

ПОКОРИВШИЕ  
ПОЛЮС

ОДИН ДЕНЬ  
ИЗ ЖИЗНИ ПУШКИ

АРХИПЕЛАГ  
ЖИВОЙ ПРИРОДЫ

# ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№5 май-июнь 2013



## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!



До недавнего времени 21 мая считался неофициальным праздником среди полярников. 76 лет назад в этот день на льдину высадились знаменитая экспедиция полярной дрейфующей станции «Северный полюс-1» под руководством Ивана Папанина. Михаил Водопьянов, доставивший ее участников на место работ, стал первым в истории полярной авиации летчиком, совершившим посадку на лед вблизи Северного Полюса. За судьбой отважной четверки – геофизика Евгения Федорова, гидробиолога и океанолога Петра Ширшова, радиста Эрнста Кренкеля и руководителя экспедиции Ивана Папанина, – в течение 274 суток проводившей исследования на стремительно сокращавшейся льдине, следила вся мировая общественность. Безусловно, экспедиции Папанина предшествовал ряд других удачных и неудачных попыток по освоению околополюсного пространства, однако, в отличие от предшественников, на этот раз перед исследователями стояли другие задачи. Несколько долгих месяцев, проведенных полярниками за научными наблюдениями в не самое простое для страны время, открыли новую страницу в истории изучения Арктики.

Об исследователях Арктики современного и прошлого поколений на страницах этого номера рассказывает почетный полярник В.С.Корякин, в «полярном багаже» которого – ряд научных экспедиций на Шпицберген. История покорения итальянской экспедицией Умберто Нобиле «горизонтальной вершины мира» с полярного архипелага в 1928 г. спустя 85 лет по-прежнему оставляет много вопросов. На часть из них в этом выпуске пытаются найти ответы почетный полярник Евгений Зингер и директор Музея воздухоплавания в Лонгвире Стефано Поли.

С этого года день 21 мая – полнозначный профессиональный праздник для миллионов российских полярников. В переводе понятия «полярник» в качественно иную смысловую категорию хочется видеть не попытку официального признания календарной даты, долгое время считавшейся условной, но новое осмысление проблем развития российских арктических регионов и миллионов людей, работающих за полярным кругом, и реальные возможности их решения на требуемом уровне.

**Наталья Шматова**  
Главный редактор журнала  
«Русский вестник Шпицбергена»

**Редакция благодарит за помощь в подготовке номера протоиерея Андрея Близнюка, Павла Глухенького, Евгения Зингера, Бориса Иванова, Алину Карпову, Владимира Кияшко, Владислава Корякина, Александра Наумкина, Наталью Олейник, Виталия Шутко.**

**Издатель**  
ФГУП трест «Арктикуголь»

**Редакция:**  
Главный редактор  
Наталья Шматова  
Ответственный секретарь  
Алена Тим

Дизайнер-верстальщик  
Наталья Заблоцките

**Адрес редакции:**  
127473, Россия, Москва,  
Волконский 2-й переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16  
Факс.: +7 (495) 684-88-16  
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции. При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.

Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано в типографии  
«Артишок Продакшн».**  
Тираж 300 экземпляров.

№5 май–июнь 2013

## История одного дома

4 > Песни, танцы и спорт

## Традиции

6 > Крестный путь грумманланов

## Соседи

8 > День конституции

## «Полярная кочегарка»

9 > Флаг на горе

## Наш календарь

10 > Новости

## Шахта

11 > На погрузке угля

## День за днем

12 > Покорившие полюс

14 > Из Италии в Арктику

15 > «Сначала мы выбрали Арктику, потом Арктика выбрала нас»

18 > «Нам важно создать гармоничную городскую среду»

