

РЕСПУБЛИКА  
СТЕММЕ

ПЛАВУЧИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

ДЕНЬ  
ШАХТЕРА

# ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№6 июль-август 2013



## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!



Какими бы быстрыми темпами ни шел научно-технический прогресс, насколько бы идеи инженерной мысли ни делали этот мир безопаснее для человека, профессия шахтера, если сегодня и стала менее рискованной, чем несколько столетий назад, по-прежнему остается самой опасной среди мирных профессий. И самые первые горняки, и горняки сегодняшнего времени – это люди, в самом широком смысле не боящиеся темноты и каждый день идущие ей навстречу.

До бесконечности можно перечислять качества, которыми должен обладать шахтер, и каждое перечисленное из них не будет преувеличением, но в шахту спускаются не герои, а живые люди. Что бы ни заставляло их изо дня в день идти туда, где мало света и кислорода – чувство разумного риска, жажда настоящей мужской работы, желание обеспечить достойную жизнь своим семьям или что-то другое. Когда падает спрос на уголь на российском и мировом рынках, шахтеры по-прежнему остаются верны своему делу.

Шпицбергена и в частности Баренцбурга – дотационного региона, где добыча угля направлена главным образом на обеспечение нужд поселка, – это касается особо. Здесь горняки исправно несут свою трудную вахту, и своим более чем восьмидесятилетним присутствием на архипелаге Россия обязана простому шахтеру. Без шахты Баренцбург замрет, как когда-то замерли Грумант с Колсбеом, а за ними и Пирамида. Шахтерская вахта – что солдатская служба: без лишних вопросов.

**Наталья Шматова**  
Главный редактор журнала  
«Русский вестник Шпицбергена»

Редакция благодарит за помощь в подготовке номера Виктора Андросова, Наталью Белоусову, протоиерея Андрея Близиюка, Павла Глухенького, Эдуарда Доминова, Владимира Кияшко, Виталия Кулешова, Виктора Кобзаря, Андрея Колесникова, Наталью Олейник, Александра Роскуляка, Виталия Шутько и логистический центр «Грумант».

**Издатель**  
ФГУП трест «Арктикуголь»

**Редакция:**  
Главный редактор  
Наталья Шматова  
Ответственный секретарь  
Алена Тим

Дизайнер-верстальщик  
Наталья Заблоцките

**Адрес редакции:**  
127473, Россия, Москва,  
Волконский 2-й переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16  
Факс.: +7 (495) 684-88-16  
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции. При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.

Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано в типографии**  
**«Артишок Продакшн».**  
**Тираж 300 экземпляров.**

№6 июль – август 2013

## История одного дома

4 > Культ пышности

## Традиции

6 > «Красин» идет на помощь

## Соседи

8 > Склад боеприпасов

## «Полярная кочегарка»

9 > Мы – из молодежного

## Наш календарь

10 > Новости

## Шахта

11 > Открытое письмо

## День за днем

12 > От угля к туризму и науке

13 > Медвежий моцион

14 > Не хлебом единым

15 > Километры сетей

16 > С Днем шахтера, Баренцбург!

## Шпицбергенцы

18 > Республика Стемме

## Фоторепортаж

20 > Шахтерская смена

## Культурный проект

21 > Баренцбург с парижским акцентом

## Музей

22 > На промыслы к студеным берегам

## Путешествие

24 > Полет длиной в 20 лет

## Природа

26 > Пуночка – снежная овсянка

## Наука

28 > Университет на плаву

28 > Точнее на две станции

29 > В синем море, в белой пене

## Рудники

30 > Кладовая «горючего камня»

## Письма читателей

31 > Без вести пропавший



# КУЛЬТ ПЫШНОСТИ

| Виктор АНДРОСОВ<sup>1</sup>

Когда-то столовая была настоящим эпицентром общественной жизни. 2012 г.  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

Проект столовой рудника Пирамида был разработан в ноябре 1957 года МСПУП СССР Главшахтопроект Ленгипрошахт. Построенное в центре рудника в стиле сталинского провинциального ампира, здание удачно сочеталось с архитектурной планировкой всего поселка. Главный его фасад выходил на улицу имени Дмитрия Гусева – главного инженера треста «Арктиуголь» и главного строителя рудника Пирамида.

Мое знакомство со столовой началось после прибытия на Шпицберген в ноябре 1978 года, в первую командировку. Тогда здание находилось на реконструкции, а питались мы в «старой столовой» – одноэтажном строении, расположенном рядом со зданием строительно-монтажного участка. На период реконструкции столовой это строение расконсервировали, установили оборудование, организовали посадочные места примерно на 80-100 человек. Хлеб для столовой выпекали в рубленном из бревен здании (хлебопекарне), располагавшемся напротив катка.

В 1979 году реконструкция столовой была завершена. Обновили стропила и обрешетку кровли, заменили шифер, сделали одноэтажную пристройку с левой стороны фасада, установили новое оборудование для выпечки хлеба, и таким образом отпала нужда в погрузке, транспортировке и переносе готового хлеба в здание. Отремонтировали, покрыли плиткой и заново выкрасили стены и потолки всех помещений столовой. Зал приема пищи располагался на втором этаже. К нему вел широкий лестничный пролет, на промежуточной поворотной площадке удваивавшийся в ширину до трех метров. Изо дня в день по этой лестнице, выполненной с истинно архитектурным размахом, проделывали свой путь сотрудники рудника навстречу вкусной и здоровой пище.

Здание столовой было настоящим храмом общественного питания на самом северном рубеже Страны Советов: в



его интерьерах чувствовались капитальность, основательность и pompa. Обеденный зал был рассчитан на 200 мест. Высота его потолков составляла порядка пяти метров. Зал освещался огромными в диаметре люстрами под бронзу, а потолки были декорированы по карнизу росписью в духе нового советского романтизма А.Дейнеки (вспомните потолки станции московской станции метро «Маяковская», выполненные из смальты). По фризу были изображены трибуны демонстрации на Красной площади с фигурами ликующих людей, машущих флагами, а среди изображений членов политбюро угадывалась фигура Сталина. Трибуны были показаны снизу, что зрительно увеличивало высоту потолков.

Торжественность места культа общественного питания ощущалась в малейших деталях обстановки. Внутри здание в любое время года блистало стерильной чистотой. Полы зала приема пищи были паркетными и всегда были начищены до блеска. Полярники приносили из своих комнат и дарили столовой заботливо выращенные домашние цветы, которые украшали подоконники и углы зала, а в центре у окон стояли в кадках кусты роз и огромный фикус.

Каждый день в столовой готовили превосходные первые блюда – как говорили в народе, «от мамы». Все работники блока питания имели профессиональное образование и стаж.

В меню входили как традиционная еда (блины, пельмени, манная – тульская, как называли ее здесь – каша, окрошка, холодец), так и «экслюзив» (приготовленные на заказ торты и пирожные, кулебяки, пироги, продавалось по талонам белое вино «Агдам»). По понедельникам в столовой выставлялся квас, который шел на ура особенно после проводов полярников и дней рождения. Все обилие гастрономических изысков для сотрудников рудника было абсолютно бесплатным. Перед изысками пирамидской полярной кухни не могли устоять и белые медведи – частенько они появлялись на расставе у бочек с отходами, но вели себя неагрессивно.

С подсобного хозяйства в столовую привозили свежую свинину, молоко, куриные яйца, зелень, а с постройкой теплицы появились зеленый лук, огурцы, помидоры и даже цветы. Правда, куриные яйца, были на руднике дефицитным продуктом, и яичницу готовили из яичного порошка. С этим раритетом был связан один курьезный случай. Однажды в полярную ночь в столовую пришел директор рудника и попросил официантку приготовить глазунью. Та обратилась к замдиректору столовой по производству с просьбой выдать ей из шкафа, где хранился редкий продукт, три яйца. Замдиректора достал из шкафа последние три штуки и выложил на разделочный

<sup>1</sup> Мастер капитального ремонта зданий и сооружений на руднике Пирамида в 1978-1981, 1987-1991 гг.



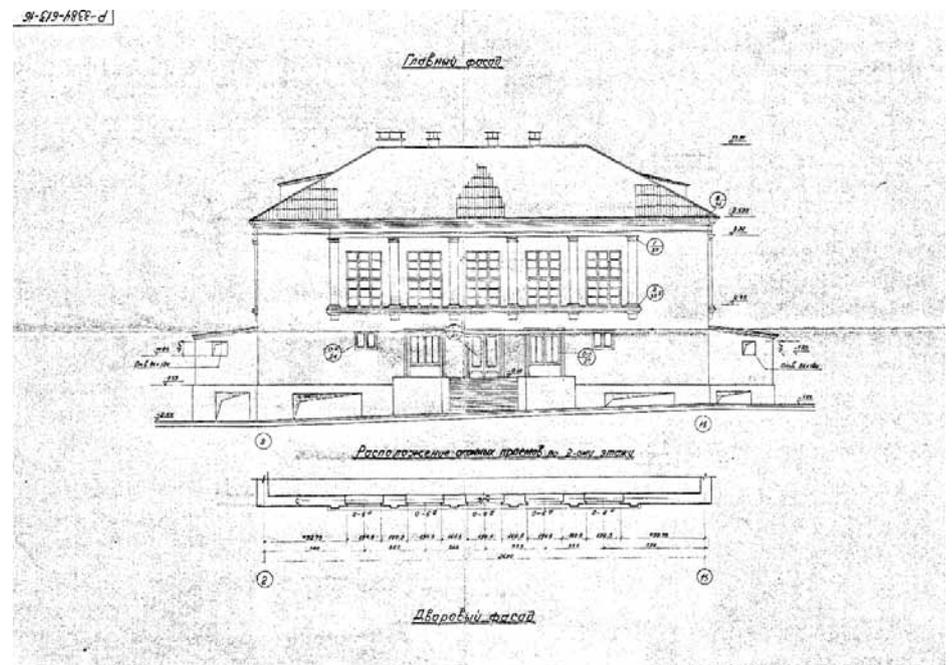
Вид обеденного зала. 1980-е гг. ФОТОГРАФИЯ ИЗ КНИГИ «ПОД НЕБОМ АРКТИКИ. АРХИПЕЛАГ ШПИЦБЕРГЕН - ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ», ПЛАНЕТА, 1988 г.



После посещения столовой не покидает ощущение: наполни ее людьми – и здесь снова заиграет жизнь. 2012 г.



Масштабное мозаичное панно на входе в обеденный зал. Арктический пейзаж приветствовал полярников перед трапезой и провожал после нее.



Чертеж главного фасада столовой. ЧЕРТЕЖ: АРХИВ ТРЕСТА «АРКТИКУГОЛЬ»

стол. В это время ТЭЦ отключила напряжение, и в столовой погас свет. Буквально через 10-15 секунд подача электричества возобновилась, и свет снова включился, но яиц на столе уже не было – они бесследно исчезли. Виновников инцидента так и не нашли.

На входе в здание столовой слева и справа висели афиша кинотеатра и доска объявлений. В фойе столовой на первом этаже располагались раздевалка, умывальники, буфет с отделом заказов для жителей Пирамиды. В буфете по предварительному заказу можно было приобрести продукты для торжественных дат – дней рождения и юбилеев, государственных праздников или проводов полярников по окончании командировки. Столовая была настоящим эпицентром общественной жизни рудника. Как по мановению волшебной палочки, во время обеденного перерыва и после работы в столовую стекался народ. Здесь можно было встретить старых и новых друзей, обменяться мнениями, обсудить текущие дела, дать задание или спросить с подчиненных, назначить встречу или свидание.

После реконструкции столовой здание «старой столовой» переоборудовали в общежитие работников порта, а бывшую хлебопекарню – в домик отдыха, где после рабочей смены можно было сразиться в домино, шашки и бильярд. Здание бывшей хлебопекарни впоследствии стало центром проводов полярной ночи, проведения всевоз-

можных праздников полярников. Около него в день встречи солнца выставлялись столы и проходили народные гулянья.

В 1987 году судьба опять меня свела с Пирамидой, когда я приехал на рудник в очередную командировку. Столовую постигли перемены: в зале приема пищи появилось мозаичное панно, а с потолка убрали росписи с изображением «отца всех народов» и ликующей публикой.

После консервации рудника в 1998 году столовую, как и многие здания поселка, перестали использовать по назначению, и она пришла в запустение. В зале приема пищи стены с тканевыми обоями уже давно

не слышат шумных застольных дискуссий, а роскошные люстры чинно возвышаются в хрустальной тишине. Декоративное панно с характерным арктическим пейзажем сегодня обветшало от времени – от перепада температур полопалась мозаика. И все же силами пирамидчан столовая сегодня содержится в чистоте, в планах треста «Арктикуголь» – восстановить мозаичное панно и провести реконструкцию здания. Сегодня это – один из самых посещаемых туристами объектов в поселке. Остатки былой советской роскоши на самом краю земли вызывают самые трепетные ностальгические чувства у соотечественников, от которых, как известно, нет лекарства. ■

# «Красин»

| Маргарита ЕМЕЛИНА, Павел ФИЛИН

## ИДЕТ НА ПОМОЩЬ

12 июля 2013 года исполнилось 85 лет со дня обнаружения ледоколом «Красин» участников итальянской экспедиции под руководством Умберто Нобиле у берегов Шпицбергена. В операции по спасению участвовали представители шести стран (СССР, Италия, Франция, Швеция, Норвегия и Финляндия), около полутора тысяч моряков, пилотов, исследователей, промысловиков-охотников, были задействованы 18 судов и 21 самолет.



«Красин» подходит к терпящему бедствие лайнеру «Монте-Серванте»

Советская спасательная экспедиция 1928 года имела большой международный резонанс. После нее стало меняться отношение международного сообщества к СССР – ледокол «Красин» расколол «льды недоверия» к Советскому государству. Кроме того, успешная спасательная операция 1928 года стала прологом масштабной программы освоения Северного морского пути.

Спасательный поход ледокола начался 16 июня 1928 года. Советские моряки прежде не бывали в этих водах. На Шпицбергене в составе геологической партии в 1912–1913 гг. работал руководитель красинской экспедиции Р.Л.Самойлович.

Вечером 29 июля ледокол «Красин» подошел к острову Земля Принца Карла. Вскоре взорам моряков предстали очертания Западного Шпицбергена.

Р.Л.Самойлович описал впечатление, которое эта северная земля произвела на красинцев: «Среди гор то там, то здесь виднелись мощные ледники, спускавшиеся прямо в море широкими рукавами, подобно застывшим рекам, а густые облака заволакивали верхушки гор или медленно сползали по склону их, похожие на комки пухлой ваты. Нельзя было оторвать глаз от этой феерической картины, и не верилось, что это была действительность. На палубе скопилось много народу, все стояли как зачарованные. Никому не хотелось говорить»<sup>1</sup>.

