

КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ

В ПОЛЯРНЫХ
МОРЯХ

ОТ БАРЕНЦБУРГА
ДО ГРУМАНТА

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№0 июль-август 2012





«Русский вестник Шпицбергена» – единственное русскоязычное издание об архипелаге Шпицберген. Наш журнал создается как площадка для обмена опытом и знаниями жителей Шпицбергена, представителей экспертного, научного, образовательного, творческого сообществ, туристов и путешественников, а также всех тех, кому интересна жизнь архипелага, его история и перспективы развития.

Интерес к Шпицбергену растет с каждым годом. Задача нашего издания – восстановить информационный баланс, связанный с отсутствием региональных русскоязычных изданий об архипелаге. «Русский вестник Шпицбергена» освещает происходящие на архипелаге события не с точки зрения наблюдателя, а с точки зрения участника, что дополняет пеструю палитру уже существующих взглядов на развитие архипелага.

Мы надеемся, что «Русский вестник Шпицбергена» соединит традиции прошлого и настоящего, расширит межкультурный диалог и будет способствовать укреплению русскоязычной общности в арктическом пространстве.

А.П.Веселов

Генеральный директор треста «Арктикуголь»

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

С этого номера начинается свой отсчет пути журнал «Русский вестник Шпицбергена». Точка этого отсчета – «нулевой километр» всех дорог Арктики, архипелаг Шпицберген. Выход нашего издания совпал с юбилейным годом – 100-летием трех русских арктических экспедиций Г.Брусилова, В.Русанова и Г.Седова. Экспедиции вышли из Архангельска – исторического центра поморской культуры, откуда за много веков до экспедиции В.Баренца отправлялись к берегам Шпицбергена русские поморы. Экспедиции Русанова, с именем которого связано развитие российской угледобычи на архипелаге, и поморским традициям русского судоходства посвящен пилотный номер «Русского вестника Шпицбергена».

Русановские места на Шпицбергене в этом году стали центром притяжения не только мореплавателей, прошедших по мемориальному маршруту экспедиции 1912 года, но и путешественников-пешеходов. В эпоху, когда вся география Земли изведана, Шпицберген по-прежнему привлекает своими неисчерпаемыми возможностями новых открытий и познания. Благодаря экспедиционно-логистическому центру «Груммант», появившемуся в Баренцбурге в этом году, полярный архипелаг стал более осязаемым для путешественников.

У этого северного края – свои хранители времени. Ученым, десятилетиями работающим на архипелаге, ведущим полевые работы в самых разных частях острова, доступны знания о прошлом Арктики, позволяющие заглянуть в ее будущее. 50-летний юбилей Шпицбергенской партии ПМГРЭ, отмечаемый в этом году, – это полувековая история геологических исследований архипелага. Эта веха также нашла отражение на страницах нашего номера.

Новую программу «Киноэнциклопедия Арктики. Шпицберген» представили этим летом организаторы Кочующего северного фестиваля, уже ставшего традиционным для Баренцбурга. Широкий исторический диапазон программы и регулярность проведения фестиваля на Шпицбергене дают право считать его своеобразной кинолетописью архипелага.

Мы благодарим всех, кто оказал помощь в подготовке этого номера, и верим, что со временем наш журнал станет интересным, достойным внимания постоянной читательской аудитории собеседником.

Наталья Шматова

Главный редактор журнала

«Русский вестник Шпицбергена»



Издатель

ФГУП трест «Арктикуголь»

Редакция:

Главный редактор
Наталья Шматова

Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките

Адрес редакции:

Россия, Москва,
Волконский 2-й переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции. При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна. Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Отпечатано в типографии
«Артишок Продакшн».
Тираж 300 экземпляров.**

№0 июль-август 2012

4 > К 100-летию экспедиции В.А. Русанова



История одного дома

5 > Дом, открытый всем полярникам

В полярных морях

6 > В нашу гавань заходили корабли



Традиции

8 > Морские суда русских поморов

Наш календарь

10 > Новости

День за днем

14 > Капитальный ремонт

16 > «Полярная кочегарка»

17 > Чтобы ТЭЦ работала исправно

18 > В фарватере поморских традиций



Культурный проект

20 > В Арктику век спустя

Путешествие

22 > От Баренцбурга до Груманта

24 > Новый рассвет Пирамиды



Среда обитания

26 > Дарить детям тепло



Российская наука

28 > «А путь и далёк, и долог...»

29 > Шпицбергенская партия ПМГРЭ: 50 лет – 50 проблем

К 100-летию экспедиции В.А. Русанова

| В.С. КОРЯКИН*

Талантливый русский геолог, выпускник университета Сорбонны, Владимир Александрович Русанов приобрел большой опыт полевых работ в пяти экспедициях в 1907 – 1911 г.г. на Новой Земле и достиг выдающихся результатов в изучении этого полярного архипелага. Очевидно, никто лучше Русанова не мог справиться с таким же заданием на Шпицбергене, что и определило его направление в этот полярный край, посещаемый русскими поморами задолго до экспедиции В.Баренца.

Разработав программу исследований, Русанов наметил наиболее перспективные для геологического изучения районы в центральной части главного острова архипелага, а также по обоим его побережьям. Работы было решено проводить с высадками на берег с экспедиционного судна, приобретенного в Норвегии и получившего имя «Геркулес». Его водоизмещение составляло порядка 60 тонн, а корпус был приспособлен для плавания во льдах. Помимо парусной оснастки, судно имело 24-сильный мотор и обладало хорошей мореходностью.

Экипаж «Геркулеса», включая экспедиционный состав, состоял из 14 человек. Капитаном был приглашен молодой моряк и океанограф А.С. Кучин - участник экспедиции Амундсена к берегам Антарктиды. Ближайшим помощником Русано-

ва стал горный инженер Р.Л. Самойлович – выпускник знаменитой Фрайбергской горной академии в Германии. Зоологические сборы должен был проводить З.Ф. Сватош. Роль медика и натуралиста выполняла невеста Русанова Жюльетта Жан-Сосин, с которой он познакомился в Сорбонне после смерти своей супруги. В целом небольшая научная группа обеспечивала комплекс исследований, хотя главной целью экспедиции был поиск новых месторождений каменного угля с установкой заявочных столбов и знакомство с существующими шахтами и условиями добычи угля иностранных горнопромышленных компаний.

Экспедиция отплыла из Александровска-на-Мурмане 9 июля (по новому стилю). Спустя восемь дней отряд Р.Л. Самойловича, который должен был доставить в Петербург карту заявок на месторождения каменного угля, был высажен на юге Земли Норденшельда. Русанов же с остальными членами команды, выйдя из района современной Свеа-грувы, пересек Западный Шпицберген и дошел до Стурфьорда, на берегах которого установил три заявочных столба. Дальнейшие исследования экспедиции велись на побережье Ис-фьорда. Здесь были сделаны основные заявки, причем наиболее богатые месторождения были обнаружены в районе бухты Колсбей, где позднее возник поселок Грумант. До настоящего времени там

18 августа 1912 года судно «Геркулес» достигло Маточкина Шара, где Русанов оставил свое последнее сообщение: «Иду к северо-западной оконечности Новой Земли, оттуда на восток. Если (не) погибнет судно, направлюсь к ближайшим по пути островам: Уединения, Новосибирским, Врангеля. Запасов на год. Все здоровы. Русанов».



В.А. Русанов. В 1915 году именем выдающегося полярного исследователя был назван ледокол, впоследствии сыгравший большую роль в освоении Арктики и Северного морского пути. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: МУЗЕЙ «ПОМОР», БАРЕНЦБУРГ

сохраняется дом, построенный Р.Л. Самойловичем.

Дальнейший маршрут экспедиции лежал в район современного Нью-Олесунна. В конце августа экспедиция вошла в Грен-фьорд, откуда была отправлена радиограмма: «Исследования на Шпицбергене закончены, вся программа выполнена, поставлено 28 заявок. Собраны палеонтологическая, ботаническая и зоологическая коллекции. Обследована вся горная промышленность Шпицбергена. Много льдов. Иду на восток. Русанов».

Высадив трех человек, возвращавшихся в Россию, в своем дальнейшем плавании, связанном с поисками Северного морского пути, Русанов с остальными участниками экспедиции отправился на Новую Землю и погиб в районе побережья Таймыра, где их следы были обнаружены четверть века спустя. Однако экспедиция Русанова погибла не зря: она открыла новые угольные месторождения на Шпицбергене, благодаря которым Россия ведет угледобычу на архипелаге по сей день, и доказала возможность плавания к сибирским рекам вокруг Новой Земли. ■

* Доктор географических наук, почетный член Российского географического общества, почетный полярник, участник экспедиций на Шпицберген, Новую Землю, в Антарктиду, автор биографии В.А.Русанова, изданной в серии «Жизнь замечательных людей», и других книг.

В поселке Колсбей на архипелаге Шпицберген – месте, где началась российская добыча каменного угля, – стоит удивительный дом. Добротное деревянное строение, смотрящее окнами на залив, не отличается сложностью конструкции или вычурностью отделки и органично вписано в лаконичный северный ландшафт. Неброский с виду, дом русского полярного исследователя В.А.Русанова – живой собеседник, готовый поведать путникам уникальную историю, начавшуюся почти век назад, и согреть свои теплом.

Участник знаменитой экспедиции Русанова на судне «Геркулес» Р.Л.Самойлович по окончании работ на Шпицбергене был отправлен с материалами исследований на материк в Россию. В 1913 году Самойлович вернулся на Шпицберген, чтобы продолжить начатую с Русановым работу.

ПОМОРЫ ИВАН И ФЕДОР

На пароходе «Мария» из Архангельска на архипелаг вместе с Самойловичем прибыли около сорока горняков, среди которых были рабочие с Урала и из Санкт-Петербурга. Угольная разведка дала ценные результаты, и в 1913 году в Россию было вывезено более пяти тысяч пудов угля, что открывало возможности для промышленной эксплуатации месторождений. Первым шахтерам зарождающегося рудника предстояло закрепить занятые под разведку угля площади, для чего требовалась зимовка на Шпицбергене. Среди рабочих были два брата – поморы Иван и Федор, первый из которых был промышленником на Севере, второй – военным моряком. Оба были не только прекрасными мореходами, но и умелыми плотниками, что оказалось чрезвычайно полезным для экспедиции. Именно они и взялись за строительство дома.

САМЫЙ ТЕПЛЫЙ ДОМ

Работа шла быстрыми темпами, и в скором времени постройка была закончена. Сохранились воспоминания Самойловича о строительстве дома: «Как мне потом говорили норвежцы, этот дом оказался самым теплым на Шпицбергене. По русскому обычаю, мы поставили в единственной комнате дома большую русскую печь. Именно эта печь сослужила немалую службу нашим зимовщикам. Как водится в наших северных губерниях, в ней они не только готовили пищу и пекли хлеб. Она заменяла им баню и, кроме того, имела лежанку, где можно было отлежаться после холода и высушить свою одежду»¹.

ПРИЮТ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

После завершения экспедиции Самойловича дом стал настоящим приютом



Команда яхты «Апостол Андрей» спустя 100 лет после экспедиции В.Русанова прошла по маршруту великого полярного исследователя и посетила его дом-музей в поселке Колсбей. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА АННОЙ ЗОЛОТИНОЙ

Дом, открытый всем полярникам

| **Наталья ШМАТОВА**

для туристов и путешественников, здесь останавливались шахтеры по дороге из Груманта в Колсбей. В 1960-е годы в доме Русанова побывал художник А.А.Яковлев, автор серии картин и книг, посвященных Шпицбергену. По его воспоминаниям, дом Русанова начала 1960-х годов совсем не напоминал музей: «Просторные сени и пустая комната. Холодно <...> На подоконнике букет скромных полярных цветов»². Кстати, полярные цветы стоят здесь и сегодня – их оставляют путешественники, продолжающие из года в год посещать этот дом. О посетителях сегодня свидетельствуют и записи на стенах на разных языках – за неимением в книге отзывов: «Большие черные буквы пересекают доски в сенях. Это, пожалуй, самая древняя надпись – ее оставили участники норвежской экспедиции 1913 года. Английские, голландские, французские, немецкие фамилии... А вот и русские: «Экспедиция Грумант-Сити. СССР. 1936 год». Книга отзывов, как и мемориальная табличка, появилась значительно позже, около 1975 года – когда здесь была создана первая музейная экспозиция.

ОТ ОРЛА ДО ШПИЦБЕРГЕНА

Эта экспозиция была подготовлена Домом-музеем В.А.Русанова в Орле – родном городе полярного исследователя. Об этом свидетельствует благодарственная запись сотрудникам орловского музея в книге посетителей. Современная экспозиция появилась в 1985 году, когда орловским домом-музеем В.А.Русанова сюда была доставлена большая коллекция уникальных фотографий и документов, рассказывающих о жизни и деятельности полярного исследователя и его экспедициях. В центре экспозиции – портрет В.А.Русанова, написанный А.А.Яковлевым. В этом же году дом был полностью отремонтирован и открыт новой вертикальной деревянной обшивкой – между расположенными горизонтально досками старой скапливалась вода, и фасады начинали портиться.

