прахом и обеспечили поселку процветание и долголетие. Фамилия незаурядного предпринимателя, которая переводится как «долгий год», увековечена в названии поселка.*

## У ИСТОКОВ УГЛЕДОБЫЧИ

Сегодня сложно представить, что немногим более века назад первопоселенцами полярного поселка, сегодня насчитывающего порядка 2500 жителей, были всего 25 человек. Американец Джон Лонггир Манро, основатель и владелец компании The Arctic Coal Company, был предпринимателем редкой эрудированности и проницательности. Впервые вместе с семьей посетив Шпицберген в 1901 г. на немецком судне как турист, несколькими годами позже он вернулся сюда и в феврале 1906 г. открыл на архипелаге первую угольную шахту. Компания соорудила барак на 25 человек и начала добычу угля. Условия работы на руднике были нече-

**ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ?** Чтобы увидеть самый северный в мире поселок с населением свыше 1000 человек.

**ЧТО СМОТРЕТЬ?** Арктический поселок, идеально приспособленный к жизни в вечной мерзлоте, со всеми атрибутами городской жизни – музеями, барами, ресторанами.

**КАК ДОБРАТЬСЯ?** Через Осло рейсом авиакомпании SAS или Norwegian.  
**ВРЕМЯ В ПУТИ:** ≈3 часа

ловчески трудными, да и после смены шахтерам приходилось несладко. Первопоселенцы мылись в жестяной кадке с растопленным снегом, а перед печью, на которой топили снег, вечерами выстраивалась огромная очередь. О горячем ужине приходилось заботиться самим – Лонггир-Сити начала века был исключительно мужским поселением.

## ОТ «СИТИ» К «БЮЕНУ»

10 июня 1906 года с судна Primo, доставившего в Лонггир-Сити материалы для строительства первых домов для круглогодичного проживания, на берег сошли 50 рабочих. Жилье было построено, и состоялась первая зимовка. По мере того как поселок разрастался, сюда стали приезжать женщины и дети, появилась полевая кухня, подсобное хозяйство, лошади, коровы и свиньи. Когда в 1916 году из-за возникших в связи с Первой мировой войной проблем Джон Лонггир Манро продал шахту частной норвежской компании Store Norske Spitsbergen Kullkompani (предшественнице Store Norske), в по-

селке проживало немногим более 140 человек, из них – 12 женщин и 19 детей. Первое поселение, с которого начал разрастаться поселок, находилось там, где сегодня возвышается церковь. В 1920-е гг. в Лонггир-Сити появились церковь, больница, столовая, пекарня, кино клуб, магазин, баня, гараж, конюшня, сарай, а население поселка насчитывало уже более 500 человек. В 1926 г. поселок был переименован в Лонггирбюен («бюен» – норв. *город*), впрочем, сохранив в новом названии память об отце-основателе.

## СТАРИНА АЛМАНКОКЕН

В 1943 г. Лонггир был разрушен немецкими бомбардировками. Жилой дом Алманкокен, уцелевший во время войны, – уникальная постройка, совершившая «переезд» из Мурчисон-фьорда в Лонггир. В Мурчисон-фьорде летом 1931 г. дом поставил шведский гляциолог Ханс Алман для своей научной экспедиции, а осенью того же года постройку выкупила компания Store Norske и перевезла ее в Лонггир. В 1934 году в Алманкокене рас-

## ПОСЕЛОК РАЗРАСТАЕТСЯ

История Лонгвйра – это история предприятия Store Norske, развивавшего поселок. На протяжении всего своего существования Лонгвйр прирастал шахтами, старые общежития и жилые дома горняков сносились, новые строились ближе к появившимся рудникам. После войны Лонгвйр пришлось восстанавливать практически с нуля. В 1947 г. здесь в районе Хауген появились больница, в Ньюбуене – шахтерская столовая и новые бараки для горняков, в 1951-м – семейное жилье для рабочих и довольно просторное по тем временам кафе-клуб – сегодня оно хорошо известно всем шпицбергенцам под названием Huset. Поселок развивался точно так же, как и города вокруг предприятий в материковой Норвегии. Открытие в Лонгвйре международного аэропорта 2 сентября 1975 г. связало архипелаг с материком. Теперь из столицы Осло до Лонгвйра можно добраться всего за три часа.

## STORE NORSKE

В 1976 году из частной компания Store Norske превратилась в государственную: норвежское правительство выкупило у владельцев компании 99,9% акций за 14,4 млн крон. По Горному уставу 1925 г. Store Norske несет обязательства по обустройству жилой среды поселка перед своими сотрудниками, жителями поселка, создавая в поселке необходимую для жизни инфраструктуру. В 1976 г. Норвегия инвестировала в развитие инфраструктуры Лонгвйра полмиллиарда крон.

## ЛОНГВЙР СЕГОДНЯ

До начала 1990-х гг. практически вся жизнь поселка была сконцентрирована вокруг угледобычи, но за последние несколько десятилетий Лонгвйр превратился в процветающий поселок, где проживают представители более чем 40 национальностей и динамично развивается туризм. Вниз по главной улице поселка с расположенными по ее обеим сторонам кафе, ресторанами и магазинами, «спускается» бронзовый горняк. Памятник шахтеру Шпицбергена между супермаркетом Svalbardbutikken и торговым центром Lompen установили в 1998 году, и сегодня это – «опознавательный знак» и символ поселка.

В Лонгвйре находятся администрация губернатора Шпицбергена, компании Store Norske, офисы туристических компаний и других предприятий, а также мэрия (создана в 2002 г. на базе Совета Шпицбергена). В 2002 г. у поселка появился свой герб.

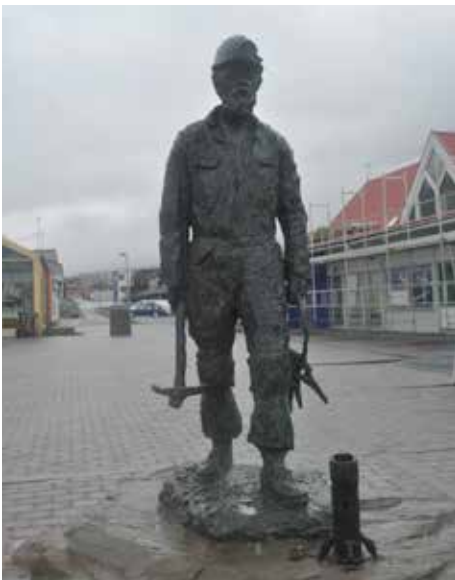
Он выполнен в черно-серебряном цвете и изображает горный склон и вход в шахту. Автор герба – Олав Густав Овердал, разработавший для Лонгвйра проект здания университетского центра UNIS. UNIS – представительство четырех норвежских университетов (Осло, Бергена, Тромсё и Тронхейма), был основан в 1993 г. Сегодня по естественнонаучным дисциплинам здесь получают знания более 350 студентов с разных концов света. В 2003 г. Лонгвйр пережил технологическую революцию: по дну моря с мыса Хотелнессет проложили оптоволоконный кабель, обеспечивший связь поселка с материком. К своему вековому рубежу Лонгвйр превратился в развитый поселок, жители которого обеспечены теми же социальными благами, что и на материке. А в день столетия поселка, 10 июня 2006 г., по инициативе Жанет Монро, внучки Джона Лонгвйра Монро, перед самой первой шахтой Лонгвйра была установлена мемориальная бронзовая табличка в честь легендарного основателя поселка.

## ЖИЛАЯ СРЕДА

Сегодня в Лонгвйре живут и работают люди всех возрастов. Они приезжают сюда в одиночку и семьями с детьми. Школа, три детских сада, больница, спортклуб и плавательный бассейн, церковь, библиотека, клубы – здесь есть все, чтобы каждый, даже самый маленький житель Лонгвйра, не чувствовал себя оторванным от цивилизации. Как и более века назад, в порт Лонгвйра заходят корабли с туристами. Путешественники останавливаются в отелях, хостелах, кемпингах, а теперь и в недавно появившемся «Русском доме» Центра арктического туризма «Груммант». Для каждого найдется занятие по душе. Горный треккинг, катание на собачьих упряжках, каякинг, снегоходные сафари, лыжи и лодки выбирают любители активного отдыха, походы по музеям (Музей Свалбарда, Музей воздухоплавания, Галерея изобразительных искусств), прогулки по поселку и его окрестностям предпочитают любители городской среды, к тому же в Лонгвйре можно взять на прокат велосипед. Не удивляйтесь, этот вид городского транспорта прижился и здесь, на краю света. А перед теми, кому посчастливится заглянуть в Лонгвйр 17 мая, в День конституции, национальный праздник Норвегии, когда на домах вывешивают флаги и устраивают на улицах праздничное шествие, норвежская «столица» архипелага предстанет во всей полноте красок. ■



КАРТА: SVALBARD REISELIV AS/  
SVALBARD TOURISM



Памятник шахтеру в центре Лонгвйра.  
ФОТОГРАФИИ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА



22% жителей Лонгвйра составляют иностранцы.