«Красин» шел в 30 милях от берега, двигаясь к неисследованным берегам Северо-Восточной Земли, следующего острова архипелага. Утром 2 июля ледокол подошел к большому ледяному полю, простиравшемуся между семью островами, мысом Платен и Нордкапом. 10 июля началась ледовая авиараз-

ведка. С борта самолета ЮГ-1 (пилот Б.Г.Чухновский) сообщили об обнаружении группы Мальмгрена (троих человек, покинувших основной лагерь аэронавтов, стремившихся достичь земли и сообщить об остальных). Около полуночи экипаж самолета доложил о вынужденной аварийной посадке в районе полуострова Вреде. Чухновский радировал на «Красин», что отказывается от помощи, пока не будут спасены итальянцы.

11 июля ледокол двинулся к указанному месту – к острову Карла XII. Утром 12 июля Ф.Цаппи и А.Мариано были подняты на борт ледокола. Ф.Мальмгрена с ними не оказалось – он погиб во время перехода. 12 июля 1928 года ледокол



Самолет ЮГ-1 на Шпицбергене.  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ МУЗЕЕМ «КРАСИН»

«Красин» завершил спасательные работы по эвакуации членов экспедиции Нобиле. В 20:45 было принято на борт пять человек из группы Вильери (названа по фамилии старшего офицера). В заливе Рипсбей на борт ледокола подняли самолет ЮГ-1, а научная группа экспедиции провела гидрологические исследования и геологическую разведку на берегу.

19 июля «Красин» стал на рейде поселка Нью-Олесунн в заливе Кингсбей. Все спасенные были переправлены на итальянское судно «Читта ди Милано». Корреспондент Эм.Миндлин вспоминал: «После льдов и безжизненных берегов Норд-Остланда<sup>2</sup>, крошечный поселок Нью-Олесунн в два десятка домов и бухта, в которой мы встретили пять или шесть кораблей, показались нам шумным, кипучим портом... Мы гуляли по единственной улице <...>, образованной двумя рядами стоящих вразбивку деревянных домов. Я насчитал их два десятка. Здесь проживало в то время 258 мужчин и 20 женщин<sup>3</sup>. Упоминает Эм.Миндлин и об эллинге Нобиле: «Еще не сходя на берег, с борта ледокола мы видели за домиками Нью-Олесунна странное большое сооружение. Издали оно напоминало какую-то исполинскую клетку размером с пятиэтажный дом – помещение для хранения дирижабля... Под высоким настилом, в канавках, во мхах валялись пустые бидоны, коробки, ящики, бочки и банки из-под консервов – остатки двух исторических экспедиций<sup>4</sup>».

Ледокол нуждался в доковом ремонте: требовалось заменить сломанную лопасть винта, исправить повреждение руля. 25 июля «Красин» направился в Ставангер. Его отходу предшествовал торжественный обед. По воспоминаниям Эм.Миндлина, в нем принимали участие около 30 красинцев и более 150 жителей поселка. Звучала музыка, демонстрировался американский вестерн, были танцы. Гудок корабля прервал веселье.

Ледокол шел курсом на Бельсунн, когда внезапно 25 июля в 13:55 была получена радиограмма с просьбой о помощи от капитана германского пассажирского лайнера «Монте-Сервантес». Лайнер стоял в заливе Решерш. На его борту находилось 1500 пассажиров и 318 членов экипажа. Р.Л.Самойлович вспоминал: «В



Во время экскурсии по Северо-Восточной Земле. В центре – Р.Л.Самойлович.

глубине залива отливал бирюзой, сверкавшей на солнце кромки Фокс-глетчер, на фоне которого, как маленькая шлюпка, вырисовывался двухтрубный пароход... [Он] уткнулся носом в воду, сильно накренившись на правый борт, корма же была настолько оголена, что часть винтов виднелась над водой<sup>5</sup>».

Водолазы «Красина» заделали пробоину в носовой части по правому борту на глубине около 3 м (3,8 х 1,3 м). На левом борту были ликвидированы три небольших пробоины общей площадью около 1 кв. фута (на глубине 2 м ниже ватерлинии). Не хватало листового металла, и в ход были пущены листы настила машинного отделения ледокола. Полностью работы были завершены 3 августа.

24 августа по завершении ремонта «Красин» вышел из Ставангера в Берген и 2 сентября прибыл в Кингсбей. На борту прошли переговоры с командиром итальянской экспедиции Романья об организации дальнейших поисков. 3 сентября «Красин» вышел из бухты и направился в район Семи Островов. 17 сентября в 20:00 была достигнута самая северная точка маршрута – 81°47' с.ш. и 20°30' в.д., затем «Красин» повернул к острову Карла XII. Помимо поиска остатков дирижабля «Италия» осуществлялись гидро- и метеонаблюдения. 19 сентября в 18:20 «Красин» находился на том месте, где на картах была нанесена Земля Джиллиса. В пределах видимости, которая в тот момент составляла 20 миль, никакой суши не было. Это позволило сделать вывод, что Земли Джиллиса не существует.

Затем судно направилось к архипелагу Земля Франца-Иосифа. Высадиться решили на остров Земля Георга. Здесь, на мысе Ниль, был водружен государственный флаг СССР. 23 сентя-



Карта походов ледокола «Красин» в 1928 г.

бря ледокол двинулся на юг к норвежскому берегу. Экспедиция завершилась триумфальной встречей «Красина» в Ленинграде 5 октября, где на набережной лейтенанта Шмидта собралось около 200 тыс. человек. Советские газеты писали о победе советской науки и техники.

Помимо блестящего выполнения непосредственной задачи – спасения участников экспедиции У.Нобиле – этот поход имел и другие важные результаты. Во-первых, была продемонстрирована эффективность логистической схемы ведения морских операций (ледокол – самолет – радио) в высокоширотной Арктике, во-вторых, рекорд свободного продвижения во льдах обусловил правильность дальнейшего использования ледоколов в регионе, и, наконец, в районе поисков (в том числе и на Шпицбергене) впервые были проведены научные наблюдения. Советский Союз получил международное признание как государство, влияющее на развитие Арктического региона. ■

<sup>1</sup> Р.Л.Самойлович. На спасение экспедиции Нобиле. М., 1967. С. 84

<sup>2</sup> Остров Северо-Восточная Земля

<sup>3</sup> Эм. Миндлин. «Красин» во льдах. М., 1972. С. 178, 181

<sup>4</sup> Там же. С. 182–183

<sup>5</sup> Р.Л.Самойлович. На спасение экспедиции Нобиле. М., 1967. С. 227

## Новые правила для туристов



ФОТОГРАФИЯ: [www.aesco.no](http://www.aesco.no)

Ассоциация круизных экспедиционных операторов Арктики (АЕСО), деятельность которой направлена на развитие экологического туризма в арктическом регионе, разработала новые директивы для путешественников с круизных лайнеров, посещающих Шпицберген. В новых директивах содержится информация о поморских памятниках культуры на мысе Ли, местах передвижения в районе Трюгхамна и гнездования гагар на мысе Сюд. К 9 уже нанесенным на карты посещаемым путешественниками районам добавилось еще 11, расположенных на востоке архипелага. Директивы содержат описание животного и растительного мира районов, а также карту местности с правилами передвижения по ней. Всего на карту нанесены 20 районов архипелага. Неохваченными оказались районы Кремерпинтен на востоке Белого острова и мыса Поларстар на острове Стурёйя. Ежегодно на круизных судах Шпицберген посещают 12000 человек.

(По материалам газеты *Svalbardposten* №28, 19.07.2013)

## Склад боеприпасов

18 июля между горой Адвенттоппен и горой Хьортфельле группа туристов обнаружила снаряды периода Второй мировой войны. 21 июля для их ликвидации на место прибыли двое военных, но вместо четырех снарядов, о которых сообщили туристы, на участке площадью примерно 50 x 50 м оказался целый склад боеприпасов, насчитывающий 24 гранаты. Гранаты находились в отличной сохранности. Эксперты установили, что они датированы 1941 годом и принадлежали английским войскам. 15 снарядов были уничтожены прямо на месте, а остальные – доставлены на полигон для последующей ликвидации. Боеприпасы не представляют опасности, если их не трогать, но нечаянно задетая граната может сдетонировать. Радиус ее поражения составляет 10 м.

(По материалам газеты *Svalbardposten* №29, 26.07.2013)

## Спасение в воздухе и на воде



ФОТОГРАФИЯ: [www.icepeople.net](http://www.icepeople.net)

За период с января по июль вертолет поисково-спасательной службы администрации губернатора Super Puma совершил 29 вылетов, включая случаи оказания срочной медицинской

помощи. За 2012 год было проведено 81 спасательных операций, 50 из них – с использованием вертолета. Бюджет 2013 года администрации губернатора на спасательные работы составил 84,5 млн крон. Летом 2012 года губернаторская поисково-спасательная служба провела 20 морских спасательных операций. Тогда к ее услугам обратились 16 маломерных лодок и 4 пассажирских судна. В 2011 году насчитывалось всего 4 обращения.

(По материалам газеты *Svalbardposten* №30, 2.08.2013)

## Компенсации пострадавшим

Компания Store Norske выплатит компенсации в размере 700 тыс. крон двум сотрудникам шахты Свея, пострадавшим в результате несчастных случаев, которые произошли 20 ноября 2011 и 20 декабря 2012 гг. По словам исполнительного директора компании Пера Андерсона, оба происшествия имели серьезные последствия для пострадавших, и их можно было избежать. Эти случаи были далеко не единственными, связанными с неполадками шахтенного оборудования, потребовавшими временного прекращения его работы и ремонта. В результате первого инцидента рабочий, упавший на ленточный конвейер, получил травму ноги. В результате второго – шахтер, пытавшийся отколоть кусок льда, который застрял в барабане ленточного конвейера, повредил руку, что привело к ампутации части конечности.

(По материалам газеты *Ice people*, №28, 6.08.2013)



ФОТОГРАФИЯ: [www.snsk.no](http://www.snsk.no)

## Опасные ледники



24 июля более 20 туристов, находившихся на лодках Zodiac вблизи ледника Монако, стали свидетелями удивительного и опасного события. На глазах путешественников откололась и рухнула в воду глыба льда. Лодки с туристами находилось на опасно близком к

ФОТОГРАФИЯ: АННА ЗОЛОТИНА

леднику расстоянию, хотя, по словам гида Пола Голдстиена, расстояние от лодок до ледника составляло около 500 м и было более чем безопасным. В прошлом году в результате аналогичного эпизода погибла французская туристка. Тогда отколовшийся кусок ледника Эсмарк в заливе Имербухта ранил женщину в голову. От полученной травмы пострадавшая скончалась на месте.

(По материалам газеты *Ice people*, №28, 6.08.2013)



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

ОРГАН ПРОФНОМА СОВЕТСКИХ УГОЛЬНЫХ РУДНИКОВ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ



Члены молодежного звена (слева направо) Василий Шульга, Павел Якубинский, Виктор Белоусов, Анатолий Величко, Олег Стулов, Виктор Сукманюк. ФОТОГРАФИЯ: В.ВЛЯХОВ

## Мы – из молодежного

Об успехах молодежного звена Виктора Сукманюка мы слышали в этом году неоднократно. И это не случайно. Молодежный коллектив работает стабильно, занимая самые высокие места в социалистическом соревновании. На фотографии первый слева – Василий Шульга. В шутку мы зовем его чистильщиком. Это по аналогии с футболом. Народ молодой, естественно, спортивная терминология в ходу. Василий – посадчик лавы. На нем управление кровлей, значит, кроме непосредственных обязанностей, ответственность за то, чтобы в забут не ушли металлические стойки, тумбы – все, что можно извлечь и использовать вторично. От него во много зависит «внешний вид» лавы, но главное, конечно же, безопасность труда, своевременное выполнение технологических операций.

Немаловажно и то, что Василий человек общительный, активный участник художественной самодеятельности, играет в ансамбле народных инструментов. А общительность и широта интересов – очень важные качества для формирования коллектива.

Рядом с Василием сфотографирован Павел Якубинский. Он на руднике также человек приметный. На сцене – солист, лауреат рудничного

смотра художественной самодеятельности. Не из последних его роль и в звене. Специалист широкого профиля, освоил несколько смежных профессий. До Баренцбурга работал в Донбассе на угольных шахтах, в Якутии добывал руду. Практический опыт и теоретические знания делают его одним из лучших специалистов. Когда монтировали 30-ю южную лаву, возникла необходимость подрывки почвы в большом объеме по южной фланговой сбойке для устройства заезда в конвейерный штрек. Тогда Якубинский, работавший горнорабочим, очень хорошо проявил себя как бурильщик. Его мастерство, умение организовать рабочее место были замечены. Вскоре Павла перевели горнорабочим очистного забоя. Для звена он человек очень нужный.

Виктор Белоусов – машинист комбайна. Надежная работа техники – главная его задача, и он с ней успешно справляется. Профессиональное отношение к делу, широкий кругозор, скрупулезность и тщательность в любом деле – вот его «козыри». Ребята в нем уверены, как каждый сам в себе, а это значит, что будут новые трудовые победы, новые достижения.

Анатолий Величко – крепильщик. В армии был десанником. Сила, выносливость, сноровка, приобретенные во

время службы, необходимы и в лаве. Он идет вслед за комбайном. Угадать «поведение» кровли, не упустить ее – то есть вовремя и надежно закрепить – обеспечить стабильную работу звена, всей бригады. Анатолий самый молодой в звене. Мечтает об институте. Поступает на подготовительные курсы. Учиться думает на экономическом факультете или факультете организации автотранспортных перевозок.

Олег Стулов совсем недавно принял звено у Виктора Сукманюка. В армии был водолазом. Подводные глубины сменил на подземные. Говорит, что в грохочущей лаве работать не менее интересно, чем в вечной тишине сумеречных подводных горизонтов. <...>. Помимо руководства звеном Олег выполняет, пожалуй, самую ответственную и самую опасную операцию – задвижку линии конвейера. От его умения и расторопности зависит многое. Нужно успеть все сделать вовремя, не допустить обрыва цепи. К тому же нужно учитывать, что местные вмещающие породы ведут себя иначе, чем на материке. <...>.

Сам Виктор Сукманюк, отдавший много сил и времени этому коллективу, уже перешел в другой. Уехал звеньевой ремонтного звена <...>, и Виктора, как опытного механизатора,

обладающего отличным организаторскими навыками, и порекомендовали вожакom в это звено. Не последнюю роль здесь сыграло и то, что Виктор понимает толк и очень серьезно относится к воспитательной работе. Недаром звено, которым он руководил, самое коммуникабельное на участке. Имеется в виду не только общительность, дружеский контакт с товарищами, но и умение на лету схватывать все новое, щедро делиться накопленным опытом, коллективно анализировать причины неудач и честно признавать ошибки.