## Фоторепортаж

20 > Один день из жизни пушки

## Музей

22 > Архипелаг живой природы

## Путешествие

24 > Для тех, кто в море

## Природа

25 > Объединяя усилия в изучении Арктики

26 > Хрупкий мир у наших ног

## Российская наука

28 > Норвежские метеоисследования

## Письма читателей

31 > Поздравление с Днем Победы и Днем полярника



# Песни, танцы и спорт

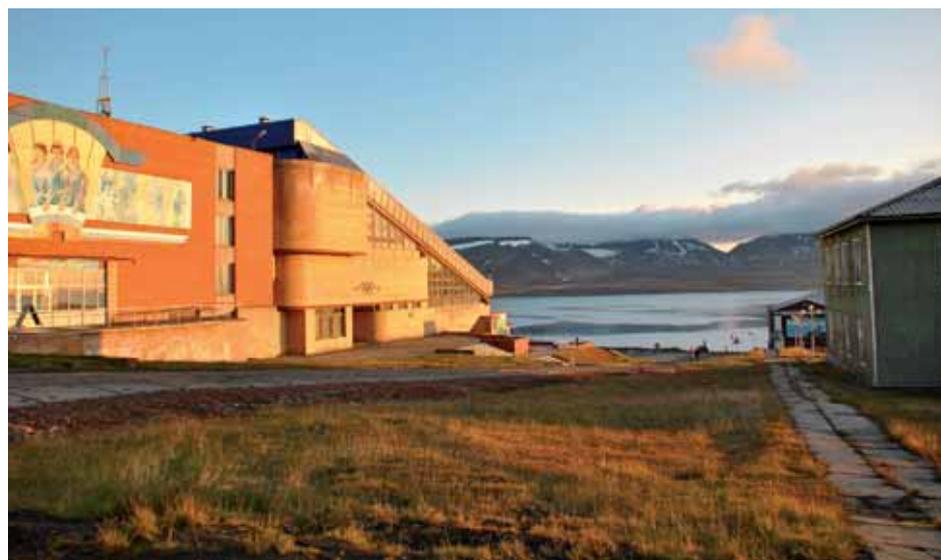
*В июне в Баренцбурге началась реконструкция культурно-спортивного комплекса (КСК): с фасадов сняты советские плакаты с изображениями рабочих, ведется прокладка новых тепло-трасс, а вокруг здания «выросли» строительные леса. Этим летом у здания появится новая обшивка<sup>1</sup>, и его облик изменится до неузнаваемости.*

Сегодня мало кто помнит об одноэтажном деревянном здании спортзала, построенном в 1949 г. и просуществовавшем до 1980-х гг. На его месте и был построен современный культурно-спортивный комплекс. Здание возводилось поэтапно: сначала появился клуб, где на нескольких этажах разместились музей «Помор» со вспомогательными помещениями, библиотека, сувенирный магазин, киноконцертный зал с репетиционными комнатами и домовый храм, а затем в 1984 г. началось строительство спортивного комплекса с плавательными бассейнами. Спорткомплекс, хотя и примыкал к зданию клуба в качестве пристройки, был вполне самостоятельной единицей со всеми необходимыми для спорта и отдыха местного населения постройками. В 1987 г. он открыл свои двери для первых посетителей.

«Рудничный клуб очень удачно сооружен в самом центре поселка, на перекрестке двух главных улиц Баренцбурга. В его вместительном зале ежедневно, кроме понедельника, демонстрировались кинокартины. Здесь часто устраивались концерты художественной самодеятельности, торжественные и тематические вечера, конференции, лекции, диспуты, собрания... При клубе активно работали хоровой, вокальный, танцевальный и драматический кружки, занимались струнный, духовой и эстрадный оркестры», – вспоминает советский и российский полярник Евгений Зингер. Клубная деятельность, впрочем, ведется и по сей день с поправкой на современные реалии. Туристам, приезжающим на парамах на осмотр российского поселка, сегодня

дает концерты ансамбль «Баренцбург».

Проект спортивного комплекса был разработан отделом легких зданий и сооружений в Арктике института ЛензНИЭП – одной из старейших петербургских организаций, работающих в области строительной науки и проектирования объектов жилищно-гражданского



КСК до реконструкции, 2012 г. Советский плакат на фасаде клуба.  
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

строительства для северных районов страны. Над проектом трудился коллектив авторов в составе четырех архитекторов (В.В.Бекечев – главный архитектор, Н.А.Васильева, В.С.Ординарцев, А.М.Македонский) и четырех инженеров (Г.К.Берницев – главный инженер, А.И.Костров, Н.Г.Часовенская, Н.П.Бабкина).