РАДУШНЫЙ ХОЗЯИН

Сегодня дом Русанова является частью музейного комплекса «Помор», центр которого расположен в Баренцбурге. Современник знаменитых полярных экспедиций, свидетель восхода «Российской каменноугольной эры», почти столетний юбилар, дом Русанова сохранил не только атмосферу исторического прошлого, но и северного гостеприимства: как радушный хозяин, изо дня в день он заботливо встречает и провожает тех, кто в пути. ■

¹ «Летопись Севера». №12. Мысль, 1982

² А.А.Яковлев, «В семи сантиметрах от полюса». Мурманск, 1964

В нашу гавань заходили корабли

| **Наталья ШМАТОВА**

Порт Баренцбурга из года в год встречает туристические круизные лайнеры, а этим летом здесь остановились сразу две российские яхты - «Апостол Андрей» и Scorpius. У каждой из них - своя история мореплаваний, и часть ее яхтсмены привезли с собой в Баренцбург.

Легендарная яхта «Апостол Андрей», созданная специально для плавания в полярных морях, принадлежит клубу «Приключение» Дмитрия и Матвея Шпаро. Это первое в мире судно, в одном плавании пересекшее Южный и Северный полярный круг, и первая российская яхта, обошедшая по периметру полярный океан.

Экспедиция яхты «Апостол Андрей» этого года - продолжение мемориальных полярных экспедиций по маршруту 1912 года, пройденному легендарной шхуной В.А.Русанова «Геркулес» и судном Г.Я. Седова «Святой великомученик Фока». «Задача экипажа не искать пропавшие экспедиции, а просто вспомнить этих людей, пройти их маршрутами», - говорит капитан яхты Николай Литау. В

этом году яхта посетила Шпицберген (Баренцбург, Лонгьир) и Новую Землю (Малые Кармакулы, Маточкин Шар).

Дата 28 июля объединила экспедиции двух веков. В этот день сто лет назад судно «Геркулес» прибыло на Шпицберген в залив Грен-фьорд, где расположен современный Баренцбург. Здесь, на мысе Финнесет, когда-то находилась норвежская радиостанция, с которой Русанов отправлял телеграммы в Россию. И ровно этот же день 2012 года стал датой начала знакомства экипажа яхты «Апостол Андрей» с русановскими местами на архипелаге.

Команда в составе 6 человек отправилась в поселок Колсбей, где был добыт первый российский уголь. Там она посетила дом-музей полярного исследователя, прошла на катере вдоль берегов



1. Слева направо: капитан Scorpius Сергей Низовцев и штурман Сергей Щербаков
ФОТОГРАФИИ ЯХТЫ И ЭКИПАЖА SCORPIUS: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

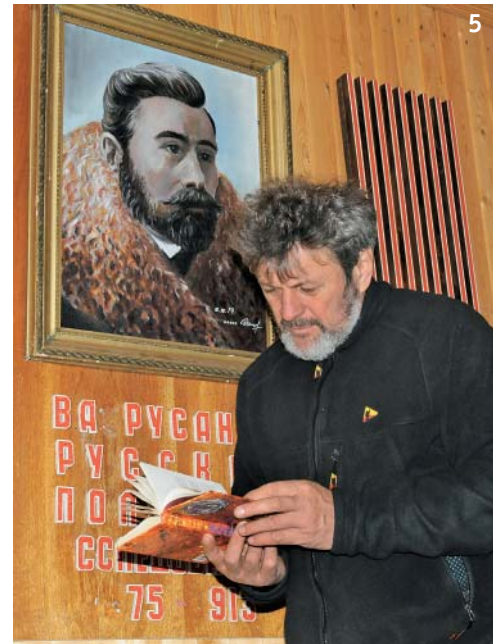




3



4



5

2. Яхта Scorpius: Подготовка к отплытию.

3. Экипаж «Апостола Андрея» зорко следит за ледовой обстановкой. Крепкий корпус яхты позволяет ей плавать даже в полярных льдах. ФОТОГРАФИИ ЯХТЫ И ЭКИПАЖА «АПОСТОЛ АНДРЕЙ»: АННА ЗОЛОТИНА

4. Швартовка катера в старом порту Колсбея. На снимке – член команды «Апостола Андрея» Денис Давыдов.

5. Встреча сквозь века. Капитан Н.Литау в доме-музее В.Русанова в поселке Колсбей.

Груманта с его живописными зелеными горными склонами. Поселок Пирамида стал еще одним пунктом назначения «апостольцев». «Приятным сюрпризом было то, что поселок действительно законсервирован, а не брошен и разграблен, как это характерно для нашего севера. Стекла целы, дома закрыты, на улицах чистота и порядок», – говорит Николай Литау. Живописность этого места была единодушно отмечена экипажем яхты.

В день военно-морского флота, 31 июля, экипаж «Апостола» преподнес подарок всем баренцбургцам, объявив его днем открытых дверей на яхте. На «Апостоле» смог побывать каждый желающий, а гостеприимному капитану второго ранга, члену команды Сергею Бармину пришлось провести не одну экскурсию для посетителей.

За несколько недель пребывания на Шпицбергене яхта «Апостол Андрей» побывала во всех уголках Ис-фьорда, где работала экспедиция Русанова, и в начале августа покинула берега холод-

ного архипелага, чтобы продолжить свой маршрут в высоких широтах.

Через несколько дней на горизонте появилось еще одно судно под белыми парусами – яхта Scorpius, стройная красавица северных морей, величественная и быстроходная. Судно длиной почти 30 метров, созданное на голландской верфи, долгое время ходило по волнам южных морей, пока не поменяло хозяина. На яхте заменили техническое оснащение, установили новую кухню и кубрики, добавили специальную печку, позволяющую поддерживать температуру до +20°, и Scorpius отправилась в маршрут общей протяженностью 130 000 км – в двойное кругосветное плавание вокруг Южного и Северного полюсов.

Экипаж яхты – 7 человек, четверо россиян и трое украинцев. В январе 2012 года яхта вышла с российской полярной станции «Беллинсгаузен» в поход вокруг Антарктиды и за три месяца преодолела 15 000 миль, успев зайти в уже замерзающее море Росса и установив таким образом свой первый из четырех запла-

нированных рекордов. Обойдя вокруг Антарктиды зимой, летом яхта отправилась на север, в морской поход вокруг российской и канадской Арктики, пунктом остановки в котором стал российский поселок Баренцбург.

«Кроме красот островов архипелага, запасов угля и прочих очень и не очень полезных ископаемых, эта земля богата людьми. Именно они и оставляют главное впечатление об этом крае», – признается капитан судна Сергей Низовцев.

Из Баренцбурга, после выполнения запланированных подготовительных и ремонтных работ, заправившись топливом и провиантом, Scorpius продолжила свой маршрут. Когда же яхта вернется их плаванья в арктических водах, ее моряки станут первыми яхтсменами, осуществившими две полярные кругосветки за один год.

Недаром говорят: «Моря разъединяют страны, корабли соединяют их». В этом году «Апостол Андрей» и Scorpius соединили российский поселок Баренцбург и Шпицберген сразу с несколькими пунктами своих маршрутов. ■

Морские суда русских поморов

| В.Ф. СТАРКОВ*

Возникновение и развитие поморского флота было связано с особенностями естественно-географических условий, в которой происходило формирование и развитие региона, в дальнейшем получившего название Поморье. Он охватывал северный район России, связанный с побережьем Северного Ледовитого океана: побережье Белого моря, Мурманский берег Кольского полуострова, а также низовья рек Мезени и Печоры. Помимо этого важную роль в жизни Поморья играли северные районы Западной Сибири, а также островные территории: архипелаг Шпицберген и Новая Земля.



*Места находок остатков поморских судов XVI-XVII вв.
КАРТА: А.Б.КОЛЕСНИКОВ,
В.Ф.СТАРКОВ*

Освоение этого обширного региона было связано с хозяйственной деятельностью поморов, основную роль в которой играли морские зверобойные и рыбные промыслы, а также добыча пушнины. Естественно, что освоение этих удаленных промысловых районов было невозможно без развития мореплавания.

Создание специфического морского северного флота и обеспечение его полярной навигацией являлось решающим фактором этого процесса. Уже в XV-XVI вв. существовало несколько основных морских ходов: Ход в немецкий конец – вдоль берегов Кольского полуострова и Скандинавии, Мангазейский морской ход – на север Западной Сибири и ход Груманланский – к архипелагу Шпицберген.

На этих удаленных территориях поморы занимались добычей дорогостоящих товаров: моржовых клыков и шкурок собелей и песцов.

Именно в связи с местонахождением поморских земель у берегов Северного Ледовитого океана и освоением удаленных арктических территорий было связано возникновение специфического поморского флота. Основу его составляли большие и малые кочи, которые строили на корабельных верфях Архангельска и Кольского полуострова.

Малые кочи предназначались для походов вдоль морских побережий, где приходилось преодолевать сухопутные волоки. На них поморы ходили в сибирские земли: в Мангазею, к реке Енисей, на полуостров Таймыр, где они занимались главным образом добычей дорогостоящих соболиных шкурок. Это были одномачтовые суда без бушприта, на которые навешивались прямые паруса. Корпус

Поморские ходы: 1 – ход в немецкий конец, 2 – Новоземельский ход, 3 – Мангазейский морской ход, 4 – Енисейский морской ход, 5 – Енисейский речной и волоковый ход, 6 – ход Груманланский, 7 – ход Верхотурский. КАРТА: А.Б.КОЛЕСНИКОВ



* В.Ф.Старков – ведущий научный сотрудник Отдела славяно-русской археологии (заведующий группой арктической археологии) Института археологии РАН, доктор исторических наук.



Остатки поморского коча в Ван-Мейн-фьорде.
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

этого судна был довольно широким с высокими, плавно изогнутыми бортами.

Большие кочи использовались для продолжительных плаваний как вдоль морских побережий, так и в условиях открытого морского пространства. Существовали два типа этих судов: грумантский и новоземельский. Первый предназначался для плаваний на архипелаг Шпицберген, а второй – к островам Новой Земли. На Шпицберген поморы ходили только на кочах грумантского типа. Другие суда не использовались, поскольку это была специфическая трасса, которая проходила в условиях обширного открытого морского пространства.

Грумантские кочи были наиболее крупными и своеобразными судами. По своим размерам, внешнему облику и парусной оснастке они заметно выделялись из общей структуры поморского флота. Их длина достигала более 20 м. Это были суда довольно широкие в средней части, с тупым, слегка изогнутым носом, прямо срезанной транцевой кормой и седловатым, плавно изогнутым корпусом. Их строили из сосновой древесины, которую срубали у корней, чтобы носовая часть и шпангоуты судна имели естественный изгиб. На шпангоутах вырезались специальные уступы, в которых крепились бортовые доски. Доски накладывались одна на другую – «елочкой», чтобы лед не сдавливал, а огибал уступы.

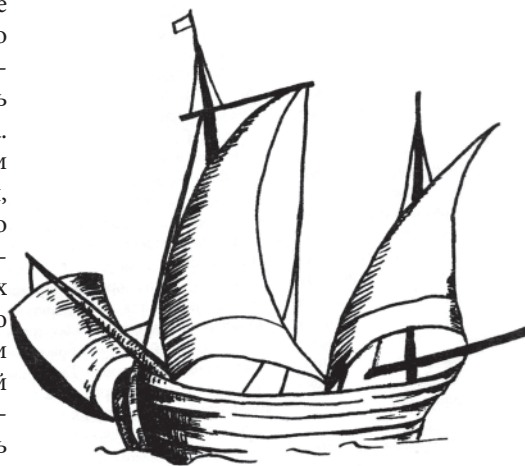
Рангоутный набор включал в себя две мачты и бушприт, на которые были навешены косые паруса и блинд (передний парус на бушприте) прямоугольной формы. Подобная оснастка давала возможность судну свободно маневрировать при боковых и встречных ветрах в условиях продолжительного открытого плавания.

Прототипами поморских кочей во многом были ганзейские коги. Их роль в становлении северорусского морского флота была велика. Новгородцы, которые являлись основой первоначального освоения русского севера, проложили речные пути из ганзейских земель на Русь и привели суда, на которых совершали свои первые плавания в северных

морях. В отличие от когов, поморские кочи были более массивными, однако имели похожую с ними форму – раздутые бока и овальный нос.

Остатки поморских кочей весьма многочисленны. Особенно много их было обнаружено на архипелаге Шпицберген, в Мангазее и на Новой Земле. Только на островах Шпицбергена было найдено более 400 отдельных судовых деталей, крупных фрагментов судов и навигационных приборов. Большое количество этих предметов было обнаружено при проведении раскопок жилых сооружений, где залегают доски бортовых обшивок, использовавшиеся для настила полов.

Особенно большой интерес представляет найденный на архипелаге Шпицберген крупный фрагмент малого поморского коча в районе Ван-Мейн-фьорда. Он расположен на поверхности берегового пляжа, его нижняя часть перекрыта галечными наносами. Над поверхностью пляжа возвышаются крупные судовые детали в виде форштевня (передняя носовая часть), ахтерштевня (кормовая часть) и боковые шпангоуты, а также несколько досок бортовой обшивки. Длина судна – 13 м, максимальная ширина – 4 м, ширина кормы – 1,5 м. Это очень редкая находка, которая позволит составить полное и достаточно точное представление о поморских кочах грумантского типа. ■



Поморский коч для походов на Шпицберген.
РИСУНОК ПРЕДОСТАВЛЕН В.Ф.СТАРКОВЫМ

ШПИЦБЕРГЕН СТАНЕТ ЧИЩЕ

В летний сезон в рамках федеральной программы по уборке Арктики были проведены работы по экологической реабилитации территорий в районах хозяйственной и научной деятельности российских поселков на архипелаге Шпицберген. Работы финансируются из средств Полярного фонда и охватывают уборку металлолома, объектов, представляющих угрозу для навигации, вывоз загрязняющих веществ, топливных отходов.