В 30-й южной лаве члены звена сфотографировались вместе последний раз. В.Сукманюк перешел в ремонтное звено, остальных вскоре переводят в комплексно-механизированную 32-ю северную лаву. Руководство участка и шахты оказывает им высокое доверие, и нет сомнения в том, что молодежное звено его оправдывает. Гарантией тому является их профессиональное мастерство, молодой задор и неукротимое стремление к максимальному результату во всем, за что берутся.

**В.ВЛЯХОВ,**

Горный мастер участка №1  
«Полярная кочегарка»,  
№66 (4106), суббота,  
29 августа 1987 г.

## НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ В ШАХТЕ

20 июня на шахте Баренцбурга произошел несчастный случай – погиб гражданин Украины Александр Злобин. В результате обрушения кровли горной выработки шахтер получил черепно-мозговую травму, несовместимую с жизнью. Александр Злобин работал на руднике Баренцбург в должности проходчика пятого разряда на участке по добыче угля и проведению горных выработок. Работодатель трест «Арктикуголь» произвел все выплаты родственникам погибшего в соответствии с отраслевым тарифным соглашением.

## РЕМОНТ ЗДАНИЙ

В июне рабочие компании «Краспан» приступили к обшивке новыми фасадами зданий культурно-спортивного комплекса (КСК) и жилого дома №25 в Баренцбурге. Общая площадь облицовки составляет 7300 м<sup>2</sup>. На объектах трудятся 25 монтажников. Работы планируется завершить в октябре 2013 года.



ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

## ПЕРВЫЙ FRAM

25 июля свой летний туристический сезон в Баренцбурге открыл круизный лайнер Fram. В российский поселок лайнер доставил порядка 250 туристов. Уникальный ультрасовременный лайнер ледового класса предназначен для навигации в северных широтах и является самым крупным судном, еженедельно доставляющим в Баренцбург на своем борту международные туристические группы. Лайнер завершит навигационный сезон в сентябре нынешнего года.



ФОТОГРАФИЯ: HURTIGRUTEN

## ВОЗВРАЩЕНИЕ В ПОРТ



ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

12 августа морской буксир-кантовщик «Анатолий Беликов» после ремонта был доставлен в Баренцбург. Ремонтные работы велись в Архангельске. На Шпицберген судно доставил ледокол «Норд». «Анатолий Беликов» – достаточно сложный объект для буксировки. Благодаря профессионализму и умению экипажа ледокола «Норд», а также благоприятным погодным условиям, буксировка завершилась успешно. Из Баренцбурга «Беликов» был отбуксирован год назад. Тогда «Норд» доставил на Шпицберген самоходную аппаратную баржу «Пирамида», а обратно привел для прохождения ремонта «Беликов».

## ВЫВОЗ МЕТАЛЛОЛОМА



ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ ГЛУХЕНЬКИЙ

31 августа для вывоза на утилизацию металлолома в Баренцбург прибыло судно «Механик Макарьин». 2 сентября судно отправилось на Пирамиду для дозагрузки. На «Механике» из российских поселков планируется вывезти более 3000 тонн металлолома. Согласно графику, судно покинет Шпицберген 3 сентября. Теплоход «Механик Макарьин» принадлежит Северному морскому пароходству.

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Главному редактору газеты Svalbardposten Бургеру Амундсену

Копия:

Губернатору Шпицбергена Одду Олсену Ингерё

Чрезвычайному и Полномочному послу РФ в Норвегии В.А.Павловскому

Генеральному консулу РФ на Шпицбергене Ю.В.Грибкову

**Господин главный редактор,**

Обращаюсь к Вам с открытым письмом, чтобы высказать свою точку зрения по материалам, опубликованным в газете Svalbardposten № 27 от 12.07.2013 г. по факту гибели двух шахтеров в этом году на шахте Баренцбурга.

Шахта – особо опасное предприятие, и хочу Вас заверить, что руководство треста и рудника всегда уделяет приоритетное внимание вопросам безопасности.

Шахтер – профессия мужественных людей, но, поверьте, потеря двух наших товарищей в этом году – это огромная трагедия для нас всех: работников треста, жителей Баренцбурга, близких погибших.

Мне неизвестно, на основании каких фактов норвежский директорат сделал вывод «о низкой культуре безопасности в высшем руководстве Баренцбурга», а Ваша газета утверждает, что «руководство треста смотрит сквозь пальцы на вопросы безопасности».

В подтверждение этих выводов Svalbardposten приводит статистику погибших в Баренцбурге с 1989 года.

Хочу прокомментировать эти выводы и статистические данные. Как сказал в XIX веке премьер-министр Великобритании, существует три вида лжи: ложь, наглая ложь и статистика. Это про Вашу газету. Да, действительно, за 25 лет, с 1989 по 2013 год в Баренцбурге погибли 47 шахтеров: за 10 лет с 1989 по 1998 г. – 37 человек; за следующие 10 лет с 1999 по 2008 г. – 8 человек; за последние 5 лет с 2009 по 2013 г. – 2 человека в этом году.

На протяжении более чем пяти лет директором рудника является Николай Степанович Микитенко. При его руководстве впервые за 80-летнюю историю рудника за четыре года подряд в 2009–2012 гг. не было ни одного случая смертельного травматизма, выполняется большой комплекс мероприятий по улучшению техники безопасности и модернизации шахты в целом.

К сожалению, это требует больших финансовых затрат и времени, но факты подтверждают, что уровень травматизма медленно, но снижается, и в этом большая заслуга директора рудника, его каждодневного труда.



ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ ГЛУХЕНЬКИЙ

Хочу заметить, что за годы руководства Н.С.Микитенко рудником «Баренцбург» на Шпицбергене погибло в несколько раз больше, чем шахтеров, норвежских и иностранных туристов и отдыхающих. Но Svalbardposten не приводит после каждого очередного трагического случая гибели туристов статистику и не впадает в истерику с катастрофическими прогнозами.

Почему такой разный подход к освещению событий в вашей газете?

Хочу ошибаться, но я нахожу только одну причину, почему так по-разному освещаются в Вашей газете, господин главный редактор, трагические случаи на Шпицбергене, – это желание, пользуясь ситуацией, бросить тень на Баренцбург, препятствовать все более тесным связям между норвежскими и российскими жителями Шпицбергена, которые в последние годы становятся все более открытыми и дружескими.

Но жизнь нельзя остановить, и времена холодной войны больше не вернутся, поэтому хочу пожелать Вашей газете в дальнейшем быть более деликатной, освещая столь хрупкие темы.

**А.Веселов**

**Генеральный директор треста «Арктикуголь»**

Статья опубликована

в № 27 от 12.07.2013 г. газеты Svalbardposten.

Перевод с норвежского языка

## Крепкие слова

Каждая из 47 шахтерских касок на первой странице сегодняшнего выпуска символизирует человеческую жизнь. Именно столько людей погибло в угольной шахте треста «Арктикуголь» в Баренцбурге начиная с 1989 года. Только в этом году двое рабочих расстались с жизнью в российской шахте. К счастью, компания Store Norske не сталкивалась с подобными случаями уже несколько лет, хотя производительность ее рудников намного выше, чем у треста.

Сегодня эта ситуация вызывает беспокойство норвежских властей. В распоряжении Svalbardposten оказался отчет Директората по надзору за соблюдением условий труда после последнего смертельного случая в июне. В отчете трест «Арктикуголь» подвергается резкой критике. Директорат отмечает недостаточные меры безопасности и говорит, что у него имеются веские основания предполагать, что «низкая

культура безопасности также касается и лиц в высшем руководстве Баренцбурга». Это серьезное утверждение. Мы предполагаем, что Директорат по надзору имеет более чем весомые основания утверждать, что руководство треста смотрит сквозь пальцы на вопросы безопасности.

Директорат действительно обеспокоен тем, как ведется угледобыча на руднике Баренцбург. Причины беспокойства – горное давление, состояние метана и техническое оборудование шахты. Директорат по надзору считает, что трест не справляется с управлением шахтой, что проявляется в недостаточном обеспечении безопасности рабочих. Подобные заявления не способствуют более тесным норвежско-российским отношениям и могут вызывать у дипломатов только дрожь в коленках и озноб.

Но дипломатии придется отступить, так как вне всякого сомнения в Баренцбурге происходит слишком много несчастных случаев. Неважно, по какой причине это происходит, нужно что-то предпринимать. Погибли два человека. Теперь тресту придется ответить на критику Директората. Мы ждем, что он сделает это. <...>

# От угля к туризму и науке

| Александр РУБЦОВ

Прибытие делегации Правительственной комиссии в Баренцбург.  
ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ



**8 июля вице-премьер Правительства РФ, председатель Правительственной комиссии по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген Аркадий Владимирович Дворкович и члены делегации посетили с рабочей поездкой Шпицберген.**

В рамках визита в Лонгьере А.В.Дворкович встретился с губернатором архипелага Оддом Ольсеном Ингерё. Стороны обсудили вопросы российско-норвежского сотрудничества в регионе, в частности – добычи угля и развития транспортного сообщения. В Баренцбурге А.В.Дворкович посетил ТЭЦ, больницу, культурно-спортивный комплекс, рабочую столовую, жилой дом после капитального ремонта и объекты туристической инфраструктуры.

На заседании Правительственной комиссии по обеспечению российского присутствия на архипелаге Шпицберген, состоявшемся в Мурманске 9 июля на ледоколе «Ленин», глава Комиссии А.В.Дворкович отметил, что Россия будет укреплять свое присутствие на архипелаге. Участники заседания обсудили конкретные меры, направленные

на обеспечение прав и интересов России, ее граждан и организаций на архипелаге Шпицберген. «Сегодняшнее обсуждение связано со всем спектром деятельности российских организаций на архипелаге Шпицберген – от добычи угля до туризма и научной деятельности», – заявил вице-премьер.

Особое внимание было уделено вопросам российско-норвежского сотрудничества и развития туризма на архипелаге. Так, по итогам заседания было принято решение подготовить предложения по вовлечению архипелага Шпицберген в совместный российско-норвежский туристический оборот и созданию инфраструктуры на архипелаге. Важной частью развития туристического направления является реконструкция сопутствующих объектов – транспортных коммуникаций, мест стоянки судов и музейной составляющей. Так, в частности на заседании обсуждался вопрос создания совместной российско-норвежской авиакомпании в целях эксплуатации вертолетной и другой транспортной техники для развития сообщения между поселками, в том числе Баренцбургом и Пирамидой. Также Комиссией было принято решение разработать предложения по осуществлению реконструкции причала и музея «Помор» в Баренцбурге.

Одной из ключевых тем обсуждения стал вопрос строительства рыбоперерабатывающего завода в Баренцбурге. Планы о его строительстве обсуждаются в рамках Правительственной комиссии не первый год, однако пока в решении данного вопроса наблюдается слабая динамика. Поиски частного инвестора, который бы захотел заниматься данным проектом, ведутся уже давно. «Есть такая компания «Арктик-Ресурс», которая и собиралась строить рыбоперерабатывающий завод на архипелаге. Она провела консультации с норвежскими предприятиями и проектировщиками. Как выяснилось, экологические требования Норвегии таковы, что компания на сегодняшний день отказалась от своих планов», – говорит глава Росрыболовства, член Правительственной комиссии Андрей Крайний. По его словам, ряд сложностей связан с нехваткой трудовых ресурсов в Баренцбурге, отсутствием необходимого количества пресной воды и норвежским законодательством, буксующим данный проект. Пока же на заседании было принято решение продолжить работу по проработке вариантов продвижения рыбоперерабатывающего комплекса в Баренцбурге. ■

# Медвежий МОЦИОН

| Анна ТАРАСОВА

Российским туристам пришлось усомниться в увиденном: не обман ли зрения и не сон ли медведица, выгуливающая двоих медвежат в окрестностях Пирамиды? Самка, переходившая вброд ручей со своими детенышами, вела себя неагрессивно и нападать на палаточный лагерь, где расположились путешественники, не собиралась, однако доставила туристам немало волнения.

«За время своего путешествия по Шпицбергену нам посчастливилось увидеть нерпу и морского зайца, оленей, песцов и белух, а вероятность встречи с белым медведем крайне низко оценивалась нашими проводниками. Так что конечная цель нашего путешествия на архипелаге – поселок Пирамида – привлекал нас не полярной фауной, а своей исторической



Неторопливая прогулка по берегу залива.  
ФОТОГРАФИЯ: КИРИЛЛ МАСЛЕНИКОВ



Установка палаточного лагеря  
в поселке Пирамида



Медведица с медвежатами в поселке Пирамида оказалась самой настоящей. ОБЕ ФОТОГРАФИИ: ЭДУАРД ДОМИНОВ

уникальностью и самобытностью», – рассказывает Эдуард Доминов, один из туристов.

В лагере находились 22 человека. После установки палаток, ужина и небольшой ночной прогулки по поселку около 4:00 туристы легли спать. Примерно в 5:00 лагерь был поднят по тревоге: часовой заметил медведя. Степенно ступая, медведица средних размеров с двумя медвежатами не торопясь брела мимо свинарника в сторону причала. К сожалению, хорошая фототехника осталась в палатке, и очевидцам пришлось снимать происходящее на «мыльницу».

Расстояние от лагеря до семейства составляло около 100 м, однако медведица довольно спокойно реагировала на близкое присутствие человека – не нервничала и признаков агрессии не проявляла. Медвежата бежали рядом со своей вну-

шительных размеров мамашей. Переход бурного потока вызвал у них затруднение – похоже, им было не больше четырех месяцев. Медведица в это время терпеливо их ждала, игнорируя хлопки предупредительных выстрелов и звук двигателя.

«Размеренная поступь хозяйки Арктики не могла не вызвать восторга и удивления у очевидцев, однако никто не забыл непредсказуемость поведения опасного зверя, – вспоминает Эдуард. – Все ушли из зоны прямой видимости в здание, а медведицу отогнали на машине. Вот так гостеприимная Пирамида подарила нам встречу с одним из самых интересных животных мира – белым медведем».

22 августа произошла еще одна встреча с хозяином Арктики – на этот раз в районе бухты Скандская. Туристка и гид-проводник, находясь на маршруте, стали

свидетелями еще одного медвежьего променада. «Медведь шел вдоль линии берега на расстоянии примерно 70 м от нас. Животное было к нам абсолютно индифферентно – в использовании предупредительных сигналов не было никакой необходимости. Мы просто подождали, когда медведь пройдет мимо», – рассказывает гид Кирилл Маслеников.

