

ЗАГАДКА МЫСА
ТОРДСЕН

ДИНАСТИЯ
НАУМКИНЫХ

НЕСКУЧНЫЕ
ЗИМОВКИ

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№8 ноябрь-декабрь 2013



Песня о Баренцбурге

Сменяют друг друга времена года, уходят люди, стираются из памяти события. Календарные даты заменяются на «много лет назад», «когда-то», «давным-давно»... А что остается? Остаются легенды, стихи и песни, в которых, как в пласте угля, спрессовано прошлое.

Четверть века назад преподаватель Мурманского музыкального училища, член Союза композиторов СССР Аркадий Ляпин написал песню о Баренцбурге. Полюбившаяся жителям полярного поселка, она обрела популярность и стала его своеобразным гимном. С упадком советских рудников на архипелаге растворились в арктическом воздухе ее звуки – уехали те, кто ее пели, приехали те, кто ее не знал. Мы отыскали в архивах слова и ноты этой песни и публикуем их в этом выпуске. Те, кто уехали, вспомнят, те, кто приехали, споют. Живая, звучащая песня сильнее тишины.

Наталья Шматова
Главный редактор журнала
«Русский вестник Шпицбергена»



Музыка А.Ляпина
Слова Б.Фильцова

Свинцовые тучи
Плывут над заливом.
Кружит, завывает пурга.
И мечутся чайки
В полете крикливом,
К скалистым спешат берегам.

Припев:

А Баренцбург живет у моря.
Шахтерской славой знаменит.
Он круглый год, с ветрами споря,
Покой полярников хранит.

Беснуется море
Штормами сурово.
Ты сам был свидетель, друг,
Как в схватке с природой
Он выстоял снова
Трудяга – седой Баренцбург.

Пусть хлещет нам ветер
В лицо нестерпимо.
Пусть вьюга метет без конца.
В бескрайних просторах
Мы верим любимым,
Мы верим в родные сердца...

Мы с Севером лично
И близко знакомы.
Мы трудимся здесь и живем,
Но Родину нашу
Далёко от дома
Мы в сердце своем бережем.

Припев:

А Баренцбург живет у моря.
Шахтерской славой знаменит.
Он круглый год, с ветрами споря,
Покой полярников хранит.

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Наталья Шматова
Ответственный секретарь
Алена Тим
Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблочките
Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
Волконский 2-й переулок, 8а
Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции. При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна. Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

Отпечатано в типографии
«Артишок Продакшн».
Тираж 300 экземпляров.

№8 ноябрь - декабрь 2013

История одного дома

4 > Визитная карточка Пирамиды

Традиции

6 > Купюры в отставке

Соседи

8 > Интервью с министром юстиции

«Полярная кочегарка»

9 > Всем, всем, всем!

Наш календарь

10 > Новости

Шахта

12 > За 65 млн лет до рудника
(Окончание)

День за днем

13 > Веру надо «добыть»

14 > Заполярный «комплект»

16 > Календарь-2014

Шпицбергенцы

18 > Династия Наумкиных

Фоторепортаж

20 > В объятиях полярной ночи

Культурный проект

22 > Хоттабыч на высокой широте

Музей

23 > Нескучные зимовки

Путешествие

24 > Загадка мыса Тордсен

Природа

27 > Бык в овечьей шкуре

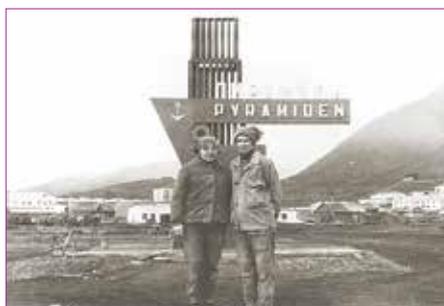
Российская наука

28 > Воды, несущие тепло

30 > Знаковый рейс

Рудники

31 > Как зарождался Грумант



Визитная карточка

| Наталья БЕЛОУСОВА¹

В этом номере в рубрике «История одного дома» мы решили нарушить традицию и рассказать не о здании, а сооружении – стеле, установленной на въезде в поселок Пирамида и являющейся своего рода его эмблемой. В альбоме каждого полярника, бывавшего здесь, наверняка найдется фотография, сделанная на ее фоне. Однако мало кто знает историю создания этой достопримечательности...

Ровно 30 лет назад, в далеком 1983 году полярной ночью сварщику Виктору Павлову² поручили задание – демонтировать старые, уже не используемые по назначению трубы теплотрассы, по которым когда-то поступала горячая вода с тепловой электростанции для отопления домов и бытовых нужд пирамидчан. Несмотря на сложные погодные условия, по пояс в снегу, специалист успешно справился с задачей. Все трубы были срезаны и складированы в гараже.

Очень скоро бригаде стройучастка, в состав которой также входил Виктор Павлов, поручили новое задание: изготовить из тех самых труб конструкцию – символ Пирамиды, который явился бы украшением и вместе с тем – визитной карточкой поселка. Идея рабочим понравилась. Они с инициативой поддержали ее и придумали, как воплотить в жизнь. За месяц бригада сварила трубки между собой в единую кон-

За месяц рабочие сварили трубки между собой в единую конструкцию пирамидальной формы

струкцию пирамидальной формы. Когда зашла речь о выборе места для установки стелы, то сошлись во мнении, что идеальной площадкой может стать постамент, на котором раньше стояла лебедка, – на въезде в поселок. Раньше с помощью лебедки тянули бревна с пирса – их доставляли на Пирамиду по морю лесовозы «Маймакс». Главным образом бревна использовались для строительства и крепежа в шахте. Те-

Стела – самое высокое сооружение Пирамиды.
ФОТОГРАФИЯ: АННА ЗОЛОТИНА



¹ Жительница рудника Баренцбург в 1991–1993 гг. Проживает в г. Мыски Кемеровской области.

² Житель рудника Пирамида в 1983–1985 гг. Проживает в г. Батайск Ростовской области.

Пирамиды



Бригада монтажников, участвовавших в изготовлении и установке стелы.



Покраску и штукатурку постамента доверили женским рукам. Слева направо: Татьяна Собко и Анна Павлова. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ВИКТОРОМ ПАВЛОВЫМ

перь же постамент уже не использовался. Добротный, монолитный, сделанный из бетона пьедестал как нельзя лучше подходил для установки стелы.

Когда в феврале день начал прибавляться, поверх пьедестала уложили плиту, а затем при помощи автокрана установили на него металлическую конструкцию

Четырехконечную звезду, символизирующую стороны света, водрузили на макушку «пирамиды»

цию, предварительно заварив в одну из труб стеклянную бутылку с фамилиями тех, кто участвовал в изготовлении сооружения. Тогда же в мехцехе сделали четырехконечную звезду, символизирующую стороны света, и водрузили ее на макушку «пирамиды». Затем подобрали подходящие цвета и покрасили стелу. Так,

³ Директор рудника Пирамида в 1996-1998 гг. Проживает в г. Киреевск Тульской области.

красная «пирамида» символизировала огонь и энергию, которую давал уголь, шестеренка – развитие угледобычи и производства, якорь – порт и стабильность, а синяя конструкция – морские дали и глубины. Получилась простая и вместе с тем затейливая, со смыслом композиция.

Свой законченный вид стела приобрела весной 1984 года. В изготовлении и установке стелы принимали участие бригадир Геннадий Виноградов (пос. Бородинский, Тульская обл.), Виктор Павлов (г. Батайск, Ростовская обл.), Виктор Иванднев (г. Дружковка, Донецкая обл.), Владимир Поломошнов (г. Молодогвардейск, Луганская обл.), Геннадий Бойцов (г. Санкт-Петербург, Ленинградская обл.), Федор Пустоваров (г. Одесса, Одесская обл.). В покраске и оштукатуривании постамента участвовали Анна Павлова (г. Батайск, Ростовская обл.) и Татьяна Собко (Луганская обл.).

1 апреля 1998 года руководству Пирамиды поступило указание остановить добычу угля в поселке. Начались ликвидационные работы: спускали воду с отопительной системы жилых домов, забивали окна на первых этажах зданий, демонтировали оборудование из шахты. Часть техники – проходческие машины, комбайны и иные установки, которые находились в исправном состоянии, – были отправлены в соседний Баренцбург и прослужили там еще много лет. По распоряжению последнего директора Пирамиды Виктора Чистякова³ в мае

Перед отъездом на материк. Июль 1989 г. На снимке – жительница Пирамиды Ирина Бушман. У постамента отсутствует вагонетка с углем. Она была установлена позже, в 1998 г.



1998 года одну из вагонеток было решено установить у подножия Пирамиды – в память о трудовых подвигах шахтеров Заполярья. Место было выбрано сразу – около стелы. В течение двух недель забетонировали площадку, очистили вагонетку от ржавчины, загрузовали и покрасили. Обустроили отрезок узкоколейной железной дороги и установили

Одну из вагонеток решили установить у подножия Пирамиды – в память о трудовых подвигах шахтеров Заполярья. Место было выбрано сразу – у стелы

на него вагонетку, наполнив ее комковатым углем. Нанесли надпись: «31 марта 1998 года выдана эта последняя тонна угля рудника «Пирамида».

И сегодня Пирамида встречает гостей стелой с названием рудника на русском и норвежском языках. А для всех жителей и приезжающих туристов стела – пожалуй, вторая по значимости достопримечательность поселка после горы Пирамида. ■

Автор выражает благодарность в подготовке материала Виктору Павлову (г. Батайск, Ростовская обл.), Виктору Чистякову (г. Киреевск, Тульская обл.), Ирине Бушман (Худокормовой) (г. Мариуполь, Донецкая обл.).

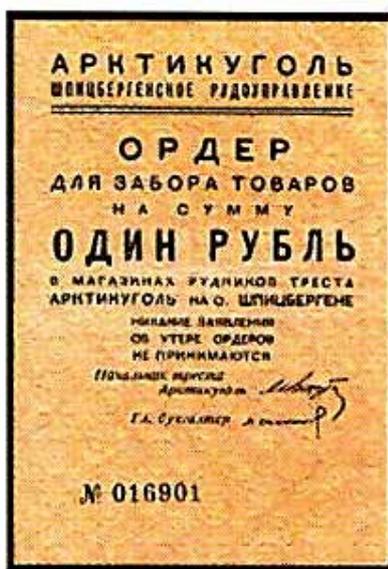
Купюры в отставке

| Олег СЫРОМЯТНИКОВ¹

В прошлом номере «Русского вестника Шпицбергена»² мы рассказывали о причинах введения на архипелаге Шпицберген собственных денег, и в частности речь шла о монетовидных жетонах «Арктикуголь». Однако задолго до появления металлических монет на Шпицбергене были выпущены и бумажные деньги.

В 1929 году в Советском Союзе были введены хлебные карточки, а затем и карточки на другие

стvom 1, 2, 3, 5, 10 копеек и 1, 3, 5, 10, 25, 50, 100 рублей. Деньги печатались на белой бумаге с водяными знаками с верти-



продовольственные и промышленные товары, поступавшие в основном в закрытые распределители. «Ордер для забора товаров» – гласила надпись на них. Она же была нанесена и на первые денежные знаки треста «Арктикуголь», имевшие хождение на Шпицбергене. Год выпуска на бонах указан не был, но предположительно их эмиссия состоялась в 1933 году, спустя несколько лет после начала деятельности треста «Арктикуголь» на архипелаге. Первый выпуск включал банкноты достоин-

ственным изображением. Размер банкнот составлял 96 x 66 мм. Копеечные номиналы шли без нумерации, а на рублевых стоял шестизначный порядковый номер (№123456). Характерная примета шпицбергенских купюр – факсимильная подпись директора треста «Арктикуголь» Михаила Эммануиловича Плисецкого, отца всемирно знаменитой балерины³, и главного бухгалтера треста (его фамилию выявить не удалось).

7 декабря 1934 года Совнарком СССР принял постановление «Об отмене карточной системы по печеному хлебу, муке и крупе и системы отоваривания хлебом технических культур». Хлебные карточки были отменены с 1 января 1935 года. С 1 октября 1935 года была восстановлена свободная продажа мяса и мясopодуKтов, жиров, рыбы и рыбopодуKтов, сахара и картофеля. С 1 января 1936 года – промтоваров. Выпущенные в 1935 году знаки «Арктикуголь» второго выпуска предназначались уже для забора товаров не в магазинах, а в распределителях рудников треста на острове Шпицберген.

Номинал второго выпуска почти ничем не отличался от первого, но он пополнился 20 и 50 копейками, а вот 100-рублевые купюры в него уже не вошли. Деньги также печатались на белой бумаге с водяными знаками, но расположение изображения стало вертикальным, а размер купюр сократился до 80 x 49 мм. Как и в первом выпуске, копеечные номиналы шли без нумерации, а на рублевых номиналах значился шестизначный порядковый номер. На денежных знаках также стояли факсимильные подписи управляющего трестом «Арктикуголь» и главного бухгалтера. По неизвестной причине бон второго выпуска до наших дней сохранилось гораздо меньше, чем первого. Цены на коллекционном рынке на купюры первого и второго выпусков доходят до миллиона рублей.



В 1940 году появилась третья серия бон «Арктикуголь». Денежные знаки выпускались от имени Государственного треста по добыче и сбыту угля на островах и побережье Европейской части Северного Полярного моря «Арктикуголь», подчиненного Народному комиссариату угольной промышленности. Они выходили под названием «Талон на право получения товаров в магазинах рудников треста «Арктикуголь» на о. Шпицберген на сумму...». В серию вошли номиналы 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей.