В июле в Баренцбурге в районе старого причала и площадки слипа были утилизированы две старые баржи, а также ликвидированы свалки металлолома. На западном берегу напротив Баренцбурга также были проведены очистительные работы: утилизированы остатки старой дизельной станции, вывезен металлолом и железные контейнеры. В поселке Пирамида был рекультивирован участок разлива топлива на территории за складом горюче-смазочных материалов.

РОССИЙСКИЕ ПРОДУКТЫ В ЛОНГБИРЕ



Этим летом в супермаркет Лонгбюра Butikken завезли российские продукты. По словам директора магазина Карине Мелла, в Butikken обратилась русская клиентка, пожелавшая приобрести продукты из России. В Лонгбюре российских продуктов не оказалось, и женщине посоветовали обратиться в соседний поселок Баренцбург. Однако просьбу клиентки учли и, поскольку в Лонгбюре живут выходцы из самых разных стран и на прилавках магазина уже есть итальянские, тайские и другие товары, было принято решение попытаться также наладить поставки российских продуктов в Лонгбюр. Поставщик был найден, и теперь в Butikken есть отдельный прилавок, на котором можно найти гречку, кетчуп, камбалу и другие российские продукты. «В Лонгбюре живет много русских, и интерес к русским кулинарным традициям довольно высок как среди жителей Шпицбергена, так и туристов. Российские продукты раскупаются очень быстро. Наилучшим спросом пользуются пельмени, соленые помидоры и огурцы, икра, пряники и сушки», – рассказывает Карине Мелла.

*Слева направо: сотрудник магазина Эльза Александрова и директор магазина Butikken Карине Мелла.
ФОТОГРАФИИ: РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА»*

ЗАПУСК НОВОЙ ЛАВЫ

В августе 2012 года на шахте Баренцбурга завершился монтаж выемочного комплекса лавы 31-Ю. Подготовка новой лавы началась в мае, после завершения работ по добыче угля в лаве №30. Работы по подготовке нового выемочного участка были выполнены в рекордно сжатые сроки – за три месяца. Над монтажом новой лавы трудились 2 бригады горняков – бригада горнорабочих очистного забоя под руководством В.И.Махины и А.А.Горбатюка и бригада проходчиков под руководством И.С.Дятлова. Объемы промышленных запасов нового выемочного участка составляют 300 000 тонн. Ее запуск был приурочен к 65-летию Дня шахтера и состоялся 24 августа.

*Рабочие в шахте Баренцбурга.
ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ ТАХТАМЫШЕВ*



СЕЛ НА МЕЛЬ

10 июля в районе поселка Груммант сел на мель круизный лайнер Polar Girl. На борту находились 28 человек, из которых 5 являются членами команды. Пассажиры были эвакуированы на берег и доставлены вертолетом губернаторской службы в Лонгьир. Никто из находившихся на борту людей не пострадал.

Круизный лайнер Polar Girl у берегов Груманта.



ПОСТРАДАВШИЕ НА ШАХТЕ

В результате несчастного случая на шахте пострадали два человека. Оба являются гражданами Украины. Первый инцидент произошел 17 мая. Сотрудник шахты был доставлен в больницу Баренцбурга с тяжелой травмой руки, где ему была оказана медицинская помощь. Затем пациент был переправлен в больницу Лонггира, а оттуда – в Университетский госпиталь Трумсё, где ему была проведена операция.

Второй случай произошел 29 июня. Пациент поступил в больницу Баренцбурга с переломом ноги. Ему была наложена шина. Для последующего лечения пострадавший был отправлен в больницу Лонггира, а оттуда – в Университетский госпиталь Трумсё для проведения операции. Благодаря своевременной квалифицированной помощи российских и норвежских врачей, а также оперативному содействию со стороны администрации губернатора сегодня состояние пострадавших не вызывает опасений. Оба пациента вернулись на Украину для реабилитации. Расходы по лечению и транспортировке пациентов были полностью компенсированы работодателем – трестом «Арктиуголь».

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ!

В середине августа в культурно-спортивном комплексе (КСК) Баренцбурга состоялись спортивные мероприятия, приуроченные к 65-летию Дня шахтера. В волейбольном матче 13 августа победу одержала команда Андрея Гулидова, выиграв у команды Сергея Черкасова со счетом 1:0. В футбольных соревнованиях, состоявшихся 18 августа, в групповом турнире победила команда Владимира Винокурова.

Соревнование между командами по волейболу в КСК Баренцбурга.



ПАМЯТНИКИ КУЛЬТУРЫ В ПИРАМИДЕ

21 августа представители Комитета по охране памятников культуры в рамках программы юбилейных мероприятий, приуроченных к 100-летию Комитета, прибыли с визитом в поселок Пирамида. Норвежская делегация в составе порядка 130 человек совершила прогулку по поселку и посетила здания Дома культуры, бассейна и старой столовой. Глава комитета Йорн Холме положительно оценил восстановительные работы этого года, отметил сократившееся количество разрушений в Пирамиде и большой туристический потенциал поселка.

ЮБИЛЕЙ ДНЯ ШАХТЕРА



24 августа в Баренцбурге состоялось торжественное собрание, открывающее программу праздничных мероприятий, посвященных Дню шахтера. Вниманию жителей и гостей поселка была представлена праздничная программа, в которую вошли номера художественной самодеятельности в исполнении ансамбля «Баренцбург».

Ведущей праздничной программы была Ксения Матюнина – заведующая культурно-спортивного комплекса, где проводилось собрание. В свой профессиональный праздник лучшие работники рудника Баренцбург награждаются ведомственными знаками отличия. Этот год также не стал исключением: были награждены 26 работников треста «Арктикуголь». Нагрудным знаком «Шахтерская слава» II степени был награжден горнорабочий очистного забоя Ю.Н. Каминский; нагрудными знаками «Шахтерская слава» III степени – машинист подземных установок И.Н. Свиридов, начальник участка шахтного транспорта С.И. Кохман, главный маркшейдер П.И. Горошинский; нагрудными знаками «Трудо-

вая слава» III степени – начальник смены теплоэлектроцентрали Я.В. Грицанова, начальник участка парводоканализации Э.Ю. Федосеев и др.

На торжественном собрании с поздравительной речью выступил генеральный директор треста «Арктикуголь» А.П. Веселов: «Профессия шахтера требует мужества и физического самообладания. Именно такими качествами обладают наши шахтеры, и, несомненно, они заслуживают самых высоких наград. Хочу отметить успешную работу коллектива, вклад всех рабочих инженерно-технических подразделений, руководящих работников и сотрудников аппарата управления треста в обеспечение жизнедеятельности и развития шахты. Поздравляю вас с славным праздником и желаю, чтобы коллектив продолжал работать в тех же высоких темпах».

Концертный номер в исполнении ансамбля «Баренцбург» на празднике, посвященном юбилею Дня шахтера.

МИД НОРВЕГИИ ПОСЕТИЛ БАРЕНЦБУРГ

Представители МИД Норвегии в рамках программы тренингов по развитию для молодых специалистов посетили поселок Баренцбург. Целью визита было знакомство с организацией российско-норвежского делового сотрудничества на архипелаге Шпицберген. Группа в составе 11 человек прибыла в Баренцбург утром 25 августа. Гости поселка посетили музей «Помор» и познакомились с основными достопримечательностями поселка.

Капитальный ремонт

| **Наталья ШМАТОВА**

«Да здесь капитальный ремонт!» – воскликнула одна туристка, приехав в Баренцбург этим летом. Пожалуй, более точного определения не подберешь. Арктический поселок не дремлет: его захлестнула волна ремонтных работ, которые ведутся до позднего вечера – строители не хотят упускать теплые дни переменчивого августа. Отделкой фасадов занимается компания «Краспан-монтаж», внутренний ремонт помещений и инфраструктурных объектов осуществляется силами строительно-монтажного управления (СМУ) Баренцбурга. Сезонные наружные ремонтные работы в поселке планируется вести до начала октября.

ГОТОВЬ САНИ С ЛЕТА

Работы по обновлению фасадов начались в середине июня – после разгрузки корабля «Павел Корчагин», привезшего на борту ценный груз – навесные вентилируемые фасадные панели. 18 июня бригада строительной компании «Краспан-монтаж» приступила к ремонту административно-бытового комбината (АБК), а 29-го – к ремонту кафе «Хилтон».

«Сегодня на объектах трудятся 4 бригады, всего – 26 человек. Похоже, нам удастся закончить работы даже раньше, чем за четыре месяца, установленные контрактом. Ко Дню шахтера мы плани-

руем разобрать леса на здании «Хилтон» – оно уже полностью готово», – рассказывает прораб компании «Краспан-монтаж» Владимир Ковалев.

ТЕХНОЛОГИИ, ПРОВЕРЕННЫЕ СЕВЕРОМ

Используемая «краспановцами» технология производства и монтажа панелей успешно применяется как в России, так и за рубежом, а теперь прижилась и на краю света – на Шпицбергене. Монтируемые панели являются пожаропрочными и выполнены из огнеустойчивых материалов. На Шпицбергене «Краспан-монтаж» не новички. Летом 2011 года они уже обновляли фасады многоквар-

тирного жилого дома № 29 и гостиницы «Баренцбург». В прошлом году цветовое решение было выполнено в пастельных розово-желтых тонах, а в этом ремонтируемые здания оденут в нарядные трехцветные «одежды».

«Поскольку в Арктике из-за погодных условий цвета быстро тускнеют и выедаются, совместно с проектировщиками было принято решение выбрать более яркие цвета, по сравнению с предыдущим годом – красный, желтый и темно-серый. Мы используем высокотехнологичные и устойчивые в условиях местного климата краски», – рассказывает Владимир Ковалев.

ПРОБЛЕМЫ РАЗРЕШИМЫ

Для ремонта здания больницы была привлечена подрядная компания «Инвестстройрегион», однако к началу работ выяснилось, что компания не располагает строительными материалами в нужном количестве и нужного качества. Желать лучшего оставял и низкий уровень квалификации строителей и бригадиров, не сумевших организовать работы и затянув-

Последний штрих: рабочие «Краспана» заканчивают ремонт фасадов кафе «Хилтон».
ВСЕ ФОТОГРАФИИ:
НАТАЛИЯ ШМАТОВА





На улице Ивана Старостина соседствуют современные и исторические здания. Слева – здание АБК, справа от него – жилой дом.

«Какой вкус у пива Арктики?» – ответ на этот вопрос жители и гости поселка получат в ближайшем будущем. Здание с деревянной отделкой слева – строящаяся пивоварня.

Следующим после многоквартирного дома №29 будет отремонтирован жилой дом №60 (за зданием «Хилтон»).



ших сроки выполнения работ. В результате контракт с компанией был расторгнут, и было принято решение передать объект другому подрядчику. Учитывая материально-техническую базу, высокий уровень подготовки специалистов и опыт работы в данном регионе, к работам на объекте привлекли «краспановцев». «Краспан-монтаж» уже установили окна и приступили к замене сетей теплоснабжения и ремонту помещений. До конца сентября бригада завершит работы по установке новых фасадов.

ГОТОВЯСЬ К НОВОСЕЛЮ

От «краспановцев» не отстает и строительно-монтажное управление Баренцбурга, от которого на объектах трудятся 3 бригады. За летний сезон этого года силами СМУ были отремонтированы квартиры в здании «Хилтон», и к сдаче уже готовы 11 жилых помещений. В доме №29 полностью отремонтирован 4-й этаж, ведутся работы на нижних этажах.

«В этом году к заселению планируется 40 квартир – 16 однокомнатных и 24 двухкомнатных, и осенью многие баренцбуржцы смогут отпраздновать новоселье. В помещениях произведена внутренняя отделка, расставлена ме-

бель – осталось завершить работы по установке сантехники и электроснабжению помещений. На цокольном этаже здания с июня функционирует малобюджетная гостиница на 40 мест, в рекордно короткие сроки – за два весенних месяца, апрель и май – был полностью отремонтирован и сдан в эксплуатацию лодочный гараж, где сейчас размещается логистический центр «Грумант», – рассказывает директор по капитальному и жилищному строительству Н.И.Поташкин.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ СТАРЫХ ПОСТРОЕК

Еще два здания, расположенные рядом с административно-бытовым комбинатом, в скором времени ожидает второе рождение. Дом №21 будет восстановлен под малобюджетную гостиницу. Этим летом на нем была заменена кровля, чтобы внутрь не затекала вода и не разрушались внутренние укрепления. Его капитальный ремонт запланирован на лето следующего года. Дом напротив, отделка которого уже завершена, станет пивоварней: в нем разместятся ресторан, кафе и цех по производству пива. Сегодня полностью завершены работы по отделке фасадов дома деревянными панелями, и по своему внешнему облику

здание составит единое целое с историческими постройками Баренцбурга.