Эти случаи встречи туристов с полярным медведем – полная противоположность двум другим, произошедшим на Шпицбергене в Хиттевике и в районе Ис-бухты весной этого года<sup>1</sup>. Тогда из-за агрессивного поведения животных туристы были вынуждены стрелять на поражение. Оба хищника были убиты, а туристы не пострадали. ■

<sup>1</sup> «Русский вестник Шпицбергена», №4 март-апрель 2013. С. 8

# Не хлебом единым

| *Наталья ШМАТОВА*

*В Баренцбурге, в течение многих лет не посещаемый православными священниками, за весну и лето 2013 года состоялось три визита представителей православной миссии. За этот период в российском поселке побывали клирик московского храма святителя Николая в Кузнецях протоиерей Андрей Близинок, епископ Нарьян-Марской и Мезенской епархии Преподобный Иаков (Тисленко), а с 9 по 15 августа с миссионерской поездкой здесь находился иеромонах Иосиф (Павлинчук). С чем связано столь частое посещение Баренцбурга православными миссионерами в последние несколько месяцев, и свидетельствует ли это о постепенно формирующейся тенденции – растущей потребности в создании в Баренцбурге постоянно действующего прихода РПЦ?*



Служба в домовом храме Баренцбурга. ФОТОГРАФИЯ: ТАТЬЯНА ГРИБКОВА

В часовне и домовом храме Баренцбурга отец Иосиф провел несколько утренних и вечерних служб и литургий. Один из дней своей поездки он посвятил посещению детского сада и школы Баренцбурга, где беседовал с детьми о православии. «В моем приезде сюда есть большая заслуга Генерального консульства РФ на Шпицбергене и в частности Юрия Васильевича Грибкова (Генеральный консул РФ на Шпицбергене. – *Прим. ред.*). Генконсульство обратилось с официальным письмом в Корсунскую епархию, где я постоянно служу, с просьбой разрешить мой приезд на архипелаг. До поездки сюда я общался с отцом Андреем Близиноком и владыкой Иаковом. У владыки Иакова, который является епископом самой северной епархии Русской Православной Церкви, я попросил благословения на эту поездку», – говорит отец Иосиф.

Иеромонах Иосиф (Павлинчук) – клирик Трехсвятительского кафедрального храма, секретарь Корсунской епархии по окормлению молдавской диаспоры, а с 2012 года он является настоятелем общины в честь преподобного Паисия

Величковского в Париже. Украинский, молдавский и русский – родные языки для иеромонаха. Первые два были для него языками семейного общения, русским он овладел в школе, а французский пришлось осваивать позже – во время учебы во Франции после окончания Московской духовной академии.

«Наша задача в Корсунской епархии и других местах – просветительская, миссионерская. Мы несем свет Христов людям и свидетельствуем о любви Божьей. Это особенно важно в местах, удаленных от материка, где нет возможности частого или хотя бы регулярного общения с священнослужителями, мало монастырей и храмов. На предложение посетить Баренцбург я откликнулся с огромной радостью. Для священника всегда радостно быть в тех местах, где мало служится и люди нуждаются в духовной пище, ибо не хлебом единым живет человек», – рассказывает отец Иосиф.

На первую утреннюю службу пришло немного народа. После рабочего дня отстоять заутреню, начавшуюся в 7:00, решились только самые стойкие, зато на вечернее богослужение собралось уже

несколько десятков человек, а на первый Спас на Божественной литургии причастилось почти все младшее поколение поселка. Это неплохой результат, если учитывать общую численность населения в пятьсот человек и тот факт, что Баренцбург до 2013 года долгое время не посещался представителями православной миссии.

Малочисленные приходы не развиваются в одночасье. Это каждодневное старание и труд, требующий терпения и упорства и приносящий плоды спустя годы. «Есть опыт других приходов, где все начиналось точно так же, как в Баренцбурге, – рассказывает отец Иосиф. – Службы проводились там сначала раз в год, потом раз в три месяца, а потом раз в месяц. Это третий приезд священника в Баренцбург – значит, здесь есть поле, требующее своего делателя».

Баренцбург в отношении истории духовных традиций не составляет контраста другим российским городам. Как и во многих уголках России, православие здесь было оттеснено на обочину «религией советской», а на высоком месте, где полагалось бы быть храму или часовне, сегодня высится памятник вождя народов.

«Если в поселке живут и работают люди, необходимо одухотворить его, указать на ориентиры непреходящие, вечные. Как маяк спасает корабль во время бури, так луч веры выводит человека из духовных потрясений, жгучих сомнений, безысходности и мрака отчаяния. Сегодня в Баренцбурге чувствуется хозяйственная рука – он строится и обновляется. Развивать его предстоит молодому поколению, и оно должно воспитываться на духовных основах», – говорит отец Иосиф.

14 августа в один из дней накануне отъезда отца Иосифа из Баренцбурга по инициативе Генконсульства в культурно-спортивном комплексе состоялся показ фильма «Орда» (2012) А.Прошкина. Фильм о митрополите Алексии, отправившемся в Золотую Орду исцелить ослепшую ханшу Тайдулу и посеявшем зерно сомнения в одном из мощнейших государств средневековья, прозвучал в унисон с инициативами последнего года по становлению православного присутствия в российских поселках на архипелаге. ■

# Километры сетей

| Владислав СЕЙМЧУК

Если гвоздем летней ремонтной программы была установка фасадов, то этим летом Баренцбург взял курс на обновление инженерно-технических коммуникаций. С июля по сентябрь текущего года компания «В-люкс» ведет в поселке работы по монтажу волоконно-оптической системы передачи данных по технологии PON (passive optical network). Благодаря данной технологии пользоваться услугами интернета смогут жители всего поселка. Пока же всеобщий доступ к услугам интернета ограничен.

Доступ к услугам современного цифрового телевидения и телефонии – еще одно преимущество данной системы. «Если сейчас многие пользователи замечают неудовлетворительное качество телевизионного изображения, то благодаря волоконно-оптической системе, которая будет более оперативно принимать спутниковый сигнал, его качество увеличится в разы», – говорит начальник станционной группы «В-люкс» Евгений Коростин.

По проекту 2013 года к системе планируется подключить большинство домов в Баренцбурге. Основной узел разместится в здании административно-бытового комбината, а кабели будут растянуты по поселку до вертолетной площадки. По этой же оптике будут работать базовые станции «Мегафона», установленные этим летом на доме №29 и вертолетной площадке компанией «Русстрой». В этом году «Русстрой» также модернизировала станцию на горе, заменив оборудование на современное. После запуска станций в сентябре текущего года услугами сети «Мегафон» сможет пользоваться еще большее количество абонентов.

В июле на горе была восстановлена упавшая в 2011 году из-за штормового ветра телевизионная антенная мачта – на ее месте действовала временная. После перемонтажа датчиков новая антенна заработает в полную силу. Работы по ее установке вела компания «Бликс». В июле этого года компания также смонтировала по заказу ААНИИ три антенны спутниковой связи. К ним в июне этого года была проложена дорога.

Волоконно-оптическая система передачи данных в южной части поселка будет смонтирована после того, как в октябре текущего года завершатся работы по прокладыванию теплотрасс – их ведет компания «Геозол». Старые теплотрассы морально устарели и требовали замены, а новые позволяют перевести обслуживание поселка на более практичный теплоноситель и использовать вместо пара горячую воду. Это



Оконцовка тропов волоконно-оптической сети. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

Антенны приема-передачи спутниковой информации на горе



упростит цепочку подачи тепла и сделает использование теплоносителей более экономичным и безопасным. Общая длина строящейся сегодня магистрали от ТЭЦ до центрального теплового пункта №3 составляет 1200 м.

На ТЭЦ в этом году – также ряд изменений. «В этом году установлен новый бак для нужд ТЭЦ объемом 1,5 м<sup>3</sup>, в рамках модернизации системы очистки дымовых газов, начавшейся в прошлом году, смонтированы два новых котла. Контроль за работой системы осуществляют польские специалисты», – рассказывает главный механик треста «Арктикуголь» Александр Федорович. На берегу появилась новенькая береговая насосная станция (БНС), обеспечивающая водоснабжение ТЭЦ. Она в 1,5 раза больше своей предшественницы<sup>1</sup> и оснащена всем необходимым оборудованием. К концу августа старая БНС будет демонтирована и отправлена на металлолом, а рядом с новой планируется организовать площадку для спуска на воду лодок. ■

<sup>1</sup> «Русский вестник Шпицбергена», №0 июль-август. С. 17



Новая БНС (на переднем плане). Старая БНС (справа на заднем плане) будет демонтирована до конца лета и вывезена на материк.



Магистраль теплотрасс в южной части поселка.

# С Днём шахтера,

| Анна ТАРАСОВА

**П**рограмма праздничных мероприятий началась с концерта в культурно-спортивном комплексе (КСК) Баренцбурга. Видеозарисовка с голубыми пейзажами ледников и заснеженных гор и исполненная на скрипке Виктором Роговцом музыкальная пьеса открыли праздничную программу. поприветствовав гостей, ведущая вечера Ксения Матюнина анонсировала торжественный повод праздничных мероприятий: «Сегодня мы отмечаем самый главный праздник на руднике Баренцбург – День шахтера. В этот день мы чествуем людей, которые выбрали самую мужественную профессию, достойную высоких похвал и наград».

Затем на сцену поднялся генеральный директор треста «Арктикуголь» Александр Петрович Веселов. В своем выступлении он отметил, что год был непростым для рудника, но поставленные задачи решаются эффективно благодаря слаженной работе коллектива. «В этом году Баренцбург посетил вице-премьер Правительства РФ А.В.Дворкович, что также будет иметь для рудника положительные последствия», – отметил А.П.Веселов.

А.П.Веселов подчеркнул в своем выступлении важность развития туристической инфраструктуры: «На руднике Пирамида запустили гостиницу Тюльпан, в разы вырос поток туристов. По мере того как мы будем развивать инфраструктуру, вырастет количество гостей, посещающих Баренцбург. В следующем году большие круизные корабли, которые ходят в Баренцбург, будут ходить и в Пирамиду». А.П.Веселов также отметил, что выручка, которую приносит туристическая деятельность, за первую половину 2013 года увеличилась почти вдвое. Он также упомянул, что в этом году трест «Арктикуголь» ожидает получения разрешения на коммерческое производство пива на Шпицбергене.

В своем выступлении генеральный директор треста вспомнил и о трагических событиях, постигших Баренцбург, – гибели двух горняков на шахте рудника. «К сожалению, этот год имел и трагические события, и мы уделяем много внимания безопасности труда

*23-24 августа в Баренцбурге состоялись праздничные мероприятия по случаю Дня шахтера. Празднование Дня шахтера является традиционным для российского поселка, и этот день столь же любим баренцбургцами, как и две другие календарные даты – Новый год и День встречи солнца. В зале, рассчитанном более чем на 300 мест, почти не бывает свободных мест. Праздничный концерт ансамбля художественной самодеятельности «Баренцбург» и поздравительные речи представителей администрации треста «Арктикуголь» и руководства рудника Баренцбург собирают здесь всех жителей поселка. В этот день подводятся итоги работы, озвучиваются планы о развитии рудника, задаются тон и настроение всему рабочему году.*



*В заключение праздничного вечера прозвучала песня «С Днём шахтера, страна!»*  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

работников шахты. Сегодня мы разрабатываем проект и ведем переговоры с тремя немецкими компаниями по строительству монорельса. Этот проект дорогой и сложный, но необходимо, чтобы шахта соответствовала требованиям XXI века», – отметил А.П.Веселов.

Не осталось без внимания и присутствие на праздновании Дня шахтера компаний-партнеров Convers Avia и Kraft Logistics & Trade GmbH, что стало для этой даты уже традиционным. В этом году в силу объективных обстоятельств на празднование профессионального праздника шахтеров не смогли приехать только представители компании «Краспан». Почетным гостем мероприятия стал также председатель Московской территориальной организации угольных профсоюзов Константин Константинович Чебурков.

В завершение своего выступления А.П.Веселов поблагодарил всех сотрудников рудника Баренцбург за достойный труд и поздравил горняков с профессиональным праздником. «Хочу пожелать вам и вашим семьям безопасного труда, жизнерадостного настроения, чтобы мы могли восстановить традиции тех лет, когда каждый гордился тем, что он работает на Шпицбергене», – произнес он.

Свои поздравления и пожелания шахтерам выразил также Генеральный консул РФ на Шпицбергене Юрий Васильевич Грибков. После его выступления исполняющий обязанности механика шахты Валерий Суханов исполнил песню «Шахтерский труд», а после нее поздравить гостей вечера поднялись на сцену представители угольной промышленности – председатель Московской территориальной организации угольных

# Баренцбург!



Вручение памятных наград



Дмитрий Вырижок и Сергей Макагон исполняют песню «Шахтерская забойная»

профсоюзов К.К.Чебурков и директор шахты Н.С.Микитенко. «Спасибо за труд тем, кто добывает уголь и помогает устраивать наш быт, тем, кто кормит нас в столовой, и тем, кто приводит поселок в приятный вид», – поблагодарил за человеческий вклад в развитие Баренцбурга сотрудников рудника Николай Степанович Микитенко.

После завершения официальной части память погибших шахтеров почтили минутой молчания, а затем горнорабочий очистного забоя Дмитрий Вырижок исполнил песню «Реквием», которая стала своего рода поминальной молитвой об оставивших в шахте жизни горняках.

Программу вечера продолжило танцевально-песенное попурри. Танго в исполнении Алисы Костенко, Анны Шевченко, Карины Мумладзе и Елены Романенко и чардаш, исполненный в паре Еленой Романенко и Валентином Береговым, стали одними из самых ярких выступлений торжественного вечера.

Конечно же, День шахтера не обошелся без вручения профессиональных наград. В этом году ими были отмечены 19 сотрудников рудника. Ордена Трудовой славы II степени был удостоен начальник отдела капитального строительства Николай Иванович Поташкин, ордена Шахтерской славы III степени – машинист подземных установок Евгений Алексеевич Гузенко, заместитель механика Иван Николаевич Носков и подземный электрослесарь Валерий Алексеевич Суханов. Остальные награждаемые получили почетные грамоты и благодарности треста.

Представители Convers Avia – компании-партнера треста «Арктикуголь», осуществляющей вертолетные перевозки на архипелаге, – генеральный директор Александр Евгеньевич Желязков и его заместитель Александр Анатольевич Егельский выступили с поздравительным обращением и преподнесли в подарок руднику



Генеральный директор компании Convers Avia Александр Желязков (справа) и заместитель генерального директора Александр Егельский



Елена Романенко и Валентин Береговой исполняют чардаш

Баренцбург картину. В заключение вечера коллектив ансамбля «Баренцбург» исполнил песню «С Днем шахтера, страна!». Празднование Дня шахтера продолжилось на следующий день, 24 августа, на площади «Роза ветров». Там для жителей поселка были подготовлены конкурсы и традиционное угощение. ■

# Республика Стемме

| Полина ЕГОРОВА

О жизни на берегу озера в окружении гор многие могли бы только мечтать. Жизнь Антона и Дмитрия – сотрудников водопроводной станции на озере Стемме и единственных жителей западного берега Грен-фьорда – почти арктическая идиллия. Впрочем, быт у подножья ледника Веринг в окружении гор имеет две особенности: почти полное отсутствие социума и невозможность покидать надолго место своего обитания. Обеспечивая работу водопровода, Антон и Дмитрий на свое вынужденное уединение не жалуется и приветчают гостей – к обитателям озера Стемме посетители заглядывают нечасто.