Каскадная планировка придавала зданию современный вид – оно словно лесенкой устремлялось к заливу. В нем разместились игровой зал, плавательные бассейны для взрослых (25x11 м) с четырьмя дорожками и для детей (7x3 м), залы тяжелой атлетики, подготовитель-



На строительстве спорткомплекса.  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: АРХИВ ТРЕСТА  
«АРКТИКУГОЛЬ»

ных занятий, тихих игр, зимний сад и другие помещения. Снаружи здание было облицовано кирпичом в сочетании с односкатной рельефной металлической кровлей и витражами, что придавало спортивному комплексу нарядный вид. Интерьер зала с плавательными бассейнами украсило декоративное художественное панно из смальты с изображениями морских животных. Плавательный бассейн, рассчитанный на 40 человек в смену (второй самый северный после бассейна в поселке Пира-

мида), был сказочно хорош: он заполнялся настоящей морской соленой водой из Грен-фьорда, подогреваемой до нужной температуры и превращавшей плавание не только в полезное, но и весьма приятное занятие. В годы расцвета советского рудника здесь проводились соревнования по водному поло, а также были организованы курсы по обучению плаванию. Для отдыха спортсменов при бассейне была предусмотрена сауна.

Бассейн и сауна действуют и сегодня, и по-прежнему у баренцбургцев есть возможность поплавать в «теплых арктических водах», однако отсутствие

<sup>1</sup> Интервью с президентом группы компаний «Краспан» А.Клименковым читайте на с. 18



Концерт художественной самодеятельности. Середина 1980-х гг.



Футбольный матч, начало 2000-х гг.

ремонта в течение долгого времени привело к тому, что плитка в бассейне полопалась и откололась, и вид бассейна, увы, заставляет желать лучшего. В связи с ремонтными работами этого года в КСК теплится надежда, что и «начинка» здания станет более современной и привлекательной.

Спортзал был рассчитан на 60 человек и в золотые годы рудника слыл настоящей спортивной ареной. Здесь проводились соревнования по целому ряду видов спорта – баскетболу, волейболу, бадминтону, боксу, борьбе, гимнастике, настольному теннису, фехтованию. «Программа у физкультурников была очень разнообразная: футбол и лыжи, волейбол и спортивная стрельба, настольный теннис и борьба, шашки и шахматы, городки и тяжелая атлетика... Все участки соревновались между собой за право быть первыми на руднике, чтобы затем в свой главный праздник – День шахтера, – ежегодно отмечаемый в последнее воскресенье августа, завоевать почетный вымпел победителя, который вручался в необычайно торжественной обстановке вместе с ценными подарками. Все это незабываемое действо постоянно сопровождалось оглушающими звуками самодеятельного духового оркестра. Производственная и общественная работа на участках оценивалась в баллах. Также учитывались рационализаторские предложения и пропагандистская деятельность. Каждый новый фестиваль имел свой ори-



Лыжные соревнования в Баренцбурге. За зданием клуба хорошо виден строительный кран – скоро у жителей рудника появится возможность для занятий спортом не только на открытом воздухе



«Водный мир» в стенах спорткомплекса. Середина 1980-х гг.

гинальный художественный знак, который вывешивался на стене зала», – рассказывает Евгений Зингер.

Сегодня спортзал, как и много лет назад, – место проведения спортобменов между командами норвежского Лонггира и российского Баренцбурга. Сюда после работы и в выходные приходят играть в баскетбол, волейбол и футбол сотрудники рудника.