АВАРИЙНЫЕ ЗДАНИЯ

В 2012 году по причине аварийного состояния планируется снести дома № 9, 11, 15. Весной был снесен дом №23, расположенный между зданием старого консульства и памятником Ленину. Четыре здания были возведены в начале 1970-х годов, но, согласно норвежскому закону об охране памятников истории и культуры, не являются объектами культурно-исторического наследия, в связи с чем допускается их снос, поскольку постройки представляют угрозу безопасности людей и местной фауны. На месте этих домов планируется строительство новых объектов, которые станут частью современного облика Баренцбурга.

Создание комфортной среды обитания – поэтапный процесс, в котором восстановительные работы этого года – шаг на пути к поступательному развитию поселка. Похоже, что уже к зимнему сезону Баренцбург, являющийся домом не только для постоянных, но и многих временных жителей, станет еще более уютным. ■

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

ОРГАН ПРОФНОМА СОВЕТСКИХ УГОЛЬНЫХ РУДНИКОВ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

РИТМ СТРОЙКИ

И вырастут этажи...

Два дома растут в Баренцбурге на наших глазах. Самый последний деревянный дом и один из первых блочных. Один – это будущее Баренцбурга, другой – его прошлое, но, конечно, преобразенное: этот последний дом будет сильно отличаться от своих деревянных собратьев. Его окна будут больше, он будет облицован цветной цементной штукатуркой, деревом, керамикой и стеклопластиком. Будут изменены и дверные блоки, и кровля будет изменена. Этот дом – будущее общежитие №23 – «переехал» с Колсбея. Его перевозили поздней осенью. Во второй половине октября бригада строителей Якова Лузянина была направлена в Колсбей разбирать дом. С 1 января начались работы в Баренцбурге по расчистке территории, было разработано около 300 кубометров грунта. В морозную полярную ночь люди были заняты нелегкой работой. Гудели компрессоры, трещали отбойные молотки, бодро работали в любую погоду строители.

С 15 февраля бригада Ю.Урусова начала разработку грунта для фундамента шлакоблочного дома – будущей гостиницы. Около 700 кубометров мерзлой земли пришлось разработать. Несмотря

на мерзлоту грунта, здесь глубина фундамента достигает пяти метров. В особенно морозные дни не выдерживало даже железо – от холода лопались пружинки отбойных молотков, но стойкость и мужество людей были непоколебимы. Строители работали с перевыполнением плана на 20-30 процентов.

Полгода ведется строительство деревянного дома, к ноябрю текущего года его должны сдать в эксплуатацию. Стамеска, пила, ножовка, топор – вот нехитрые орудия производства на этом объекте. Комплексная бригада т.Шелеста уже приступила к возведению кровли. Стропила уже установлены, делается обрешетка.

Каменщики, плотники, транспортные рабочие трудятся на обоих строительных объектах.

На строительстве гостиницы закончен нулевой цикл. Нулевой цикл при строительстве шлакоблочного дома – это самая трудоемкая работа. Сюда входит разработка грунта, сооружение железобетонного фундамента, блоков, колонн, устройство железобетонного ростверка и перекрытие железобетонными плитами. Сейчас бригада Виктора Масленникова уже начала кладку стен...

И вырастут еще два дома в нашем поселке. Деревянный станет общежитием строителей. А вслед за ним неподалеку откроет свои двери для приезжих гостиница на 40 мест с кафе на 80-100 мест. Проектом в ней предусматриваются номера первой и второй категории на одного-двух человек. В межнавигационный период эти номера можно будет использовать под жилье. В кафе предусматривается зал на 20-30 мест для проведения товарищеских ужинов, банкетов, свадебных торжеств, а также для приема иностранных гостей и туристов. И, может быть, строители встретят свой праздник в 1970 году в новом банкетном зале построенного их руками современного здания.

А сейчас работы в самом разгаре. Дружно, слаженно действуют комплексные строительные бригады тт.Шелеста и Масленникова. Вяжут арматуру, кладут бетон; крановщик Погожев обслуживает каменщиков – подает раствор, шлакоблоки. Гудят пилы, стучат молотки на строительстве деревянного дома. Сейчас надо многое успеть сделать – коротко шпицбергенское лето. Скоро приедут новые строители, в связи с

ростом объема строительства увеличится и число рабочих. Нельзя не сказать несколько слов о тех, кто руководит стройкой: о прорабе В.П. Фесенко и начальнике участка С.П.Васильеве. В этом году уезжают они на родину, оставив после себя хороший след на острове. Их ждут большие стройки на материке. Успехов вам, товарищи!

А строителей Баренцбурга тоже ждут большие дела – реконструкция поселка, перепланировка существующих зданий, застройка Баренцбурга новыми зданиями. Следующий объект строительства – жилой 60-квартирный дом со встроенным промтоварным магазином, школой рабочей молодежи, почтовым отделением и автоматической телефонной станцией.

Решения партии о широком развертывании строительства воплощаются в жизнь и здесь, на советском шпицбергенском руднике.

М.КАМИНСКАЯ
Внештатный корреспондент
р. Баренцбург

Редактор С.Н.Дашинский

«Полярная кочегарка»,
№53 (2278), среда,
9 июля 1969 г.

ОТ РЕДАКЦИИ:

С этого номера мы начинаем публиковать материалы из архива газеты «Полярная кочегарка», выпуск которой начался на советских угольных рудниках архипелага Шпицберген в 1948 году. Газета издавалась угледобывающим трестом «Арктиуголь», а кадры для нее подбирал Мурманский областной комитет КПСС. Сотрудники «Кочегарки» также обеспечивали работу местного радиовещания в поселках Баренцбург и Пирамида. В последние годы своего существования газета носила название «Шахтер Арктики». Выпуск самой северной советской газеты был прекращен в 1990-е годы.

За свою полувековую историю это многотиражное издание стало настоящей летописью событий, наполнявших повседневную жизнь советских работников Заполярья.

Баренцбургская ТЭЦ, введенная в эксплуатацию в 1973 году, – сердце поселка. Каждый день она снабжает теплом и электричеством десятки домов. Ежегодно в летний период на ТЭЦ проводятся работы по реконструкции и модернизации устаревшего оборудования, чтобы в холодный сезон удалось избежать непредвиденных ситуаций и Баренцбург не остался без горячей воды, электричества и отопления. О ремонтных работах этого года редакции «Русского вестника Шпицбергена» рассказал главный механик треста «Арктикуголь» Александр Владимирович Федорович.

– В этом году была реконструирована система углеподачи. Что изменилось в ее работе?

– До реконструкции отсутствовал контроль количества топлива в угольных бункерах, были выведены из строя ленточные весы, всеми процессами приходилось управлять вручную, поэтому закачка топлива длилась 2-4 часа. Рекон-



Главный механик треста «Арктикуголь» А.В. Федорович в цехе химводоподготовки баренцбургской ТЭЦ. ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

| **Беседовала Наталия ШМАТОВА**

Чтобы ТЭЦ работала исправно...

струкция системы углеподачи позволила автоматизировать весь технологический процесс, и теперь он не требует участия начальника смены. Система обеспечивает контроль целостности ленты и защиту от перегрузок, позволяет задавать задание на заполнение бункеров, контролирует фактический объем топлива, переключение его потока на другой бункер и при необходимости запуск транспортной цепочки в обратной последовательности.

– Что было сделано в этом году для улучшения качества очистки дымовых газов?

– Жесткие требования норвежских экологов по выбросам в атмосферу и неудовлетворительное состояние оборудования по очистке дымовых газов заставляют искать решения по снижению выбросов пыли из котлов. Одноступенчатый батарейный циклон на одном из котлов устарел и работал неэффективно. Было принято решение модернизировать систему очистки дымовых газов и заменить систему удаления золы и пыли. Для этого было установлено новое оборудование, позволяющее автоматически удалять накопившуюся в бункерах пыль. Одноступенчатый батарейный циклон был заменен на двухступенчатый, введен в эксплуатацию более мощный дымосос. В ближайшее время будут получены данные лаборатории, производившей замеры по выбросам в атмосферу, однако уже сейчас заметно, что дым стал значительно светлее, а значит, пыли стало меньше.

– Как обеспечивается теплоснабжение поселка в случае аварийной остановки ТЭЦ?

– Если отключаются турбины и исчезает электроэнергия, включается дополнительное питание. Из-за длительного срока эксплуатации на ТЭЦ вышли из строя аккумуляторные батареи, работающие как аварийный источник напряжения постоянного тока. В этом году резервное питание ТЭЦ было восстановлено. Специалисты компании Zamer спроектировали и установили оборудование, не только заменяющее аккумуляторы как дополнительный источник питания, но и повышающее надежность и качество эксплуатации данной системы.

Альтернативным источником питания также является дизельная электростанция. Ее работа полностью автоматизирована: она запускается, когда отключается электроэнергия, и останавливается при возобновлении ее подачи.

– Этим летом в поселке происходили временные отключения горячей воды. С чем это связано?

– Это связано с проведением работ по реконструкции системы химической водоподготовки. Поломки изношенного оборудования, прорывы трубопроводов, неисправность запорной арматуры приводили к частым остановкам и ремонтам. Совместно со специалистами польской фирмы Zamer мы установили

более современное и мощное паровое оборудование, а новая система управления теперь работает в автоматическом режиме. При плановом техническом обслуживании и своевременной замене расходных материалов многих проблем теперь можно будет избежать.

– Для чего потребовался перемонтаж береговой насосной станции (БНС)?

– Основная функция БНС – охлаждение конденсаторов турбин. На станции также размещены насосы транзита пресной воды в поселок и подачи морской воды в противопожарную систему шахты. Новую береговую насосную станцию начали строить из-за подмыва и разрушения фундаментов действующей БНС, в связи с угрозой вывода ее из строя. Строительство и запуск новой береговой насосной станции мы планируем завершить до октября 2012 года.

– Каковы дальнейшие планы по модернизации ТЭЦ?

– В настоящее время на ТЭЦ ведутся работы специализированной организацией «Харьковэнергоремонт» по замене энергетического оборудования, трубопроводов, высоконапорной запорной арматуры. Требуют модернизации батарейные циклоны, турбоагрегаты и генераторы, распределительные устройства, система вентиляции и электроснабжения. По итогам летнего периода будут согласованы в установленном порядке необходимые работы на 2013 г. ■

В фарватере

| **Наталья ШМАТОВА**

Полярный архипелаг, посещаемый русскими поморами задолго до эпохи великих географических открытий, и сегодня продолжает притягивать путешественников своим неприступным видом и природной первозданностью. Даже спустя много веков для современных «пилигримов» он по-прежнему остается terra incognita – краем, полных загадок, приключений и новых открытий. Ежегодно архипелаг посещают более 70 000 путешественников, из которых более 13 000 гостей приходится на российские поселки. В апреле 2012 года в составе треста «Арктикуголь» для развития туризма в Баренцбурге и Пирамиде был учрежден экспедиционно-логистический центр «Грумант», оказывающий услуги приезжающим на архипелаг по предоставлению туристического оборудования и информации о правилах поведения и путешествий по территории Шпицбергена.

ТРАДИЦИИ МОРЕХОДСТВА

«Идея создания центра «Грумант» витала в воздухе еще в 2010 году. Экспедиционный центр – это продолжатель поморских традиций на Шпицбергене по части обеспечения экспедиций, подготовки капитанов, сохранения мореходных традиций. На сегодняшний день маршруты российских групп очень разнообразны и выходят за пределы общедоступной 10-й зоны¹, – рассказывает руководитель центра «Грумант» Ольга Асоскова.

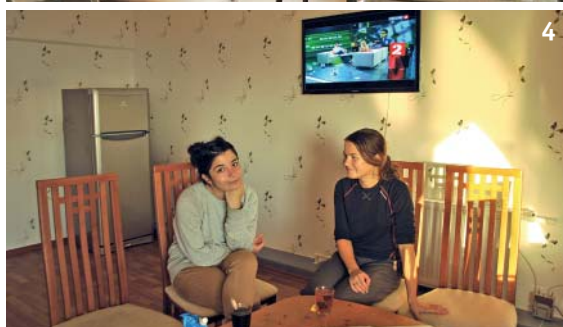
В распоряжении центра «Грумант» находятся логистический центр и малобюджетный хостел, расположенные в Баренцбурге, а также кемпинг в поселке Пирамида. В логистическом центре имеется все необходимое снаряжение и оборудование для аренды на время путешествий: палатки, лодки «Ротан-520», гидрокостюмы Helly Hansen и гермомешки, навигаторы GPS Montana 600 и GPS eTrex-h, спутниковые телефоны, спасательные маячки, радиостанции Kenwood и Jet.

СВОБОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ

Туристы, приезжающие на архипелаг не первый год, отмечают плюсы пребывания на Шпицбергене в этом сезоне: география местного пространства стала более открытой, благодаря появлению новых возможностей транспортировки по морю – лодок «Ротан», на которых центр «Грумант» осуществляет перевозку туристов.