полагалась почта, в 1935-м – приемная дантиста, а позднее дом использовался как жилье для сотрудников шахты. Этот «ветеран» не раз перестраивался и ремонтировался, но дошел до наших дней, и его и сегодня можно увидеть в «старом городе» – чуть ниже того места, где расположена церковь.



# Архипелаг – дом для пернатых

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

КАРТЫ: САЙТ ГУБЕРНАТОРА ШПИЦБЕРГЕНА

*Почти каждая птица на Шпицбергене – «важный гусь», и у нее есть все основания для этой важности, ведь ее права надежно защищены норвежским законом.*

## ПТИЦА – ЦАРЬ ЗВЕРЕЙ

Закон об охране окружающей природной среды Шпицбергена гласит: «Каждый, кто находится или осуществляет какую-либо деятельность на Шпицбергене, должен быть внимательным и осторожным, дабы не нанести какой-либо ущерб в отношении памятников культуры, растений, животных и птиц» (§ 5), и касательно последних: «Никто не должен охотиться, ловить, ранить или умерщвлять животных и птиц или наносить ущерб кладкам яиц, гнездовьям или местам обитания без соответствующего на то основания» (§ 30).

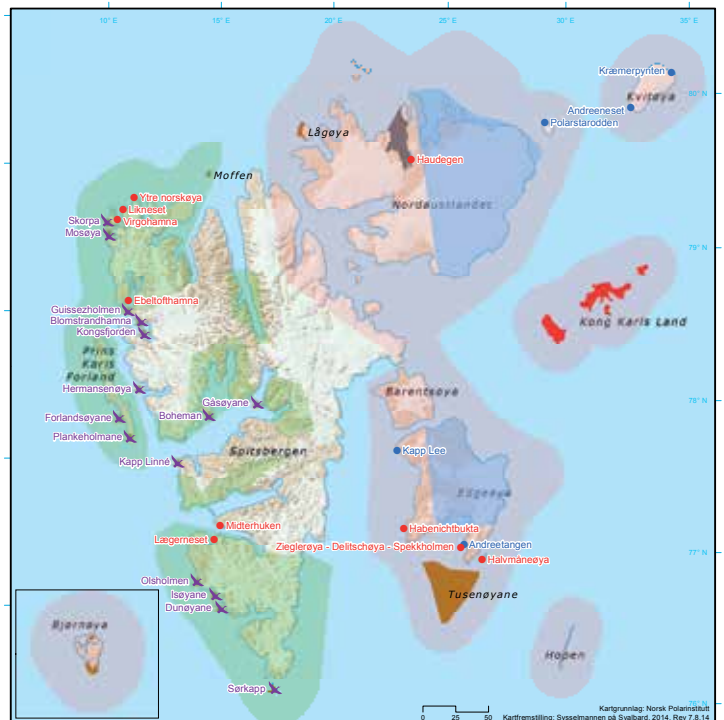
Пожалуй, к птицам на Шпицбергене отношение особенно трепетное. Их покой и безопасность здесь – прежде всего. Так, например, судам в летний период (с 1 апреля по 31 августа) запрещено давать гудки, если они проходят мимо колоний морских птиц, а на всем архипелаге действуют 15 орнитологических заповедников. Оказываясь рядом с местами гнездовий, нужно постараться не тревожить птиц или, по крайней мере, минимизировать факторы, которые провоцируют перемену их поведения, могут привести к сокращению принимаемой ими пищи, репродуктивных возможностей, потере яиц и, как следствие, смене ареала обитания.

## Правила поведения в местах птичьих гнездовий:

- На территории пятнадцати орнитологических заповедников, а также в 300-метровой прибрежной зоне полностью запрещено движение транспорта в период гнездования с 15 мая по 15 августа.
- На острове Моффен на севере Шпицбергена в радиусе 300 метров от острова – одном из основных лежбищ моржей и птичьих базаров – запрещено движение транспорта с 15 мая по 15 сентября.
- На самой южной оконечности острова Медвежий запрет на передвижение транспортных средств действует с 1 апреля по 31 августа. Лодкам длиннее 40 футов нельзя приближаться к этому району ближе 1 морской мили.
- На северо-востоке острова Медвежий полностью запрещено передвижение транспортных средств с 15 июня по 31 августа.

## ЯРКАЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ

Несмотря на общие предписания, актуальные для всех видов птиц, нельзя забывать о том, что каждый из видов индивидуален, а стало быть, и требует к себе особого отношения:



## Правила транспортного движения на Шпицбергене

- Природный заповедник
- Национальный парк
- Требования разработки и использования туроператорами линий движения
- Рекомендованные районы научных исследований. Обязательна предварительная заявка и последующий отчет
- Запрещен сброс нечистот и сточных вод ближе 500 м от береговой линии в районе заповедников Восточного Шпицбергена и всего Рийп-фьорда
- Запрет на движение в районах охраняемых культурных памятников
- Земля Короля Карла – запрет движения в течение всего года
- Орнитологический заповедник – запрет движения 15.05-15.08
- Частичный запрет движения в течение года
  - Запад острова Логёйя – запрет движения 15.05-15.08
  - Острова Тюсенёйяне – запрет движения 15.05-15.08
  - Остров Моффен – запрет движения 15.05-15.09
  - Северо-запад острова Медвежий – запрет движения 15.06-31.08
  - Юг острова Медвежий – запрет движения 1.04-31.08

## Для гаги обыкновенной и гусей:

- Не тревожьте гусей в местах их отдыха весной. Движение на снегоходе должно проходить в стороне от таких районов. Следует избегать высадки на берег или движения транспорта в этих районах в июне и июле.
- Если вы все же случайно потревожили птиц и спугнули их с гнезда, следует укрыть яйца пухом и незамедлительно покинуть место гнездовья.
- Никогда не приходите в места гнездовий или отдыха птиц с собакой.
- В июле-августе у гаг и гусей – период линьки, поэтому на какое-то время они теряют способность летать. Обходи-



те места гнездовых этих птиц стороной, независимо от того, на море вы или на суше.

### Для чистиков, чаек и куropаток:

- При приближении к гнездовью птицы начинают уводить человека от птенцов, делая вид, что у них повреждено крыло. Удалитесь, просто следуя за ними, поскольку длительное беспокойство может привести к потере яиц или смерти выводка.

### Для поморников и крачек:

- Эти морские хищники могут представлять опасность для человека, поскольку совершенно не испытывают перед ним страха, могут проявлять агрессию и атаковать, поэтому лучшим способом уберечь себя и не беспокоить птиц будет, держа над головой руку или палку, удалиться тем же путем. Не старайтесь отбиваться от птицы – вы можете ранить ее.

### Для морских птиц и птичьих базаров:

- Не приближайтесь к птичьему базару снизу или сбоку ближе чем на 30 м. Никогда не заходите сверху – это может привести к панике и бегству птиц!
- Лучше всего наблюдать за птичьими колониями в бинокль или телескоп с дистанции, например, со скалы в стороне от птичьего базара.
- Не приближайтесь к колонии птиц ближе чем на 30 м там, где гнезда расположены почти у самой воды и можно подойти на лодке. Остановитесь прежде, чем птицы начнут тревожиться. Двигайтесь медленно и избегайте шума.

Тупик у берегов бухты Сканской.  
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА



- Помните, что всегда существует риск камнепада в районе птичьих базаров. Не подходите слишком близко к скалам, подвергая себя и других опасности. ■

*Редакция выражает благодарность Гури Твейто и Эйгилю Мовику за предоставленные фотографии и помощь в подготовке статьи.*

## МНЕНИЕ ОРНИТОЛОГОВ

1. Почему так важна охрана птиц именно на Шпицбергене?
2. Насколько эффективно природоохранное законодательство в отношении защиты птиц архипелага?
3. Какой вид птиц на Шпицбергене наиболее уязвим?



**Наталья Лебедева, д.б.н., профессор, главный научный сотрудник Азовского филиала Мурманского морского биологического института РАН**

1. Птицы Шпицбергена особенно уязвимы в период размножения: в суровой нестабильной среде обитания могут возникнуть и негативно сработать самые разные, в том числе неблагоприятные факторы: погодные условия, хищники, недостаток пищевых ресурсов и т.п. Человек, оказавшись в местах размножения птиц, может разрушить хрупкое равновесие, имеющееся в природе между птицами и экологическими факторами среды.
2. Природное законодательство Норвегии эффективно и хорошо продумано. Оно предписывает жителям, туристам и исследователям правила поведения на архипелаге, которые направлены на минимализацию беспокойства животных и птиц в период размножения и выведения потомства.
3. Охранять нужно все виды. Здесь нет исключений. Но колониально гнездящиеся виды птиц требуют особой охраны. Это не только морские птицы на птичьих базарах, но и поселения (колонии) гусеобразных птиц: белоще-

кой казарки, короткоклювого гуменника, обыкновенной гаги, гаги-гребенушки и др. Состояние популяций таких видов как белая чайка, стеллерова гага, морянка, некоторых видов куликов считается критическим или близким к таковому.