И еще одна деталь. Архитекторы и инженеры проекта спортивного комплекса учли все нужды баренцбургских спортсменов: архитектурным планом был также предусмотрен буфет на 20 человек, где атлетов потчевали далеко не только бутербродами, но и горячей едой. Для

перевозки продуктов был даже запроектирован 100-килограммовый лифт! Сложно сказать, остался ли лифт лишь частью «бумажного» замысла или получил реальное воплощение, канув затем в небытие в лихих 90-х в связи с упадком рудников. Буфета в здании спорткомплекса сегодня нет, но в залах спорткомплекса по-прежнему соревнуются команды и свистят голы. Сегодня КСК – самое оживленное место поселка в вечерние послерабочие часы. Пусть и дальше не иссякают художественно-самодеятельные и спортивные силы Баренцбурга. ■

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шницбергена»

# Крестный путь Грумаланов

| Протоиерей Андрей БЛИЗНЮК<sup>1</sup>

*На русском Севере можно и по сей день встретить немало поклонных крестов. Большая часть их расположена на побережье Белого моря, островах Соловецкого архипелага, Новой Земле, по рекам Мезени и Пинеге. Труд поморов, промысел, являясь богоугодным делом, должен был быть освящен. Во многом это стало причиной того, что промысловой деятельности поморов везде сопутствовал важнейший символ христианства – крест.*

Русским поморам Шпицберген был известен уже с середины XVI века. Поморы господствовали на архипелаге до первой четверти XIX в., ведя здесь пушной, китобойный и моржовый промысел. Приезжавшие на острова артели оставались на зимовку. Благодаря Б.Шергину – русскому писателю, собирателю поморского фольклора, – сохранились стихи о Груманте – так называли поморы этот суровый край:

*Грумалански берега –  
русской путь изведен.  
И повадились ходить  
по отцам, по дедам.  
Мне по жеребью надел  
выпал в диком месте.  
Два анбара по сту лет,  
и избе за двести.*

Поморы, приезжая на новое место, первым делом ставили поклонные кресты, которые во множестве встречали голландцы, датчане и англичане. Нет ни одного удобного залива и бухты на Шпицбергене, где археологами не было бы найдено русских изб и крестов. Русские люди не могли представить себе жизни без Животворящего Креста Господня, освящающего дикое, новое место. У поклонного креста молились и благословлялись на тяжкий труд.

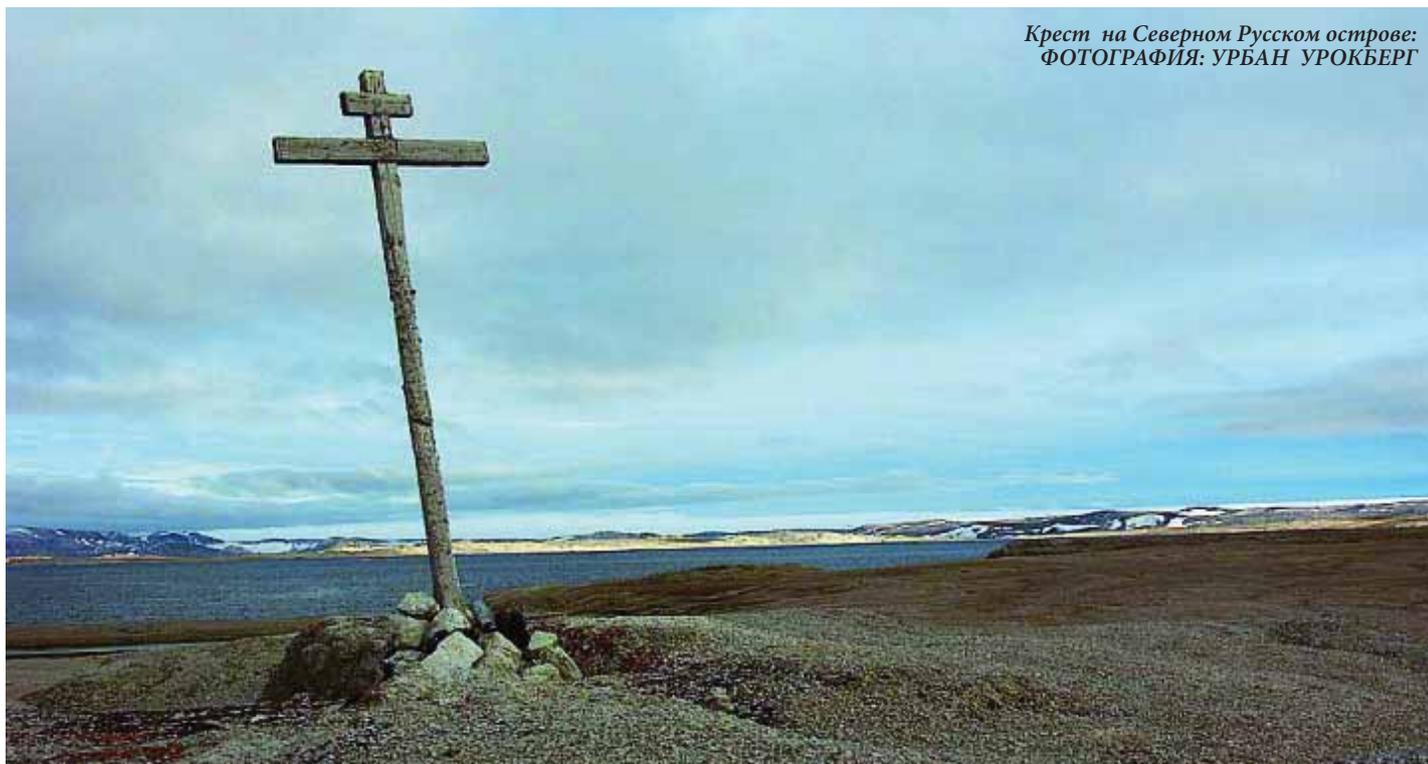
Одним из основных элементов навигационной практики поморов являлись так называемые приметные кресты. Они были исключительным явлением, не имевшим аналогов в мировой практике. Кресты считались определенными вехами в промысловых маршрутах поморов: по ним поморы прокладывали свой путь