Надувные глассирующие лодки «Ротан-520» из материалов повышенной прочности – детище питерских разработчиков. Благодаря упругой конструкции, состоящей из баллонов с надувным дном, лодка надежно держится на воде и может преодолевать волну высотой 2–3 метра. Перевозки на лодках выполняют опытные капитаны, прошедшие специальную подготовку и имеющие все необходимые документы Государственной инспекции по маломерным судам.

«Переброски на лодках позволяют посмотреть не поселки, а сам архипелаг – ту Арктику, ради которой люди приезжают на Шпицберген. В летнем сезоне на лодках пройдено более 2500 км», – говорит Ольга Асоскова.



1-3. Малобюджетный хостел расположен на первом этаже дома №29 в Баренцбурге и выходит окнами на Грен-фьорд.

4. В кают-компании центра «Грумант» юным путешественницам из Москвы не страшны ни холод, ни северный ветер. Слева направо: Моника Антонова и Наталья Давыдович
ФОТОГРАФИИ 1-4, 6: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

На случай возникновения «внештатной» ситуации в каждой лодке имеется кейс с запасным винтом, буксировочным концом и ремонтным набором, а для незапланированных ночевки на берегу – палатка, горелка, газовый баллон и сухой паек, чтобы туристы могли согреться и приготовить пищу. Все лодки снабжены водонепроницаемыми кейсами со спутниковым телефоном, рацией и леерами для поднятия человека на борт.

Конечно, услуги центра «Грумант» в первую очередь интересуют активных путешественников – людей, имеющих опыт походов и предпочитающих пешеходные и морские прогулки пассивному отдыху. Каждый, кому приходилось преодолевать горные перевалы, переправляться на лодках по холодным фьордам, знает, что наградой за непростой маршрут будут потря-

¹ На архипелаге Шпицберген 10 административных зон. Зона №10 простирается между Ван-Мейн-фьордом на юге и Ис-фьордом на севере, включая Землю Норденшельда, а также часть Земли Диксона, Землю Бунсоу и Землю Сабина. Для путешествий за пределами этой зоны требуется согласование маршрута с губернатором и получение разрешения.

ПОМОРСКИХ ТРАДИЦИЙ



5

5. Посадка в лодку – дело ответственное. Группа туристов из Санкт-Петербурга готовится к выходу в море на лодках «Ротан».

ФОТОГРАФИЯ:
АЛЕКСАНДР РОСКУЛЯК



6

6. Руководитель центра «Груммант» Ольга Асоскова

КОММЕНТАРИЙ

«Чтобы почувствовать дух настоящего крайнего севера, не хватит однодневных путешествий на экскурсионных кораблях и даже недельных круизов. Шпицберген – не то место, куда надо приезжать на выходные, и не тот архипелаг, на который стоит смотреть из окна каюты. Шпицберген надо ощущать. Здесь надо биться, вертеться, сражаться, греться и греть, ходить, ходить и еще раз ходить. Туры на архипелаг нельзя продавать за сумасшедшие деньги. Впечатления от путешествий по Шпицбергену нужно дарить с теплом, как это делает центр «Груммант». Просто человеческое спасибо.»

Моника Антонова

ракетницу и фальшфейер – неотъемлемые атрибуты прогулок за пределами поселка – можно взять напрокат в центре «Груммант»: возможность получения средств безопасности обеспечивает трест «Арктикуголь».

ГОРЯЧИЙ ДУШ, ТЕПЛО И УЮТ

И все же кто откажется после длительных прогулок по просторам Заполярья принять теплый душ и расположиться с чашкой чая за ноутбуком, пролистывая сделанные в походе фотографии? В малобюджетном хостеле, расположенном в Баренцбурге, есть все необходимое для комфортного отдыха и проживания туристов: стиральная и сушильная машины, холодильник, спутниковое телевидение, душевые, санузел и просторная кают-компания. В поселке Пирамида функционирует кемпинг, где можно взять в аренду палатки, спальные мешки, термоковрики, горелки и баллоны. К услугам туристов – умывальник, санузел, душевые, просторная комната для приготовления и приема пищи, теннисные столы.

«В перспективах центра – подготовка весенних программ, снегоходных и

лыжных туров. У поселка Пирамида – огромный потенциал горнолыжного курорта. Здесь фантастические условия – склоны, каньоны, огромные террасы, с которых можно организовать интересные спуски, в том числе по ледникам. Некоторые ледники имеют большую протяженность, хороший угол склона и в зависимости от погодных условий иногда представляют собой уже готовый склон. Мы надеемся, что в сезоне 2013 года удастся опробовать горнолыжную программу. В планах на летний сезон – развитие государственных образовательных проектов с целью подготовки специалистов для арктических регионов России по различным специальностям, опираясь на положительный норвежский опыт. В рамках этой работы планируется посещение Шпицбергена молодежными студенческими группами с целью знакомства с регионом, стажировки в научно-образовательном центре UNIS. Отдельные лекции и экскурсии можно организовать при помощи ученых, работающих в Баренцбурге, и строящегося здесь Научного центра», – рассказывает Ольга Асоскова. ■

сающие арктические пейзажи, радость преодоления пройденного пути и неизбежные впечатления.

Безусловно, Арктика – это прежде всего фантастическая природа, но и она таит в себе опасности в виде встречи с хозяином здешних мест, белым медведем. Впрочем, опасностей можно избежать, если соблюдать нехитрые правила поведения в Арктике – информацию о них также предоставляет центр «Груммант». Оружие, патроны, сигнальные

В Арктику

Век спустя

С 22 по 28 августа в российской столице архипелага – Баренцбурге – состоялись юбилейные мероприятия, посвященные 100-летию экспедиции русского полярного исследователя В.А.Русанова на Шпицберген. В рамках праздничной программы были организованы научно-практическая конференция, круглые столы и концертное выступление, а ее ключевым событием стал Кочующий северный кинофестиваль.

Кочующий северный фестиваль проводится в Баренцбурге регулярно. Вся подготовка программы фильмов осуществлялась на базе треста «Арктикуголь». Гостями кинособытия стали жители поселка Баренцбург, российские кинематографисты, ученые и путешественники. Вниманию гостей в этом году были представлены фильмы российских, голландских, канадских авторов и новая программа «Киноэнциклопедия Арктики». Программа фильмов подготовлена при поддержке Посольства Королевства Нидерландов, Посольства Канады в Москве и Российской ассоциации киноархивов, оказывающих содействие фестивалю уже не первый год.

Конференция была посвящена истории научного освоения Шпицбергена, поскольку отчет русских исследований на архипелаге начинается с экспедиции В.Русанова в 1912 году. Ее задачей было организовать круг открытого общения интересующихся жизнью полярного архипелага высокопрофессиональных людей, чьи знания и опыт могут быть востребованы для развития российских поселков. Участниками научного мероприятия стали представители всех научных институтов, работающих на Шпицбергене – геологи, археологи, гляциологи, метеорологи, геофизики и др.

Комплекс юбилейных мероприятий открывали кинопоказы Кочующего северного фестиваля. О программе фестиваля этого года рассказала его директор Марина Южанинова:

– **Какие задачи у Кочующего северного фестиваля в этом году?**

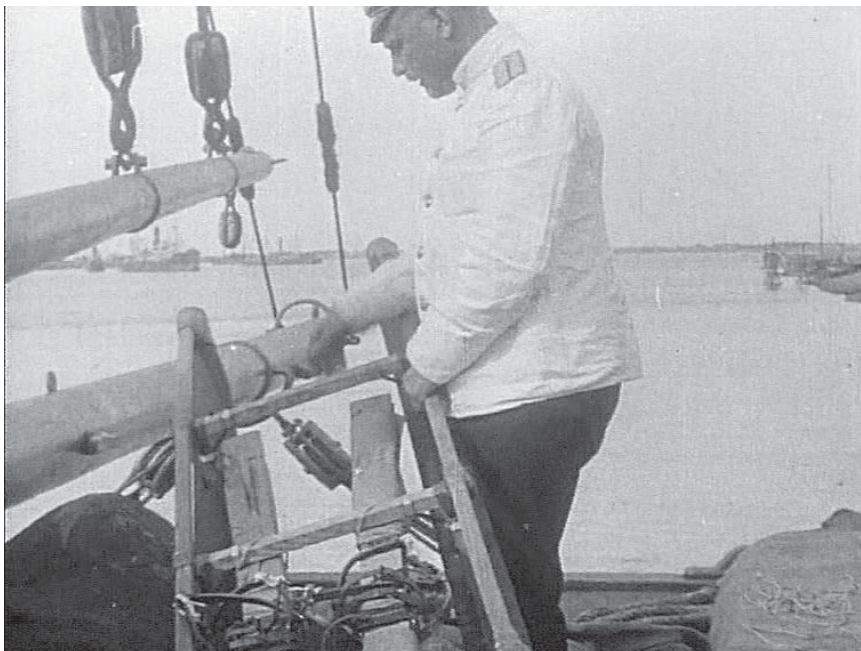
– Цель проекта – создание «объемного» взгляда на историю Арктики. Поскольку Кочующий северный фестиваль – это культурно-исследовательский проект, строгость научных изысканий мы стараемся дополнять чутким взглядом художника. Результат такого наблюдения за годы существования проекта поразил даже нас самих: факты истории, детали этнографических наблюдений, открытия археологии стали складываться в единую картину. Начиная



с прошлого года, нас увлекла идея общей истории русской Арктики – не только освоения, но изучения и применения жизненного опыта людей, находившихся в совершенно разных обстоятельствах. Арктика мне представляется наиболее интересной коллекцией разных составляющих глобального познания в силу своей крайней консервативности: здесь практически отсутствует понятие линейного измерения времени.

Директор Кочующего северного фестиваля Марина Южанинова и доктор исторических наук, археолог В.Ф.Старков открывают программу юбилейных мероприятий
ФОТОГРАФИЯ:
ПАВЕЛ ГЛУХЕНЬКИЙ

Фильм «Экспедиция Георгия Седова» рассказывает о первой русской научной экспедиции к Северному полюсу под руководством Г.Я. Седова, вышедшей из Архангельска в сентябре 1912 года на пароходе «Святой великомученик Фока».





В голландском фильме «Новая земля» в натуральную величину воссозданы дом и судно Виллема Баренца
КАДРЫ ИЗ ФИЛЬМОВ И ЭСКИЗ РЕКОНСТРУКЦИИ СУДНА В.БАРЕНЦА ПРЕДОСТАВЛЕНЫ М.ЮЖАНИНОВОЙ

– Чему посвящена кинопрограмма?

– Поводом к формированию кинопрограммы послужил юбилейный год – 100-летие трех великих русских арктических экспедиций: В.Русанова, Г.Брусилова и Г.Седова. Согласно традиции того времени, все морские экспедиции непременно вели научные исследования. Ключевым здесь представляется имя Русанова: с ним связано изучение геологии Шпицбергена и деятельность российских угледобывающих компаний на архипелаге. К тому же музей «Помор» в Баренцбурге является обладателем реальных сокровищ, подлинных предметов, принадлежащих русановской экспедиции.

– Какие фильмы вошли в программу этого года?

– На открытии фестиваля был показан голландский художественный фильм «Новая земля» («Nova Zembla») о последней экспедиции Виллема Баренца. Нам показалось, что Баренц в Баренцбурге – это интересно и правильно. Фильм интересен прежде всего своим историзмом – в нем воссозданы дом и корабль голландского мореплавателя в натуральную величину.

Программа этого года уже традиционно имеет большой разброс во времени. В этом году впервые в рамках фестиваля была представлена программа «Киноэнциклопедия Арктики». Открыл эту программу первый в истории мирового кинематографа документальный фильм 1914 года об Арктике «Экспедиция Георгия Седова». Фильм, естественно, немой, поэтому в подготовке этой части программы приняли участие музыканты Баренцбурга, и фильм был показан с очень элегантным музыкальным сопровождением. В «Киноэнциклопедию Арктики» также вошли разные фильмы, созданные на Шпицбергене и о Шпицбергене,

начиная с 1931 года. Мы ожидаем, что эта самостоятельная программа будет каждый год пополняться от фестиваля к фестивалю, поскольку русские поселки Шпицбергена пользуются все большей популярностью среди российских и европейских кинематографистов.

Стоит упомянуть и еще одну работу – фильм «Мы живем на Шпицбергене», снятый работником треста «Арктикуголь» Александром Наумкиным в 1970-е годы. В новой редакции он был представлен вниманию зрителей. В этом фильме собраны уникальные кадры жизни людей в поселке Пирамида, законсервированного в 1998 году. Расположенный в одном из самых красивых мест Шпицбергена, ставший легендой, поселок вызывает интерес музыкантов, художников и кинематографистов самых разных стран. Они приезжают сюда слушать звуки и дыхание Пирамиды, и вдруг среди звуков тишины и природы вдруг звучит живая человеческая речь – рассказ о том, что здесь жило счастье. ■

От Баренцбурга до Груманта

| Алина КАРПОВА



Добыча угля производилась в поселке Грумант, но из-за отсутствия глубоководного порта его погрузка на суда происходила в Колсбее. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

Актуальность данного маршрута заключалась в том, чтобы привлечь внимание школьников к истории полярных исследований и важности современной научной и рекреационной деятельности – как на архипелаге, так и в Арктике в целом.