**Надежда Корсакова, научный сотрудник ММБИ КНЦ РАН:**

1. Шпицберген – район массового гнездования птиц. В период размножения птицы наиболее уязвимы, так как привязаны к своим гнездам. Ключевые участки размножения необходимо охранять, чтобы обеспечить нормальное воспроизводство популяций.
2. Очевидно, что принимаемые меры достаточно эффективны, так как у ряда видов отмечено увеличение численности популяции, тогда как для других видов птиц количественные оценки затруднены из-за труднодоступности мест гнездования. На охраняемых территориях любая деятельность в период гнездования запрещена или ограничена, поэтому исследования часто проводятся дистанционно или после оставления птицами гнезд, чтобы предотвратить беспокойство пернатых.
3. Выделить какой-либо наиболее уязвимый вид птиц довольно сложно. Правильнее выделять наиболее существенные потенциальные угрозы – разливы нефти, беспокойство, разрешение местообитаний – для каждого вида.

# РНЦ во время перемен

## Как сохранить работу экспедиций

*В свете сокращения финансирования на работы российских научных экспедиций на Шпицбергене «Русский вестник Шпицбергена» расспросил начальника зимовочного состава Российского научного центра (РНЦ) на Шпицбергене Юрия Михайловича Савиных о том, как проходит зимне-весенний сезон, какие задачи стоят перед РНЦ и как их удастся реализовывать.*

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА



### ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ САВИНЫХ

В Арктике с 1976 г. После окончания института работал в Тиксинском управлении гидрометеорологии и контроля состояния природной среды, где прошел путь от рядового инженера до заместителя начальника управления. Закончил аспирантуру Института прикладной геофизики в Москве. Кандидат географических наук по специализации океанология (разделы: гидрохимия, морские экосистемы).

**– Юрий Михайлович, вы заступили в должность 26 февраля. Какие задачи стоят перед Вами как перед начальником зимовочного состава?**

– Несмотря на название должности, начальник зимовочного состава работает не только зимой, а круглый год и занимается как хозяйственными, так и узконаучными вопросами. Экспедиционные сезоны в Арктике сдвинуты. В 2015 году у нас два этапа работ: зимне-весенний сезон – он длится до июня, и летний – он длится до начала октября. В зимне-весеннем сезоне, учитывая сокращение финансирования, важной задачей было сохранить уровень и наполненность научных экспедиций по всем направлениям – океанологии, гидрологии, гляциологии, метеорологии и геофизике.

**– Удастся ли эту задачу осуществить?**

– К сожалению, нет. Количество направлений экспедиций остается прежним, что нельзя сказать об ее укрупненности составом. Если раньше в экспедиции было 5-8 человек в каждом заезде, то теперь – 2-3, максимум 4. Меньше двух нельзя по технике безопасности и ряду других причин. Сокращение составов скажется и на результатах. Приведу пример: для экспедиции существует акватория работ, ее разбивают на условную сетку и получают определенное количество точек, на которых ведутся наблюдения. Если раньше шаг сетки был 2-3 мили, то теперь это 10 миль. Это означает, что количество точек, на которых ведутся наблюдения, сокращается – соответственно сокращается и объем материала,

который мы снимаем с одной и той же акватории. Этой зимой на Шпицбергене первой начала работать гидробиологическая экспедиция Кольского научного центра РАН. Обычно у них приезжает 4-5 человек, а сейчас работают только 2 специалиста.

**– Какие еще экспедиции участвуют в исследованиях в этом году?**

– Буквально 22 марта мы встретили вторую экспедицию зимнего сезона – океанологическую. У них самая представительная экспедиция: и аспиранты, и студенты. Они будут работать в трех акваториях – в Баренцбурге, Пирамиде и напротив Лонгъира – и проводить комплексные исследования, включающие температурный, уровневый и волновой режимы.

**– Появятся ли в этом году в РНЦ новые университеты, экспедиции которых не участвовали в прошлом году?**

– В августе приедут экспедиции САФУ, Российского государственного гидрометеорологического университета из Санкт-Петербурга и географического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова. РНЦ предоставляет этим экспедициям лабораторное, экспедиционное оборудование, специальную арктическую одежду для такого рода работ, а также оружие на время полевых работ.

**– Расскажите, пожалуйста, про логистическую основу РНЦ. Все ли ваши технические нужды обеспечены?**

– Наш центр – самый дисциплинированный: все средства зарегистрированы, застрахованы и имеют норвежские



Океанологические работы

номерные знаки. Неплохо было бы иметь вертолет, это открыло бы новые возможности. В Баренцбурге есть вертолет, но его аренда дорогая, и он летает по одному маршруту, от которого не имеет права удаляться. Другой вопрос – это плавсредства. У нас их много, но все они рассчитаны на прибрежное плавание и фьорды. Если выйти не в море, а гораздо дальше от берега, то этих плавсредств уже недостаточно. У нас стоит вопрос о том, чтобы получить такое научно-исследовательское судно, которое позволит увеличить район обследования, улучшить качество его обследования, а также обеспечить комфортное пребывание в нем ученых.

**– Давайте поговорим о международных исследовательских программах. Как развивается сотрудничество с норвежцами в этом году? Отразились ли на международном научном взаимодействии на Шпицбергене**





**санкции, и, если да, то как повлияли на него?**

– Мы выиграли норвежский грант на миллион норвежских крон. В апреле совместно с университетским центром UNIS мы будем составлять программу на этот грант. UNIS хочет воспользоваться нашей лабораторией, а мы планируем потратить часть гранта на закупку норвежцами химреактивов для РНЦ. Остальная часть средств пойдет на экспедиции. К сожалению, получение грантов в Европе для России становится проблематичным: предпочтение отдается частным научно-исследовательским командам, но заявки от госструктур, таких как РНЦ, рассматриваются в последнюю очередь, хотя с позиции научного уровня мы претендуем на первые места.

**– Как продвигается развитие лабораторной базы?**

– Для полевых работ по каждому из названных мною выше направлений закуплено и введено в эксплуатацию самое современное оборудование, что повышает достоверность полученной информации – с одной стороны, и обеспечивает соблюдение техники безопасности в сложных арктических условиях – с другой. Отдельно необходимо сказать о лабораторном комплексе, его оборудовании и приборном парке. В 2014 г. была проведена работа по пусконаладке части

приборного парка. В этом году эта работа будет продолжена. Следует отметить, что отделение гидрохимии – работа с органикой – полностью готово. В мае мы ожидаем запуск «металлической» группы, куда входит атомно-абсорбционный спектрофотометр самой новой модели из существующих. Эта группа оборудования позволяет определять наличие металлов в почвах, воде, растениях. В том числе это касается и вредных металлов, таких как ртуть. Ведь архипелаг представляет собой настоящую таблицу Менделеева! Также в марте будут запущены в работу два электронных микроскопа. Они в разы мощнее обычных и к тому же позволяют сразу обработать увиденное и получить изображение в 3D-формате, что особенно удобно при архивировании и анализе информации. Для тестирования собрана автоматическая станция контроля атмосферного воздуха. Следующим этапом будет установка этого комплекса на утвержденном месте, вблизи антенн приема спутниковой информации.

**– Имеет ли баренцбургская лаборатория аналоги в России?**

– В 2013 году указом Президента РФ на острове Самойловский в дельте реки Лена была создана лаборатория, которая работает в таком же классе приборов и по такой же методике, что и лаборатория РНЦ на Шпицбергене.