*Крест-мошевик, XVI в.  
(Музей «Помор», Баренцбург).  
ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР ДЕРЖАВИН*

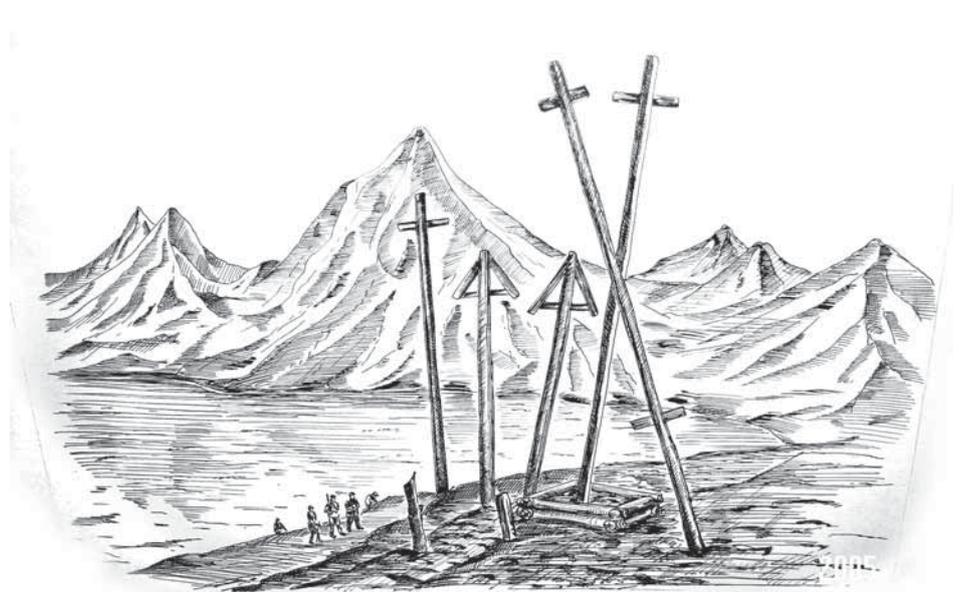
вдоль морского берега – от креста к кресту. Кресты обозначались в поморских лощах и служили ориентиром в пространстве, указывая на восток.