Маршрут начинался в Баренцбурге. Там ребята поднялись на гору Св.Улофа, с высоты которой

открывается панорамный вид на Грен-фьорд и ледник Альдегонда, и посетили мыс Финнесет: 100 лет назад здесь должна была состояться встреча Русанова и Нансена, но по неизвестным причинам не состоялась.

Спустя два дня группа вышла из Баренцбурга в Колсбей. Путь был не из легких: контраст

между спокойным Грен-фьордом и изменчивым Ис-фьордом ощущался сразу. Стремительные ручьи талых ледниковых вод не раз преграждали путешественникам путь, но каждый переход вброд ребята встречали с большим энтузиазмом, а северные олени, встречавшиеся на пути, заставляли забыть о препятствиях и тяжести рюкзаков.

«Все члены нашего клуба имеют большой опыт походов в горных регионах России. Прививая юным путешественникам навыки прохождения маршрутов разной сложности, обучая их преодолению препятствий, мы стремились расширить

Месторождение каменного угля в бухте Колсбей, открытое экспедицией В.А.Русанова в 1912 году, играло решающее значение для развития угольной промышленности и открытия шахт на архипелаге. Спустя столетие петербургские школьники и их педагогически руководители побывали в русановских местах Шпицбергена и посетили расположенный на берегу бухты поселок Колсбей. Путешествие состоялось при поддержке центра «Грумант», предоставившего необходимое снаряжение и оборудование.

их кругозор и показать, как можно путешествовать в разных географических и климатических условиях», – говорит руководитель группы Наталья Алексеевна Сафонова.

В Колсбее школьники остановились в одном из старых, бывших когда-то жилым домов. Дом оказался вполне пригодным для жилья. Здесь сохранились две печи. К одной из них подведены трубы с резервуаром, в который заливается вода. При растопке печи вода закипает, и горячий пар распределяется по протянутым вдоль стен дома трубам. Ребята растопили печь углем, собранным у хозяйственного ангара, и менее чем за час дом наполнился теплом.



Обаятельный «попутчик» – северный олень.

Недалеко от Колсбея расположен дом-музей В.А.Русанова с обширной экспозицией, включающей копии документов экспедиции и фотографии самого исследователя. Из окна открывается незабываемый вид на Ис-фьорд. В этом доме часто останавливаются ученые во время сезона полевых работ и путешественники, которых и встретили школьники во время посещения музея.

Спустя два дня группа отправилась в поселок Грумант, соединенный с Колсбеем узкоколейной дорогой, по которой в 1930-1960-е годы перевоз-

«В семнадцатом веке, в период массового китобойного промысла здесь, на мысу Финнесет располагалась одна из баз по плавлению китового жира. Остатки её сохранились до настоящего времени.<...>

В 1911 г. на мысу Финнесет строится норвежская радиостанция «Шпицберген-радио», проработавшая здесь почти 20 лет. В 1912 г. на берегу залива Грен-фьорд строится первый дом» (Е.Бузни, «Шпицбергенский дневник»)

Переправа: отдельные территории Колсбея заболочены, поскольку лежат ниже уровня моря.



или уголь. Грумант расположен у подножья массивных, покрытых зеленой растительностью гор, на склонах которых находятся птичьи базары.

Из поселка Грумант ребята переправились на лодках в Баренцбург, где группа смогла отдохнуть несколько дней перед следующим отправлением в дорогу. Последняя часть маршрута начиналась на западном берегу Грен-фьорда и проходила через горы и озера к мысу Старостина. Озеро Линнея, в ясный день отражающего все прозрачные небесные оттенки, – одно из самых ярких и запоминающихся на этом пути. Маршрут группы заканчивался на мысе Старостина - в месте, обдуваемом ветрами, откуда видно Гренландское море. ■

Узкоколейная железная дорога, соединявшая поселки Грумант и Колсбей. .



Прежде чем попасть из Колсбея к Грумант, группе пришлось преодолеть непростой горный перевал.

«Первая российская угольная штольня была заложена на Груманте в 1912 году. По получении материалов экспедиции Русанова группа петербургских и архангельских промышленников в целях организации и добычи угля образовала товарищество «Грумант - Торговый дом А.Г.Агафелов и Ко», за которым Горный департамент России закрепил ряд угленосных участков на Шпицбергене» (Е.Бузни, «Шпицбергенский дневник»)

Уголь – настоящее подспорье в растопке печи. В отсутствие деревьев на Шпицбергене дрова – непозволительная роскошь. На снимке – Дарья Гуляева. ФОТОГРАФИЯ: АЛИНА КАРПОВА



УЧАСТНИКИ ПОХОДА О ПРОЙДЕННОМ МАРШРУТЕ:

«Для меня это был первый серьезный поход. Самым сложным оказался не холод – он преодолим, так же, как и зима. Сложнее всего было подниматься в гору, но я оказалась более выносливой, чем думала». *Полина Бородина, школа №606, Санкт-Петербург*

«Поход был нетрудным. Я уже бывал в горнолыжных походах в Лапландии, но впервые в своей жизни оказался в полярном дне». *Костя Шахвердов, школа №466, Санкт-Петербург*

«Больше всего мне запомнилось, как мы переходили вброд реки – их было много на пути. А еще было интересно идти по тоннелям вдоль узкоколейки от Колсбея до Груманта». *Святослав Смирнов, школа №241, Санкт-Петербург*

«Меня поразили строгий, величественный вид Шпицбергена, а также множество оленей и песцов – раньше я никогда не видела их в живой природе». *Дарья Гуляева, школа №365, Санкт-Петербург*

«Шпицберген – это уникальное место, наполненное романтикой и таинственностью, которое раскрывает человеческий потенциал и позволяет осознать свои резервы». *Тамара Алексеевна Михеева, учитель начальной школы №606, Санкт-Петербург*

Новый рассвет Пирамиды

| Дмитрий АНДРЕЕВ

Пирамида перестает быть городом-призраком с каждым годом все больше. Конечно, прежние жители, покинувшие свои дома 14 лет назад после консервации поселка, уже не вернуться, и пока не получится собрать футбольную команду для участия в ежегодных международных соревнованиях архипелага Шпицберген по причине небольшого постоянного населения, а угольная шахта № 2 «Северная» останется законсервированной, но город больше не является местом обитания маргиналов и вандалов. О нем вновь заботятся, убирают и восстанавливают. Летом здесь проживают и работают более 50 человек из разных стран – рабочие, студенты, ученые, инженеры, строители и туристы.

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА

В начале лета 2011 года я поднялся на борт вертолета в Баренцбурге, чтобы отправиться во второй по величине русский поселок на Шпицбергене для развития туристической индустрии. Через полчаса полета над Ис-фьордом в иллюминаторе справа появился ледник Норденшельда, а через мгновение слева стали видны многочисленные строения. Выйдя из Ми-8, я окончательно понял, что после отлета вертолета останусь в месте, спроектированном и построенном более чем на 1000 человек одним из немногих жителей на много километров вокруг, а точкой притяжения моего внимания во время работы и прогулок станет зачаровывающий своей красотой ледник и гора, давшая название городу. В своей вершине она напоминает пирамиду. Так произошло мое знакомство с местом моей работы на три месяца, куда я с радостью вернулся летом через год.

АРКТИЧЕСКИЙ ОАЗИС

В советское время город был награжден орденами «Шахтерской славы» всех трех степеней. Жить и работать на Шпицбергене удавалось лишь лучшие граждане самой большой страны мира. Постепенно в прошлое ушли бесплатное проживание и питание, детский садик закрылся много лет назад, бассейн Пирамиды больше не является самым се-



1. Первая улица в Пирамиде появилась в марте 1947 года и вела из порта в поселок. На заднем плане – ледник Норденшельда.

2. Гора Пирамида, давшая название поселку.
ФОТОГРАФИЯ: АННА ЗОЛОТИНА

верным в мире даже без воды – норвежцы построили бассейн в Нью-Олесунне, а вот выгодное расположение утеряно быть не может. В Пирамиде всегда более благоприятный климат, и, если в Баренцбурге пасмурно, можно быть уверенными, что здесь теплее и больше солнца, что особенно актуально в летнее время года.

Уникальность поселка Пирамида – в удивительном сочетании выгодного местоположения и климатических условий. Расположенный в заливе Биллефьорд, в просторной долине Миммер, он защищен от полярных ветров горами Пирамида и Столовая. Арктический горный воздух и удивительная тишина, нарушаемая криками чаек, создают особую, неповторимую атмосферу.

ПРЕДОТВРАЩАЯ РАЗРУШЕНИЯ

Природа вокруг необычайно красива: рядом с поселком расположены несколько ледников, можно посетить арктические водопады и тысячеметровые вершины. После консервации поселка в 1998 году и ухода людей природа взяла верх. Повсеместно началось раз-



рушение дорог, мостов и сооружений. Сегодня каждый теплый день означает для жителей новый раунд борьбы с ней, и больше всего сил и внимания требует река. Талые ледниковые воды стремительно приводят к повышению стока и разрушению искусственных защитных сооружений, и жители вынуждены отправляться на укрепление дамб и ремонт мостов. Более десяти лет назад река уже затопила Пирамиду, что привело к очень серьезным последствиям и стоило немалых материальных потерь. Повторение потопа никому не нужно.



3. За летний сезон были отреставрированы фасады «финок» – деревянных домиков, расположенных вдоль главной улицы Пирамиды.

4. Рабочий Петр Пуцзрук засыпает размытую тальми водами дорогу.

ФОТОГРАФИИ 1, 3, 4: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

5. Ежедневно поселок посещают более 50 туристов.

ФОТОГРАФИЯ: ДМИТРИЙ АНДРЕЕВ



ВСТРЕЧАЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Ежедневно Пирамида встречает порядка пятидесяти посетителей. Всякий раз гостей ждет сюрприз: ожидая увидеть заброшенный, покинутый людьми «мертвый» поселок, они оказываются в месте, где пульсирует жизнь: уже много лет здесь функционируют гостевые домики на причале для проживания, как во время зимнего (скутерного), так и летнего сезона, налажена работа гидов к услугам туристов. Каждое здание является музеем, и гости с удовольствием посещают бывший дворец культуры, бассейн и гостиницу. Кстати, в гостинице уже проведены практически все работы и приготовления для приема туристов, и в ближайшем времени она откроет для гостей свои двери. На окраине поселка, недалеко от ледника Бертиль, расположился стеклянный домик – одно из любимых мест остановки путешественников. С площадки одной из штолен открывается панорама залива с плавающими айсбергами и величественным ледником Норденшельда.

Этим летом в поселке открылся кемпинг экспедиционно-логистического центра «Груммант». Теперь у любителей арктической природы, каякеров и путешественников с палатками появилась возможность после многодневных туров по красивейшим местам архипелага разместиться в комфортных условиях – принять душ и приготовить пищу в тепле и уюте. Потенциал поселка постепенно начинает использоваться, и при должном внимании и дальнейших инвестициях Пирамида может стать одним из центров притяжения российских и иностранных туристов. ■

Летом этого года рабочие укрепляют дамбы, восстанавливают размытую потоком дорогу.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ГОРОДА-МЕЧТЫ

Возвращение поселка к жизни – необходимое условие сохранения этого удивительного места. Количество изменений за последнее время поражает. Каждый день ведутся восстановительные работы. Норвежская и российская стороны объединили свои усилия для сохранению культурного и исторического наследия и богатства. Специалисты двух стран совместно работают в этом направлении с лета 2011 года и многое сделали для сохранения зданий. Силами российских и норвежских плотников завершена работа по остеклению всех зданий поселка Пирамида. За два года в

поселке сняты деревянные щиты с окон и вставлены стекла, отреставрированы и приведены в порядок здания бассейна и культурного центра. Усилиями российских рабочих произведен полный ремонт крыш, обновлены фасады нескольких домов.

На территории за складом горюче-смазочных материалов было ликвидировано загрязнение, возникшее в результате разлива топлива. Следующим важным шагом станет вывоз металлолома и установка на всей территории современных урн с пояснением на двух, а то и на трех языках для местных жителей и, конечно же, многочисленных гостей. При сохранении этой положительной тенденции за следующие два года, возможно, полностью сделать поселение территорией, свободной от загрязнения.

Встреча с губернатором

18 июля в поселке Пирамида состоялось рабочее совещание губернатора Шпицбергена Одда Ульсена Ингерё, генерального консула РФ А.А. Антипова и генерального директора треста «Арктикуголь» А.П. Веселова по вопросам российско-норвежского сотрудничества на архипелаге. На совещании обсуждалось текущее положение дел по разработке субпланов для создания новых территорий планирования в Баренцбурге, ограничение вертолетных полетов, налоговые вопросы, строительство пивоваренного завода в Баренцбурге, а также другие темы.

Одним из наиболее злободневных был вопрос ограничения вертолетных полетов. Сегодня полеты осуществляются только по линии добычи угля и экологических работ. Возможности вертолетных полетов по линии других видов деятельности треста «Арктикуголь» как многопрофильной организации крайне ограничены. Одд Ульсен Ингерё подчеркнул, что лицензия, выданная Норвежской инспекцией гражданской авиации, несет в себе ряд ограничений, однако у администрации губернатора нет желания противодействовать деятельности треста, и данный вопрос будет передан на рассмотрение компетентных норвежских властей.