Денежные знаки изготавливались также на белой бумаге, но уже без водяных знаков. Их размер составлял 134 x 74 мм, нумерация была порядковой шестизначной. На коллекционном рынке бонны третьей серии практически не встречаются, несколько раз на аукционах проходили только их «образцы».

15 марта 1946 года Советы народных комиссаров СССР, союзных и автоном-

¹ Главный редактор журнала «Петербургский коллекционер»

² «Русский вестник Шпицбергена», №7 сентябрь-октябрь 2013 г. С.6-7

³ М.Э.Плисецкий работал на Шпицбергене в должности управляющего трестом «Арктикуголь» и Генерального консула СССР с 1933 по 1936 г. Его дочь Майя Плисецкая, впоследствии всемирно известная балерина, училась в Баренцбурге в школе и впервые выступила на сцене в самодеятельном представлении. См. «Русский вестник Шпицбергена» №2 ноябрь-декабрь 2012 г. С. 21-22



ных республик были преобразованы в Советы министров, наркоматы – в министерства. В связи с этим событием были выпущены талоны четвертого выпуска образца 1946 года. На них уже было написано: «Министерство угольной промышленности западных районов СССР. Государственный трест по добыче и сбыту угля на острове Шпицберген «Арктикуголь». Номиналы талонов ничем не отличались от серии бонгов 1940 года.

Денежные знаки изготавливались также на белой бумаге, водяные знаки отсутствовали. Их размер составлял 133 x 72 мм. Нумерация купюр была порядковой шестизначной.



28 декабря 1948 года на базе Министерства угольной промышленности восточных районов СССР, Министерства угольной промышленности западных районов СССР и Министерства строительства топливных предприятий СССР было образовано Министерство угольной промышленности СССР. Так, в 1951 году пятый выпуск банкнот «Арктикуголь» уже выходит



под маркой «Министерство угольной промышленности СССР». Номиналы выпуска – 1, 3, 5, 10, 20 копеек и 1, 3, 5, 10, 25, 50, 100 рублей. Деньги печатались на белой бумаге с водяными знаками размером 133 x 75 мм с шестизначной порядковой нумерацией.

С 1957 года координация работы угольной промышленности была возложена на Государственный комитет топливной промышленности СССР, а предприятия угольной промышленности вошли в состав соответствующих совнархозов. В этом же году вышел шестой выпуск банкнот треста «Арктикуголь». В выпуск вошли номи-



налы 1, 3, 5, 10, 20 копеек и 1, 3, 5, 10, 25, 50, 100 рублей. Деньги печатались на белой бумаге с водяными знаками. Размер копеечных номиналов составлял 99 x 50 мм, рублевых – 132 x 72 мм. Нумерация денежных знаков была порядковой шестизначной.

В 1961 году в связи с изменением масштаба цен и денежной реформой в Советском Союзе в обращение поступили талоны седьмого выпуска. Трест «Арктикуголь» был передан



в систему Министерства морского флота СССР. Эти изменения соответственно отражались и в тексте, напечатанном на талонах. Талоны были выпущены номиналами 1, 2, 3, 5, 10, 20 копеек и 1, 3, 5, 10, 25, 100 рублей.



Год выпуска указывался на оборотной стороне банкноты. Банкноты изготавливались на белой бумаге с водяными знаками. Размер копеечных номиналов составлял 85 x 50 мм, рублевых – 120 x 60 мм. Нумерация банкнот была порядковой шестизначной.

В 1979 году вышел восьмой и последний выпуск бон «Арктикуголь». Денежные знаки выпускались от имени Государственного треста «Арктикуголь», подчиненного Министерству угольной промышленности СССР. Боны изготавливались на белой бумаге с водяными знаками. Размер копеечных номиналов составлял 85 x 70 мм, рублевых – 130 x 58 мм. Нумерация банкнот была шестизначной порядковой. Год на бонах не указывался. Выпуск включал номиналы 1, 2, 3, 5, 10, 20 копеек и 1, 3, 5, 10, 25, 50, 100 рублей. На рублевых банкнотах этой серии впервые появляется изображение современного логотипа треста «Арктикуголь».

В 1998 году на острове Шпицберген перешли на электронные расчеты, были введены пластиковые карточки. Эра банкнот и монет треста «Арктикуголь» закончилась.

В отличие от монет, банкноты «Арктикуголь» остались без внимания со стороны искусных фальсификаторов. Это объясняется тем, что количество коллекционеров бумажных бон в сотни тысяч раз меньше, чем коллекционеров монет. Но тем не менее банкноты «Арктикуголь» стоят на коллекционном рынке во много раз больше, чем монеты. ■

Запрет на инвестиции угольных производств

Рабочая партия Норвегии выступила с предложением наложить запрет на финансирование угольных производств из средств Государственного нефтяного фонда, размер которого составляет 4,7 трлн норвежских крон. Инвестиции фонда в угольную промышленность сегодня составляют 55 млрд крон.

«Давно известно, что уголь – самое опасное топливо, загрязняющее атмосферу и приводящее к глобальному потеплению», – сказал Юнас Гар Стёре, заместитель председателя парламентского финансового комитета Рабочей партии, в одном из своих интервью.

По мнению премьер-министра Норвегии Эрны Сольберг, «это новый во-

прос, который прежде не рассматривался и по которому еще не выработано единое мнение».

Инициатива Рабочей партии может повлечь обвинения о проведении национальной политики двойных стандартов. Норвежскому правительству принадлежат 99,9% акций компании Store Norske, владеющей на Шпицбергене двумя шахтами и ТЭЦ, работающей на угольном топливе. Подобные обвинения сами по себе не новы, учитывая критику экологической политики норвежских властей в отношении Шпицбергена, который Норвегия позиционирует как чистейшую «жемчужину» Арктики и главный «драгоценный камень» норвежской короны.

По словам Кристины Кристофферсен – мэра Лонггира и лидера отделения Рабочей партии на Шпицбергене, – предполагаемый запрет не повлияет на поддержку норвежским парламентом местного угольного производства – крупнейшей экономической базы в регионе. «Я была бы глубоко шокирована, если бы отношение к Store Norske изменилось только из-за того, что это государственная компания, – говорит она. – Я бы не согласилась с тем, что это связанные между собой вещи».

(По материалам газеты *Ice People*, № 39, 5.11.2013)



ФОТОГРАФИЯ: www.regjeringen.no

Осенью текущего года министром юстиции Норвегии стал Андерс Анундсен – 38-летний политик от Партии прогресса. В своем интервью министр рассказал норвежской газете *Svalbardposten* о планах ведомства и задачах, стоящих перед ним на новой должности.

– Насколько хорошо Вы знакомы со Шпицбергенем?

– Я приезжал с визитом в университетский центр UNIS и общался с исследователями, посещал Нью-Олесунн.

– Министр юстиции – самый главный министр для Шпицбергена. По чему станет заметно, что теперь этот пост занимает Андерс Анундсен?

– Я серьезно отношусь к жизни местного общества и попросил о скорейшей встрече с жителями архипелага, чтобы можно было сориентироваться в стоящих передо мной задачах. Посмотрим, как они будут решаться в краткосрочной и долгосрочной перспективах. Но я нацелен укреплять норвежское присутствие на архипелаге.

Интервью с министром юстиции Норвегии Андерсом Анундсеном

– Каким образом?

– Развивая законодательную основу для ведущейся на архипелаге деятельности.

– Изменится ли политика в отношении Шпицбергена с приходом к власти нового правительства?

– Революционных изменений не произойдет. Шпицберген был важен для прежнего правительства, и новое также не собирается ослаблять усилия.

– Вы еще ни разу не упомянули об угле.

– Я надеялся, нам удастся избежать этого вопроса. Да нет, конечно, уголь играет ту роль, которая отведена ему на Шпицбергене, и является важной частью истории архипелага. Но если Вы ожидаете более определенных размышлений, то я пока не могу ими поделиться.

– Сегодня есть острая потребность в строительстве новой ТЭЦ. Вы будете этому способствовать?

– Правительство уже выделило средства для создания более надежных и безопасных источников энергии.

– Но ведь речь идет о модернизации, а не о строительстве новой станции?

– Планируется усовершенствовать и модернизировать то, что имеется, а дальше посмотрим, что дадут долгосрочные планы.

– Ситуация в сфере обеспечения безопасности тоже меняется. На Ваш взгляд, значение Шпицбергена в будущем возрастет?

– Возможно. В любом случае мы увеличиваем численность штата и улучшаем техническое оснащение губернаторских служб, чтобы можно было

обеспечивать безопасность на большей территории. Шпицберген располагает стратегическими возможностями для Норвегии, и мы должны это учитывать.

– Что Вы думаете о значении Шпицбергена для судоходства в условиях постепенно освобождающегося ото льдов океана?

– Это естественный процесс. Если проливы освобождаются ото льда, и нам приходится решать новые задачи, связанные с обеспечением безопасности, важно быть на шаг впереди, а не позади происходящего. В условиях развития судоходства мы должны совершенствовать наш потенциал.

– Когда Вы посетите Шпицберген с официальным визитом?

– Пока затрудняюсь сказать, поскольку слабо контролирую свой график поездок. Но, как уже было сказано, это должно произойти как можно скорее. За время визита мне необходимо составить самое полное представление обо всем, о чем не пишут в газетах или отчетах, о том, как живут люди. Нужно начинать снизу и только потом принимать серьезные решения на верхних уровнях, поэтому правильным будет прислушаться к тем, кто здесь живет.

– Значит, Вы собираетесь встретиться с местными жителями?

– Во всяком случае, к этому должны быть готовы руководители местных органов власти. Но мне было бы интересно пообщаться с местными жителями и выслушать то, что они хотят рассказать.

(По материалам газеты *Svalbardposten*, №46, 22.11.2013)

С Новым годом, товарищи!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

ОРГАН ПРОФКОМА СОВЕТСКИХ УГОЛЬНЫХ РУДНИКОВ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

ОТ РЕДАКЦИИ:

Выпуск газеты «Полярная кочегарка» начался на советских угольных рудниках архипелага Шпицберген в 1948 году. Газета издавалась угледобывающим трестом «Арктиуголь», а кадры для нее подбирал Мурманский областной комитет КПСС. Сотрудники «Кочегарки» также обеспечивали работу местного радиовещания в поселках Баренцбург и Пирамида. В последние годы своего существования газета носила название «Шахтер Арктики». Выпуск самой северной советской газеты был прекращен в 1990-е годы. За свою полувековую историю это многотиражное издание стало настоящей летописью событий, наполнявших повседневную жизнь советских работников Заполярья.

Всем, всем, всем!

Поздравить всех
Не успеваем.
Ну, что ж, пускай здесь
Многих нет,
Мы вместе Новый год
Встречаем
И все сердечный шлем
Привет.
Проходчикам желаем
метров,
Шоферам – канатных дорог,
Строителям –
поменьше ветра,
А дебоширам –
«Вилы в бок».
Для ВШТ –
огней зеленых
И быстроходных поездов.
Добытчикам –
вагонов полных,
Как говорится, до краев.
Желаем всем островитянам,
Буквально всем –
И вам, и вам,
Удач в сузубо
Личных планах
И радостных радиограмм!
Рекордов новых
для спортсменов,
Спортивной бодрости вдвойне.
И, первым делом,
непрененно
Успехов на большой лыжне.

Рисунки выполнены
А.СМИРНОВОЙ
Стихи написал В.ВАСИЛЕНКО

«Полярная кочегарка»,
№102 (2327),
31 декабря 1969 г.

Полярные улыбки



ПОЗДРАВЛЕНИЯ

ПЕРВОМУ УЧАСТКУ

Мы искренне поздравить рады,
Как, впрочем, всех добытчиков,
Участка первого бригады,
Трудолюбивых горняков.
Трудились вы, друзья, отлично,
Ушли на много дней вперед.
Сегодня снова вы, вторично,
Встречать собрались Новый год.
Мы ждем мозолистые руки,
Желаем, — здесь пределов нет, —
Встречать всегда в таком же духе
Еще немало новых лет.

РОМАНОВУ



Год на исходе старый.
Новый уже стучится за окном.
Сидит Романов Коля,
снова
Склоняясь над новым
чертежом.
Им разработанные
с толком,
Приспособленья — хороши!
— Простите, мы к Вам
не надолго,
Пришли поздравить
от души.

ЛЕОНТЬЕВУ

Спешим по улице мы снова.
Скрепит под валенками снег.
— Привет, Леонтьев!
С Новым годом
И с новым счастьем
вас, Олег!
Вы поработали прилично.
Пусть было времени
в обрез,
Но в быстром темпе
и отлично
Прошли с бригадою разрез.



СПУТНИКОВЫЕ ДАННЫЕ: ИЗ БАРЕНЦБУРГА В ААНИИ



В 2013 году Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ) завершил работы по строительству в Баренцбурге выносного пункта приема, обработки и передачи спутниковой информации (ВППИ). В период с 23 по 28 октября 2013 г.

группа специалистов ААНИИ провела техническую приемку ВППИ и приняла участие в тестировании оборудования совместно с представителями производителя антенных устройств Kongsberg Spacetec AS. 15 декабря 2013 года начата оперативная передача данных из Ба-

ренцбурга в ААНИИ для их последующей тематической обработки.

ВППИ имеет в своем составе три современные станции, предназначенные для приема и обработки данных искусственных спутников Земли. Каждая из станций включает в себя антенну в радиопрозрачном укрытии, сервер управления и обработки и коммуникационное оборудование.

Благодаря своему выгодному географическому положению зона обзора ВППИ почти полностью охватывает акваторию Северного Ледовитого океана. Это обеспечит получение максимально возможного объема спутниковой информации, что особенно важно в случае использования данных видимого диапазона: высокая частота съемок позволит «ловить» каждый просвет в облачности. Все данные дистанционного зондирования Земли, получаемые в Баренцбурге, уже доступны широкому кругу пользователей через web-сервисы Росгидромета.