*Гляциологи на полевых работах по обсчету таяния ледника*

Это важный факт для научного сообщества – то, что теперь экосистемы Арктики можно исследовать на столь хорошо оснащенных «площадках». Безусловно, это позволяет ученым приблизиться к пониманию сложных процессов, происходящих в этих экосистемах. ■



# Грумант-Батюшка

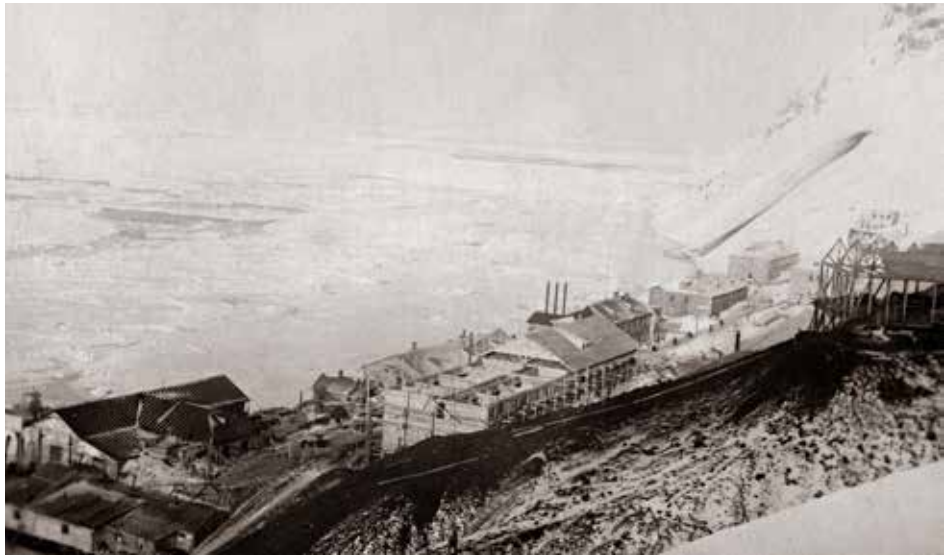
| Светлана МАШКОВА-ХОРКИНА



*Грумант – так называли Шпицберген русские поморы. Откуда же появилось это название, столь непохожее ни на норвежское «Свалбард», ни на голландское «Шпицберген»? Существуют две версии его происхождения.*

## ВЕРСИЯ ПЕРВАЯ

По первой, наиболее распространенной версии, считается, что «Грумант» – это поморское искажение названия «Гренландия». От датчан поморы слышали рассказы о существовавшей к западу от Скандинавии обширной стране гор и ледников – Гренландии. И когда во время плаваний на северо-запад русские увидели ледники полярного архипелага (современного Шпицбергена), они решили, что это и есть Гренландия, поэтому и назвали архипелаг Грундландом, или иначе Грумантом. Существует также предположение, что, по мнению датчан, Гренландия распространялась далеко на восток и включала в себя острова, которые впоследствии были названы Шпицбергеном (Свалбардом, Грумантом). Соответственно, русские поморы, придерживаясь всеобщей точки зрения, также считали эти острова «Гренландией» – Грумантом, Груманом, Грунландской землей. В письменных источниках XVI века это название встречается неоднократно. Так, например, датский адмирал Северин Нордби, находившийся в Москве в 1525–1528 гг. с торговыми



ФОТОГРАФИЯ: РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КИНОФОТОДОКУМЕНТОВ  
Поселок Грумант. 1940-е гг.

целями, писал королю Кристиану II, что русские плавают в Гренландию (т.е. на Шпицберген – Грумант), и более того – русскому царю там принадлежат два монастырских поселения. В 1576 г. датский король Фридрих II приказывал некоему Людвигу Мунку связаться с русским кормщиком Павлом Нишецом (вероятно, искажение имени «Павел Никитич»), который жил в Коле и регулярно ходил на Грумант – проводил туда промысловые суда. В письменных источниках также сообщается, что этот кормщик в свое время предлагал некоторым жителям Тронхейма сообщить сведения о Груманте и провести туда их суда. Не исключено, что Фридрих II намеревался предложить Павлу Нишецу проводить на Грумант и датские суда.

## ВЕРСИЯ ВТОРАЯ

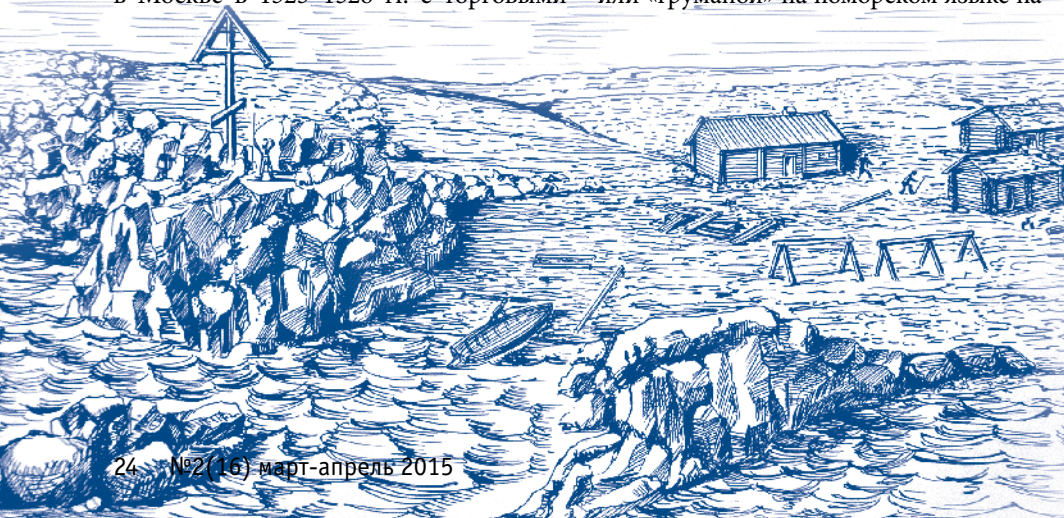
В современной литературе можно встретить еще одну версию происхождения названия «Грумант». Якобы «грумой» или «груманой» на поморском языке на-

зывали откальвающуюся и падающую в море льдину. На Шпицбергене, где много ледников, откальвающиеся льдины – явление весьма частое. В судовом журнале экспедиции известного русского путешественника, адмирала Василия Чичагова, побывавшего на Шпицбергене в 1766 году, отмечено: «Примечательно, что всякий день отваливались от ледяных гор превеликие льдины». Однако в «Кратком словаре поморского языка», вышедшем в Архангельске в 2005 г., такого термина нет. Зато помимо топонима «Грумант» – названия архипелага Шпицберген, в словаре приводится топоним «Большой Грумант» – собственно Гренландия.

## ОТ АРХИПЕЛАГА К ПОСЕЛКУ

До Октябрьской революции в России в ходу были оба названия архипелага – и «Шпицберген», и «Грумант», – однако с упадком поморских промыслов в XIX веке утратило популярность и поморское название. В начале XX века, когда интерес к Шпицбергену в России снова возрос, в официальных документах, прессе и среди ученых использовалось общепринятое международное название архипелага, данное ему Баренцем. Однако поморское название не кануло в лету. В 1913 г. русское товарищество «Грумант» начало на архипелаге разработку каменноугольных месторождений, и именно Грумантом назвали первую русскую шахту, давшую впоследствии название советскому шахтерскому поселку «Грумант-Сити». ■

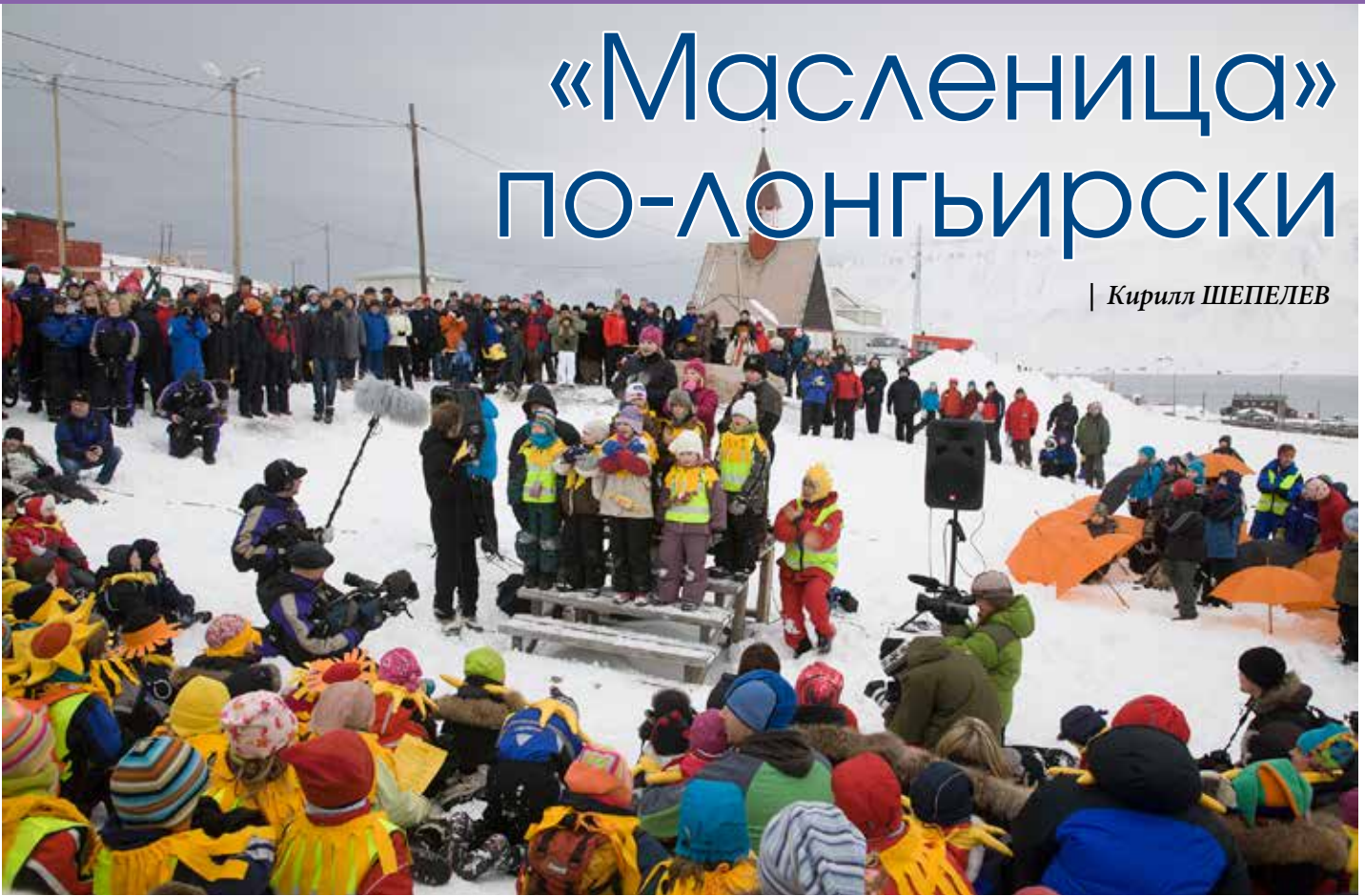
Поморское поселение на Груманте (Шпицбергене). РИСУНОК: МУЗЕЙ «ПОМОР», БАРЕНЦБУРГ