Водопровод, расположенный на западном берегу Грен-фьорда у озера Стемме, уже более 40 лет обеспечивает Баренцбург пресной водой. От озера на 8 км к ближнему западному берегу Грен-фьорда и дальше по дну фьорда на глубине порядка 150 м в два ряда тянутся полиэтиленовые трубы.

Отправившись через горный перевал на озеро Линнея, мы решили заглянуть по пути к жителям западного берега. Мы оказались неожиданными гостями. Полагая, что увидим только одиноко стоящий в окружении гор дом, мы обнаружили здесь целое приозерное хозяйство. Помимо жилого строения, здесь находятся дизельная и насосная подстанции, помещение для дизель-генераторов, два гаража – для снегоходов и квадроциклов – и баня. Жилой



Нехитрый, но прочно устроенный полярный быт. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: ПОЛИНА ЕГОРОВА

дом достаточно простой, но просторный: две комнаты, прихожая, кухня и санузел.

Дмитрий разливает чай и придвигает к нам пакет с конфетами. «Жалко, что вы не предупредили, что заедете – мы бы лучше подготовились к приходу гостей. Я бы на стол накрыл, бороду побрил», – беспокоится он. На столе – записи счета и игры в покер. «В покер мы не играем, – говорит Дмитрий. – Несколько дней назад к нам приезжали несколько человек из Баренцбурга – они играли». Он рассказывает, что свободными от работы бывают только вечера. «Мы не воем здесь от тоски. Встречаемся на

кухне, ужинаем, обсуждаем произошедшее за день, а потом расходимся по комнатам. Сидим в интернете или смотрим телевизор. Мобильная связь у нас тоже есть».

Дмитрий родом из Вологодской области. На западном берегу Грен-фьорда он более семи месяцев, работает слесарем-ремонтником. «Сейчас я занимаюсь ремонтом генератора. Сегодня на ТЭЦ перетаскивают трубы – воду отключают, поэтому нужно контролировать дизеля. Два дизеля по 600 киловатт. Их включают, когда на ТЭЦ ремонт».

Антон ведет нас на экскурсию по окрестностям. Антон – противоположность спокойного, степенного Дмитрия. Живой и общительный, он в постоянном движении. Если бы не разница характеров и темпераментов, кто знает, как бы сработались эти двое. Антон приехал из Горловки на Украине и на озере Стемме уже почти два года. Здесь он работает электромонтером и занимается столярной работой. «У нас два снегохода и два скутера, но разъезжать на них, когда и куда захочется, мы не можем, – рассказывает Антон. – Нельзя уходить далеко – за всем нужно постоянно следить. Только если что-то срочное происходит, тогда присылают человека на замену». Из конуры за гаражом выглядывает пес. Лайка по кличке Бим охраняет полярников уже больше восьми лет и перевидала не одну смену работников. Лаёт Бим редко, и на нас тоже не обращает почти никакого

Переправа из Баренцбурга на западный берег Грен-фьорда на лодке занимает всего пять минут. Три километра пешком – и вы у озера Стемме.



Бим к пришельцам с другого берега относится равнодушно

На крыльце (слева направо):  
Дмитрий Дексгеймер и Антон Коржуков



внимания. Не выказывая никакого желания покинуть свой теплый дом, он лишь слегка косится на нас своим карим глазом.

Истинная душа этого места – баня. Антон расцветает в улыбке, когда показывает нам небольшое строение. Здесь все как в обычной бане – разве что нет березовых веников. На деревянной стене красуется надпись: «Баня построена 3 октября 1987 года совместными усилиями трех полярников: Буланов В. /Тольятти/, Митяев М. /Железнодорожный/, Резниченко П. /Луганск/».

«Я к своим без малого сорока годам так и не построил, не посадил, не воспитал. На Шпицберген поехал посмотреть красоты севера. Когда приехал, была зима и полярная ночь. Вертолет привез меня на озеро Стемме и улетел. Все уехали, наступила тишина – звенит в ушах. Собака молчит, людей нет. Ни птиц, ни деревьев. Тишина и темнота – непонятно ничего, – делится своими впечатлениями Дмитрий. – Зимой к нам вообще редко заходят гости. Правда, этой зимой заезжали туристы – хотели преодолеть перевал, но не смогли: слишком крутой склон, хотя у них были хорошие горные снегоходы», – рассказывает Дмитрий.

Раз в месяц на озеро Стемме прилетает вертолет – привозит продукты и необходимые вещи. Иногда отдельные грузы доставляют на лодках с противоположного берега. От Стемме до берега, откуда виден раскинувшийся на противоположной стороне залива Баренцбург, около 3 километров. Отсюда видно, как в сумерках и полярную ночь светится огнями поселок. Когда выдается редкая возможность передать вахту на несколько минут напарнику, Дмитрий поднимается на расположенный недалеко от дома пригорок – посмотреть зарево над поселком. «Выйдешь, посмотришь – там люди, цивилизация. Посидел, посмотрел – и обратно». ■

## БАРЕНЦБУРЖЦЫ О ПРОФЕССИИ ШАХТЕРА

1. Что самое важное в профессии шахтера?
2. Насколько актуальна профессия шахтера?
3. Сможет ли Баренцбург существовать без шахтеров?

**Петр Иванович Горошинский,**  
главный маркшейдер рудника «Баренцбург»



1. Думаю, как и в любой другой профессии, человек должен любить свое дело.
2. В настоящее время все большее значение в энергетике и промышленности приобретают нефть и газ. Добыча угля уходит на второй план. Тем не менее запасы нефти и газа ограничены, и добыча угля, запасы которого значительно выше, по-прежнему актуальна. Поэтому списывать в запас профессию добытчика угля пока еще рановато.
3. В ближайшем будущем – нет. Для этого пришлось бы переводить ТЭЦ на другой вид топлива, что затратно, и пока в этом нет необходимости.

**Юрий Иванович Циленко,**  
бригадир проходчиков



1. Отношение людей к друг другу, дружба и взаимопонимание.
2. Мне сложно судить, но мы как работали, так и будем работать, а молодежь пусть сама выбирает.
3. В ближайшем будущем – нет.

**Александр Викторович Вобленко,**  
звеньевой горнорабочий очистного забоя



1. Взаимовыручка, поддержка коллектива.
2. Пока в Баренцбурге профессия востребована, а если говорить о материке – то очень актуальна.
3. Если не придумают что-то заменяющее уголь, то будем переквалифицироваться.

**Марина Николаевна Ветронюк,**  
опрокидчица строительного участка



1. Смелость.
2. Смотря где. Что касается Баренцбурга, то, если есть заинтересованность в предприятии, можно работать. Если нет – то и никакой работы не будет.
3. Вряд ли.

**Валерий Николаевич Железняков,**  
главный инженер рудника «Баренцбург»



1. Безопасность.
2. Это сложный вопрос. Думаю, в ближайшие сто лет профессия шахтера не отомрет, а дальше видно будет.
3. Если подходить с норвежской точки зрения, то вряд ли – в связи с норвежским законодательством. А если с российской – думаю, здесь будет угольная промышленность. Если не в Баренцбурге, то в Колсбее.

# Шахтерская смена

80 лет назад при разведке на уголь состоялись первые работы по изучению мерзлотно-гидрологических и инженерно-геологических условий недр и территории, где расположены ныне законсервированные шахты «Грумант» и «Пирамида» и действующая «Баренцбург». Эти исследования дали ключ к пониманию мерзлотно-гидрогеологической обстановки для разработки будущих месторождений и строительству советских шахт на Шпицбергене. Вслед за горняками мы спустились в единственную действующую сегодня на архипелаге российскую шахту «Баренцбург» №1-5.



Добыча угля на шахте ведется в 4 смены. Всего на шахте работают 382 человека.  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: ПРОТООИЕРЕЙ АНДРЕЙ БЛИЗНЮК



Советский Союз приобрел рудник «Баренцбург» у голландской компании NESPICO в 1932 году. В 1930-е годы на руднике было запланировано строительство шахт №1 и №5. 7 ноября к 15-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции баренцбургцы выдали первые вагонетки с углем. В 1965 году шахты №1 и №5 были объединены в одну – №1-5.



Ежегодно шахта добывает порядка 120 тыс. каменного угля, который используется для нужд поселка, а также экспортируется в страны Европы. Имеющиеся запасы угля позволят обеспечить работу шахты до 2024 года.



В настоящее время шахтой № 1-5 производится добыча угля на участке «Собственный» по пласту «Верхний». Глубина шахты составляет 650 м, протяженность горных выработок – 37060 м.



Зольность добываемых в шахте углей – 24,6 % с содержанием серы до 4%. Шахта относится к сверхкатегорной по газу, опасной по взрыву угольной пыли и горным ударам.

# Баренцбург

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*

## С ПАРИЖСКИМ АКЦЕНТОМ



ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ЛЕО ДЕЛАФОНТЕЙНОМ

*«Баренцбург» – так называется проект парижского фотографа Лео Делафонтейна из агентства Pictoretank. 20 июля Лео и переводчица Гаэль Николь приехали в Баренцбург, где провели 18 дней, общаясь в местными жителями и запечатлевая на камеру их образы. Результат поездки – более 40 портретов баренцбургцев. Автор проекта надеется, что серия снимков вызовет интерес широкой общественности и составит основу будущей выставки, которую планируется организовать во Франции. «Русский вестник Шпицбергена» пообщался с Лео и Гаэль и спросил их о том, как выглядит Баренцбург через объектив фотокамеры.*

### – Чему посвящен ваш проект?

Л.: Задача нашего проекта – создать портрет Баренцбурга, показать жизнь поселка и его жителей: шахтеров, рабочих, учителей, ученых – людей самых разных профессий и специальностей. Проект – моя частная инициатива. Я оплатил все расходы, связанные с поездкой. Отправляясь сюда, мы руководствовались отнюдь не коммерческой выгодой. Для нас была важна сама идея путешествия, и она полностью оправдала себя. Надеюсь, что наш проект окупится позже, когда мы разошлем через фотоагентство снимки в различные издания, а также попытаемся организовать выставку.

### – Почему в качестве места съемки вас заинтересовал именно Баренцбург?

Л.: Два года назад я прочитал статью об этом поселке в газете Libération, и у меня возникло желание приехать сюда и увидеть все собственными глазами. Раньше я не бывал в подобных местах.

Г.: Когда мы ехали сюда, мы ничего не знали о местной жизни. Мы просмо-

трели достаточно много фотографий в интернете, но узнать о людях, которые здесь живут, практически невозможно, не приехав сюда.

### – На ваш взгляд, Баренцбург отличается от других российских городов?

Г.: Баренцбург практически не отличается от небольших российских городов, но раньше мне не доводилось бывать в шахтерском поселке. Это было для меня необычно. Здесь я впервые в жизни увидела шахту. Первым городом, который я посетила в России, был Петрозаводск. (Гаэль родом из французского города Ла-Рошель – города-побратима Петрозаводска. – Прим. ред.). Потом я жила в Питере, Москве, путешествовала по Сибири.

Л.: Поселок сильно изменился с 2005 года – многие здания обновляются, и все меняется на глазах. Я ожидал увидеть поселок таким же, каким увидел его на фотографиях в интернете, которые просматривал, когда готовился к поездке, но все оказалось совсем по-другому.

### – Что запомнилось в Баренцбурге больше всего?

Г.: Сильное впечатление оставили библиотека и теплица. В библиотеке очень тихо и спокойно, и я обожаю книги. Там много интересных изданий о советской эстрадной музыке, которые я не могла найти в Париже. Но особенно мне запомнилась теплица – когда-то это было самое светлое и солнечное здание в Баренцбурге. Я люблю ходить по заброшенным зданиям в Париже, но в заброшенной теплице мне не доводилось бывать.

Л.: Мне очень понравилось старое здание генконсульства. Еще я провел около двух часов ожидая, когда из шахтного депо выедет электровоз. Я стоял наготове с фотокамерой и ждал, чтобы сделать кадр. И тут вдруг выехал вагончик с парнем. «Наконец-то!», – подумал я.

### – Как отнеслись к вашему предложению поучаствовать в фотосъемке жители Баренцбурга?

Л.: Мы встречали людей из Украины, России, Грузии, Таджикистана, Армении, и все жители Баренцбурга были очень доброжелательно к нам настроены и захотели сфотографироваться для нашего проекта.

Г.: Мы много общались с местными жителями, и мне очень помогало знание русского языка (Гаэль изучала русский язык в Сорбонне и преподавала французский язык в РГГУ в Москве. – Прим. ред.). Я была очень рада познакомиться с баренцбургцами, которых хочу благодарить за теплый прием.

### – Вы пробыли в Баренцбурге почти три недели. На ваш взгляд, этого времени было достаточно, чтобы понять, как устроена жизнь российского поселка?

Л.: Нам ни дня не было скучно здесь – все время было распланировано. Каждый день мы встречались и общались с людьми. Мне грустно уезжать – время пролетело очень быстро.

Г.: Мы побывали в самых интересных местах Баренцбурга, но у меня есть ощущение, что, останься мы дольше, нам бы не пришлось скучать. Мы обязательно приедем еще раз, чтобы посетить Пирамиду. ■

# На промыслы к ст

*Архипелаг Шпицберген в XVI-XVIII веках являлся для поморов чрезвычайно привлекательной территорией с точки зрения проведения разнообразных морских и наземных промыслов. Особый интерес для них представляли моржовые клыки, которые высоко ценились на внешнем рынке, а также шкурки песцов. Помимо этого поморы добывали на архипелаге белух, нерпу, морского зайца. Все это определило наличие у шпицбергенских промысловиков большое количество разнообразных орудий промыслов, многие из которых представлены в экспозиции музея «Помор» в Баренцбурге.*



| В.Ф. СТАРКОВ<sup>1</sup>  
ДИРЕКТОР МУЗЕЯ «ПОМОР»

В конце XVII – начале XVIII вв. распространила юрисдикцию России на архипелаг Шпицберген, так же как на Новую Землю и сибирские территории. Футляр для хранения восковой печати жалованной грамоты, найденный при раскопках на архипелаге и переданный в музей, – уникальное тому свидетельство. Жалованная грамота являлась ничем иным как разрешением на ведение промыслов с обязательной уплатой десятинной пошлыны в государственную казну.