ФОТОГРАФИЯ: Ю.Д.БЫЧЕНКОВ (ААНИИ)

ЛАБОРАТОРИЯ РОССИЙСКОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА



В октябре текущего года ФГБУ «Мурманское УГМС» завершило реконструкцию полнопрофильной химико-аналитической лаборатории в поселке Баренцбург. Лаборатория – важнейший элемент инфраструктуры Российского научного центра на архипелаге

Шпицберген (РНЦШ). Активное участие в реконструкции лаборатории принимал Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ), на плечи которого в дальнейшем будет возложена эксплуатация объекта.

На базе лабораторного корпуса №2 РНЦШ специалисты смогут решать многочисленные научно-прикладные задачи, такие как мониторинг уровней загрязнения прибрежных вод архипелага, поверхностных вод и водотоков суши, ледяного покрова водных объектов, почвенного слоя, растительности, атмосферных осадков и воздуха.

В лаборатории будут проводиться комплексные исследования в области гидрохимии, определения тяжелых металлов, анализа органических веществ. Также здесь есть возможность выполнения биологических исследований. Лаборатория оснащена высокотехнологичными средствами измерений и вспомогательным оборудованием.

Неоценимый вклад в создание инфраструктуры РНЦШ внес заместитель начальника управления ФГБУ «Мурманское УГМС» В.П.Морванюк. К сожалению, Василий Павлович скоропостижно скончался в январе 2014 года.

ФОТОГРАФИЯ: Л.М.САВАТЮГИН

МИНИСТЕРСТВО МЕДЛИТ С РАЗРЕШЕНИЕМ

15 ноября на рабочем совещании между Губернатором Шпицбергена, Генконсульством РФ на Шпицбергене и трестом «Арктикуголь» снова обсуждался вопрос о получении разрешения от норвежских властей на изготовление крепкого пива в самой северной пивоварне в мире «Красный медведь», расположенной в Баренцбурге. Рассмотрением заявления занимается норвежское Министерство здравоохранения.

По Закону о Шпицбергене 1928 года, производство алкоголя на архипелаге запрещено, однако с момента выхода закона прошло много времени, и Шпицберген сильно изменился, поэтому Министерство не отклоняло запросы на открытие пивоваренных производств.



26 октября 2012 года в пивоварне «Красный медведь» состоялся тестовый запуск оборудования, а 10 ноября – дегустация пива первой варки. Сегодня пивоварня имеет право производить только слабоалкогольное пиво, однако с увеличением в поселке числа туристов появился спрос на напиток более высокой крепости.

Трест «Арктикуголь» подал в Министерство заявление о выдаче разрешения на производство крепкого пива более года назад, но ответ о его рассмотрении до сих пор не был получен. Норвежское Министерство здравоохранения в настоящий момент рассматривает два заявления на получение разрешения на открытие пивоваренных производств на Шпицбергене – от треста «Арктикуголь» и норвежского предпринимателя Роберта Йохансена, желающего открыть пивоварню в Лонгыре.

Губернатор Шпицбергена Одд Ольсен Ингерё пообещал поднять вопрос выдачи разрешения в Министерстве. Если бы выдача разрешений находилась в ведении губернатора, исключение в отношении открытия на Шпицбергене пивоваренных производств уже было бы сделано.

ФОТОГРАФИЯ: ВИТАЛИЙ КУЛЕШОВ

РАБОТЫ В ШАХТЕ ВОЗОБНОВЛЕНЫ



В декабре возобновлены работы в 31-й южной лаве шахты «Баренцбург». В постановлении инспекции труда Северной Норвегии от 19 декабря 2013 года говорится: «В очистном забое больше уже не имеется такой опасности, которая давала бы достаточное основание для оставления в силе постановления об остановке шахты от 18.09.13. В то же время есть потребность в назначении условий для такой отмены постановления».

В качестве условий возобновления работ в шахте заявлено проведение систематических мероприятий по выявлению напряжений в горном массиве и составлению прогноза риска горных ударов. Также трест «Арктикуголь» должен обеспечить обучение работников, которые будут проводить бурение шпуров прогноза и разгрузочных скважин.

Работы в 31-й южной лаве были приостановлены в связи с несчастным случаем в шахте, произошедшем 9 сентября 2013 года, когда машинист комбайна Михаил Курихин в результате полученной на производстве травмы лишился ноги. 18 сентября 2013 года Инспекция труда Северной Норвегии выдала предписание об остановке работ.

ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА

НОВОГОДНИЙ УТРЕННИК

30 декабря в Доме культуры Баренцбурга состоялся новогодний концерт – детский утренник, посетить который могли все желающие. Разыгранные детьми сценки, русские народные обряды, костюмированные танцы обеспечили заряд бодрости и отличного настроения всем взрослым гостям праздника. Чтобы праздник прошел весело и интересно, организаторы приложили немало сил, фантазии и изобретательности, придумав костюмы и оригинальную постановку танцев. «Гвоздем» программы стали встреча Деда Мороза и Снегурочки и вручение новогодних подарков маленьким жителям Баренцбурга.



ФОТОГРАФИЯ: ВАЛЕРИЙ НОРКИН

ЗА 65 МЛН ЛЕТ ДО РУДНИКА

| Леонид ХАРКЕВИЧ

<Окончание. Начало в №7, 2013 г.>

ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ

Западно-Шпицбергенский прогиб – главная тектоническая структура в районе действующего рудника Баренцбург, в северо-западном крыле которого накапливались угленосные осадки. Примерно 30 миллионов лет тому назад, в конце палеогена, на прогибе начался процесс горо- и складкообразования, сопровождавшийся последовательным изменением горных пород под действием давления и температур. Так из песка возникли песчаники, из глины – аргиллиты (твердые, камнеподобные горные породы), а из торфа – угольные пласты. Сформировались и мощные монолитные слои крепких песчаников, залегающих на больших глубинах в кровле угольного пласта без более слабых пластических слоев аргиллитов. Эти песчаники и стали главным геологическим фактором удароопасности.

ЭНЕРГИИ ПОКОЯ И ЭНЕРГИЯ РАЗРУШЕНИЯ

При отработке угольных пластов на глубинах ниже 400 м под действием силы земного притяжения основная кровля² прогибается, и песчаники создают горное давление на угольный пласт, подобно пружине, накапливая потенциальную энергию. При подработке угольного забоя, на который опирается прогибающийся блок песчаника, последний ломается, и потенциальная энергия покоя переходит в кинетическую энергию разрушения. При этом разрушенный до мельчайших частиц блок угля «выдавливается» на выработанное пространство. Высвободившаяся энергия с огромной силой подбрасывает комбайн весом 19 тонн и кидает его в сторону секций, что увеличивает риски производственного травматизма.

¹ Главный геолог рудника «Баренцбург»

² Толща горных пород, находящаяся над залежью полезного ископаемого и обрушающаяся при его выемке на значительной площади.



На погрузке угля. ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА

КАК ПРОГНОЗИРУЮТ УДАРООПАСНОСТЬ?

При построении прогноза удароопасности для шахты «Баренцбург» № 1-5 учитывают несколько факторов. Первый – зависимость образовавшегося количества угольного штыба (производного продукта от добычи каменного угля) от давления внутри массива. Чем больше выход штыба, тем выше давление внутри массива и тем опаснее выемка угля. Второй – расстояние между кровлей и почвой горной выработки в одних и тех же местах. Если эти расстояния уменьшаются, значит, породы кровли опускаются под давлением вышележащих пород, образуется «напряженная» зона, что говорит о возможности возникновения горных ударов и опасности дальнейшего проведения горных работ.

Изучением удароопасности и разработкой критериев прогноза занимается российский Межотраслевой научный центр ВНИМИ. Для практического использования новых методов и способов определения степени удароопасности участков массива горных пород на шахте в 2008 году была внедрена система сейсмического мониторинга GITS. GITS – это 6 сейсмодатчиков, регистрирующих колебания толчков в горном массиве шахтного поля и пере-

дающих информацию на вычислительный центр сейсмостанции для цифровой обработки. Ежедневно операторы сейсмостанции строят карты прогноза удароопасности шахтного поля, что позволяет фиксировать появление зон напряженно-деформированного состояния массива и вовремя принимать меры по устранению опасных участков.

НА СТЫКЕ ПЛИТ

Последствия глобальных проявлений в земной коре также влияют на удароопасность. Шпицберген расположен на стыке тектонических плит – Северо-Американской с запада и Евразийской с востока. На их границах сосредоточена сейсмическая, тектоническая и магматическая активность. В результате перемещения плит шахта испытывает горизонтальные подвижки, отрицательно влияющие на ведение горных работ и выемку угля.

В настоящее время техническим руководством рудника учитываются все замечания и рекомендации научных организаций по предотвращению горных ударов. Ежедневный мониторинг и анализ геодинамических процессов позволяет заблаговременно применять профилактические меры для снятия напряжения в горном массиве и безопасной добычи угля. ■

ВЕРУ НАДО «ДОБЫТЬ»

| Александр РУБЦОВ

Протоиерея Андрея Близняка, клирика московского храма святителя Николая в Кузнецях, жители Баренцбурга помнят по его первой поездке в Баренцбург, которая состоялась в конце февраля – начале марта 2013 года. В ноябре отец Андрей отправился на Шпицберген со вторым миссионерским визитом.

ОСВЯЩЕНИЕ НАУЧНОЙ БАЗЫ

На этот раз отец Андрей приехал на архипелаг не один, а с помощником – чтецом и певчим Алексеем Черным. «Эта поездка оказалась богата полезным и приятным общением. Мы знакомились и беседовали с новыми людьми и в столовой, и в школе, среди которых есть верующие. Службы стали и красивее и стройнее, чем в первой поездке», – говорит отец Андрей.

В Баренцбурге отец Андрей встретился с учеными и освятил научно-исследовательскую базу «Баренцбург». Сотрудники базы охотно посещали миссионерские встречи и участвовали в беседах со священником о православной вере. «У России на Шпицбергене определенно большие перспективы. Очень плодотворным может оказаться расширение научных исследований на архипелаге, создание новых научных станций. Не менее перспективно развитие арктического туризма, который становится все более популярным», – говорит отец Андрей.

ЗНАКОМСТВО С НОРВЕЖСКИМ ПАСТОРМ

В Лонгбуре отец Андрей посетил протестантскую кирху и познакомился с лютеранским пастором Лейфом Магне Хельгесеном. «Дверь кирхи постоянно открыта, а норвежский пастор всегда готов уделить внимание каждому пришедшему сюда», – рассказывает отец Андрей. Ежегодно на Рождество пастор посещает российский поселок и привозит детям подарки, а когда в Баренцбурге в домовом храме проводился ремонт, он направил в пользу храма пожертвование.

ПАМЯТНИКИ ПОМОРСКОЙ СТАРИНЫ

На архипелаге в Мерчисон-фьорде на островах Северный Русский и Кросс со-



Беседы о православии в школе Баренцбурга. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ПРОТОИЕРЕЕМ АНДРЕЕМ БЛИЗНЮКОМ

хранились два поморских креста XVIII–XIX вв. В заливе Ван-Мейн-фьорд также находятся остатки еще двух лежащих крестов. «Для нас эти кресты являются святыней и памятью подвига поморов, трудившихся и умиравших на Шпицбергене. Мы обеспокоены тем, что памятники поморской старины приходят в запустение», – говорит отец Андрей.

Накануне поездки на архипелаг священник встретился с учеными из группы арктической археологии РАН и ее заведующим, директором музея «Помор» в Баренцбурге В.Ф.Старковым, чтобы обсудить возможность сохранения оставшихся крестов. По итогам встречи с археологами и по договоренности с Генконсульством РФ на Шпицбергене было принято решение обратиться к губернатору Шпицбергена с письменной просьбой – разрешить консервацию и укрепление последних стоящих крестов и перенос их останков в Баренцбург для включения в состав экспозиции музея «Помор». «Нам очень хотелось бы воздвигнуть на Шпицбергене традиционный поморский крест в память о всех погибших в этом суровом краю», – делится своими пожеланиями отец Андрей.

БЫТЬ ЛИ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ ПРАВОСЛАВНОЙ МИССИИ?

По мнению отца Андрея, сегодня на архипелаге не хватает круглогодич-

ного присутствия православной миссии. «Большинство баренцбургцев не привыкли ходить в храм, хотя на улице люди подходят, спрашивают благословение и задают вопросы о наболевшем в душе, – рассказывает отец Андрей. – Чтобы эти разговоры вызрели в исповедь и причастие, краткого пребывания в поселке недостаточно. Вера есть почти у каждого человека. Только порой зарыта или завалена в душе слоями суеты и бытовым мусором. Миссионеру надо «добыть» эту веру в человеческой душе, как рудокопу ценную породу».

На российской полярной станции в Антарктиде расположен храм Святой Троицы, являющийся Патриаршим подворьем Троице-Сергиевой Лавры. Раньше настоятели храма менялись ежегодно, но со временем здесь появился постоянный священник. «Чтобы люди полностью доверяли, надо с ними жить круглый год», – считает отец Андрей. Если в Антарктиде на российской станции постоянно проживают иеромонахи, а православный приход там гораздо меньше, чем на Шпицбергене, то здесь, на архипелаге присутствие священника еще нужнее. ■

По материалам Попечительского совета во имя св. Алексия митрополита Московского

Заполярный «комплект»

| Беседовала Полина ЕГОРОВА

28 декабря, в день начала школьных каникул в Баренцбурге «Русский вестник Шпицбергена» побеседовал с педагогом школы Людмилой Сметанюк о том, чем отличается школьное образование в российском островном поселке от образования в других школах на материке и какие трудности в работе приходится преодолевать.