В XVI в. обычай установки приметных крестов был уже распространен. Во многом благодаря запискам западноевропейских мореплавателей мы располагаем сведениями не менее чем о 30 крестах этого времени, которые стояли на Кольском полуострове (в Нукуевском заливе), на Новой Земле (на берегу Кар-



*Крест на Северном Русском острове:  
ФОТОГРАФИЯ: УРБАН УРОКБЕРГ*

Реконструкция поморского  
приметного креста в Баренцбурге  
(часть музейного комплекса «Помор»)).  
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА



Кресты на архипелаге Шпицберген в заливе Решеши (Atlas Historisque..., 1852).  
РИСУНОК: МУЗЕЙ «ПОМОР»

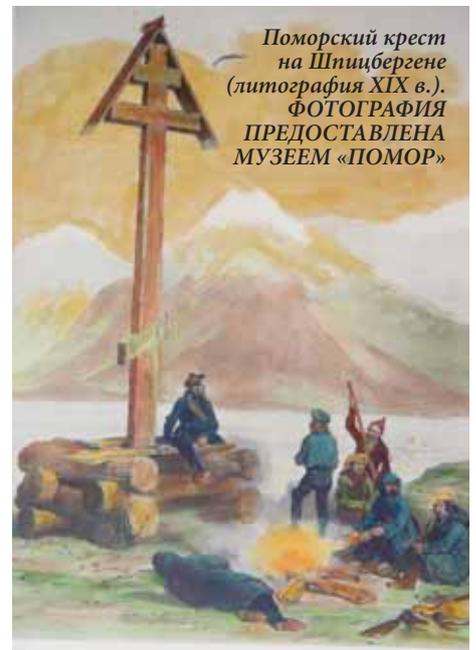
ских Ворот, в Костином Шаре, в Русской гавани, Мучной гавани, в губе Строгановых), на полуострове Канин Нос. Особенно много крестов – порядка 20 – стояло в XVI в. на острове Вайгач. На Шпицбергене в заливе Ван-Мейн-фьорд имеются остатки двух лежащих крестов. Оба креста много лет назад упали под ударами чьих-то топоров, о чем свидетельствуют зарубки на их основаниях.

Основная забота поморов при установке поклонного креста была, очевидно, не забыть главную идею Евангелия: «Кто хочет идти за Мною, отвергнись себя, и возьми крест свой, и следуй за Мною» (Мк 8;34). «Место для поклонных крестов выбирали самое заметное, чтобы каждый идущий или проплывающий мимо почтил крест крестным знамением и молитвой. С лицевой стороны кресты были покрыты надписями. На перекладины наносился текст канонического содержания, а на стойках обычно вырезались имена их создателей и год возведения»<sup>2</sup>.

Норвежский геолог XIX в. Б.М.Кейльхау в своих записках о путешествии на Шпицберген в 1829 г. воспроизводит несколько надписей на крестах,

стоявших на острове Эдж: «Этот крест был поставлен православным христианином во славу божию 20 августа 1823 г.»; «Этот крест был поставлен православным христианином во славу божию кормщиком Иваном Рогачевым в год 1809»<sup>3</sup>. Крест для помора-христианина – и щит, и оружие, и памятник победы над смертью: «Стоит русскому помору поставить свой крест, он упоает на особое покровительство Всевышнего и смеется над бурным полярным морем»<sup>4</sup>.

Сегодня на Шпицбергене в Мерчисон-фьорде сохранились два поморских креста XVIII-XIX вв. – на островах Северный Русский и Кросс. На последнем промышленниками высечена дата – 1898 г. Как знак веры, стрелка в небо, они указывают путь в Царство Небесное заблудившемуся путнику в суеде житейского моря. ■



Поморский крест  
на Шпицбергене  
(литография XIX в.).  
ФОТОГРАФИЯ  
ПРЕДОСТАВЛЕНА  
МУЗЕЕМ «ПОМОР»



Крест на острове Кросс.  
ФОТОГРАФИЯ: ВЛАДИМИР ШАРИН

<sup>1</sup> Клирик московского храма святителя Николы в Кузнецкой слободе

<sup>2</sup> В.Ф.Старков. Россия и Северо-восточный проход. Т. II. М., 2001. Очерки истории освоения Арктики