Еще одной темой обсуждения стало строительство пивоваренного завода в Баренцбурге. По норвежскому закону, изготовление алкогольных напитков на архипелаге запрещено, однако трест «Арктикуголь» неоднократно обращался к норвежским властям с просьбой о возможности его пересмотра. По мнению треста, Норвегия – страна с высоким уровнем жизни, заинтересованная в сохранении здоровья населения. Вопрос о строительстве пивоварни тесно связан с сохранением здоровья жителей поселка: многие баренцбургцы продолжают употреблять некачественное пиво, что может привести к алкоголизму и другим заболеваниям. Губернатор Шпицбергена, в свою очередь, отметил, что уже обращался с просьбой по этой теме в Министерство здравоохранения и социального развития, однако в связи с большими объемами работ она еще не была рассмотрена.

Плодотворное сотрудничество русских и норвежских ремесленников в поселке Пирамида было положительно отмечено как представителями российских властей, так и администрации губернатора Шпицбергена. Следующим этапом станут работы 2013 года по восстановлению так называемых «финок» в Баренцбурге. Доставку необходимых материалов обеспечит трест «Арктикуголь». Норвежским ремесленникам будут предоставлены жилье и питание в гостинице Баренцбург. Предполагается совместными усилиями восстановить один из домов в качестве образца под руководством норвежского специалиста, остальные три «финки» будут восстанавливать самостоятельно русские мастера.

На совещании было также отмечено, что наиболее важным вопросом сейчас является доставка баржи для перевозки металлолома из Архангельска, что позволит добиться прогресса в актуальных вопросах уборки загрязнений.

Следующее рабочее совещание состоится 19 сентября в администрации губернатора Шпицбергена. ■

Материал подготовлен редакцией журнала «Русский вестник Шпицбергена»



Никите Черкасову больше всего понравились занятия по составлению аквариума

Жизнь детей Шпицбергена отличается от жизни их сверстников на материке. Смена полярного дня и ночи, отсутствие привычной растительности и фауны отражается на психофизиологическом состоянии и развитии речевых навыков маленьких жителей Шпицбергена.

Этим летом в детском саду-школе Баренцбурга были организованы занятия по программе дополнительного образования с коррекционными элементами для детей дошкольного возраста. Целью программы является улучшение общего уровня здоровья детей, развитие связной речи, коммуникативных навыков, социально значимых качеств и творческой активности. Программа разработана сотрудниками лаборатории экотерапии и образовательных программ Полярно-альпийского ботанического сада-института (ПАБСИ) им. Н.А.Аврорина Кольского научного центра РАН и реализуется в Баренцбурге при поддержке треста «Арктикуголь».

«В коррекционной педагогике программа не имеет аналогов. Ее новизна заключается в совокупности образовательных и коррекционных речевых методик на базе гардено- и анималотерапии – реабилитации детей при помощи приобщения к работе с декоративными растениями и образами животных. Программа рассчитана на 3 месяца, занятия разбиты на 2 блока. Продолжительность каждого занятия составляет 30 минут», – рассказывает Наталья Владимировна Салтан, научный сотрудник ПАБСИ, к.б.н., проводившая занятия в детском саду-школе Баренцбурга.

Занятия проводились в трех группах: одна группа детей возраста 6–7 лет и две группы детей возраста 4–5 лет. Освоение материала шло поэтапно – от простого к сложному, а в ходе работы использовались разнообразные формы занятий, которые подбирались индивидуально к каждой теме и включали как стандартные приемы, так и авторские.

Все занятия включали теоретическую и практическую часть. На занятиях по анималотерапии под руководством педагога малыши занимались лепкой, изготовлением поделок с элементами живой природы, созданием образов животных. На занятиях по гарденотерапии дети знакомились с семенами



*Катя Мумладзе: «Сегодня мы решили свою фантазию пробудить.
Мы сейчас такое сделаем!»*

растений, учились сажать, наблюдать и ухаживать за растениями. Конечным результатом усвоенных знаний стал дизайн-проект, который дети создали в миниатюре, используя живые растения и инертные материалы. «Ухаживая за цветами, развивая творческие способности, дети смогли преодолеть замкнутость, неуверенность в себе, что крайне необходимо для сохранения физического здоровья и морального настроя в условиях ограниченного пространства арктического поселка», – говорит Н.В. Салтан.

Проверкой знаний служило как выполнение практических работ, так и регулярное повторение пройденного материала в форме беседы и тестирования.

«На занятиях дети вели себя очень открыто и доброжелательно, все хотели проявить свои способности. На сегодняшний день существует большая потребность в логопедической работе: например, многие переставляют местами слоги, не выговаривают буквы. В программе формирование звуковой стороны речи не рассматривается как самоцель, а является частью воспитания звуковой культуры в целом. Однако уже после нескольких занятий по нашей методике можно утверждать, что дети стали делать меньше смысловых и лексико-грамматических ошибок и свободнее общаться друг с другом», – рассказывает Наталья Владимировна.

Окончательные итоги реализации программы будут подведены осенью, после завершения всего курса занятий и обработки результатов тестирования. Пока же о положительном влиянии программы на психологическое развитие детей можно судить по их горящим глазам и желанию получать новые знания. ■

Дарить детям тепло



*Знакомство с морскими обитателями архипелага Шпицберген
проходит при помощи компьютерной презентации.
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: НАТАЛЬЯ САЛТАН*

«А путь и далёк, и долог...»

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*

В этом году Шпицбергенской поисково-съёмочной партии Полярной морской геологоразведочной экспедиции (ФГУ НПП ПМГРЭ) исполняется полвека. О шпицбергенской геологии «Русскому вестнику Шпицбергена» рассказал главный геолог партии, кандидат геолого-минералогических наук, заслуженный геолог России Александр Михайлович Тебеньков.

– Как получилось, что вы увлеклись геологией Шпицбергена?

– В 1970-е годы мы занимались такой интересной темой, как Тиманиды. Пояс Тиманид тянется с Северо-Западного Урала, через Канин и Средний, Рыбачий полуострова. Наш проект подходил к концу, и А.А. Красильщиков – ведущий знаток геологии Шпицбергена – предложил мне поехать на Шпицберген и продолжить тему работ на архипелаге. Я согласился. Так в 1976 году я стал членом Шпицбергенской партии и с тех пор приезжаю на Шпицберген каждый год.

– Чем интересен для геологов Шпицберген?

– Шельф Баренцева моря богат углеводородами, что само по себе представляет большой интерес как для России, так и для Норвегии – стран, работающих в бассейне Баренцева моря. Шпицберген – это ключ к пониманию геологии этого региона.

Особый интерес представляет и сопоставление тектоники Шпицбергена с Гренландией. Согласно одной из научных гипотез, существовал материк Лавразия. Он включал в себя большую часть тех территорий, которые составляют сегодня архипелаги Арктики. Скандинавия и Гренландия наиболее близки по характеру своих геологических образований к этому гипотетическому материка. В настоящее время есть несколько предположений относительно того, как выглядела Лавразия, и Шпицберген интересен тем, что здесь находят геологические комплексы, подтверждающие общность структур по обе стороны ныне разделенной Атлантикой Лавразии.

– Откуда на Шпицбергене такое количество термальных источников, и как они образовались?

– Конечно, сегодня сложно представить, что когда-то Шпицберген был территорией действующих вулканов. С точки зрения геохронологии это происходило недавно – по разным данным от 100 тысяч до одного миллиона лет назад, а с точки зрения антропологии – давно, потому что *homo sapiens* тогда еще не появился. Термальные источники расположены на северо-западе острова Западный Шпицберген в районе разлома Бок-фьорд. По размеру они небольшие, но очень красивые. Вода в них обладает целебными свойствами. Температура в них невысокая – +8–16°. Все они соединяются с цепью вулканических построек вдоль зоны разлома, который связан с расширением Арктического бассейна.

– Какие минералы свидетельствуют о вулканической активности на Шпицбергене?

– Минералы, которые находят в зоне этого разлома – ортопироксен, гранат, шпинель, – образуются при разных условиях



Главный геолог Шпицбергенской партии ПМГРЭ А.М.Тебеньков.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА НАТАЛЬЕЙ КОСТЕВОЙ

(температурных режимах и давлении). Их изучение позволяет определить глубину формирования минеральных ассоциаций. По современным оценкам максимальная глубина равна примерно 40 км. Это позволяет говорить о том, что эти минералы образовались из земной мантии. Дело в том, что по хребту, расширяющемуся с каждым годом на 2–4 см, проходят поперечные трансформные разломы, и один из них «стреляет» как раз в Бок-фьорд.

– Решением каких задач занимается сегодня Шпицбергенская партия?

– Исследования с целью оценки перспектив добычи полезных ископаемых – одна из ключевых задач. Как правило, эти исследования ведутся в удалении от основной базы – на мысе Серкап, Северо-Восточной Земле и других районах. На работы мы регулярно получаем разрешение от норвежской стороны, и с каждым годом это становится делать все сложнее. В прошлом году, например, было введено ограничение на посещение восточных территорий Шпицбергена.

Еще одно направление нашей деятельности – наблюдения за формированием геологических пород, их происхождением, изучение тектонико-сейсмологической активности архипелага. Также ведутся работы, связанные с геоморфологией и инженерной геологией, что необходимо для выработки рекомендаций по строительству зданий в российских поселках. И, конечно, не стоит забывать картографирование. С этой целью мы проводим геологическую съемку в различных районах Шпицбергена, на основе которой российские специалисты составляют крупномасштабные карты архипелага. Это крайне необходимо для правильной интерпретации геофизических материалов на шельфе Баренцева моря. ■



Отряд А.Н.Сироткина в Северо-Западном национальном парке высаживается с M/S Fart на берег для постановки лагеря.
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: НИКИТА БУТОМО

Шпицбергенская партия ПМГРЭ: 50 лет – 50 проблем

| *Никита БУТОМО,*
начальник
Шпицбергенской партии ПМГРЭ

В этом году Шпицбергенская партия ПМГРЭ празднует свое 50-летие. Для организации в наше время полвека – это большой срок, чтобы укрепить связи, выработать стратегию и тактику, наработать материал.

Так случилось, что геология в России пережила глубокий кризис и лишилась многих своих кадров, но Шпицбергенская партия – исключение: кадры уходили, но и приходили тоже. Наша база при содействии треста «Арктикуголь» была нами сохранена. Мы переходили из одной организации в другую, но как организационная структура мы не менялись.

ЧЕМ МЫ ЗАНИМАЛИСЬ ВСЕ ЭТО ВРЕМЯ?

В партии всегда было несколько направлений деятельности, связанных с геологией. Уголь, фосфориты, геоэкология, геологическое картирование, полиметаллы. Шпицбергенская партия видела многое: со временем большая часть архипелага закрылась для добычи полезных ископаемых, для горных разработок – мы сконцентрировались на научных задачах. И все же партия – единственная не просто научная, а научно-практическая российская организация на Шпицбергене. Что значит это слово?

Это означает, что мы работаем не так, как другие российские научные организации. В

отличие от них, у нас есть план и объемы, которые нужно выполнить. Помимо решения геологических задач мы должны, безусловно, отобрать запланированное количество проб в нужных местах, исходить необходимое количество километров геологических маршрутов, описать определенное количество метров геологических разрезов и т.д. Без выполнения этих объемов наша работа попросту не будет засчитана на приемке полевых материалов.

Такая ситуация заставляет нас предельно концентрироваться в полевой сезон. Мы не можем не лететь в данный район или заменить его другим – он утвержден в проекте. Все это накладывает на наши действия ограничения временного характера. Слабым звеном становится не организация работ, не финансовый фактор, а как раз исполнение планов.

Я – менеджер, хоть и начальник геологической партии. У меня – менеджерское и психологическое образование. Я вижу все вещи не так, как их видят геологи, и я вижу, что основная проблема, которую мы решаем на архипелаге, –



это проблема доставки нашего лагеря на место полевых работ. Согласно последнему проекту работ, в 2012 году мы работаем на северо-западе, севернее Нью-Олесунна, и на крайнем юге – на Земле Серкап.

Задачи поставлены, средства получены, пора приступать к делу.

ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА?

1. Нам надо самим добраться на архипелаг.
2. Нам надо доставить сюда наши грузы с материка.

*Отряд А.Н.Сироткина
на судне M/SFarm.*

*«Не расстраивайтесь,
вертолет сейчас улетит!»
– ведущий геолог
Наталья Костева
и главный геолог
Шпицбергенской партии
А.М.Тебенков при
высадке на Серкап.*



Высадка на мысе Серкап



3. Нам надо добраться до районов наших работ.

4. Нам надо доставить результаты наших работ обратно, на материк, в Санкт-Петербург.

Первая задача решается просто. Два рейса каждый день в Лонгйир – раньше, 20 лет назад, мы могли об этом только мечтать, теперь это – реальность.

Второе. Если раньше мы пользовались услугами треста «Арктикуголь» в схемах перевозки наших грузов, что включает упаковку, перевозку и прохождение таможи в Мурманске, то сейчас этот путь для нас закрыт. Все таможенное оформление и перевозки мы должны осуществлять сами. Ввиду того, что Мурманская таможня находится далеко от Санкт-Петербурга, и в случае отсутствия необходимых для затаможивания/растаможивания грузов документов приходится подолгу ждать, нами был выбран «западный» путь для трансфера наших грузов.