Людмила Сметанюк преподает в старшей школе почти все предметы, от биологии до информатики. ФОТОГРАФИИ: ПРОТООИЕРЕЙ АНДРЕЙ БЛИЗНЮК

– Есть ли отличия школы Баренцбурга от других школ на материке?

– Школа поселка Баренцбург – малокомплектная. Всего в России 59000 таких школ, из которых 40000 – сельские, и большинство из них – малокомплектные.

– Что значит – малокомплектная школа?

– К малокомплектным школам в России относятся учебные заведения начального, основного и среднего общего образования. В первых обучаются не более 15 человек, во вторых – не более 80 и в третьих – не более 100.

– А как распределены учащиеся по классам?

– «Комплекты» формируются в зависимости от количества учеников. Как правило, в одном «комплекте» собраны учащиеся двух, трех или четырех классов. С каждым «комплексом» работает один учитель. В школе Баренцбурга – ситуация абсолютно идентичная. Кон-

тингент учащихся в четырех начальных классах не превышает 10 человек. В 1-м классе у нас обучаются четыре человека, во 2-м – двое, в 3-м – трое, и в 4-м – один. В старшей школе в 5-м классе – два человека, в 7-м – один, в 11-м – двое. Итого – пятнадцать учащихся. Понятно желание родителей, в частности родителей первоклассников, чтобы их дети занимались отдельно, но это не всегда возможно.

– С чем это связано?

– Дело в том, что малокомплектная школа – МКШ – экономически затратна: себестоимость обучения одного человека в 5-10 раз превышает положенный норматив. А по нормативным документам расчета штата и оплаты труда учителей 1-4-го классов – с таким количеством учащихся дети объединяются в один класс-«комплект».

– А как относятся родители к качеству получаемого образования в таких школах?

– Многие относятся скептически, однако это – ошибочное мнение. Что касается преподавания в разновозрастных классах, то как в России, так и во всем мире накоплен богатый педагогический опыт. Малокомплектная школа – это своего рода уникальный социально-педагогический феномен. Такие школы существуют в большинстве стран мира. По данным опроса ЮНЕСКО, из 69 стран мира в 58 из них малокомплектные школы, представленные в системе общего образования, доказали свою эффективность. Например, в Норвегии МКШ занимается по системе объединенных классов, в Австралии – это сеть школ, поддержку которой оказывает радио, в США опираются на традиции неопределенного возрастного разделения.

– В классе-«комплекте» педагогу сложнее или легче организовать учебный процесс, чем в обычном классе?

– Педагогу легче найти индивидуальный подход к учащимся с учетом типа их темперамента и нервной системы, особенностей развития, склонностей и интересов, уровня знаний и умений. В малокомплектной школе учитель, скорее, несет функцию проводника по миру знаний, направляет и корректирует учеников. Задача учителя – организовать работу сразу в четырех классах, составить расписание, посильные задания для одного класса, когда поясняется новый материал для другого.

– Все ли дети одинаково успешно справляются с поставленными перед ними задачами?

– Как правило, справляются. У учеников, прошедших подготовку в малокомплектной школе, более активная позиция. Они не только получают знания, но и обучаются способам их «добывания». В таких классах сильнее развито всеобщее сотрудничество и товарищеская взаимопомощь, а старшие ученики активнее участвуют в обучении младших.

– А с какими трудностями сталкиваются дети в учебном процессе в МКШ?

– Прежде всего школьники должны уметь сосредотачиваться на вы-



Директор школы Л.В.Минина со своими воспитанниками

полнении заданий. Этот навык вырабатывается постепенно. Например, дети должны научиться не слушать объяснений учителя для другого класса и ответы учеников из другой параллели, не обращать внимания на материалы, предназначенные не им, и в то же время моментально переключаться, когда учитель обращается к ним.

– Как дальше строится день ребенка, и какое участие в нем принимают учителя?

– В школе дети находятся фактически с восьми утра и до пяти часов вечера. У нас есть группы продленного дня, трехразовое питание, поэтому после школы в будние дни они сразу же попадают домой. На продленке после выполнения домашних заданий мы проводим с детьми занятия шахматами, занимаемся рукоделием. Школа после уроков – это мир творчества, проявление и раскрытие каждым ребенком своих интересов, своих увлечений, своего «я». Во внеурочное время учитель становится воспитателем. Он везде сопровождает детей. Формы его работы разнообразны: беседы, сообщения, экскурсии, проведе-

ние интеллектуальных игр, прогулки, участие в праздничных концертах.

– Каким образом учителя школы Баренцбурга повышают квалификацию?

– В системе высшего педагогического образования отсутствуют специальные учебные программы, направленные на подготовку учителей-многопредметников в современной малокомплектной школе. В силу ограниченности штатного состава учителя вынуждены совмещать функции многопредметника, педагога–психолога, управленца, а иногда и школьного бухгалтера, что и делает на данный момент директор школы Лариса Васильевна Минина. В такой ситуации огромную роль в условиях единого информационного пространства играют современные образовательные технологии, возможности получения дистанционного образования, которое за последние три десятилетия стало глобальным явлением. Все это активно используется нами в учебном процессе.

– Как это происходит?

– У нас есть две ученицы 11-го класса. Мы с ними готовимся к ЕГЭ

по математике, информатике, обществознанию, физике и биологии. Одна из них, Карина Мумладзе, – гражданка Украины, но высшее образование хочет получать в России, поэтому проходит обучение в Дистанционной открытой русской школе на материке. В апреле по скайпу Карина будет сдавать математику, историю России, русский язык и литературу. Такая форма обучения дает ей возможность получения российского аттестата об образовании.

– Что можно было бы улучшить в работе школы уже сегодня?

– Школа работает как часы. Скорее, мне бы хотелось не улучшить, а привнести что-то новое и полезное из своего опыта. Например, в данное время я разрабатываю сайт школы на основе LMS Moodle, где будет не только визитка школы, но и информационные и методические материалы для занятий и контроля знаний учащихся. Это – один из вариантов дистанционного обучения. Другой – когда дети уезжают с родителя в отпуск в середине учебного года и таким образом могут не прерывать учебный процесс. ■

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

2014

Январь



Ее Величество королева Норвегии Соня посетила Лонгвир. Это первый визит королевы на архипелаг Шпицберген за последние семь лет.

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Теплоход «Канопус», потерпевший аварию в водах Шпицбергена, доставлен в порт Беренцбургга. В апреле по завершении ремонтных работ судно покинуло российский поселок.

Февраль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Март



В Беренцбурге прошли съемки фильма «Фрумант» киностудии «Точка зрения».

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Апрель



В рамках патриаршего проекта «Русская Арктика» епископ Нарьян-Марской и Мезенской епархии (самой северной епархии РПЦ) Преподобный Иаков посетил с миссией Шпицберген и российский поселок Беренцбург.

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Май



Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Июнь



Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Почка времен Второй мировой войны

Российский туроператор Russia Discovery завершил обкатку новых туристических маршрутов на Шпицбергене.

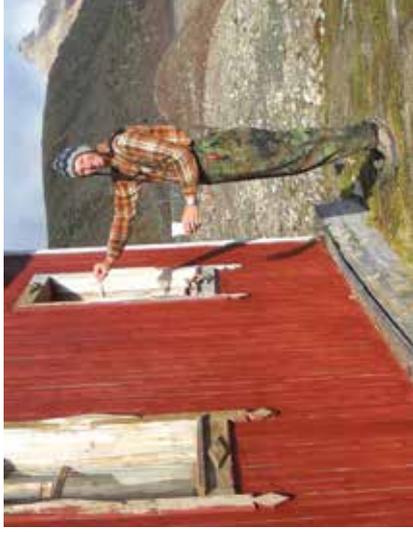


по завершении реставрационных работ возвращена на свое историческое место – мыс Хеер (Баренцбург).

Июль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Вице-премьер Правительства Российской Федерации по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген А.В.Дворкович и члены делегации посетили с рабочей поездкой российский поселок Баренцбург.



Экспедиционно-логистический центр «Груммант» провел работы по восстановлению туристических домиков в окрестностях поселков Баренцбург и Пирамида.

Сентябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

На территории поселков Грумант и Колбей состоялась норвежско-российский субботник, в котором приняли участие жители Лонгвигра и Баренцбурга.



Октябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Завершены работы по благоустройству поселка Баренцбург (ремонт фасадов и инженерных сетей).

Ноябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Многоквартирный жилой дом №29 в поселке Баренцбург сдан в эксплуатацию после ремонта.



Декабрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Возобновление работ в 31-й южной лаве шахты «Баренцбург».

Династия Наумкиных

| Евгений ЗИНГЕР, Наталия ШМАТОВА

Шпицберген ценен не только своими недрами, но и людскими судьбами, которые глубоко вросли корнями в промерзшую землю, дали побеги и образовали кроны. В островную летопись вписали свою фамилию три поколения Наумкиных. В семейном архиве отца и сына Наумкиных, сегодня продолжающих работать в тресте «Арктикуголь», – толстые альбомы фотографий, киты газетных вырезок, слайды и фильмы об архипелаге прошлых лет. Сохранив это время в рассказах и воспоминаниях, они донесли ее до наших дней как фамильную ценность.

Иван Федорович Наумкин стал четвертым управляющим трестом «Арктикуголь» в 35 лет – в 1940-м году. На долю этого молодого руководителя пришлось два наиболее трудных периода в истории треста – предвоенное и послевоенное время. И.Ф.Наумкин родился в 1905 году в городе Скопине Рязанской области. Его отец – Федор Ульянович – был крепильщиком в шахте. Вскоре вся многочисленная горняцкая семья Наумкиных переехала в Донбасс.

В предвоенном 1940 году на руднике «Баренцбург» была закончена построй-



Павел и Татьяна Наумкины во время катания на санках. Шпицберген, 1979 год.

ка шахты №5 и начата проходка шахты №4. Заметно возросло экономическое значение рудников «Грумант» и «Баренцбург». 22 июня 1941 года эфир принес на Шпицберген известие о вероломном нападении гитлеровской Германии на нашу страну. В первый день Великой Отечественной войны советский пароход в последний раз повез на Родину «горючий камень» с самой северной кочегарки. Однако добыча угля продолжалась вплоть до 23 августа. Вскоре на Шпицберген пришел большой англий-

ский транспорт, на котором все горняки были доставлены в Архангельск. Руководил их эвакуацией Иван Федорович. На том самом корабле – последнем судне, эвакуировавшем жителей советских рудников, – родился его сын Александр, впоследствии связавший свою жизнь с поселком Пирамида на Шпицбергене.

На целых пять лет вынужденно прервалась самоотверженная работа шахтеров рудников «Грумант» и «Баренцбург». Но уже в августе 1946 года советское государство вновь направляет опытного горняка Ивана Федоровича на Шпицберген в привычном для него качестве управляющего трестом. Выполняя решение правительства, «Арктикуголь» под его непосредственным руководством приступил к восстановлению и реконструкции обоих рудников и строительству Пирамиды. Из руин стали подниматься шахты, разрушенные врагом. Горняки приступили к регулярной круглогодичной добыче угля. Большая заслуга в этом принадлежит Наумкину. Как и до войны Ис-фьорд огласили базовитые гудки пароходов, вывозивших ценное топливо на север нашей страны.

В 1946 году к Ивану Федоровичу на архипелаг приехала его семья – жена с двумя детьми, Александром и Юрием. Первый на долгие годы связал свою судьбу с архипелагом, а сегодня, выйдя на пенсию и сохранив полярную закалку и выправку, трудится в тресте «Арктикуголь» в должности ведущего инженера по транспорту в отделе материально-технического снабжения, организует отправку грузов на архипелаг. «О тех годах я помню немного, – рассказывает Александр Иванович. – Помню, что жили в поселке Пирамида в финке, ходили с отцом по поселкам – Пирамиде и Груманту».



Татьяна Никифоровна Наумкина (супруга Ивана Федоровича) с сыновьями – маленьким Саией (справа) и Юрием. Фото для загранпаспорта, сделанное перед отправкой на Шпицберген.

Покинув пост управляющего трестом, в 1950 году Иван Федорович перешел работать в Углетехиздат на должность заведующего редакцией литературы по добыче угля и заместителем главного редактора, а впоследствии занял пост главного редактора.

Александр Иванович продолжил дело отца на Шпицбергене. Он пробыл на ар-



Александр Иванович и Павел Александрович Наумкины у здания треста «Арктикуголь» в Москве. 2014 г. ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

хипелаге в трех командировках. Первая состоялась в 1973 году и продлилась три года. «Тогда я трудился электромонтажником на стройучастке. Мы много чего делали – строили дома, лесной склад, прокладывали людской бремсберг, подключали лесотаску и тянули кабель на Голубое озеро – источник пресной питьевой воды в поселке Пирамида», – рассказывает Александр Иванович. Во вторую поездку (1979–1982 год) он вернулся на архипелаг уже с семьей – женой Евгенией и двумя детьми, дочерью Татьяной и сыном Павлом. А когда в 1986–1990-е годы Александр Иванович отправился на архипелаг в свою третью командировку инженером техни-



Сыновья крепильщика Ф.У.Наумкина: Михаил, Иван (в центре в нижнем ряду), Петр, Александр и Василий. Ленинград, 1947 год. ФОТОГРАФИИ ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА НАУМКИНЫХ

ческого отдела, Евгения и Татьяна снова поехали с ним – Павел тогда заканчивал на материке среднюю школу. В 1970-е годы Александр Иванович снял кинофильм «Мы живем на Шпицбергене» о поселке Пирамида. Спустя более сорока лет, в августе 2012-го, в новой редакции картина была представлена вниманию зрителей на «Кочующем северном фестивале» в Баренцбурге, а в 2013-м – в Центре документального кино в Москве.