Особенно перспективной в XVI-XVIII вв. на Шпицбергене считалась добыча моржовых клыков. Как писал в 1831 году, спустя почти триста лет после начала на архипелаге моржовых промыслов норвежский геолог Б.М.Кейльхау<sup>2</sup>, на юге Шпицбергена обитали огромные стада этих животных. С охотой на этого зверя связано особенно большое количество промыслового снаряжения. В первую очередь, это металлические копыя, которыми поражали животных, и гарпуны – особый вид копыя с массивным боковым шипом, с помощью которого пораженное животное доставляли на берег. Промысловики тщательно оберегали эти орудия и в свободное от охоты время надевали на них специально изготовленные деревянные футляры.

Огнестрельное оружие было в ходу у поморов, по всей вероятности, начиная

с XVII века и использовалось главным образом для защиты от белых медведей – специальной промысловой охоты на этого хищника у поморов не было. При раскопках были обнаружены различные детали этого оружия, а также роговая пороховница. В качестве средства обороны от белого медведя также использовали рогатину.

Большую роль в хозяйственной деятельности поморов на Шпицбергене играл пушной промысел, связанный с добычей песцов. Это был зимний вид

охоты, который мог быть реализован только с помощью ручных нарт и лыж. Дело в том, что поморы с целью расширения ареала промысловой зоны строили на удалении от главного места жительства, так называемого становища, небольшие постройки – станки, где временно размещались охотники на песцов. Там же происходила обработка полученных шкурок: с помощью дере-



Орудия для очистки песцовых шкур: 1,2 – ножи, 3 – лопатка



Гарпун

<sup>1</sup> Ведущий научный сотрудник Отдела славяно-русской археологии (заведующий группой арктической археологии) Института археологии РАН, доктор исторических наук

<sup>2</sup> Keilhau B.M., 1831. Reise i Øst- og Vest-Finnmarken samt til Beeren-Einland og Spitsbergen i årene 1827 og 1829. Christiania

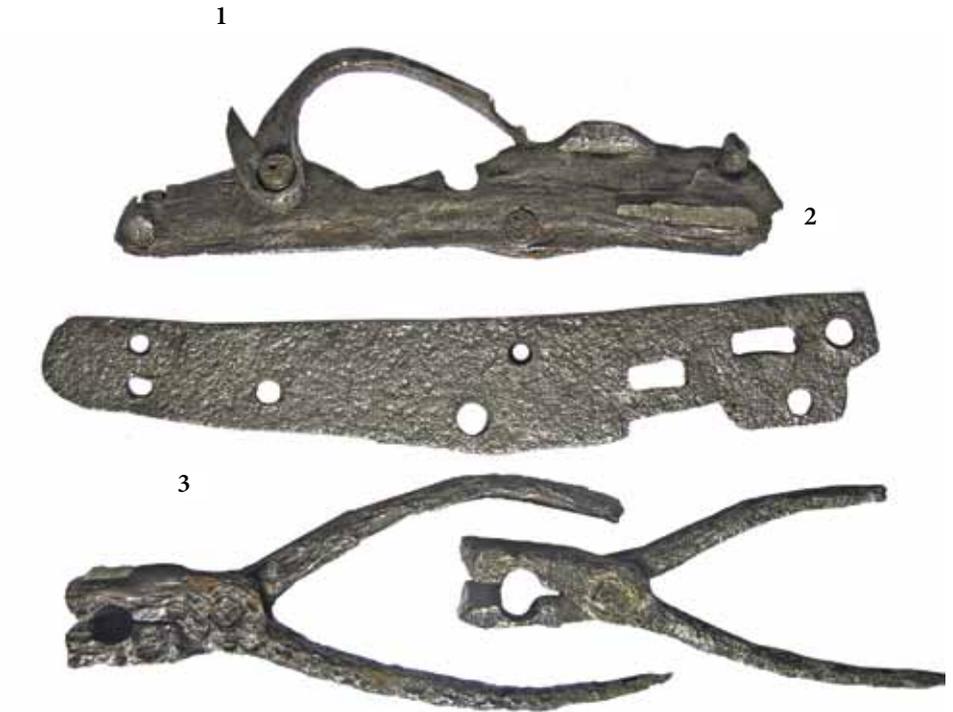
# УДЕННЫМ БЕРЕГАМ



Пороховница

вянных ножей и лопаток с них снимался жир и мездра – нижний слой шкуры, удаляемый при выделке кожи. Поражает разнообразие на первый взгляд примитивных орудий для отделения песцовых шкур. В их составе имелись ножи самой причудливой формы: прямой, изогнутой, коленчатой, с перехватом и разными ручками. После снятия жирового покрова шкурки надевались для просушки на распялку. Она состояла из трех деревянных планок, которые раздвигались при помощи клиньев и растягивали шкурку.

Важную роль в хозяйственной (промысловой) деятельности поморов на Шпицбергене играли сухопутные транспортные средства – нарты и лыжи. Нарты – большие ручные сани – были незаменимы при перевозке необходимого груза, когда зимовщики



Огнестрельное оружие: 1 – фрагмент оружейного замка, 2 – боковая планка раствора, 3,4 – пулелейки

уходили из мест постоянного обитания в охотничьи избушки-станки. Это же касалось и лыж. Не вызывает удивления, что при раскопках поморских поселений на Шпицбергене довольно часто находят остатки этих зимних средств передвижения. ■



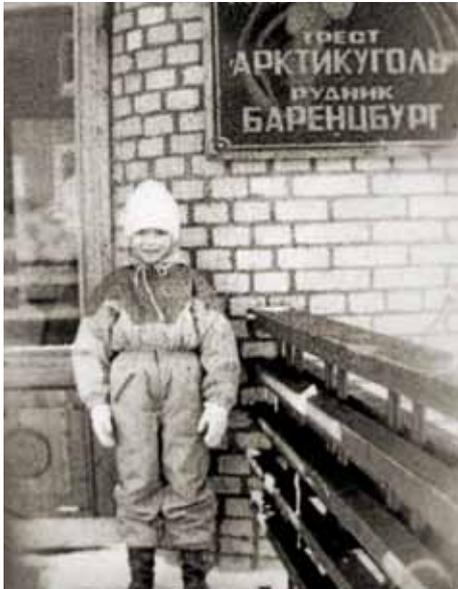
Футляр для хранения печати жалованной грамоты

Промысловое копьё (1) с деревянным футляром (2)



# Полет длиною в 20 лет

| Наталья БЕЛОУСОВА<sup>1</sup>



Детские годы в Баренцбурге.  
У здания административно-бытового  
комбината (АБК). 1993 г.  
ФОТОГРАФИЯ: ЮРИЙ БЕЛОУСОВ

Я жила в Баренцбурге в 1991-1993 годах, закончила там первый и второй класс начальной школы. И теперь, спустя ровно 20 лет я снова отправляюсь сюда, чтобы вновь прикоснуться к дикой, первозданной природе Шпицбергена и посетить родные места. К счастью, это стало возможно благодаря логистическому центру «Грумант», который дает исчерпывающие консультации по оформлению визы, выстраиванию маршрута и приобретению авиабилетов, а также, что самое главное, осуществляет трансфер «Лонггир-Баренцбург».

Я нахожусь в салоне самолета в ожидании взлета. Аэробус еще не оторвался от земли, а в голове замелькали картины и образы. Как меня встретит остров через два десятилетия? Около 30 часов в пути через Россию, Швецию, Норвегию – и наконец самолет заходит на посадку. Густой туман до последнего момента скрывает заветную землю. Лишь за считанные минуты до касания взлетно-посадочной полосы облака расступаются, и перед моим взором открываются остроконечные вершины.

Выхожу в аэропорту Лонггира. Сразу теряется ощущение реальности про-

*Путь к острову-мечте не близкий. Перелет расстояния в семь тысяч километров со всеми ожиданиями рейсов из Сибирской глубинки занимает около полутора суток и предусматривает четыре пересадки на воздушных судах. Не каждый решится на такое путешествие, тем более на Крайний Север в разгар летнего сезона. Лишь тот, кто по-настоящему полюбил природу Арктики или провел там беззаботные детские годы, молодость и пожелал вернуться на родную землю.*

исходящего. Сказывается пятичасовая разница во времени с домом. Буквально в течение суток попадаешь из тридцатиградусной июльской жары в ледяное царство Снежной королевы, где к тому же – полярный день. На юркой и маневренной лодочке «Ротан» под управлением опытного капитана с ветерком добираемся к трем часам ночи до Баренцбурга. С Грен-фьорда открывается шикарная панорама на шахтерский поселок. За 20 лет на первый взгляд в нем мало что изменилось, и детские воспоминания оживают в полную силу. На зависть всем тем, кто остался на Большой земле, поселяюсь ровно в том же доме №29, что и 20 лет назад.

В окошко просторной кают-компании с видом на залив можно смотреть часами без усталости. Дом преобразился. Сменилась нумерация, но я безошибочно определяю свою комнату, в которой жила в детстве, на втором этаже. Обстановка комнат уже совсем не та. Современным полярникам доступны все блага цивилизации: роскошная мягкая мебель, плазменные телевизоры с выбором телеканалов, микроволновые печи, вместительные холодильники, компьютеры, цифровые фотоаппараты, сотовая связь и интернет.

В начале 1990-х люди ничего этого не имели. Маленький телевизор был большой роскошью. Те, у кого его не было, собирались одной большой компанией в укромном уголке на этаже и смотрели общий телевизор. Единственной связью с домом были бумажные письма, которые шли неделями, и переговорный пункт, где в предвкушении сеанса связи полярники проводили томительные часы ожидания. Сегодня жителям Баренцбурга доступна относительно дешевая сотовая связь отличного качества, а также общение с родственниками и друзьями по скайпу, что значительно упрощает жизнь. Во дворе дома можно

наблюдать оставленные без присмотра детские велосипеды, что для туриста, приехавшего с Большой земли, где ничего нельзя оставить без пригляда, достаточно дико. Здесь же в поселке можно быть абсолютно уверенным в том, что ничего не пропадет.

Прямо среди ночи гуляю по улицам – вижу свою школу, где училась два года. Сердце кровью обливается видеть опустевшее с трещинами здание. А некогда здесь было довольно шумно. Всюду были слышны детские крики и суета с утра до вечера, потому что учились в первую смену, а затем оставались с одноклассниками в группе продленного дня.

Дальше – детский сад, кафе, ныне реконструированное под столовую. Сегодня в нем уже не продают мороженное с шоколадной крошкой, какое было востребовано в начале 1990-х. Зато остался компот из сухофруктов, который, надо признать, варить здесь всегда умели очень вкусный. По старой привычке беру сразу два стакана. При-



Путешествие во времени: у здания АБК  
20 лет спустя. 2013 г.  
ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ АНЕНКОВ

бывающим на остров рекомендую отве-  
дать щавелевый суп, который готовится  
из произрастающего в окрестностях  
щавеля, грибов, ну и, конечно, пиво  
«Красный медведь» из самой северной  
пивоварни мира.

Оформление залов в спорткомплексе  
с бассейном почти не изменилось. Цве-  
товое, световое оформление, орнамен-  
ты и даже присущие этому месту запахи  
и атмосфера остались прежними – му-  
рашки по коже. Разве что время не по-  
щадило отделку, которая за два десятка  
лет заметно поизносилась. Фильмы в  
кинотеатре теперь не показывают. В бы-  
лые времена мы буквально не вылезали  
из кинозала и посещали один сеанс за  
другим. Особенно популярными в то  
время были кинокомедии с участием  
Пьера Ришара и Жерара Депардье. А  
с расписанием кинолент можно было  
ознакомиться на афише, которая раз-  
мещалась на стене столовой.

Трест «Арктиуголь». Мой отец  
Юрий Николаевич Белоусов добросо-  
вестно трудился на шахте в 1991-1993 гг.  
и был направлен на материк по исте-  
чении договора с отменной характери-  
стикой. Сегодня его «подземный стаж»  
составляет 30 лет. Отец имеет знак  
«Шахтерская слава» третьей степени  
и очень гордится тем, что в молодос-  
ти работал на Шпицбергене. Отец на  
пенсии, но продолжает трудиться на  
шахте «Сибиргинская» города Мыски.  
А вот и здание бывшей столовой. Печ-  
ально, что столь просторное и некогда  
уютное многофункциональное поме-  
щение ныне простаивает и находится  
в запустении. В нем в течение двух лет  
кухонной рабочей трудилась моя мама,  
Любовь Борисовна Белоусова. На Боль-  
шой земле она более 25 лет посвятила  
медицине.

Не упускаю моменты и много фото-  
графирую на фоне зданий. Меня не  
покидает ощущение, что я дома! Как  
будто и не было этих 20 лет. В кар-  
мане ношу пожелтевшие от времени  
снимки 20-летней давности. Все это  
невольно напоминает мне не только о  
жизни тех лет, но и о людях, которые  
меня окружали. Надежда Николаевна  
и Александр Николаевич Прокопенко,  
Сергей Николаевич Аненков, как и тог-  
да, сейчас тоже живут в Баренцбурге.  
Они встретили меня с распростертыми  
объятиями. Не менее теплый прием  
выдался и в поселке Пирамида, куда  
мы отправились с группой центра  
«Груммант» через несколько дней. Невер-  
оятно, но в коридорах «очага жизни»  
в поселке – гостинице «Тюльпан» – мне  
удалось встретить сразу трех человек,

*От подножья гор к заливу: памятник Ленину, швейная фабрика,  
жилой дом, здание бывшей столовой.*  
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА



*Переправа на лодках «Ротан».*  
ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСАНДР РОСКУЛЯК



которые жили одновременно со мной  
в Баренцбурге в 1993 году. Екатерина и  
Петр Пуцерук и Олег Борисов привеча-  
ли радушно и организовали индивиду-  
альные экскурсии по поселку. О таком  
гостеприимстве на 79 параллели я и  
мечтать не могла! Здесь, на краю земли  
особенно понимаешь, насколько крепка  
дружба полярников, ведь она закаляет-  
ся в трудностях, совместных пережива-  
ниях и общих победах.