<sup>3</sup> В.М.Keilhau, 1831. Reise i Øst- og Vest-Finnmarken samt til Beeren-Einland og Spitsbergen i årene 1827 og 1829. Christiania, s. 156

<sup>4</sup> Там же, s. 224

## Рабочий визит

2 мая с однодневным рабочим визитом Шпицберген посетил министр охраны окружающей среды Норвегии Борд Вегар Сульйель. Цель визита министра – знакомство с происходящими в регионе климатическими изменениями и их влиянием на местную фауну. Борд Вегар Сульйель посетил норвежский поселок Нью-Олесунн и вместе с учеными из Норвежского полярного института совершил поездку на катере по Конгс-фьорду. Также вместе с ними он побывал на леднике Брётгер-бреен, где наблюдаются активные процесс таяния. «Климатические изменения на Шпицбергене – не теория, а реальность. Для передвижения по фьорду мы пользуемся катером, а не снегоходом», – отметил Борд Вегар Сульйель. Обычно в это время года Конгс-фьорд покрыт толстым слоем льда, но в мае этого года по фьорду уже можно передвигаться по воде. (По материалам газеты Svalbardposten №18, 10.05.2013)



Министр охраны окружающей среды Борд Вегар Сульйель (в центре) с учеными Норвежского полярного института – Кристиан Лидерсен (слева) и Наланом Коком. ФОТОГРАФИЯ: КАМИЛЛА ПЕТТЕРСЕН/МИНИСТЕРСТВО ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

## Будущее ТЭЦ



ФОТОГРАФИЯ: БРИНЬЮЛЬВ ОВРЕБИ/www.lokalstyre.no

Правительство Норвегии выделило 5,1 млн норвежских крон из национального бюджета на реализацию мер обеспечения общественной безопасности. Разработкой пакета мер займется Управление жилищно-коммунального хозяйства Лонгьира. Одна из важнейших задач, стоящих перед чиновниками, – ремонт ТЭЦ.

После пожара на ТЭЦ в декабре 2012 г. Управление жилищно-коммунального хозяйства обратилось к Министерству юстиции и чрезвычайных ситуаций с уведомлением о необходимости переноса пункта управления резервной подстанцией и оборудования в другое место. В ближайшее время норвежскому правительству предстоит решить вопрос: стоит ли модернизировать уже су-

ществующую электростанцию или вложить средства в строительство новой, более мощной. По оценкам специалистов, срок службы существующей ТЭЦ составит 25 лет при условии инвестиций в ее усовершенствование в размере 183 млн крон. Строительство новой электростанции оценивается в 1-3 млрд крон. «Надеюсь, мы сформулировали задачу для Министерства юстиции и чрезвычайных ситуаций, и она будет решаться на политическом уровне», – говорит руководитель Управления жилищно-коммунального хозяйства Лонгьира Марианне Осен. (По материалам газеты Svalbardposten №19, 16.05.2013)

## День конституции



ФОТОГРАФИЯ: www.lokalstyre.no

17 мая в Лонгьире состоялось праздничное шествие по случаю Дня конституции Норвегии. Метель в тот день не помешала всеобщей радости и воодушевлению. «Это замечательная погода. Она лишней раз служит нам напоминанием о месте, где мы живем. Если в это время в материковой Норвегии распускаются березы, то у нас идет снег», – отметила Анне-Лизе К.Сандвик, руководитель Комитета 17 мая.

Вечером в культурном центре Huset состоялся традиционный праздничный концерт и церемония награждения за вклад в развитие норвежского поселка. Обладателем почетной награды – премии Турфус – в этом году стал директор центра Huset Рогер Зал Одегорь – руководитель ряда культурных проектов, среди которых – организация празднования 100-летия Лонгьира, 75-летия компании Store Norske. Еще одну награду – молодежную стипендию в размере 10000 норвежских крон – получила 18-летняя Ида Сигернес, координатор и организатор детских и юношеских мероприятий. В завершение праздника хор Store Norske исполнил гимн Норвегии «Да, мы любим этот край» («Ja, vi elsker dette landet»). (По материалам газеты Svalbardposten №20, 24.05.2013)