В 1980-е годы брат Александра Ивановича Владимир приезжал на Шпицберген с книжной выставкой. Более тысячи книг, представленные им в российских поселках Баренцбург и

А.И.Наумкин с супругой Евгенией Тимофеевной в поселке Пирамида. 1970-е гг.



Пирамида, по окончании выставки были переданы в библиотечные фонды рудников. Владимир Иванович до сих пор вспоминает ту единственную поездку на архипелаг – бескрайние морские просторы и незабываемые горные ландшафты.

Сын Александра Ивановича Павел – сегодня начальник отдела эксплуатации треста «Арктикуголь» – о своих детских годах, проведенных в поселке Пирамида, вспоминает с особым теплом. Здесь он ходил во второй и третий класс школы. «В нашем классе училось около тридцати детей. Помню, как в апреле нас принимали в пионеры у памятника Ленина на главной площади. Стояла солнечная морозная погода. Нас было семь человек – одетые в пальто и шапки, мы выстроились в шеренгу, произнесли торжественную клятву, и нам повязали галстуки. Позже, в 1985 году, на этой же самой площади в пионеры принимали мою сестру Татьяну».

Павел – отец большого семейства: у него растет дочь и трое сыновей. Возможно, когда-нибудь, рассматривая вместе с отцом фотографии в семейном альбоме, кто-то из его детей захочет однажды отправиться на полярный архипелаг, чтобы собственными глазами увидеть гору Пирамида и раскинувшийся у ее подножия поселок, где когда-то кипела жизнь, и внести собственную лепту в его восстановление. ■

БАРЕНЦБУРЖЦЫ О ПОЛЯРНОЙ НОЧИ

1. Как влияет на Вас полярная ночь?
2. Что нужно делать, чтобы пережить полярную ночь?
3. Какие плюсы у полярной ночи?

Семья ШЕВЧЕНКО



1. Утром хочется спать, а с вечера не можем заснуть.
2. Быть позитивными, общаться с друзьями и заниматься спортом.
3. Можно наблюдать прекрасное незабываемое северное сияние.

Семья ВАСИЛЬЕВЫХ



1. Идет сбой биологических часов. Появляется сонливость, раздражительность, агрессивное состояние организма.
2. Чаще улыбаться, пить витамины, работать, работать и еще раз работать. Твердо идти к своей цели.
3. Не каждому посчастливится увидеть красоту полярного звездного неба, изумительную улыбку северного сияния. Человек, не переживший полярную ночь, не оценит щемящего томительного ожидания восходящего весеннего солнца.

Семья МАНАЕВЫХ



1. Падает зрение, ухудшается настроение, начинается депрессия.
2. Заниматься спортом, ходить в бассейн, не вымещать свой негатив на других людях.
3. Северное сияние и чистый пушистый снег в экологически чистом регионе.

В ОБЪЯТИЯХ ПОЛЯРНОЙ НОЧИ

В Баренцбурге полярная ночь начинается 28 октября, когда в 12 часов дня по местному времени в момент своей наибольшей высоты Солнце не выходит из-за горизонта. Через 111 дней – такова продолжительность полярной ночи для Баренцбурга – 16 февраля ровно половина солнечного диска появится над горизонтом. Окружающие поселок горы несколько «приподнимают» линию горизонта, поэтому баренцбургцы встречают Солнце чуть позже – 20 февраля.



Примерно до середины ноября бывает сравнительно светло – наблюдаются так называемые «гражданские сумерки». 19 ноября они заканчиваются – Солнце опускается ниже горизонта, и работа на открытой местности без искусственного освещения становится невозможной. Возобновятся «гражданские сумерки» лишь 25 января. Период полярной ночи от 19 ноября до 25 января является самым темным. Фотография сделана в районе вертодрома в Баренцбурге.



В ночь на первое января жители Баренцбурга приходят на главную площадь поселка встречать Новый год у елки, которую специально привозят с материка. Здесь устраивается народное гуляние с самоварами, русскими блинами, плясками и шуточными конкурсами, Баренцбургцы не скучают – праздник получается веселым и запоминающимся.



В праздник Рождества и в новогоднюю ночь принято наряжаться в народные костюмы. «Считается, что потом весь год будешь ходить в обновках!» – говорит Татьяна Донченко (слева). Фотография сделана в ночь с 31 декабря 2013 года на 1 января 2014 года на главной площади Баренцбурга после победы в новогоднем конкурсе. Температура воздуха – всего -5°C .

В Доме культуры 30 декабря организуется новогодний концерт с песнями, танцами, развлекательными номерами, смотреть который собираются все жители рудника.



Олеся Воронкина (1,5 года) на российско-норвежских рождественских встречах в Доме культуры 6 января 2013 года. Приехала в Баренцбург декабрьским рейсом. Фотография сделана во время чтения молитвы пастором норвежской кирхи из Лонгьира.



В конце декабря в детском саду и школе Баренцбурга начинаются детские утренники. Их организуют учителя, воспитатели и родители детей, делая все возможное, чтобы и здесь, далеко от материка, детвора надолго запомнила радость новогоднего карнавала с красавицей-елкой и подарками.



Аэросани Деда Мороза – неперменный атрибут новогодних увеселительных мероприятий. Сначала на них катают по Баренцбургу детей, затем наступает черед взрослых.

ФОТОГРАФИИ: ПРОТООИЕРЕЙ АНДРЕЙ БЛИЗНЮК, ТАТЬЯНА ДОНЧЕНКО, ВАЛЕРИЙ НОРКИН, ДЕНИС ЩЕРБА

Хоттабыч на высокой широте

| *Наталья ШМАТОВА*

В этом году исполнилось 110 лет со дня рождения советского писателя Лазаря Лагина – автора сказочной повести «Старик Хоттабыч». 75 лет назад произведение было впервые опубликовано в журнале «Пионер», а Шпицберген удивительным образом сыграл в жизни Лазаря Лагина роль «спасательного круга».

Писательская карьера Лазаря Иосифовича Лагина складывалась удачно. В 1934 году он занял пост заместителя главреда сатирического журнала «Крокодил», а в 1936-м был принят в Союз писателей. Однако в конце 1930-х над головой советского прозаика сгустились тучи: главный редактор «Крокодила» Михаил Кольцов был арестован, и Лазаря Лагина ожидала та же нерадостная участь. На помощь пришел глава Союза писателей Александр Фадеев, отправив своего коллегу на Шпицберген в длительную командировку.

Исследователи творчества Лагина по сей день спорят о том, где сформировался замысел «Хоттабыча» – на архипелаге или еще до поездки в высокие широты. Как бы то ни было, на страницах любимой миллионами читателей повести обаятельный волшебник свободно путешествует по просторам Арктики на корабле «Ладога» и приручает полярных медведей:

«Вместе со всеми остальными экскурсантами наши друзья лазили на ледники, бродили по голым, как камни в банной печи, базальтовым плато, скакали с льдины на льдину через метровые полыньи, охотились на белых медведей. Одно из них бесстрашный Хоттабыч собственноручно привел за холку на «Ладогу». Медведь под влиянием Хоттабыча сразу сделался ручным и ласковым и впоследствии доставил немало веселых минут экскурсантам и команде парохода».

Но самое невероятное в биографии арабского джина – наличие родственника с полярной пропиской в пучине арктических морей:

«На вопрос о семье Хоттабыч простодушно отвечает: «Круглый сирота. Холост. Имею брата по имени Омар Юсуф, который до прошлого месяца проживал на дне Северного Ледовитого океана в медном сосуде. Сейчас работает в качестве спутника Земли».



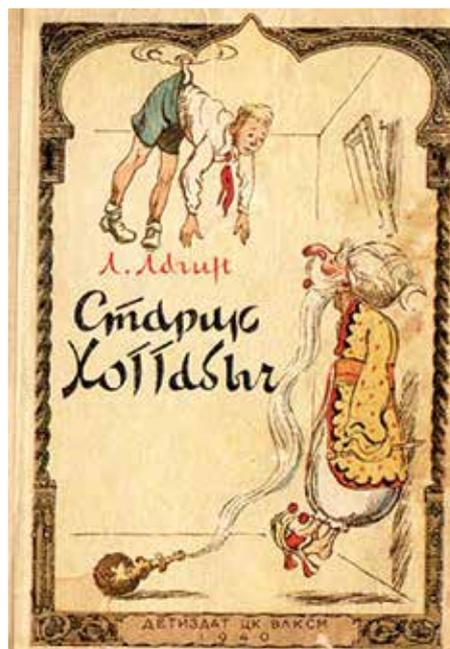
Иллюстрация к повести Л.Лагина «Старик Хоттабыч»



Пролетал над Баренцбургом на ковре-самолете седобородый кудесник или нет, а свой неизгладимый след в творчестве писателя Шпицберген оставил. В 1949 году, спустя более десяти лет после поездки на архипелаг, Лагин пишет фантастическую повесть «Подлинные записки Фаддея Ивановича Балакирева». Ее главный герой, движимый мечтой побывать в

Арктике и открыть Северный полюс, оказывается на судне, идущем на Шпицберген:

«Улучив удобный момент, я прокрался в трюм парохода «Балык», который направлялся в Шпицберген с грузом угля для тамошнего населения. Уже далеко в Баренцовом море меня обнаружили, да я и сам не очень скрывался: ссадить меня было некуда. Темной, безлунной августовской ночью «Балык» на полном ходу наскочил на гигантский план-



Обложка книги. Издание 1940 г.

ктон, раскололся пополам и мгновенно пошел ко дну, как принято в таких случаях, со всем своим экипажем. Я спасся только потому, что еще не успел оформить в качестве члена экипажа. Двое с половиной суток я скитался по волнам, вцепившись в обломок реи, откуда меня не выбросило на берег одного из многочисленных островов архипелага Франца Иосифа».

Можно только гадать, как сложилась бы человеческая и писательская судьба Лазаря Лагина, не отправься он в путешествие на Шпицберген. Создал бы он впоследствии свои лучшие сатирические произведения? Осталось бы в литературе его имя? И, в конце концов, узнали бы мы братьев Стругацких, которых Лагин открыл миру, вытащив однажды из мусорной корзины «Детгиза» их первую книгу «Страна багровых туч»? ■

Нескучные зимовки

Отправляясь в удаленные районы Арктики, поморы брали с собой все необходимые принадлежности, связанные не только с охотой и рыболовством, но и обеспечением домашнего быта. Многочисленные предметы повседневного обихода, созданные в поморских становищах во время зимовок на Шпицбергене и найденные при раскопках, заставляют задаваться вопросом: почему для «груманланнов», полностью «экипированных» для зимовки и имевших при себе все самое необходимое для устройства быта в суровых условиях Арктики, домашние ремесла играли столь важную роль?



| В.Ф. СТАРКОВ¹
ДИРЕКТОР МУЗЕЯ «ПОМОР»

Зимой у поморов было только одно занятие – проверка песчовых ловушек (обычно их проверяли раз в неделю), а если бушевала пурга, приходилось сидеть в избах неделями. Чтобы спасти себя от бездействия, поморы вытачивали деревянную посуду, вырезали костяные гребни, изготавливали деревянные колодки, плели сети. В нескольких русских жилых постройках при археологических раскопках были обнаружены специальные производственные помещения, где находились токарные, косторезные и кузнечные мастерские.

Одна из таких мастерских была обнаружена в поселении Экролхамна на острове Эдж. Становище впечатляет своими размерами. В его состав входило не менее девяти многокамерных сооружений! В мастерской делали гребни из китовой кости, причем процесс их изготовления охватывал все стадии – от первичной распиловки костей до создания готовых изделий. Об этом свидетельствуют многочисленные предметы, найденные при раскопках и демонстрирующие все этапы производственного процесса. Все это значит, что в начале XVIII века Шпицберген был уже достаточно хорошо освоен поморами – без высокой степени оседлости было бы невозможно ни получить необходимое сырье, ни организовать его переработку.

Из чего же изготавливали предметы домашнего обихода? Зимовавшие на Шпицбергене русские промысловики привозили с материка довольно большое количество древесины, однако этого материала было все равно недостаточно: на архипелаге, где не растет ни одного деревца, древесина требовалась для самых широких нужд – для строи-

тельства домов и их отопления, сооружения приметных крестов, изготовления звероловных ловушек, различных предметов быта. Деревянные бревна, принесенные на архипелаг течением с материка и прибитые волной к берегу, поморы также собирали и использовали в хозяйственных целях.



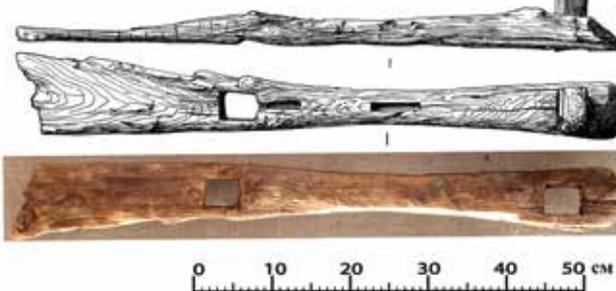
деленной меткой в центре и прямыми насечками по всей поверхности.