# «Масленица» ПО-ЛОНГЫРСКИ

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ



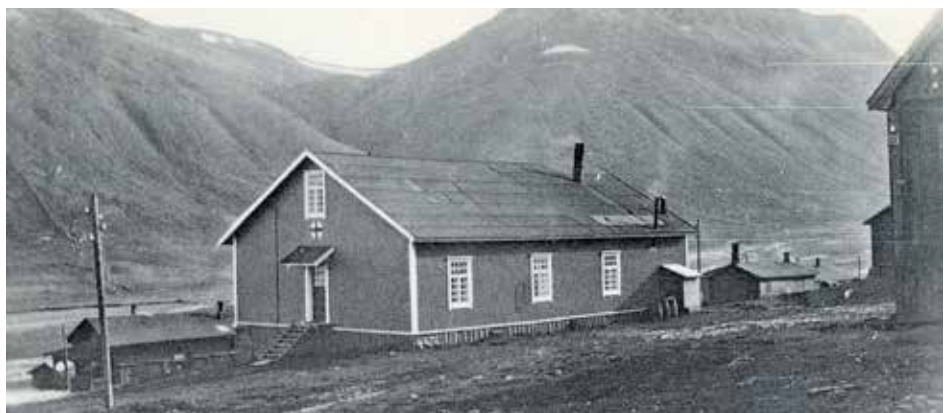
Для жителей Лонгьира 8 марта – особая дата. Именно 8 марта после четырех месяцев беспросветной полярной ночи в норвежскую «столицу» Шпицбергена возвращается солнце, а вместе с ним и весна, что знаменует начало нового времени, где властвует свет.

## ПЕРВЫЕ ЛУЧИ

Больница была одним из немногих зданий, уцелевших после нападения немцев на Лонгьир осенью 1943 г. Располагалась она на возвышенности к северу от центра поселка, недалеко от места, где теперь стоит церковь. После войны больница некоторое время продолжала функционировать, однако вскоре на другом конце долины Лонгьирдален построили новое медучреждение, и в 1978 году старое здание, которое какое-то время после переезда больницы служило общежитием, а затем детским садом, снесли за ненадобностью. Вместе со зданием снесли и южную стену с лестницей, а ведь именно на эту лестницу из-за ледника Ларсбреен падали первые лучи солнца, и происходило это как раз 8 марта.

После сноса больницы и вместе с ней «лестницы первых солнечных лучей» традиция не оборвалась, а, напротив, укрепилась. С 1988 года праздник Солнца стали вместо двух дней отмечать целую неделю и по-прежнему считать

8 марта 2007 г. погода выдалась совсем не солнечной. Восстановленная лестница (в центре) и стоящие на ее ступенях малыши – символ живой, непрерывающейся традиции.



Старое здание больницы, снесенное в 1978 г. ФОТОГРАФИИ: БИРГЕР АМУНДСЕН

одним из главных событий года в Лонгьире. Остается он им и поныне. По многочисленным просьбам жителей поселка было решено восстановить лестницу старой больницы на ее историческом месте, что и было осуществлено в 1993 году. И сейчас эта лестница является главным атрибутом праздника. Стоя на ней, маленькие лонгьирцы отсчитывают секунды перед появлением солнца.

## ЖИВАЯ ТРАДИЦИЯ

Долгожданное событие празднуется с размахом, целую неделю, чем напоминает русскую Масленицу, только в роли блинов выступают особые «солнечные булочки». Вот уже 17 лет праздничная неделя проходит в одних и тех же числах – с 1 по 8 марта.

В подготовке к торжеству принимают участие практически все организации (от туристических фирм до «Теленора», от церкви Лонгьира до университетского центра UNIS) и жители города. Но главными героями праздника становятся дети – ведь им как никому другому тяжело даются долгие месяцы крошечной тьмы.

Главному дню праздничной недели предшествует насыщенная культурная программа, и каждый день происходит что-то интересное, на любой вкус и возраст. Например, в этом году в рамках праздника прошла презентация детской книги, оказавшейся первой современной сказкой Шпицбергена, традиционное открытие недели праздника Солнца в Галерее Свалбарда, представ-

ления, концерты с участием известных артистов, специальное ревю, посвященное празднику, и многое другое.

Непосредственно 8 марта зачитывается обращение к собравшимся, рассказывается о значении праздника Солнца, его истории и связанных с ним традициях. Дети исполняют песни встречи Солнца, а затем вручается награда за самый лучший детский рисунок, изображающий небесное светило. В этом году участие в конкурсе приняли 154 ребенка, чьи работы были выставлены у библиотеки Лонгьира. Рисунок победителя становится символом праздника и тиражируется на сувенирах – главным образом футболках, которые можно приобрести в местных магазинах в течение всего года. Особую роль выполняют значки с символом праздника: организаторы раздают их всем пришедшим и таким образом подсчитывают, сколько людей посетило праздник.

После объявления победителя остается только отсчитать последние мгновения и ровно в 12:00 встретить первые, робкие, нерешительные, но такие долгожданные солнечные лучи. Когда это случается, все дружно произносят: «Солнце вернулось в Лонгьир, когда лучи коснулись ступеней».

После встречи солнца настает черед «солнечных забав» – все от мала до велика соревнуются в различных зимних соревнованиях: катании на санках, лыжах, сноуборде. Зрителей согревает горячее мясо, приготовленное здесь же на гриле, и народная музыка.

## РЕДКАЯ УДАЧА

На самом деле увидеть солнце 8 марта удастся крайне редко, и виной тому низкие облака, часто нависающие над Лонгьиром. В 1993–2012 гг. ясная погода, позволившая увидеть солнце, выпадала только дважды: в 1995 и 2005 г. По данным статистики, до следующего раза, когда представится шанс увидеть первые лучи именно 8 марта, может пройти несколько лет. Это утверждение небезосновательно, поскольку ни в этом, ни в предыдущие два года солнце 8 марта так и не появилось, что, однако, никак не повлияло на ход праздника и настроение собравшихся, ведь они ждали так долго – с конца октября, когда мрак поглотил последние лучи света. Они знают, что скоро солнце окончательно одолеет тьму, прогонит хандру полярной ночи, и полярный день обязательно наступит. ■

*Редакция благодарит Биргера Амундсена и Констанцию Андерсен за предоставленные фотографии и помощь в подготовке статьи.*



Установка автоматической метеостанции. 2011 г.

*Этот старый дом, построенный по финскому проекту (отсюда и название – «финка»), помнит и годы восстановления рудника «Пирамида» после Великой Отечественной войны, и его «золотой век». Он пережил своих «собратьев», которых снесли, как только в середине 1970-х Пирамида начала застраиваться новым жильем. Дом стоит и сегодня на восточной окраине поселка – в 800 м к югу от склона горы Пирамида, в 200 м от береговой черты бухты Мимер. Более полувека назад здесь располагалась советская гидрометеостанция (ГМС). Полученные здесь данные остаются едва ли не единственной объективной информацией о климате внутренних районов архипелага Шпицберген.*

## ТРИ КОМНАТЫ

Гидрометеорологическая станция в поселке Пирамида была открыта по приказу Главного управления Гидрометеорологической службы СССР (ГУГМС) № 401 от 19 сентября 1946 г. С января 1948 г. станция, располагавшаяся в одной из «финок», начала передавать регулярные метеосводки на материк. В доме – три отдельные комнаты общей площадью 63 м<sup>2</sup> (полезная площадь – 44 м<sup>2</sup>). Комната вахтенного метеоролога-наблюдателя занимала 18 м<sup>2</sup>, а две другие, общей площадью 26 м<sup>2</sup>, были жилыми – здесь размещались сотрудники станции. Комната вахтенного метеоролога представляла собой миниатюрную метеорологическую лабораторию. Здесь хранились измерительные приборы: в специальном шкафу на стене – образцовый ртутный чашечный барометр, а также барограф и барометр-анероид.