В течение следующих дней мы в рам-  
ках пеших и водных экскурсий посетили  
окрестности поселков – завораживаю-  
щие своей красотой озера и водопады.  
Удивительная, нетронутая человеком  
природа, где чувствуется дыхание лед-  
ников и близость Северного полюса. На  
берегу пресного озера или на вершине  
горы, на морском побережье душой от-  
дыхаешь от повседневных забот, стрес-  
са, городской суеты и напряжения. От

общения с природой Арктики получа-  
ешь удивительную силу и энергию. За  
10 дней удалось посмотреть столько все-  
го интересного, сколько я не видела за  
прежние два года проживания на Шпиц-  
бергене в 1990-е годы. Центр «Груммант»  
стирает не только временные, но и про-  
странственные границы и всевозмож-  
ные барьеры, открывает мир Арктики.  
Кажущиеся ранее цели и вершины ста-  
новятся доступными и достижимыми,  
а препятствия – преодолимыми. И то, о  
чем ранее приходилось только мечтать,  
становится близким и реальным! ■

*P.S. Благодарю за экскурсии и прият-  
ную компанию Ольгу и Кирилла Асо-  
сковых, Александра Роскуляка, Юрия  
Квашнина, Константина Будика,  
Александра Романовского, Владимира  
Конаныхина, Алексея Галахова, Алек-  
сея Ролдугина.*

# Пуночка – снежная

*Одним из символов Шпицбергена вполне обоснованно является пуночка. Харизматичность этой небольшой птички придает ее удивительная способность к освоению высоких широт Арктики. Она – самая северная из всех воробьиных птиц мира. Можно с уверенностью утверждать, что это – единственный вид воробьиных птиц, гнездящийся на Шпицбергене регулярно.*

## МНОЖЕСТВО ИМЕН ОДНОЙ ПТИЧКИ

Считается, что современное русское название этого вида происходит от ее лапландского имени «пунак». У пуночки есть множество других народных имен: пунк, пунок, пуныш, зимний подорожник, стренатка, пташка. Маленькая птичка – героиня народного эпоса северных народов. В эвенкских сказках она всегда побеждает темные силы в образе черного ворона. Ненцы называют ее «снежная птичка». В старых отечественных научных трудах пуночка встречается под именем «снежный подорожник». Так ее назвали благодаря тому, что в зимнее время и на пролетах, когда поля закрыты снеговым покровом, пуночек можно встретить на дорогах, где они кормятся мелкими семенами, подбирают рассыпанное зерно. Она имеет и красивое английское имя *snow bunting* – «снежная овсянка». Таким образом, в названиях отражена ее привязанность к северу.

## РАЗНЫЕ НАРЯДЫ

В оперении пуночки преобладает белый цвет. Зимой и летом самец пуночки окрашен по-разному. Как говорят орнитологи, его весенний и зимний наряды отличаются. Весной взрослые самцы старше двух-трех лет окрашены контрастно: практически все тело снизу белого цвета, а спина, концы крыльев и хвост, за исключением белых крайних рулевых, – черные. Молодые самцы отличаются грязно-рыжими отметинами на затылке и темени. У самки черный цвет заменен буровато-серым. В осеннем оперении у пуночек еще больше рыжих и серых тонов, а молодые птички – полностью рыжеватого-серые.

## ПОЛЯРНЫЙ ВОРОБЕЙ

Пуночка принадлежит к отряду воробьинообразных *Passeriformes*, семейству овсянковых *Emberizidae*. Ее размеры невелики, она немного крупнее воробья: масса тела колеблется от 26 до 50 г, и тем удивительнее ее способность преодолевать тысячи километров во время миграции.

## ИСТИННАЯ СЕВЕРЯНКА

Острова и побережья Ледовитого океана и Берингова моря – родина пуночки. Ее гнездовой ареал – циркумполярный. Она заселяет арктические тундры Евразии, Северной Америки, Гренландии и островов Северного Ледовитого океана. Молодые пуночки навсегда запечатлевают в памяти родные ландшафты с суровым климатом, где они появились на свет. В южных тундрах пуночка не гнездится. Самая южная ее находка на гнезде была зарегистрирована на Ямале, в поселке Каменный Мыс.

## ГНЕЗДО В УКОМНОМ МЕСТЕ

Гнезда пуночка располагает в самых разнообразных местах: глубоко под камнями, в расщелинах скал или в кустиках на скальных карнизах. В Баренцбурге для гнезд пуночка выбирает укромные ниши и щели в зданиях, различных конструкциях, а в окрестностях поселка предпочитает вить гнезда в каменных осыпях. В северных поселениях на материке пуночки замещают отсутствующих здесь воробьев. Их гнезда можно обнаружить в застрехах, на чердаках, в коробах теплотрасс. Они любят устраивать гнезда на свалках с нагромождениями ящиков и прочих остатков конструкций, в пустотах старой или временно не работающей техники.

## ПЕСНЯ ПУНОЧКИ

Самцы начинают петь еще на пролете, но особенно активно – в местах гнездования. Простая звонкая песенка состоит всего из нескольких звонких



Так устроено гнездо пуночки



Молодая пуночка



Песец – охотник за пуночками.

ВСЕ ФОТОГРАФИИ: НАТАЛЬЯ ЛЕБЕДЕВА

трелей. Самцы поют, сидя на возвышенном месте, обозначая свою гнездовую территорию, тем самым давая понять конкурентам – место занято. В Баренцбурге – поселке, где люди работают в сложных условиях Арктического климата, – звонкая песня пуночки никого не оставляет равнодушным.

## ДОБРОТНЫЙ ДОМ

К гнездованию пуночки приступают достаточно поздно: в июне, а иногда в начале июля. Связано это с тем, что период выведения птенцов совпадает со временем обилия насекомых и других мелких беспозвоночных: весной их негде найти, а высокой численности они достигают только в конце июня – начале июля.

В июне, когда начинается арктическое лето, самка пуночки строит гнездо из сухих травинок злаков, мха и лишайников, внутри выстилает его оленьей шерстью, перьями, растительными

<sup>1</sup> Главный научный сотрудник Мурманского морского биологического института КНЦ РАН, зав. отделом наземных экосистем Института аридных зон ЮНЦ, доктор биологических наук

# ОВСЯНКА

| Наталья ЛЕБЕДЕВА<sup>1</sup>



Самец пуночки

волоками. Такие гнезда мы находили в Баренцбурге. Гнездо у пуночки получается массивным, обладает хорошими теплоизолирующими свойствами. Температура в гнездах в период выкармливания птенцов может достигать 30°C.

## ПТЕНЦЫ С ПРИХОДОМ ЛЕТА

Кладка состоит из 4-7, чаще 5-6 яиц голубовато- или зеленовато-белых с серыми, черными или бурными крапинами и пятнами. Примерно через две недели после начала инкубации выводятся птенцы. Столько же времени они проводят в гнезде, получая от родителей насекомых, их личинок и других беспозвоночных. Взрослые пуночки также поедают мелкие семена трав, ловят двукрылых. Если присмотреться в этот период к взрослой птичке, которая активно добывает пищу птенцам и сама кормится в тундровых местообитаниях недалеко от гнезд, можно увидеть, что кончик клюва у нее черный, испачкан остатками беспозвоночных. В начале июля, когда взрослые пуночки приносят корм в гнездо, громкие крики птенцов свидетельствуют о том, что вскоре новое поколение пуночек покинет родительский дом.

## УГРОЗЫ И ОПАСНОСТИ

Основным врагом пуночки во время гнездового сезона на Шпицбергене является песец. В 2011 году, когда мы проводили исследования в окрестностях Баренцбурга, размножение у пуночек в целом было успешным. Многие пары благополучно вывели птенцов, хотя несколько гнезд в районе мыса Финнесет были разорены этим безжалостным хищником. В 2012 и 2013 годах общая

картина была менее благополучной: в этом же месте песец разорил большинство гнезд. Это произошло, когда птенцы были уже практически готовы к вылету. Успешно вывели птенцов лишь пуночки, гнездящиеся в нишах на кирпичных зданиях в поселке.

В прежние годы в Баренцбурге было много домашних кошек, которые также с большим удовольствием и успехом охотились на взрослых пуночек, разоряли их гнезда и добывали слетков. В первые дни, когда птенцы покидают гнезда, они летают довольно неуверенно, быстро устают и становятся легкими жертвами не только кошек, но и бургомистров.

## СЕЗОННЫЕ МИГРАЦИИ

Каждой осенью огромные стаи пуночек пересекают Европу в южном направлении, задерживаясь на непродолжительное время на пролете во внутренних районах континента. Зимуют пуночки главным образом на берегах Северного, Балтийского и Средиземного морей, а также на других побережьях Западной Европы. В апреле снова возвращаются в гнездовые местообитания в Арктику.

Мне удалось окольцевать около сотни молодых и взрослых пуночек в районе Баренцбурга. Это количество очень мало для того, чтобы получить достоверную информацию о миграциях пуночки. В Центре кольцевания птиц России информация о том, куда пуночки со Шпицбергена летят зимовать и откуда прилетают весной, очень ограничена. Есть лишь данные о том, что пуночки, окольцованные в районе Колсбея и Хорсунна, оказывались во время миграции на южном берегу Баренцева

моря, на Кольском полуострове, в Архангельской области. Информация о находках окольцованных шпицбергенских пуночек южнее отсутствует.

## АРКТИЧЕСКИЕ КОЧЕВНИКИ

Выводки подросших молодых птиц объединяются в стайки и затем продолжительное время кочуют по Арктике, а к югу направляются лишь поздней осенью. Зимуют пуночки в зоне тайги и в лесостепи, в суровые зимы долетают до южных степей и пустынь. Большую часть года пуночки кормятся семенами травянистых растений. Прилетают к местам гнездования ранней весной, пуночки кормятся на морском берегу, щиплют прошлогодние травы, едят ягоды брусники и голубики на проталинах и выдувах в тундре на материке. Таких любителей ягод можно определить по испачканному фиолетовым соком ягод клюву и перышкам вокруг него.

## АВИФАУНА (6172/S30)

Пуночка – не только мужественная птичка, но и интересный объект научных исследований. Баренцбург стал местом, где работает российско-норвежская группа ученых, выполняющая проект АВИФАУНА (6172/S30). Мы пытаемся доказать, что пуночка может приносить в своем оперении почвенных животных, которые 10 тыс. лет назад после отступления ледника начали заселять Шпицберген. Для этого важно знать многие детали ее жизни. Первые находки уже сделаны.

## ПО СОСЕДСТВУ С ЧЕЛОВЕКОМ

За последние годы облик Баренцбурга заметно улучшился: приезжая сюда на короткий период четвертый год подряд, я с удовольствием это отмечаю. Вот только стало грустно оттого, что замечательные кирпичные кладки зданий, имевшие множество укромных местечек, в которых пуночки выводили свое потомство, скрыты сегодня под нарядным современным фасадом. Однако уверена, что для пуночки есть еще много подходящих мест для устройства гнезд рядом с человеком, и человек может пуночке в этом помочь. В норвежских поселках для пуночки развешивают специальные домики. Птичка их с удовольствием осваивает, поскольку в них она в безопасности – недосыгаема для песца. Жители севера любят пуночек как первых вестников долгожданной заполярной весны, а главное – своей красотой и веселыми трелями эти птицы украшают Баренцбург. ■

# Университет на плаву

| Владислав СЕЙМЧУК

**17** августа завершилась третья в этом году экспедиция «Арктического плавучего университета» на научно-исследовательском судне «Профессор Молчанов» под эгидой Северного Арктического Федерального Университета (САФУ) им. М.В.Ломоносова. В №5 май-июнь мы писали о посещении судном «Профессор Молчанов» объектов научной инфра-



Руководитель первой экспедиции «Арктического плавучего университета», заместитель проректора по научной работе САФУ Константин Зайков.  
ФОТОГРАФИЯ: САФУ

структуры в Баренцбурге 12 июня 2013 г. в рамках первого комплексного рейса по изучению экосистемы арктических морей. После завершения первой экспедиции 25 июня и возвращения из летних плаваний в Архангельск ее руководитель, заместитель проректора по научной работе САФУ Константин Зайков дал короткое интервью журналу «Русский вестник Шпицбергена» об итогах визита делегации «плавучего университета» в Баренцбург.

– **Какие задачи стояли перед июньской экспедицией?**

– В задачи экспедиции входила как научная составляющая, связанная со сбором данных в области метеорологии, геологической палеологии, анализа экологического состояния среды, сейсмических и гляциологических исследований и ряда других, так и практическая, связанная с изучением потенциала Шпицбергена как научной базы и оценки возможностей российско-норвежского сотрудничества. Этот рейс уникален тем, что впервые участниками морской российской экспедиции стали студенты. Это важный факт в свете

развития российско-норвежского научного сотрудничества на Шпицбергене и подготовки молодых специалистов по арктическому региону.

– **Российско-норвежская делегация плавучего университета находилась в Баренцбурге достаточно непродолжительное время – всего несколько часов. Можно ли говорить о каких-либо результатах столь короткого визита?**

– В Баренцбурге российско-норвежская делегация осмотрела объекты будущего Российского научного центра, чтобы оценить базу, на которой в будущем предстоит создать современный научно-исследовательский и образовательный комплекс. Именно сюда в будущем смогут приезжать ученые для изучения Арктики и архипелага Шпицберген.

– **Как вы оцениваете перспективы Баренцбурга с точки зрения развития его научного потенциала?**

– В Баренцбурге исторически работают несколько научных организаций. Сегодня, когда речь идет о модернизации научной инфраструктуры и создании Российского научного центра в Баренцбурге, существует задача объединить их в научный кластер и обеспечить его современными лабораториями и оборудованием, чтобы специалисты любых научно-исследовательских институтов могли подать заявку и приехать сюда работать. Немаловажными на сегод-

няшний день являются также вопросы разработки концепции Российского научного центра, его координации и финансирования. Чтобы понять, как должна выглядеть структура центра, необходимо изучить опыт научных институтов в Баренцбурге и норвежских поселков на Шпицбергене. ■

Посещение экспедицией «Профессора Молчанова» научно-исследовательской базы Кольского научного центра (КНЦ) РАН в Баренцбурге.

ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ МЕНЬШИКОВ



**23** июля 2013 года, спустя более чем 80 лет, были возобновлены метеорологические наблюдения на мысе Финнесет, где с 1911 по 1930 год действовала первая норвежская метеорологическая станция на архипелаге – «Шпицберген-радио». Станция знаменита тем, что именно на ней было инструментально зафиксировано начало первого глобального потепления в Арктике. В 20 м от исто-

Фото АМС на площадке ГМО «Баренцбург». ОБЕ ФОТОГРАФИИ: БОРИС ИВАНОВ



# Точнее на две станции

| Б.В.ИВАНОВ<sup>1</sup>, П.Н.СВЯЩЕННИКОВ<sup>2</sup>, Э.ФОРЛАНД<sup>3</sup>, Р.БРЕККАН<sup>4</sup>, О.И.МОКРОТОВАРОВА<sup>5</sup>

рического места, где находилась старая метеостанция, была установлена современная автоматическая метеорологическая станция (АМС). Ее установка была выполнена в соответствии с правилами Комитета по охране культурного наследия Норвегии (Riksantikvaren).