Длина найденного на раскопках рейсмуса – 19,4 см. Инструмент имеет традиционную форму, сохранившуюся до настоящего времени. Он представляет собой планку с прямоугольным выступом со сквозным отверстием на одном

Поморский гребень, найденный на Шпицбергене. ФОТОГРАФИЯ: АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ

Детали станка с лучковым приводом. РИСУНОК: П.Ю. ЧЕРНОСВИТОВ

Для изготовления мелких деревянных изделий применялись токарные станки. Один из них, почти полностью сохранившийся,



был найден в поселении Слетнесет в южной части архипелага, где находилась токарная мастерская. Это был станок с лучковым приводом. На таком станке только правая рука токаря работала непосредственно над изделием, а левой двигался лучок – веревка, соединяющая концы двух поперечин. От находки сохранилось основание, две вертикальные стойки и соединительная планка, а также резец с роговой рукоятью. Здесь же находилось готовое изделие в виде костяной шахматной фигурки.

При изготовлении деревянных изделий поморы использовали мерные линейки и рейсмусы – инструмент для проведения на заготовке разметочных линий. Мерные линейки имеют полуаршинную длину – 35,6 см. На их лицевой стороне нанесены деления с особо вы-

конце, куда вставлялся заостренный металлический штырь. Эта находка свидетельствует о широкой практике ремесленного дела поморов на Шпицбергене, поскольку подобные инструменты предназначались для многократного использования.

Развитие домашних ремесел сыграло важную роль в формировании нового уклада поморской деятельности на Шпицбергене. Помимо основного занятия – добычи морских и пушных животных, – получают распространение домашние ремесла и промыслы, ориентированные на рынок. Во многих становищах появляются кузницы, процветает сапожное дело, обработка шкур и шитье одежды. В XVIII веке практика многолетнего пребывания поморов на архипелаге становится обычной. ■

¹ Ведущий научный сотрудник Отдела славяно-русской археологии (заведующий группой арктической археологии) Института археологии РАН, доктор исторических наук

Загадка мыса Тордсен

| В.Л.ДЕРЖАВИН |



Шведский дом на мысе Тордсен.
ФОТОГРАФИИ: РОЛЬФ СТАНГЕ

140 лет назад в шведском доме на мысе Тордсен разыгралась трагедия, над разгадкой которой билось не одно поколение исследователей. 17 норвежских охотников, отправившихся на мыс Тордсен на зимовку, были найдены мертвыми при загадочных обстоятельствах. Что стало причиной смерти молодых крепких норвежцев? Голод, переохлаждение, цинга или туберкулез? Шведский дом терпеливо хранил свою тайну, и лишь пять лет назад, в 2008 году, норвежским ученым удалось докопаться до истины.



Стены этого дома хранят память о 17 смельчаках, отправившихся на опасную зимовку

ДЕРЕВЯННЫЙ «НЕЛЮДИМЕЦ»

Шведский дом на мысе Тордсен – самое крупное и самое старое деревянное сооружение на архипелаге, не считая жилой постройки 1865 года промышленника Сиверта Тойбисена на Медвежьем острове. История сооружения на мысе Тордсен, расположенного на самой южной точке Земли Диксона, тесно связана с именем знаменитого шведского полярного исследователя Нильса Адольфа Эрика Норденшельда. 150 лет назад он возглавил первую самостоятельную экспедицию на Шпицберген на судне

«Аксель Тордсен», в честь которого и получил название мыс. Горнорудная компания, акциями которой владел ученый, в 1872 году возвела на мысе Тордсен большой двухэтажный дом, впоследствии названный «шведским». В XIX веке он должен был стать основной базой для добычи найденных в этом районе Ис-фьорда фосфоритов.

Дом был построен инженером Пером Эберггом на плато у основания горной гряды в 700 метрах от берега, резко обрывающегося у воды. Здесь же был устроен

грузовой подъемник, а к морю подведена лестница, снабженная поручнями. Но в отсутствие удобной гавани и обустроенного порта шахтеры очень скоро покинули весьма комфортабельное жилье, так и не приступив к широкомасштабной добыче ископаемого сырья. Их преждевременный уход с мыса Тордсен и спас им жизнь.

17 БЕССТРАШНЫХ ХОЛОСТЯКОВ

Осенью 1872 года на севере архипелага, недалеко от входа в Вуд-фьорд, во льдах были затерты несколько судов с

59 норвежскими зверобоями. В это же самое время по той же причине в соседней Моссельбукте предполагал остаться на незапланированную зимовку и сам Норденшельд. На кораблях не было достаточного количества продовольствия, и группа из 17 человек отправилась зимовать в дом на мыс Тордсен, где хранилось много провианта и угля, оставленного шахтерами. Опасность предстоящего перехода и риск, связанный с вынужденной зимовкой, были велики, поэтому в отряд отобрали лишь молодых холостых мужчин. На весельных шлюпках за неделю они преодолели расстояние в 350 км, прибыв на место 14 октября. Столь поспешно принятое решение о перебазировании людей на мыс Тордсен оказалось для них фатальным. А тем временем льды разошлись, благодаря разыгравшемуся шторму, и остальные охотники осенью благополучно вернулись в Норвегию. В ближайшие месяцы было предпринято несколько попыток пройти к мысу на выручку зимовщикам, но еще далеко на подходе к нему путь судам преграждали непроходимые ледяные поля.

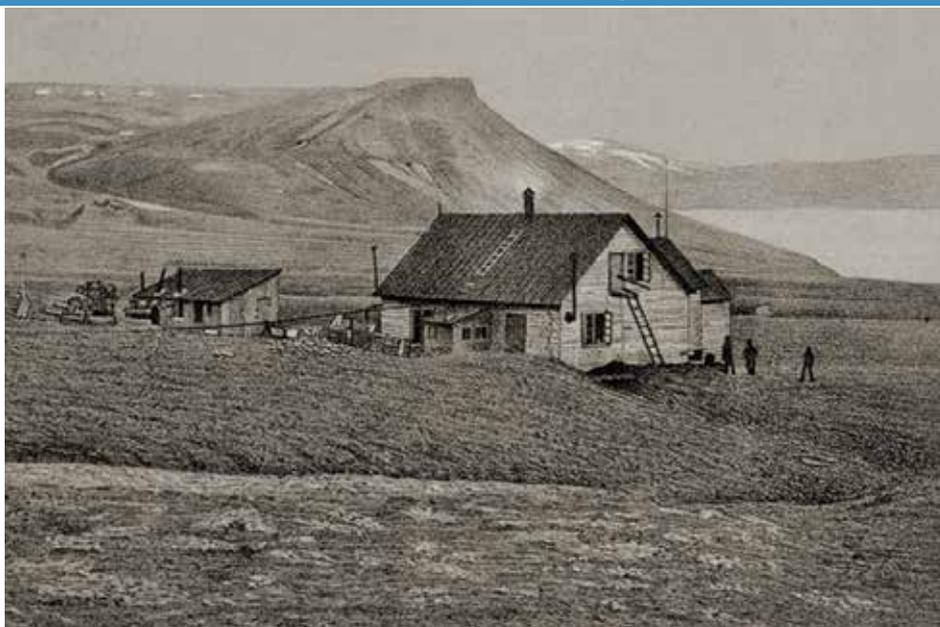
ТАИНСТВЕННАЯ СМЕРТЬ И ДНЕВНИК АЛЬБЕРТСЕНА

В июне 1873 года корабль Фрица Мака из Тромсё смог, наконец, добраться до места. Перед участниками экспедиции предстала жуткая картина. Возле дома лежали пять обезображенных тел, укрытых брезентом, а в самом доме – в комнатах и коридоре на полу, кроватях и стульях – останки еще десятых трапперов. Всего было найдено 15 тел – их незамедлительно похоронили в братской могиле. Несколько лет спустя примерно в 500 м от дома участники шведской экспедиции нашли захоронения еще двух охотников.

Хронологию драматической зимовки удалось воссоздать по дневнику охотника Карла Альбертсена. До наступления полярной ночи норвежцы недолгое время занимались охотой, а затем принялись за хранившиеся в доме мясные консервы. Трапперы не испытывали недостатка в продовольствии и не могли погибнуть от голода. Уже в декабре все участники зимовки были больны. Сам Альбертсен скончался в апреле, став предпоследней жертвой неведомой и мучительной болезни, которая к весне выкосила почти всех обитателей шведского дома.

ГИБЕЛЬ ОТ ПОЛЯРНОЙ ЧУМЫ?

Долгое время считалось, что норвежцы погибли от цинги, всегда представляв-



Шведский дом, переоборудованный метеорологом Эхольмом под обсерваторию. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ВИКТОРОМ ДЕРЖАВИНЫМ

шей для полярников неизбежное зло. Но врач экспедиции Норденшельд обстоятельно проинструктировал их перед походом, дав советы о необходимых мерах предосторожности. Запасы угля и продовольствия исключали возможность гибели от переохлаждения или голода, поэтому бытовало мнение, будто все зимовщики слегли от цинги, но исключительно по собственной беспечности. Однако записи в дневнике Альбертсена указывали на то, что трапперы вполне сознавали угрозу, исходящую от «полярной чумы», и старались по возможности уберечься от нее.

ОТВЕТ В КОНСЕРВНОЙ БАНКЕ

В 2008 году норвежские ученые раскрыли тайну шведского дома. Антрополог Ульф Осебё и историк Хьелль Хьер с разрешения Департамента культурного наследия



Путь охотников от заблокированных льдами судов к шведскому дому



Затертые льдами зверобойные шхуны на севере Шпицбергена. 1872 г.

произвели эксгумацию костных останков двух неглубоко захороненных зимовщиков. В этих раскопках принимала участие и директор музея Лонггира археолог Тора Хультгрееен. Проведенный анализ проб показал невероятно высокую концентрацию свинца в костях, и в то же время признаков цинги в них обнаружено не было. Валявшиеся за домом ржавые консервные банки были взяты на экспертизу. Экспертиза показала огромное количество свинца в припое их швов. Трапперы, по-видимому, разогревали консервы на плите, из-за чего металл плавился и пропитывал мясо. Отравление свинцом, вне сомнения, и стало главным фактором, повлекшим гибель зверобоев.

ЭКСПЕДИЦИЯ ФРАНКЛИНА

Это был не первый подобный случай в истории Арктики. В 40-х годах XIX

века участники экспедиции Джона Франклина, пытавшегося тщетно разыскать Северо-Западный морской проход, погибли от разных заболеваний, интенсивно прогрессирующих из-за употребления мясных консервов, в баночных швах которых содержалось много свинца. Экспедиция Франклина завершилась полной катастрофой, а по числу жертв она не имеет себе равных. Погибли все 129 ее участников.

Сегодня в загадочной истории шведского дома не осталось вопросов. О трагическом происшествии на мысе Тордсен напоминает лишь крест на братском захоронении отважных трапперов, преодолевших сотни километров коварных арктических вод, но получивших смертельный сюрприз от мнимой безопасности. ■

ЧТО ЗА ЗВЕРЬ – «ОВИБОС»...

История этого странного на вид зверя богата событиями. Когда-то «овибосы» обитали только в Старом Свете и вместе с ледниками были распространены вплоть до Западной Европы. Заселяли они и большую часть нынешней территории нашей страны. Примерно 90 тыс. лет назад овцебыки перешли в Северную Америку по перешейку, существовавшему тогда на месте Берингова пролива, откуда проникли еще дальше – почти до юга территории современных Соединенных Штатов Америки и в Гренландию. Постепенно отступали к северу ледниковые покровы, становилось все меньше земель, пригодных для обитания животных.

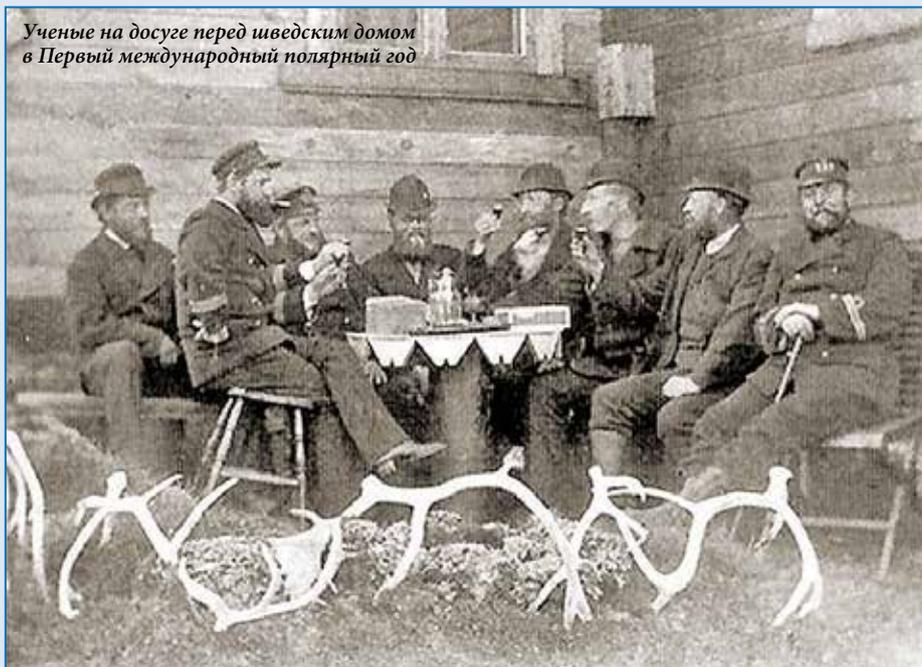
В XIX веке люди истребили подавляющую часть этих крупных травоядных, славящихся ценной шкурой и вкусным мясом. В первую очередь они исчезли в Евразии. Еще позже не стало их и на Аляске. В 1930 году тридцать телят, пойманных в Гренландии, поселили недалеко от города Фэрбенкс. Здесь овцебыки прижились. Однако их численность не росла: медведи быстро оценили новый вид добычи.