## МЕТЕОПЛОЩАДКА

Метеоплощадка располагалась в 30 м от здания ГМС в южном направлении на высоте 9 метров над уровнем моря. Она была обнесена специальной штакетной изгородью высотой около полутора метров. В двух жалюзийных будках,

установленных на площадке, помещались ртутные термометры и гигрометр. В одной из будок стояли механические лентопротяжные самописцы – термограф и гигрографы. Эти приборы фиксировали на бумажной ленте суточные и недельные изменения температуры и относительной влажности воздуха. На десятиметровой мачте размещался флюгер «Вильда», измерявший скорость и направление ветра. На специальном основании был установлен осадкомер. Для измерения температуры поверхности снега и почвы использовался специальный термометр. Высоту снежного покрова измеряли при помощи деревянных мерных реек.

## ЧАСОВЫЕ ПОГОДЫ

Наблюдения производили три наблюдателя-метеоролога. Четыре раза в сутки – в 0:00, 6:00, 12:00 и 18:00 часов по гринвичскому времени (в 1:00, 7:00, 13:00 и 19:00 по местному времени) – они снимали показания приборов на метеоплощадке и в помещении станции. Дважды в сутки (в 9:00 и 21:00 по московскому времени) сотрудники метеостанции замеряли количество осадков и температуру поверхности



# Лаборатория погоды

| Борис ИВАНОВ



Бывшая метеостанция. ФОТОГРАФИЯ: РВШ

почвы. С помощью весового снегомера определяли плотность снега и его влагозапас. До 1 января замеры брали через каждые 5 дней, а после 1 января – в последний день каждой декады месяца.

## ЛЕДЯНОЙ ПОКРОВ В БИЛЛЕ-ФЬОРДЕ

Кроме комплекса стандартных метеонаблюдений персонал ГМС «Пирамида» проводил и регулярные наблюдения за состоянием ледяного покрова на прилегающей акватории Билле-фьорда. Первый (основной) пункт ледовых наблюдений располагался на крыше портового здания, второй – на южном склоне горы Пирамида (точное место не установлено). В сектор визуальных наблюдений входили следующие акватории: бухта Адольфа, район мыса Экхольм, бухта Мимер, средняя часть залива Билле-фьорд. В 300 м от берега в юго-восточном направлении, в северной части бухты Мимер находился основной пункт инструментальных наблюдений за толщиной морского льда и снежного покрова. Наблюдения проводились в 12:00 по местному времени. В полярную ночь проводить наблюдения было крайне сложно, и поэтому, если горизонтальная дальность видимости составляла менее 500 м при использовании искусственных источников света, их временно прекращали.

Велись специальные журналы наблюдений, а в конце каждого ледового сезона составлялись сводные таблицы. В таблицах содержалась информация

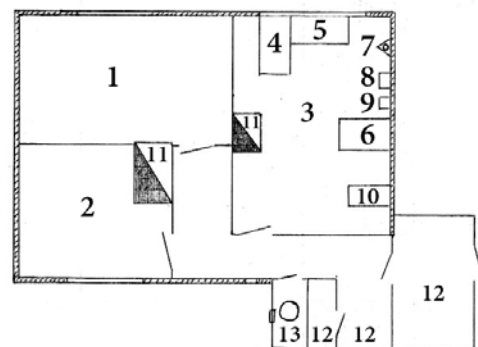
о более чем 20 различных фазах и явлениях, наблюдавшихся при формировании и разрушении ледяного покрова на видимой части акватории Билле-фьорда.

## ЗАКРЫТИЕ СТАНЦИИ

До 1 июня 1951 г. станция «Пирамида» находилась в системе Главного управления гидрометеорологической службы СССР (ГУГМС). Позднее ее перевели в систему Главного управления Северного Морского пути при Совете Министров СССР (ГСМП). 18 декабря 1954 г. станцию передали в управление Арктического научно-исследовательского института (АНИИ), и она стала филиалом Арктической научно-исследовательской обсерватории (АНИО) в Баренцбурге. Руководство ГУГМС посчитало нецелесообразным содержать два пункта метеонаблюдений одновременно, и 16 мая 1957 г. метеостанцию в Пирамиде закрыли. АНИО «Баренцбург» перевели в подчинение Амдерминского радиометеорологического центра и 15 декабря 1958 г. переименовали в полярную станцию «Баренцбург». После закрытия ГМС «Пирамида» постройка использовалась в хозяйственных целях.

## НАБЛЮДЕНИЯ ВОЗОБНОВЛЕНЫ

В августе 2011 года в рамках научного сотрудничества между ААНИИ (Росгидромет) и Норвежским метеорологическим институтом (НМИ) наблюдения в Пирамиде были восстановлены. На



ЧЕРТЕЖ И ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ СТАТЬИ

Внутреннее помещение метеостанции:  
1, 2 – жилые комнаты, 3 – рабочее помещение вахтенного метеоролога, 4-6 – рабочие столы, 7 – стационарный ртутный барометр, 8 – барограф, 9 – барометр-анероид, 10 – шкаф с запасными приборами, 11 – печь, 12 – продовольственный склад, 13 – санузел.

историческом месте советской метеорологической площадки (координаты были получены из архива ААНИИ) была установлена современная автоматическая метеостанция, регистрирующая основные метеорологические параметры и по спутниковым каналам связи передающая их в НМИ и ААНИИ. Таким образом, метеонаблюдения, прерванные в 1957 г., возобновились и продолжают до настоящего времени.

## ЕСТЬ ЛИ У ФИНКИ БУДУЩЕЕ?

Важная цель научного сотрудничества между ААНИИ, СПбГУ и НМИ – поиск и сохранение исторического наследия, связанного с метеорологическими исследованиями, проводившимися на архипелаге. Организация в поселке Пирамида музея, посвященного метеорологическим исследованиям на архипелаге, – одна из составляющих этого сотрудничества, и основой такого музея могла бы послужить сохранившаяся «финка». В рамках научно-исторической экспозиции здесь могут быть представлены многочисленные артефакты из запасников музея Арктики и Антарктики (СПб), документы и снимки из архивов треста «Арктиуголь», ААНИИ и СПбГУ. Воссозданная в историческом виде метеоплощадка может служить базой для проведения производственной практики студентов отечественных и зарубежных университетов, а весь комплекс будет интересен для туристов, посещающих поселок Пирамида. ■

# МИФЫ О ЗАТМЕНИИ

## ДРЕВНИЕ ЕГИПТЯНЕ

Тьму и хаос воплощает дракон Аеп (или Апофис), солнечный свет – бог Ра. Аеп – противник Ра. Ра, как правило, побеждает Аепа, но когда верх одерживает Аеп, наступает солнечное затмение.

## ДРЕВНИЕ КИТАЙЦЫ

Во время затмения Солнце пожирает Дракон. Чтобы помочь Дракону поскорее выплюнуть из своей пасти небесное светило, китайцы выносили на улицу зеркала.

## ДРЕВНИЕ ИНДЕЙЦЫ

Солнечное затмение – происки злых сил. Индейцы Колумбии считали, что затмение – это болезнь солнечного светила, которую наслали на него колдуны. Индейцы Перу и индейцы Субарктики и Северо-Востока Северной Америки во время затмения выпускали в воздух стрелы с огненными наконечниками, пытаясь вернуть исчезающий солнечный свет.

## АВСТРАЛИЙСКИЕ АБОРИГЕНЫ

Солнечное затмение – это время свидания мужа Луны с женой Солнцем. Они

воссоединяются после долгой разлуки и стыдливо скрываются за ширмой, чтобы побыть наедине.

## ДРЕВНИЕ ИНДИЙЦЫ

Боги собираются вместе и варят чудесный эликсир бессмертия – сому. Для ее приготовления они с согласия демонов превращают Мировой океан в огромный котел. Бог Вишну в облике прекрасной девушки уносит из-под носа демонов сому и раздает добрым богам. Раху – самый хитрый из демонов – крадет у Вишну глоток чудесного эликсира, но никогда не дремлющие Солнце и Луна рассказывают о произошедшем Вишну. Вишну отрубает голову Раху, но демон, испив сомы и обретя бессмертие, не может умереть и вынужден жить с отрубленной головой. Чтобы отомстить Солнцу и Луне, Раху настаивает их и проглатывает, но через несколько минут небесные светила все равно вываливаются из перерубленной шеи.