Спустя несколько дней после начала работы АМС на мысе Финнесет была установлена еще одна АМС на

метеорологической площадке гидрометеорологической обсерватории (ГМО) «Баренцбург», принадлежащей Мурманскому УГМС. Эта АМС имеет два уровня измерения температуры воздуха – так называемый летний на высоте 2 м и зимний на высоте 3 м. Основное назначение этой станции – выполнить процедуру интеркалибрации (сравнения) с показаниями традиционных приборов, используемых в ГМО «Баренцбург» (ртутные термометры). Эти исследования чрезвычайно важны, поскольку позволяют сравнивать данные, полученные с помощью различных приборов и в различные интервалы времени, заполнять имеющиеся пропуски данных, интерполировать и экстраполировать климатические серии наблюдений, полученные в различных районах Арктики.

Установка обеих АМС осуществлялась в рамках задач второй совместной российско-норвежской экспедиции на Шпицберген, состоявшейся в июле текущего года, в соответствии с про-

АМС на мысе Финнесет



граммой, утвержденной в рамках Соглашения о сотрудничестве в области исследования региона Баренцева моря Росгидрометом и Норвежским метеорологическим институтом (НМИ). ■

<sup>1</sup> Кандидат географических наук, заведующий лабораторией процессов взаимодействия океана и атмосферы ААНИИ, доцент кафедры океанологии факультета географии и геоэкологии СПбГУ

<sup>2</sup> Кандидат географических наук, заведующий кафедрой климатологии и мониторинга окружающей среды факультета географии и геоэкологии СПбГУ, старший научный сотрудник ААНИИ

<sup>3-4</sup> Сотрудники Норвежского метеорологического института (Осло): <sup>3</sup> руководитель отдела климата, профессор, <sup>4</sup> ведущий специалист отделения сети станций

<sup>5</sup> Начальник Мурманского управления Росгидромета

# В синем море, в белой пене

| Полина ЕГОРОВА

Уникальная находка сделана российскими археологами в заливе Грен-фьорд у побережья мыса Финнесет. На глубине 20 м на расстоянии 40 м от уреза воды обнаружены остатки деревянного судна. «Судно перекрыто донными отложениями. Визуально просматривается небольшая фрагмент борта и палубы предположительно в районе носовой части. Судно залегает на большой глубине и сплошь перекрыто донным песком и илом. Это создавало сложности при обследовании объекта наряду со слабым освещением и мутностью воды», – говорит руководитель археологической экспедиции, заведующий группой арктической археологии Института археологии РАН Вадим Федорович Старков.

Подводные работы у мыса Финнесет проводились в период с 9 по 16 августа. Основная их часть была связана с визуальным исследованием судна, его частичной ручной очисткой от подводных растений, а также видеосъемкой с применением освещения и фотофиксацией объекта.

Грен-фьорд относится к числу районов, наиболее полно изученных различными экспедициями, в том числе археологическими – нор-

вежской, голландской и российской. Ими было зафиксировано большое количество исторических объектов, связанных как с началом промышленного освоения архипелага Шпицберген (конец XIX – начало XX вв.), так и с периодом активной разработки каменноугольных месторождений. Кому принадлежало судно и каким периодом датируется найденный объект, ученым еще только предстоит выяснить. ■

В составе водолазного отряда работали два человека: Александр Роскуляк (слева) и Павел Сулаво.

ФОТОГРАФИЯ:  
НАТАЛИЯ ШМАТОВА



Фрагмент найденного судна (подводная фотосъемка).  
ФОТОГРАФИЯ:  
АЛЕКСАНДР РОСКУЛЯК

# Кладовая «ГОРЮЧЕГО КАМНЯ»

Читателям журнала будет интересно узнать, как зарождались и начинали работать угольные рудники на одном из самых северных в мире архипелагов. Благодаря геологическим изысканиям известно, что в его недрах скрыты богатейшие кладовые высококалорийных каменных углей. За многие миллионы лет природа накопила в них большой запас солнечного тепла давних времен. Геологи оценивают залежи «горючего камня» здесь ориентировочно в 10 миллиардов тонн.



| Евгений ЗИНГЕР

ПОЧЕТНЫЙ СОВЕТСКИЙ И РОССИЙСКИЙ ПОЛЯРНИК

Основной каменноугольный район находится в центральной части самого большого острова архипелага – Западного Шпицбергена. Именно здесь находились бывшие и находятся ныне все рудники. Наиболее пригодны для разработки угольные месторождения третичного возраста. В то время острова архипелага были покрыты роскошной растительностью, которая постепенно превратилась в уголь-

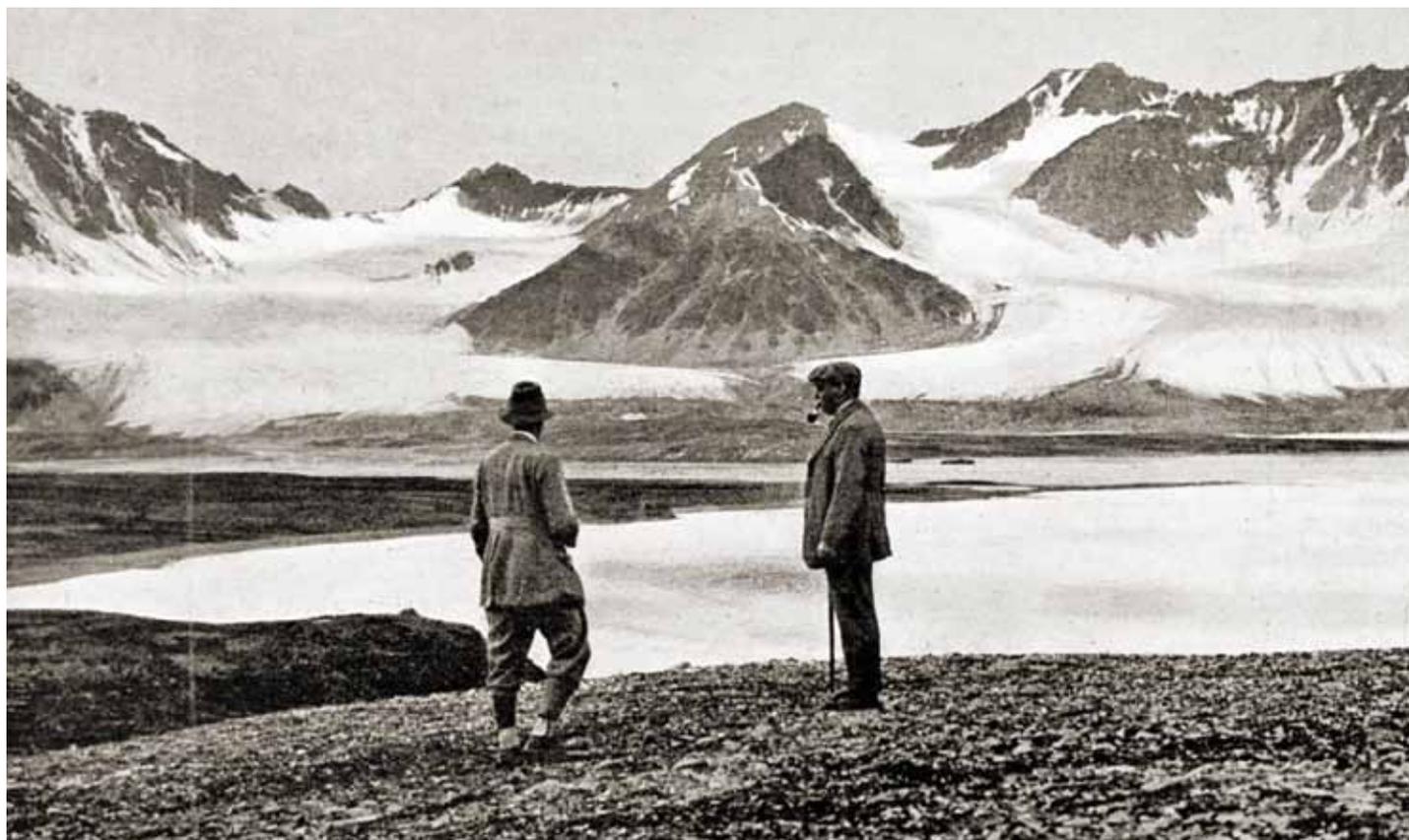
ные пласты, разрабатываемые сегодня на российских и норвежских шахтах.

О том, что на полярном архипелаге есть каменный уголь, кое-где даже выходящий на дневную поверхность, впервые люди узнали еще в самом начале XVII века. В 1610 году английский китобой Джонас Пулл высадился на южное побережье Конгс-фьорда, недалеко от нынешнего поселка Нью-Олесунн. Здесь моряк совершенно случайно наткнулся

на уголь, вынесенный ручьем на берег залива. Предприимчивый зверобой тут же использовал обнаруженное топливо для выварки китового жира.

В XIX веке ежегодно возрастающее потребление каменного угля в России потребовало освоения его новых месторождений и планомерной добычи. Так, в 1871 году известный русский географ и геолог Петр Алексеевич Кропоткин в своем докладе, посвященном

В начале XX в. на Шпицберген в поисках «золотой» угольной жилы устремились экспедиции с разных концов света.  
ФОТОГРАФИЯ: WWW.SVALBARDREPUBLIC.ORG



планам снаряжения экспедиции для исследования русских северных морей, особо отметил, что на Шпицбергене были найдены богатые залежи каменного угля, промышленное значение открытия которого будет иметь «важную для северных морей замену парусных судов паровыми».

Однако к промышленной эксплуатации угольных месторождений на Шпицбергене смогли приступить лишь в самом начале XX века. Связано это было с новыми результатами геологических исследований и хорошими ценами на уголь в недавно индустриализованной Европе.

До начала Первой мировой войны в научных экспедициях на Шпицбергене участвовали многие видные исследователи. Среди них были океанолог Принц Альберт Монакский, шотландский геолог Вильям Брюс, норвежцы – военный топограф Гуннар Исаксен, геологи Улав Холтедаль, Адольф Хуль, а также Фритъоф Нансен, немцы – геофизик и географ Эрих Дригальский, Гуго Хергесаль, Курт Вегенер и граф Фердинанд Цеппелин, русские геологи Владимир Русанов и Рудольф Самойлович...

На рубеже XIX и XX веков Европа стала все заметнее нуждаться в угле, который требовался не только для отопления жилищ, но также в значительной степени для предприятий, развития промышленности, потребностей морского и речного флота и железных дорог. Использование залежей угля на Шпицбергене привлекло особое международное внимание уже в самом начале XX века. С целью разведки угольных месторождений на архипелаге в Норвегии и ряде других странах были созданы несколько горнорудных компаний. ■

<Продолжение следует...>

### Уважаемые читатели!

Мы приветствуем ваши письма. Просьба направлять корреспонденцию по адресу:

127473, Россия, Москва, Волконский 2-й переулок, 8а ФГУП трест «Арктикуголь»,

редакции журнала «Русский вестник Шпицбергена»

По электронной почте: [rvsh@arcticugol.ru](mailto:rvsh@arcticugol.ru) с пометкой «Русский вестник Шпицбергена».

Письма могут редактироваться. Порядок публикации писем определяет редакция.

**РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА**

## БЕЗ ВЕСТИ ПРОПАВШИЙ

Здравствуйте, уважаемые коллеги!

Я, Балабина Людмила Ивановна, 1952 года рождения, проживающая в городе Воркуте, работавшая в отделе кадров Печорского управления Ростехнадзора по 2010 год, обращаюсь к вам с необычной просьбой. Прошу не отказать и, по возможности, дать мне ответ.



Я ищу хоть какие-то следы своего деда, пропавшего в 1941 году. Мой дедушка, Суменков Константин Иванович (или Григорьевич), примерно 1902 года рождения, работал на одной из шахт острова Шпицбергена. У меня есть сведения, что 26 августа 1941 года английский транспорт «Королева Канады» отчалил от острова Шпицберген с эвакуированными советскими трудящимися (около 2000 человек). Через несколько дней шахтеры прибыли в Архангельск. Отсюда многие отправились на шахты Урала и другие угольные бассейны страны, и на фронт.

Думаю, мой дедушка попал на фронт. Сам он с Донбасса, возвратиться туда не мог, так как немцы были уже в Донбассе, семья его эвакуировалась на Урал. Дедушка пропал. Бабушка моя ничего о нем так и не узнала и на 4-х детей ничего от государства не получала. Но таких историй и судеб в то время было много.

На Шпицбергене работала и моя бабушка вместе с ним. Но в какой период – не знаю. В 1941 году ее точно там не было. Бабушка – Евдокия Архиповна Суменкова (Коробова), 1903 года рождения.

Я знаю, что личные дела хранятся 75 лет, затем уничтожаются. Если предположить, что личные дела вывезены с острова в 1941 году, то они должны где-то еще храниться, ведь в этом году будет только 72 года их хранения.

Нам, потомкам, было бы очень интересно узнать свои корни. А из личных дел можно почерпнуть многое. Ведь их все равно сожгут, а для нас это важные документы, история нашего рода.

Огромнейшая просьба – помогите! Заранее благодарна за вашу чуткость и понимание.

Огромнейшая просьба – помогите!

Заранее благодарна за вашу чуткость и понимание.

2 июля 2013 г.

(Текст письма публикуется с сохранением орфографии и пунктуации автора)

### ОТВЕТ РЕДАКЦИИ:

Редакции «Русского вестника Шпицбергена» удалось разыскать в архивах треста «Арктикуголь» командировочное удостоверение, справку о среднем месячном заработке и карточку начисления за отпуск Константина Ивановича Суменкова. В удостоверении говорится, что Константин Иванович был командирован на работу на рудник в качестве десятника вентиляции по двухгодичному контракту с 17 октября 1940 года с окладом 700 рублей. Ежемесячно К.И.Суменков переводил 500 рублей из зарплаты своей жене – Суменковой Евдокии Архиповне, работавшей в Донбассе на шахте №6 «Капитальная» Буденовского района Сталинской области и проживавшей по адресу ул.Рудничная, дом 1, кв. 5. Из справки о среднем месячном заработке следует, что 23 октября 1940 года К.И.Суменков прибыл в Мурманск. Там ему был выдан аванс в размере 300 рублей. Дополнительные выдачи в пути составили 120+120+100 рублей. В карточке начисления за отпуск зафиксированы начисления за период с января по июль 1941 года. В августе 1941 года начисления уже не производились. Из вышеперечисленного следует, что К.И.Суменков пробыл на архипелаге примерно с ноября 1940 года до июля 1941 года и, очевидно, был эвакуирован со Шпицбергена в августе 1941 года. Более подробных сведений о судьбе К.И.Суменкова в архивах треста «Арктикуголь», к сожалению, не содержится.