Через некоторое время оставшихся в вольерах около Фэрбенкса тридцать овцебыков снова переселили, теперь уже на остров Нунивак в Беринговом море, а затем отсюда их перевезли обратно на материк на Аляску. В наше время мускусные быки уцелели только на побережье Гренландии, на островах Канадского арктического архипелага и в некоторых районах на севере Канады. Американские ученые-зоологи давно уже ведут работу на Аляске по одомашниванию этих животных.

...И С ЧЕМ ЕГО ЕДЯТ

Мускусные быки приземисты. На загривке у них имеется горб. Мощная голова, туловище и конечности почти не выделяются среди очень густой и длинной темно-бурой шерсти, свисающей почти до самой земли. В такой «шубе» короткий хвост и нос зверя почти не видны. Экзотический обитатель высоких северных широт Земли может достигать двух метров в длину и одного метра в высоту, а его вес – более трехсот килограммов. Нежное ароматное мясо овцебыка напоминает по вкусу говядину, слегка отдающую запахом мускуса. Отсюда он и получил название – мускусный бык. Его пух необычайно высоко ценится во всем мире. Относительно

Ученые на досуге перед шведским домом в Первый международный полярный год



Возрожденный для науки

Шведский дом известен не только благодаря этой печальной истории. В 1882-1883 гг. на мысе Тордсен проводились научные исследования по программе Первого международного полярного года. В них приняли участие и ученые объединенного шведско-норвежского королевства, которые поначалу рассчитывали обосноваться на берегу Моссель-букты в доме, построенном экспедицией Норденшельда. Из-за сложной ледовой обстановки судно до места назначения не дошло, поэтому в качестве запасного варианта решено было воспользоваться шведским домом, который и спустя десять лет находился в довольно хорошем состоянии. Экспедиция, возглавляемая метеорологом Нильсом Экхольмом, проводила научные исследования с июня 1882 по август 1883 года и организовала на мысе Тордсен обсерваторию. Работы включали в себя регулярные наблюдения за погодой, северным сиянием, проводились геомагнитные измерения. Для этого дом был значительно расширен и переоборудован. Результаты выполненных исследований были признаны научным сообществом наиболее успешными. Среди участников экспедиции следует выделить молодого геолога и по совместительству фотографа Вильгельма Карлхейм-Гюлленшельда и инженера Соломона Андрэ (он занимался перестройкой дома), впоследствии связавших свои судьбы со Шпицбергом.

Бык в овечьей шкуре

| Евгений ЗИНГЕР

*Посетителей шпицбергенских краеведческих музеев всегда привлекает внимание чучело весьма удивительного животного, внешне напоминающего то ли быка или корову, то ли североамериканского бизона или овцу. Зоологи долго не могли определить ему место в ряду парнокопытных травоядных млекопитающих. Диковинного зверя назвали *Ovibos moschatus*, что в переводе с латыни означает «овцебык мускусный».*



короткие ноги зверя заканчиваются чрезвычайно мощными копытами. С их помощью овцебыки добираются до подснежного корма. На лбу по обе стороны головы угрожающе выставлены изогнутые светлые рога.

ХАРАКТЕР МИРНЫЙ, НО РЕШИТЕЛЬНЫЙ

По своей натуре овцебык – добродушное, но далеко не робкое животное. На человека он способен напасть лишь тогда, когда с его стороны почувствуется опасность. Впервые я узнал о существовании мускусных быков на Шпицбергене в 1965 году. Мое знакомство с ними произошло во время проведения экспедиционных работ в долине Адвентдален, километрах в десяти от Лонггира. Тогда на почтительном расстоянии от гляциологов паслось большое стадо этих непонятных животных, которые не обращали никакого внимания на людей, не проявляли беспокойства и стояли на одном месте, словно каменные изваяния. Однако стоило лишь кому-то из нас приблизиться к этой монолитной группе, как тут же выскакивал вперед грозный вожак. Отпугнув людей, он возвращался на свое прежнее место в строю.

101 ОВЦЕБЫК СОВЕТСКОЙ АРКТИКИ

Осенью 1974 года в Советскую Арктику, на Таймыр, завезли десять овцебыков. Через полгода сюда же прислали еще двадцать «бородачей» и еще двадцать – на остров Врангеля, где в результате успешной акклиматизации животные образовали устойчивую популяцию. В 1996 году зоологи выпустили с территории Восточного Таймыра в разные улусы якутской тундры сто одно животное. Так произошло их расселение, и началось восстановление исчезнувшего в Российской Арктике вида. В результате этой «операции» овцебыки вернулись на места своего древнего обитания.

ОТКУДА ОВЦЕБЫКИ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ?

Хорошо известно, что раньше на архипелаге овцебыки не водились, но в 1929 году норвежцы специально выловили в Восточной Гренландии 17 телят, погрузили их на судно и привезли на остров Западный Шпицберген. Там они выпустили их на берег небольшой бухты в Ис-фьорде, которую назвали Мускусной. Находится она напротив нынешнего аэропорта Лонггира. Животные быстро акклиматизировались и размножились. Уже через шесть лет

численность стада достигла сорока голов. Однако во время Второй мировой войны, огонь которой достиг и берегов далекого Шпицбергена, многие животные были уничтожены не столько людьми, сколько брошенными и одичавшими собаками. К 70-м годам прошлого века популяция восстановилась и уже насчитывала несколько десятков крупных парнокопытных. Местный климат и подножный корм, встречающийся здесь в западных долинах и на побережье, видимо, пришлось по душе переселенцам. Надо особо подчеркнуть, что с самого начала появления овцебыков на архипелаге действовал особый королевский закон, строго запрещающий охоту на них..

ЗАВСЕГДАТАИ ПОСЕЛКОВ

По рассказам норвежских и русских старожил архипелага, овцебыки не один раз заходили в островные поселки. Иногда их неожиданное появление объяснялось лишь простым любопытством. Порой зимой звери шли в населенные пункты, испытывая, по всей вероятности, сильный голод. Чаще всего это случалось после сильных оттепелей, которые быстро сменялись лютыми морозами. В такую погоду копыта овцебыков были не в состоянии пробить возникшую ледяную «броню» в виде мощных корок. В результате часть животных погибала от истощения.

В Баренцбурге вспоминали случай, когда один овцебык ухитрился провести «смутное» зимнее время в... коровнике, питаясь сеном. В районе советского поселка Колсбей, находившегося в двадцать километрах к востоку от Баренцбурга, однажды «прописалась» пара овцебыков. Шахтеры тут же окрестили «супругов» Мишкой и Машкой. Звери по-разному реагировали на присутствие людей. Бывало, что подпускали к себе вплотную и даже брали еду из рук. А бывало, что разозлившись животные загоняли людей на крышу дома. К сожалению, в наши дни уже невозможно сделать на Шпицбергене снимки мускусных быков – они вымерли здесь около тридцати лет назад. Зато на архипелаге по-прежнему можно увидеть белых медведей, диких оленей, тюленей и песцов... ■

Воды, несущие тепло

Океанические и атмосферные течения – главные поставщики тепла во внутренние районы Арктического бассейна. Основной источник океанического тепла – атлантические воды, следующие через пролив Фрама в виде Западно-Шпицбергенского течения. Этот поток – продолжение главной «печки» всей Западной Европы, течения Гольфстрим. Поддерживая существование стационарных полыней², ускоряя или замедляя нарастание льда, формируя процессы на материковом склоне, атлантические воды оказывают определенное влияние на локальный климат внутренних районов Арктики. Как это происходит, и как меняется климатическая обстановка под воздействием этих вод?

| Борис ИВАНОВ¹

ВСТРЕЧНЫЕ ПОТОКИ

В проливе Фрама атлантические воды встречаются с движущимися с севера поверхностными арктическими водами, которые легче атлантических, поскольку являются более пресными. Погружаясь под поверхностный слой арктических вод, теплые и соленые атлантические воды начинают свою собственную жизнь во внутренних районах Арктического бассейна. Они поступают в сюда в течение года с разной интенсивностью. Объективная информация об интенсивности поступления и цикличности колебаний атлантических вод необходима для долгосрочного прогноза погоды и ледовых условий региона. По мнению ряда российских и зарубежных ученых, самые значимые в структуре колебаний – это 5-7- и 10-11-летние циклы.

ВО ФЬОРДАХ И У БЕРЕГОВ

Фьорды острова Западный Шпицберген (Исфьорд, Конгс-фьорд, Бельсунн, Хорнсунн и ряд других) первыми «замечают» изменения в тепловом режиме атлантических вод. Это проявляется в повышении или понижении их средней температуры и солености во внутренних районах фьордов и отчасти в их ледовом режиме. В то же время восточные, южные и частично западные берега архипелага омываются водами Восточно-Шпицбергенского течения, которые переносят дрейфующие льды, а также холодные и распресненные воды Баренцева моря и Арктического бассейна. Попадая в пролив Фрама, эти воды распространяются на север в виде узкой полосы Прибрежного течения вдоль материкового склона архипелага и вступают в сложное взаимодействие с атлантическими водами Западно-Шпицбергенского течения.

КАК ИЗУЧАЮТ ПОВЕДЕНИЕ ВОД?

Чтобы понять, как происходит взаимодействие вышеуказанных вод, проводится регулярный мониторинг океанографического и ледового ре-



жима вод фьордов, а также пролива Фрама. Это делается с помощью научно-исследовательских судов, плавучих автономных буев, спутников и наблюдений на прибрежных метеорологических станциях. Важным источником оценки многолетней изменчивости океанографических условий является анализ исторических данных, собранных в архивах и информационных базах российских и зарубежных научных центров. Он позволяет дать сравнительную оценку наблюдавшегося в 20-40-х годах прошлого столетия так называемого первого потепления Арктики

Подготовка к спуску CTD-зонда «RBR XR-640» (белый) и измерителя течений «Вектор» (серый). CTD-зонд – прибор, использующийся для измерения температуры, солености и прозрачности морской воды.

¹ Кандидат географических наук, заведующий лабораторией процессов взаимодействия океана и атмосферы ААНИИ, доцент кафедры океанологии факультета географии и геоэкологии СПбГУ

² Полынья, появляющаяся каждый год обычно в одном и том же месте

и современного глобального потепления, зафиксированного на рубеже XX и XXI веков. Важным инструментом исследования являются и математические модели различного уровня разрешения по пространству и времени. Модели позволяют рассмотреть вероятные сценарии поведения природных процессов при аномальном развитии внешних воздействий. К последним можно отнести атмосферные и океанические течения, температурный и радиационный режим атмосферы, облачность, а также антропогенные факторы, такие как изменения концентрации парниковых газов.

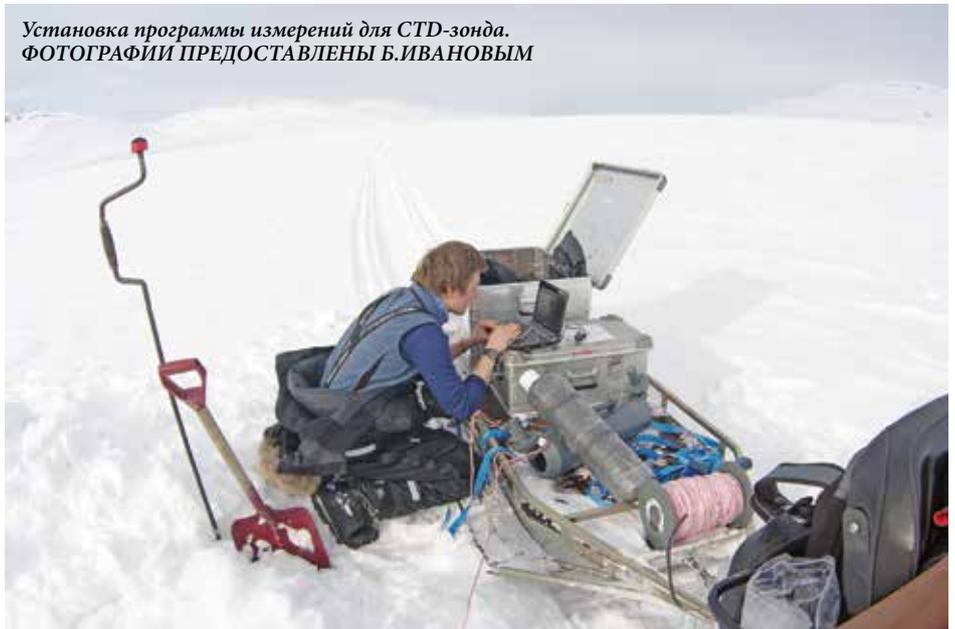
ВЛИЯНИЕ НА ЛЬДЫ И КЛИМАТ

Аномальным ледовым условиям, наблюдавшимся в центральной части Арктического бассейна в сентябре 2007 года, предшествовала чрезвычайно легкая ледовая обстановка во фьордах Западного Шпицбергена. Так, в сезоны 2005-2006 и 2006-2007 гг., по данным наблюдений на российской метеорологической станции в поселке Баренцбург, в заливе Грен-фьорд припай³ так и не образовался. Аналогичные аномалии зимних ледовых условий во фьордах предшествовали ситуации, когда в сентябре 2012 года в Арктике была зафиксирована рекордная минимальная площадь ледяного покрова. Таким образом, отслеживая обстановку во фьордах, можно с определенной степенью достоверности предсказать ситуацию, которая сложится в Арктическом бассейне в ближайшем будущем.