## ДРЕВНИЕ СКАНДИНАВЫ

Солнце и Луну постоянно преследуют два ненасытных волка – Скель и Хати.

Волки хотят проглотить небесные светила и погрузить мир в первозданную тьму. Солнечное затмение происходит, когда Скель ловит Солнце, в то время как Хати, который бежит перед Солнцем, настигает Луну. Когда наступит Рагнарок – час смертельной битвы богов, гигантский волк Фернир сожрет Солнце и Луну, и мир навсегда погрузится во тьму.

## СЛАВЯНЕ

Солнечное затмение – недобрый знак, связанный с поражениями и гибелью. С солнечным затмением связан бесславный поход князя Игоря на половцев 1185 г. Войска князя Игоря собирались переходить Донец, когда вдруг князь увидел в небе «солнце стоящее яко месяц». Он послушался бояр, усмотревших в знамении дурной знак, и продолжил поход, результатом которого стали поражение и плен.

## ДРЕВНИЕ ГРЕКИ

Первыми обнаружили закономерность в повторяемости одинаковых затмений. Если в какой-то год диск Луны закрыл собой Солнце, это обязательно повторится. Временной интервал между затмениями назвали «сарос», или «драконический период». Он был равен 18,03 года. ■

## Редкий кадр



«ИДУ НА ГРОЗУ». Этот снимок сделан фотографом Анной Золотиной с борта яхты «Апостол Андрей» летом 2012 года. Бургомистр совершает стремительный взлет с айсберга у ледника Норденшельда.



ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935<sup>1</sup> по 1990-е гг.

<sup>1</sup> В военные годы выпуск газеты был прекращен и возобновился лишь в 1948 г.

## Один из первых

...Шпицберген безжалостно наказывал за малейшую оплошность, любой промах. И не все выдерживали. В кабинет Плисецкого один за другим пришли несколько рабочих, требовавших отправки на материк. Причина? Думал, платить будут больше. Или просто: хочу и все. В ответ на уговоры и призывы приступить к работе следовала фраза: «Лягу и буду лежать». И действительно, – случилось, человек уходил в общежитие и ложился – знал, что кормить все равно будут и под конвоем на работу не поведут.

Характерен для всей этой истории случай с шахтером Братановым. Угрюмый верзила с бычьей внешностью. Братанов по примеру других тоже явился к начальнику рудников и бросил на стол заявление.

– Отправляйте. Не работник я здесь!  
– Вы приехали на год. Идите и поработайте до конца договора.



М.Э.Плисецкий, управляющий трестом «Арктикуголь».

ФОТОГРАФИЯ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

– Не подпишете?

– Не подпишу.

Братанов грохнул по столу кулаком так, что перевернулась чернильница, и подкрепил этот довод ссылкой на господа бога.

– Идите, идите... – спокойно сказал Плисецкий. – Работа ждет.

– Пока не подпишете, не встану, – Братанов уселся в кресло.

– Ну и сидите, пока дырку в штанах не просидите. А мы вам прогул запишем.

Братанов сидит, Плисецкий работает. Через час «бык» снова вскакивает:

– Да если ты не подпишешь, я тебя и твой кабинет разнесу к такой-то матери!

Молчание. Плисецкий невозмутимо продолжает что-то писать, потом вызывает людей, звонит по телефону. Еще через час Братанов, нагнув голову и опустив глаза, уходит. Несколько дней он «лежал», а потом, видимо, надоело – пришел просить работу.

И все же такое на Шпицбергене случилось редко. Как раз трудности Севера и чувство причастности к большому делу позволили многим раскрыть здесь свои лучшие качества.

Виталий Шенталинский  
«Полярная кочегарка»,  
№42, 4 июня 1986 г.

## Шпицберген в датах

### 40 ЛЕТ НАЗАД

1975 г. В Нью-Олесунне установлен бюст Руала Амундсена. Именно Нью-Олесунн в 1925 и 1926 гг. стал отправной точкой для экспедиций знаменитого норвежского полярного исследователя к Северному полюсу.



### 60 ЛЕТ НАЗАД

1955 г. Начало работы на Шпицбергене Скандинавской археологической экспедиции, в составе которой – ученые из Швеции, Норвегии, Дании, Финляндии.

### 90 ЛЕТ НАЗАД

1925 г. В журнале «Красная новь» впервые опубликована повесть Бориса Пильняка «Заволочье». Материал для этой повести писатель собрал во время экспедиции на Шпицберген, в которой он принял участие.

### 95 ЛЕТ НАЗАД

4 марта 1920 г. Решением Президиума ВСНХ была создана Северная научно-промысловая экспедиция, ставшая родоначальницей нынешнего Арктического и антарктического научно-исследовательского института. В марте 1925 г. Северная научно-промысловая экспедиция была реорганизована в Институт по изучению Севера. Его директором стал русский полярный исследователь Р.Л.Самойлович.

### 235 ЛЕТ НАЗАД

1780 г. Первое посещение Шпицбергена помором-промышленником Иваном Старостиным. Старостин провел на архипелаге 39 зим и поставил рекорд по количеству зимовок на Шпицбергене. Сегодня имя легендарного помора-промышленника носят мыс, гора, главная улица в Баренцбурге.



## ВОЗРОЖДЕНИЕ БАРЕНЦБУРГА

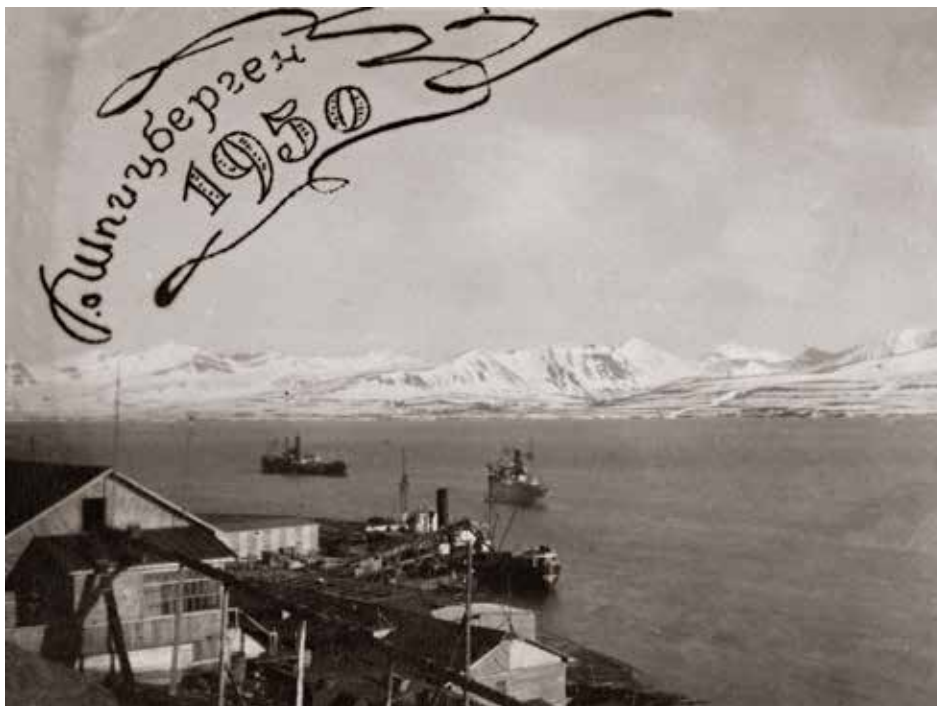
| А.К.ПОРЦЕЛЬ<sup>1</sup>

<Окончание. Начало  
в №13 и 14 (2014), 1 (15) (2015)>

После войны в стране было тяжело с топливом. 29 августа 1946 г. Совет министров СССР принял постановление о восстановлении рудников на Шпицбергене. Возглавить эту работу поручили управляющему трестом «Арктиуголь» И.Ф.Наумкину, начальнику рудника «Баренцбург» А.Г.Мелехину и главному инженеру рудника Н.Д.Гусеву. В октябре 1946 г. на Шпицберген прибыла первая группа рабочих – 12 человек. На причале Баренцбурга их встретил пес Цезарь, которого не смогли взять с собой во время эвакуации в 1941 г. Как сумел он прожить здесь военные годы, осталось загадкой.

В мурманских архивах сохранился отпечатанный на машинке, но не подписанный проект письма И.В.Сталину, в котором описана картина послевоенного состояния рудников, представлявшая перед прибывшими на архипелаг шахтерами: «Наши рудники на острове представляли сплошные груды развалин. Не было жилых помещений, промышленных объектов, электростанции, воды и топлива. На руднике «Баренцбург» догорал угольный склад, на руднике «Грумант-Сити» бушевали два подземных пожара». Первая партия горняков подготовила базу для размещения основной части 600 человек – будущих сотрудников рудников, которые прибыли на архипелаг в ноябре 1946 г.