Проблемы возникают на самом архипелаге. Если в Баренцбурге встал буксирный пароход «Беликов», а в Лонгйире круизный лайнер Polar Girl наскочил на камни, перевозка груза по маршруту Лонгйир-Баренцбург превращается в проблему.

Третье – сложности с перевозкой людей к месту работ, если нет воз-

можности использовать вертолет «Арктикуголь». Услуги авиакомпании Airlift обходятся очень дорого: у нее слабые вертолеты, которым приходится летать много раз. Много раз летать нельзя, чтобы не нанести вреда фауне заповедников Шпицбергена, ведь мы работаем на норвежской территории по норвежским законам. Остается доставка судном. А каким? Много ли в Лонгйире и Баренцбурге судов, способных отвезти груз на северо-запад? Мне говорят: много. Но когда начинаешь договариваться – никто не хочет или не может идти.

ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПОЛЕТЫ – «В ПОСЛЕДНИЙ РАЗ»?

20-25 лет назад на полеты российских вертолетов не требовалось получать разрешения от норвежской стороны. Сейчас каждый полет согласовывается с норвежской стороной. А что делать, если случилось что-то непредвиденное? Звонить губернатору? Это не поможет, разрешение на посадку оформляется, по нашему опыту, за пару месяцев, не за один-два дня. Есть районы, к которым на лодке не подойти, не выгрузить груз – слишком мелко. А если нет разрешения на использование вертолета?

Каждый раз мы получаем разрешение на полеты в последний момент или позже. Его выдает Норвежская инспекция гражданской авиации. Каждый раз с оговоркой – «в последний раз». Мы звоним в компанию Airlift, которая отказывается выполнить наши работы. Так почему же «в последний раз», разве что-то меняется? Разве здесь появляются мощные норвежские вертолеты? Нет, и их не будет – очень дорого.

Переговоры российских дипломатов ни к чему не приводят. Нас просят написать о наших проблемах с вертолетом – мы отрываемся от дел, пишем – все впустую, год за годом. Может быть, пора купить свой вертолет? Но ведь «Арктикуголь» не отказывается нас возить. Почему же мы думаем, что наш собственный вертолет получит право летать здесь? Почему мы думаем, что наше собственное судно получит лицензию на выход за пределы Ис-фьорда?

Все очень сложно. Не хочу никого обидеть, но здесь надо вникать в проблемы, ходить, упрашивать, надоедать – только тогда тебе помогут. Как менеджер, я знаю, что любую проблему можно решить. Нужно только не сдаваться и считать, что Шпицберген – это твой дом. Да так оно и есть, наверное. ■

ПОЛЯРНАЯ КОСМОГАРКА

ОРГАН ПРОФСОЮЗОВ СОВЕТСКИХ УГОЛЬНЫХ РУДНИКОВ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

№ 53 (2278)

Среда, 9 июля 1969 г.

Издается с 1948 г.

ЗДРАВСТВУЙ, «СЕСТРОРЕЦКА»!

Мы долго ждали этот корабль. К нам приходили другие — за углем, с грузами. Каждый из них — часть нашей Родины, потому что где бы ни был корабль, в каких бы водах глубокого океана ни проходила глубокие дороги, возле палубы — советская земля.

Этот особенно дорог нам, потому что абсолютное большинство баренцбургцев и пирамидчан ступает на холодную землю полярного архипелага с его палубы. Потому что он приносит нам лагуну. Он доставляет нас после двух лет работы в Арктике на родную землю.

Вчера пришел к нам долгожданный «Сестрорецк». Долгожданный потому, что наивысшим в этом году порядком задержался. Нарушилась вся графика, все сроки завода и отправки людей.

На руководителей рудников, отцы кадров, на коллективы полярных предприятий ложится дополнительная нагрузка. Предстоит хорошо и привлекательно принять в Баренцбург, обучить шахтеров на новых условиях труда и техники безопасности, подготовить им удобное жилье.

Коллективы наших предприятий неплохо подготовлены к встрече молодых полярников. В своем наряде наши поселки, чисто на улицах. Готовы к приему новых жильцов общепитом. Но сделано далеко не все. Рудничными жилищно-коммунальными отделами нужно четко знать, где и когда будет поселен тот или иной человек, начальники участков, обязаны уже сейчас иметь представление, где — у какого станка, у какой машины — будет он работать. Чтобы новичок с первых дней включался в трудовую жизнь наших предприятий.

Прибавляет работы и руководители общественных организаций. Их задача — познакомиться с каждым прибывшим полярником, чтобы с первых дней вовлечь новичков в общественную жизнь.

Вчера «Сестрорецк» взял курс на Мурманск. На нем десятки пирамидчан и баренцбургцев возвращаются на Родину. Среди них хорошо знакомые нам люди. Знакомые товарищи, заслужившие за два года на острове почет и уважение у всех. Скажем лишь о некоторых. Руководитель добычной бригады И. Е. Потапов, заведующий И. А. Гаврилов, машинисты комбайна П. М. Хоменко, бригадир строителей Ю. И. Урусов, инженер ЦЭС В. П. Горьковский, воспитательница детского сада Е. В. Ивашина — эти люди четко выполнили свой долг на далеком архипелаге. Мы гордимся ими. Мы будем рассказывать новичкам-полярникам об их замечательном труде.

Пассажирские суда будут приходить к нам часто. И хотя все повести возлагает первооткрывателям, мы будем торжественно встречать их каждый раз.

ВСТРЕЧИ, ВИЗИТЫ, КОНТАКТЫ

● Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. И. Косыгин направили поздравительную телеграмму руководителям Алжирской Народной Демократической Республики, в которой выражают самые искренние пожелания правительству и всему алжирскому народу по случаю национального праздника АНДР — 7-й годовщины провозглашения независимости.

● Прибывшая в СССР с официальным визитом партийно-правительственная делегация Сирийской Арабской Республики, возглавляемая Рудником Атас, напесала визит в Кремль г. Л. И. Брежневу, И. В. Подгорному, А. И. Косыгину.

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ. Дворец культуры «Горник» в городе Богородицке. Фотохроника ТАСС.



ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РУДНИКА БАРЕНЦБУРГ

1. Равняясь на передовиков

...В 1968 году выдано на-гора сверх плана 14015 тонн угля.

...Зольность добытого угля снижена против плановой на 0,1 процента.

...Проделано сверх плана 303 погонных метра подготовительных горных выработок.

...По итогам социалистического соревнования за второе полугодие коллективу рудника Баренцбург присуждено первое место, за ним — оставшиеся переходившие Красное знамя.

...232 полярника удостоены звания «Ударник коммунистического труда».

...Звания коллективом коммунистического труда носят бригады А. С. Исаенчука, В. П. Иванова, Г. М. Бригадира (В. А. Скарденко), коллектив радиодцентра.

Эти цифры и факты привел в отчетном докладе на профсоюзной конференции рудника Баренцбург председатель шахткома тов. Исаенчук А. Г. Он говорит о многом, о том, что профсоюзная организация полярного рудника внесла большой вклад в выполнение всех производственных показателей.

Как и во всей стране, на руднике разгорелось соревнование за достоящую награду 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В декабре прошлого года на общем профсоюзном собрании были обсуждены и приняты обязательства баренцбургцев к честь этого знаменательного юбилея. Шахтным комитетом принято решение: победителям соревнования, лучшему участку вру-

ШАХТЕРСКИЙ МИЛЛИОН

ТУЛА. Миллион тонн угля сверх плана добыты за полугодие горняки Подмосквовского бассейна. Это результат умелого использования новой горной техники. На шахте сейчас действуют 170 механизированных комплексов. На их долю приходится три четверти всей очистной добычи.

За минувшие шесть месяцев производительность труда рабочих повысилась почти на восемь процентов. Двенадцать участков дают в сутки по тысяче и более тонн топлива, столько, сколько добывает средняя шахта комбината «Тулауголь». А коллектив участка Якова Рогуневского с шахты № 39/40 отправляет на стометровой лавы по две тысячи и более тонн угля в сутки.

Комбинат «Тулауголь» досрочно выполнил полугодовой план реализации продукции. Шахтеры наменно перевыполнили свои годовые социалистические обязательства. В нынешнем году они решили добыть не менее полутора миллионов тонн угля сверх плана.

У ГОРНЯКОВ РОДИНЫ

ВЕСТИ ИЗ УГОЛЬНЫХ БАССЕЙНОВ

ПО ПРИМЕРУ ЛУЧШИХ

ДОНЕЦК. Горняки бассейна несут трудовую вахту в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина. Во второе полугодие они успели, имея на своем счету около 2900 тысяч тонн сверхпланового топлива. Примечательным в соревновании шахтеров этого года является борьба за ритмичную работу всех предприятий и высокую производительность труда каждого горняка.

Широкий отклик вызвала у горняков инициатива прославленной бригады Ангелины Степанова с шахты «Краснолиманская». Они предложили развернуть соревнование за право участия в юбилейной трудовой вахте 22 апреля 1970 года.

2. Человек дороже всего

На конференции назывались сумми средства, затраченные на обеспечение безопасности труда горняков, говорилось о важных организационно-технических мероприятиях, осуществленных с той же целью. Для сохранения жизни и здоровья людей делается все возможное. И все же случаи травматизма еще бывают.

Большую роль призвали играть общественные инспекторы по технике безопасности. На всех участках есть члены общественных инспекторов, куда зачисляются предложения по охране труда. В прошлом году выдано 270 тысяч предложений. За шесть месяцев этого года — 106. Есть чувство ответственности у таких передовых общественных инспекторов, как т. Вахтин, Фальков и другие. Однако общественные инспекторы т. Денинко, Наконечный, Горкуновский, Сангенов, хотя и освобождены от работы с сокращением заработка для обучения на

семинарах, не дали ни одного ценного предложения.

Весьма актуальной является для наших рудников проблема горных ударов. Как заявлял начальник рудника т. Гурев, в Баренцбурге создается опорный пункт по борьбе с горными ударами. В ближайшее время сюда приезжают специалисты в этой области.

3. Когда приходит пароходы

Все просчеты и недостатки, допущенные в снабжении, крайне остро ощущаются в условиях полярной. А таких просчетов и недостатков, к сожалению, еще очень и очень много.

В забое работает новый высокопроизводительный комбайн ИК-100. Но на руднике не извезены гидравлические крепления, а без них крепильщики не успевают за высокопроизводительным механизмом, и он вынужден простаивать. Об этом говорил рабочий очистного забоя тов. Максимов.

Нехватка запасных частей. Это, пожалуй, проблема № 1 на руднике. Начальник строительства тов. Васильев заявил, что из-за отсутствия ресурс на 5 булыжников может нормально работать только один. Производитель участка подготовительных работ т. Астахов с тревогой говорил, что из-за нехватки запасных частей в лавах часто простаивают механизмы.

Недостатки в снабжении складываются и на быте полярников. Так, костюмы в магазине, как правило, малы, а обувь — больше размером. На острове завозятся продукты низкого качества и устаревших сортов. Нарядом, струя на руднике такая, что на них трудно одеться, завозятся. В. ДМИТРИЕВ. (Окончание в следующем номере).



Комментарии художника А. Смирновой к материалам конференции.

ЦЕБУРГ ЛЕТНИЙ

...на жилищные условия. Для этой цели подготовлено постановление № 18. В нем сказано о капитальном ремонте и реставрации и установке 42 кровати в Колбеевском детском санатории. Общественный комитет должен следить за выполнением. Пожелания основательниц санатория, полярников-гостей.

Позарядок лето в Баренцбурге наступило в самом разгаре. Вместе с ним пришла и традиционная хлопотная работа. Старт дает летние успехи конкурсов, чистота и организованность работы на участках.

с начала, как глава подразделения, не ЧЕРНИКОВА: во время одесских

ВСТРЕЧА НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

Товарищеская встреча по случаю юбилея командира Пиррова Леонова. Играть архаичная Дворца культуры Победная армия

ГОЙ ТЕХНИКИ

...привезены материалы, необходимые для управления кровельными работами. В этом году при изучении физических свойств горных пород, перспективах развития работ по освоению месторождений статических материалов «Знаменитый» метод при оптимизации работ при углублении шахтных стволов под плавными с гашинистыми

И вырастут этажи...
...в угольных шахтах, о различных методах микроструктурного анализа при изучении физических свойств горных пород, перспективах развития работ по освоению месторождений статических материалов «Знаменитый» метод при оптимизации работ при углублении шахтных стволов под плавными с гашинистыми

...в Баренцбурге на Оди — это будущее, прообразующее: этот последний дом будет отличаться от своих деревенских собратьев. Его окна будут изогнутой структуры, деревом, керамикой и стальной пластинами. Будут и двери, и верные блоки, и швейцарские № 23 — «спираль» с окнами. Во второй половине октября строительная Лягушка начала работу в Колбеевском санатории. С 1 января начнется строительство по расширению территории в Баренцбурге. В морозную полярную зиму были залиты железобетонные монолиты, бодро работали по ходу строительства.

...в угольных шахтах, о различных методах микроструктурного анализа при изучении физических свойств горных пород, перспективах развития работ по освоению месторождений статических материалов «Знаменитый» метод при оптимизации работ при углублении шахтных стволов под плавными с гашинистыми