ТРАНСФОРМАЦИИ

Перед тем как «исчезнуть» с поверхности в проливе Фрама атлантические воды имеют температуру и соленость не ниже +3°C и 35‰. Проникая во внутренние районы фьордов, эти воды при взаимодействии с окружающей водой «трансформируются», меняя свою температуру и соленость. Так образуются так называемые *трансформированные* атлантические воды. Они зафиксированы во внутренних районах фьордов, начиная с глубин порядка 50-100 м, а их температура и соленость не должны быть ниже уже +1°C и 34.7‰. Над ними располагаются воды местного происхождения, формирующиеся под влиянием материкового стока⁴, летнего прогрева и процессов ветрового перемешивания. Например, наблюдения,

Установка программы измерений для STD-зонда.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ Б.ИВАНОВЫМ



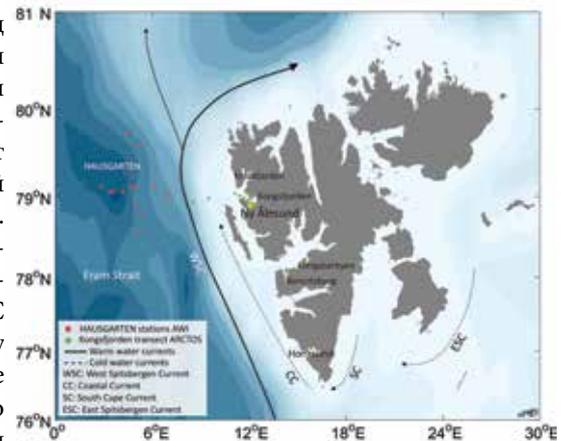
выполненные в заливе Грен-фьорд экспедицией ААНИИ в апреле 2008 и 2009 годов, зафиксировали колебания верхней границы трансформированных атлантических вод в пределах от 20 до 70 м. В причинах этих колебаний ученым еще предстоит разобраться. Интересно, что температура трансформированных атлантических вод изменилась от 1,0°C в 2008 году до 2,0°C в 2009 году. При этом, если в 2008 году средняя толщина припая в заливе Грен-фьорд не превышала 20-25 см, то в 2009-м она составила в среднем 50 см. Эти изменения указывают на отсутствие прямой связи между теплосодержанием трансформированных атлантических вод и наблюдаемой толщиной припая во фьордах.

ОЧЕРЕДНАЯ АНОМАЛИЯ ИЛИ ДИНАМИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС?

Еще один любопытный факт: наблюдения, выполненные в апреле 2010 года, вообще не выявили присутствия трансформированных арктических вод в Грен-фьорде! Температура воды, зафиксированная на глубинах, характерных для их распространения, составляла порядка -1,0°C.

Было ли это первым предупреждением о появлении очередной аномалии в теплосодержании трансформированных атлантических вод, или это эффект сложных динамических процессов, происходящих в шельфовой зоне архипелага, когда холодные и распресненные воды Прибрежного течения «перекрывают» дорогу во внутренние районы фьордов теплым атлантическим водам Западно-Шпицбергенского течения?

Исследования, выполненные в апреле 2011 года, зафиксировали частичное



Циркуляция вод на шельфе архипелага Шпицберген.
КАРТА: www.npolar.no

возвращение трансформированных атлантических вод на свое традиционное место. При этом толщина припая в заливе Грен-фьорд достигла своих максимальных значений за последнее десятилетие и оказалась равной 80-90 см. На протяжении последних двух сезонов (2012 и 2013 годы) припай во фьорде не формировался, что не позволило выполнить традиционные зимние измерения в слое распространения трансформированных атлантических вод в этот период года.

Климатическая система архипелага Шпицберген чутко реагирует на изменения, происходящие в ее взаимодействующих составных частях – в океане, атмосфере, криосфере. Комплексный мониторинг этих изменений и в первую очередь изменений, происходящих в океане (регулярные метеорологические наблюдения на архипелаге осуществляются с начала XX века), – необходимое условие для понимания природных процессов, управляющих климатическими изменениями в Арктике. ■

³ Устойчивый ледяной покров, скрепленный с берегом (Прим.авт.)

⁴ Сток рек, таяние ледников и снежного покрова (Прим. авт.)

Знаковый рейс

В ноябре текущего года научно-исследовательское судно Мурманского морского биологического института (ММБИ) «Дальние Зеленцы» в год своего 35-летия совершило заходы в порты Шпицбергена. Судно выполняло рейс в рамках очередной морской экспедиции в Баренцевом море по вековому разрезу «Кольский меридиан».

Для «Дальних Зеленцов» эта экспедиция уже четвертая в 2013 году. Ее участниками стали исключительно молодые специалисты ММБИ. Первый рейс проходил с мая по июнь в Баренцевом море. Во второй экспедиции в июле судно работало в Печорском море, а в третий рейс в августе отправилось в море Лаптевых.

Во время своей четвертой экспедиции на пути к Шпицбергену судно штормовалось четыре дня. Скорость ве-

гости судна ознакомились с научными лабораториями и оборудованием «Дальних Зеленцов».

20 ноября судно прибыло в Баренцбург, где состоялась рабочая встреча научной группы и экипажа «Дальних Зеленцов» с участием первого заместителя директора ММБИ профессора П.Р.Макаревича и научного руководителя Шпицбергенской биогеостанции ММБИ в Баренцбурге профессора Г.А.Тарасова с Генеральным консулом РФ на архипелаге Шпицберген Ю.В. Грибковым. На встрече обсуждались вопросы и проблемы проведения российских научных исследо-



Схема рейсов научно-исследовательского судна «Дальние Зеленцы» (2006-2013 гг.). СХЕМА ПРЕДОСТАВЛЕНА Г.А.ТАРАСОВЫМ

которых сегодня стали высококвалифицированными океанологами и гидробиологами – учеными с мировым именем. Из исследований, непосредственно проведенных с участием «Дальних Зеленцов»,



Рабочий семинар ученых ММБИ и UNIS на борту судна. ФОТОГРАФИЯ: МАРИНА ВЕНГЕР

тра в сопровождении снежных зарядов доходила до 35 м/с. Наблюдалось медленное обледенение корпуса корабля, но экипаж и научная группа стойко перенесли все испытания.

19 ноября судно прибыло в Лонгьир. В этот день в конференц-зале на борту «Зеленцов» состоялся научный семинар с участием представителей норвежского университетского центра UNIS: директора по инфраструктуре Фреда Сканке Хансена и заведующего кафедрой арктической биологии доцента Оле Йоргена Лене. С докладом о научной программе и основных результатах настоящего рейса, а также о морских экспедициях ММБИ в Арктике выступил начальник рейса к.г.н. Д.В.Моисеев. В свою очередь норвежский участник семинара Оле Йорген Лене представил доклад-презентацию о центре UNIS.

Затем российские и норвежские коллеги обменялись мнениями по различным научным тематикам, и норвежские



Участники встречи в порту Лонгьира на фоне судна. ФОТОГРАФИЯ: О.П.КАЛИНКА

ваний на архипелаге Шпицберген. После встречи Ю.В.Грибков ознакомился с судном и научными лабораториями.

Морские экспедиционные исследования ММБИ в Арктике в последние четыре десятилетия непосредственно связаны с научно-исследовательским судном «Дальние Зеленцы», проделавшим десятки научных рейсов в Баренцевом, Белом, Карском, Лаптевых, Гренландском, Норвежском, Северном, Балтийском морях. Через морские экспедиционные работы на судне прошли сотни молодых специалистов-сотрудников ММБИ, многие из

заслуживают отдельного упоминания, как и в данном рейсе, гидрологические, планктонные и бентосные съемки по стандартному океанологическому разрезу «Кольский меридиан», имеющему более чем 100-летний ряд гидробиологических наблюдений. Полученные ценнейшие данные дали возможность проследить вековую изменчивость морских экосистем и оценить вклад климатического фактора в динамику арктических сообществ. ■

По материалам ММБИ

Как зарождался Грумант

НЕ С ПЕРВОЙ ПОПЫТКИ

В начале XX века северные районы России испытывали крайнюю необходимость в угле, и русские предприниматели проявили к Шпицбергену недюжинный интерес. Первая экспедиция, носившая частный характер, была предпринята в 1911 году с одобрения правительства России. Возглавлял ее заведующий морскими и зверобойными промыслами Архангельской губернии В.Ф.Држевецкий. Экспедиция оказалась неудачной: в пути парусное судно «Жак Картье» попало в лапы жестокого шторма у берегов Норвегии, и его выбросило на камни.

«ГЕРКУЛЕС» ВЫХОДИТ В ПЛАВАНИЕ

В 1912 году русское правительство асигновало государственную экспедицию на «ничейный» Шпицберген для обследования природных богатств и выявления в пользу России месторождений каменного угля. Начальником экспедиции был назначен Владимир Александрович Русанов – бесстрашный исследователь, совершивший ряд экспедиций на Новую Землю. Этому ответственному назначению Русанова способствовали не только его блестящие успехи в новоземельских экспедициях, но и богатый опыт полярного геолога, не ведавшего неудач в своих работах, нравственные качества, смелость, увлеченность делом. В Норвегии он приобрел небольшое зверобойное парусно-моторное судно «Геркулес» и набрал в команду экспедиции 14 человек. Должность капитана Русанов доверил молодому, но уже опытному моряку и океанографу А.С.Кучину – участнику знаменитой антарктической экспедиции Амундсена на «Фраме» в 1910-1911 годах. В научную группу вошли горный инженер Р.Л. Самойлович, зоолог и фотограф З.Ф.Сватош, французский геолог и врач Жюльетта Жан – невеста Русанова.

ЭКСПЕДИЦИЯ РУСАНОВА ИССЛЕДУЕТ ШПИЦБЕРГЕН

9 мая 1912 года «Геркулес» покинул Кольский залив и направился к берегам Шпицбергена. На седьмой день плавания участники экспедиции высадились в заливе Бельсунн. Сначала Русанов провел обследование средней и южной частей острова Западный Шпицберген, а затем пересек его центральный район. После этого в сопровождении двух матросов он ушел в большой

пеший маршрут из Бельсунна на восточное побережье острова. Этот путь оказался невероятно тяжелым. «Все время пришлось идти непрерывными ледниками, отдыхать на снегу, спать на льду, за отсутствием дров мы не могли думать о горячем чае или супе всю дорогу до самого моря, писал об этом походе Русанов. – Приходилось долго на перевалах брести по глубокому снегу, полному водой, а в конце ледника переходить через глубокие опасные трещины и перебрести потоки ледяной воды выше колена». Из Бельсунна «Геркулес» взял курс на север архипелага. За короткое время геологи обследовали берега пролива Форлансунн, Конгс-фьорда, Кросс-фьорда и Ис-фьорда.

ГРУМАНТСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

К началу августа экспедиция завершила плановые работы, продолжавшиеся шесть недель. За это короткое время общая длина поисковых маршрутов превысила 1000 километров! 28 заявочных столбов, на которых значились имена русановцев, закрепляли за Россией право на разведку угля на этих земельных участках, причем было обнаружено четыре богатых месторождения. Одно из них, расположенное в районе между бухтой Колсбей и Адвент-фьордом, получило наименование «Грумантское», ныне принадлежащее тресту «Арктикуголь». От Баренцбурга его отделяет расстояние в 25 километров, а от Лонгыра – 20. Экспедиция собрала большую и ценную геологическую и палеонтологическую коллекцию, а также провела важные метеорологические, океанографические, ботанические и зоологические исследования.

В ПОИСКАХ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

По окончании официальной программы Русанов отправил домой на пароходе, шедшем в Норвегию, Самойловича, Сватоша и заболевшего боцмана Попова. Они захватили с собой часть собранных коллекций и карту заявочных столбов на угольные земельные участки. После того как в экспедиции осталось 11 человек, судно ушло в свой последний морской поход, связанный с поисками Северного морского пути. Спустя много лет следы погибшей экспедиции были обнаружены у берегов Таймыра. ■

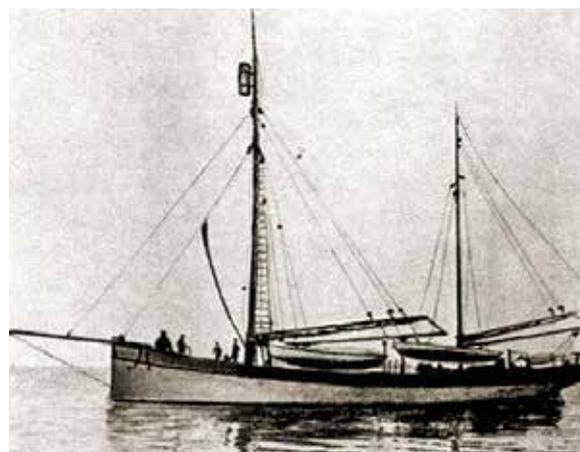
<Продолжение следует...>



Евгений ЗИНГЕР
ПОЧЕТНЫЙ СОВЕТСКИЙ
И РОССИЙСКИЙ ПОЛЯРНИК



Пытливого исследователя Арктики на протяжении многих лет увлекала проблема освоения Северного морского пути. Один из наиболее известных трудов В.А.Русанова – «К вопросу о Северном морском пути». На фото – В.А.Русанов.



Бот «Геркулес», приобретенный Русановым, был перестроен из норвежской зверобойной шхуны и хорошо зарекомендовал себя во льдах. ФОТОГРАФИИ: АРХИВ ТРЕСТА «АРКТИКУГОЛЬ»

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов

о-ва Карла XII

о. Белый

м. Платен

зал. Норденшельда

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

630

80°

78°

76°

м. Ермак

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

Конге-фьорд

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

м. Ермак

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

м. Ермак

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

м. Ермак

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

м. Ермак

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

м. Ермак

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

м. Ермак

1128

1128

1128

1128

1128

1128

<