Трудностей восстановительного периода было на архипелаге более чем достаточно. Не хватало самого необходимого. Завоз продуктов и одежды оставлял желать лучшего. Все приходилось доставлять морем. Погодные условия не раз приводили к изменению сроков навигации, что создавало огромные про-



блемы для снабженцев. Трудно было и сохранить завезенные продукты, поскольку не было холодильника.

Жилищно-бытовые условия были тяжелые. Для жилья использовали все возможные помещения. Бани работали с трудом. Остро стоял вопрос обеспечения рудника пресной водой. Баренцбург снабжался водой с противоположного берега Грен-фьорда из ручья Вестваэльва. Зимой оттуда приходилось доставлять и растапливать лед.

Случались и трагедии. Самой тяжелой из них стала гибель в декабре 1948 г. буксирного парохода «Геркулес» с командой из 25 человек. Тогда же утонула и баржа, на которой было 295 тонн различных грузов.

Ощущалась нехватка инженерно-технических специалистов и квалифицированных рабочих. Прибывшим на остров часто приходилось выполнять работу не по своей специальности.

Преодолевать трудности помогали инициатива и смекалка. За счет собственных ресурсов смогли построить птичник, где разводили гусей. Народные умельцы придумали, как из подручных материалов – рыбных плавников, цементных мешков и песка – изготавливать наждачную бумагу, которая широко применялась на строительных работах.

В июле 1947 г. удалось добраться до подземных складов, где в 1941 г. перед

эвакуацией были спрятаны продукты и спецодежда. Там нашли 2006 мешков муки, 22 мешка сахара, 60 мешков крупы, 112 ящиков сливочного масла и другие продукты, а также одежду и обувь – все сохранилось в отличном состоянии.

В 1947 г. возобновился выпуск газеты «Полярная кочегарка», издававшейся еще с 1930-х гг. В апреле 1948 г. вышел в эфир первый послевоенный номер радиогазеты «Шахтер Арктики». Газеты освещали производственные и бытовые вопросы, часто выступали с критическими материалами и пользовались большой популярностью.

Для более успешной работы организовали социалистическое соревнование. Оценивая первые итоги восстановительных работ на архипелаге, Совет министров СССР 21 июля 1947 г. принял постановление, согласно которому рудник «Баренцбург» надо было восстановить к концу 1948 г. и обеспечить на нем добычу 600 тонн угля в сутки.

К концу 1948 г. рудники «Баренцбург» и «Грумант» были возрождены, восстановлено и пройдено вновь свыше 23 км горных выработок, пробурено свыше 13 км геологоразведочных скважин, построено 14100 м<sup>2</sup> жилья и 2130 м<sup>2</sup> объектов соцкультбыта. При этом горняки добыли свыше 200 000 тонн угля. Задача была выполнена: Баренцбург вновь стал снабжать топливом северные районы СССР. ■

<sup>1</sup> Доцент кафедры философии, истории и социологии Мурманского государственного технического университета (МГТУ), кандидат исторических наук



# Происшествие в Пирамиде, краю озер

«Русский вестник Шницбергера» публикует отрывок из письма Вячеслава Михайловича Ерченкова из г.Алексин Тульской области. Письмо поступило в редакцию 17 марта 2013 г. и является ярким свидетельством того, насколько сложным было водоснабжение полярного рудника «Пирамида» в 1990-е гг.: арктическая природа всегда доставляла жителям Пирамиды немало хлопот.

Пишет вам бывший полярник, бригадир ПВК Ерченков Вячеслав Михайлович, еще в 1993 г. отбывший на остров на сухогрузе. <...> Копытов, замначальника по быту, доверил мне перегон автомобиля «Урал 375» (вахтовка) с продуктами в город Мурманск. В Мурманске я проработал до этого пять лет в должности машиниста в управлении «Мурманскрыбпром». На сухогрузе был отправлен на архипелаг, в Баренцбург, потом на вертолете на рудник «Пирамида». Часто снятся озера Голубое, Гусиное, которое закачивал лично с реки Мимер. Лично устанавливал дизель-генераторы, привезенные вертолетом с Баренцбурга на озеро Гусиное. Лично устранял последствия наводнения и смыв коробов, когда была угроза заморозки рудника. Отлично помню начальника рудника тов. Стулешенко, главного инженера Лобанова, также главного энергетика Тарасова – кстати, он мой земляк. Ну и конечно, Льва Евгеньевича Самсоненко (?), начальника участка ПВК».



На фото – сотрудники рудника «Пирамида». Крайний слева в верхнем ряду – автор письма Вячеслав Михайлович Ерченков. Начало 1990-х гг.

## КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ:

В 1990-е гг. на Пирамиде уже работали гидротехнические сооружения, действовал водопровод, обеспечивавший шахту пресной водой, однако потоки талой воды с гор и снежные лавины размывали короба с коммуникациями, ставя рудник под угрозу остаться без воды.

Жительница Пирамиды в 1990-е г. Ирина Гончарова вспоминает: «Авария случилась в середине декабря 1993 года. В тот день был сильный ветер, шел дождь. С сопок в залив близ хранилища с питьевой водой с гор сошел снежный поток и смыл короба с коммуникациями. Пять суток жители провели без света и воды. Ликвидируя последствия

аварии, люди работали по пояс в воде. Остановили ТЭС, жители каждый со своей тарелкой ходили питаться в столовую и потом эти тарелки забирали с собой – воды в поселке не было. Дома жгли «лучину» – вату, пропитанную подсолнечным маслом. И хотя отопления не было, в комнатах еще сохранялось тепло. Никакой паники в поселке не было. Кормили продуктами из неприкосновенных запасов. Дети оставались дома. Все взрослые были на рабочих местах. Была полярная ночь, и по поселку в темноте передвигались «на ощупь». Сотрудники ТЭС готовились к подключению. Уголь, конечно, не добывали. Около 70% полярников были на работе. Прекращать работу было нельзя – началась бы паника. Очень тяжело пришлось директору с инженерной службой и тем, кто непосредственно занимался устранением последствий аварии. Главной задачей была заменить и восстановить трубопровод для подачи пресной воды в поселок. Само водохранилище не пострадало. Работы велись непрерывно. Были задействованы слесари, бульдозеристы, сварщики, горные спасатели. Менее чем через неделю коммуникации были восстановлены. После этого случая состояние озер и коммуникаций проверяли каждый день в любую погоду». ■

Здравствуйте!!  
Пишет вам бывший полярник бригадир  
ПВК Ерченков Вячеслав Михайлович еще в 1993  
году я прибыл на остров на сухогрузе до  
замначальника по быту я доверяю  
которому я с удовольствием передал  
на Пирамиде. Копытов замначальника  
вернул мне через автотранспорт Урал 375 до  
(вахтовка) с продуктами в город Мурманск.  
В Мурманске я проработал до этого 5 лет  
в должности машиниста в управлении  
«Мурманскрыбпром».

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов

о-ва Карла XII

о. Белый

м. Платен

зал. Норден-шельда

480

м. Лаура

630

Аустфонна

Северо-Восточная Земля

Сёрфонна

м. Мон

Хиплоленн

о. Вильгельм

Земля Короля Карла

320

прол. Ольги

Шпицберген

плато Ломоносова

Лирамида

43

о. Баренца

БАРЕНЦЕВО

МОРЕ

80°

78°

76°

м. Ермак

Виде-фьорд

Бейде-фьорд

Конгс-фьорд

о. Западный

Ние-Олесуни

Чернышова

1128

Донгдербюен

Грумант

997

м. Линнея

Баренцбург

1235

Свердлова

Ван-Мейен-фьорд

1205

плато

Мундсема

933

зал. Хорнсунн

1431

пр. Стур-фьорд

арх. Тысяча островов

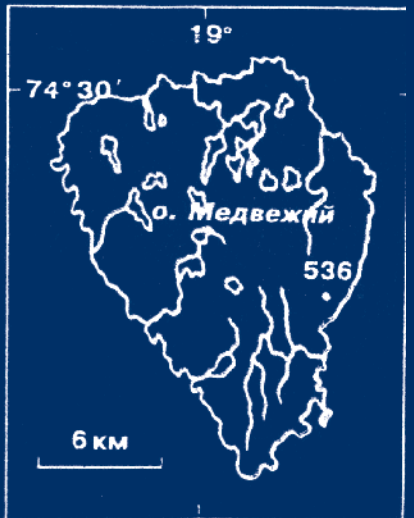
Земля Принца Карла

ГРЕНЛАНДСКОЕ

МОРЕ

НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ

40 км



16° 20°