## Трагедия в Кросс-фьорде

20 июня в Кросс-фьорде пассажиры круизного лайнера Sea Spirit, принадлежащего американской компании Quark Expeditions, потерпели крушение. Во время обзорной поездки по фьорду волна захлестнула за борт одной из лодок Zodiac, спущенной на воду с судна Sea Spirit, и перевернула ее. В лодке находилось 13 человек. На место трагедии вылетел спасательный вертолет. Американскую туристку в возрасте 60 лет спасти не удалось – она скончалась, прежде чем вертолет успел приземлиться. В результате происшествия трое человек получили повреждения. Двое из них, у которых обнаружены серьезные травмы, отправлены в больницу Лонгьира. По словам заместителя губернатора Ларса Эрика Альфхейма, не обнаружено никаких свидетельств того, что лодка с туристами могла задеть дно или подводные камни. (По материалам газеты Svalbardposten №24, 21.06.2013)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

ОРГАН ПРОФКОМА СОВЕТСКИХ УГОЛЬНЫХ РУДНИКОВ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

ОТ РЕДАКЦИИ:

Выпуск газеты «Полярная кочегарка» начался на советских угольных рудниках архипелага Шпицберген в 1948 году. Газета издавалась угледобывающим трестом «Арктикуголь», а кадры для нее подбирал Мурманский областной комитет КПСС. Сотрудники «Кочегарки» также обеспечивали работу местного радиовещания в поселках Баренцбург и Пирамида. В последние годы своего существования газета носила название «Шахтер Арктики». Выпуск самой северной советской газеты был прекращен в 1990-е годы. За свою полувековую историю это многотиражное издание стало настоящей летописью событий, наполнявших повседневную жизнь советских работников Заполярья.

По сложившейся традиции на горе Пирамида каждый год водружается Красное знамя. Вот и в этом, неделю назад, группа энтузиастов достигла вершины и установила там древко с кумачовым полотнищем.

Восхождение происходило в ночь с девятого на десятое мая и было посвящено 36-й годовщине победы советского народа над гитлеровской Германией в Великой Отечественной войне. На пик Пирамиды поднялись трое: Александр Наумкин – электрик-строительного участка, Геннадий Гараган – водитель автомашины порта и Вячеслав Балакирев – слесарь по ремонту бытового оборудования.

– Мысль о весеннем штурме горы родилась давно, – говорит А.Наумкин, – ждали благоприятной погоды. Такая выдалась на День Победы. Сборы были не долгими, экипировка простой: обычная обувь, капроновая веревка, лыжные палки, да небольшой топорик вместо ледоруба. В рюкзак сложили полотнище флага размером полтора на два метра. На подъем ушло около трех часов, на спуск – два.

Надо сказать, что пирамидские альпинисты шли уже проторенной дорогой. А.Наумкин побывал на вершине дважды – во время первой командировки в 1973 году и 1980-м, Г.Гараган – один раз летом прошлого года. Свой

## Флаг на горе

Слева направо: Геннадий Гараган, Александр Наумкин, Вячеслав Балакирев.  
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА А.НАУМКИНЫМ



путь смельчаки начали со стороны ЦЭС, по самому пологому и удобному склону горы. Но подъем все же был трудным: снег уже начал подтаивать под весенними лучами солнца и на морозе превратился в ледовый панцирь, покрывший знакомую тропу. А самой тяжелой, пожалуй, оказалась самая верхушка Пирамиды, ставшая в сло-

вах острословов «скирдой сена», – шесть шестиметровых каменных слоев. Мешал тот же снег, лед, каждый метр по которым давался с большим трудом. Зато какая панорама открывалась покорителям вершины с небольшой, самой верхней площадки. На добрую сотню километров вокруг сомкнулись горы, озаренные лучами солнца.

И так же далеко, наверное, виден на Пирамиде Красный флаг – на горе, у подножия которой расположен самый северный поселок, где живут и трудятся советские люди.

О.БИЛАН,

«Полярная кочегарка»,

17 мая 1981 г.

(№ выпуска не установлен)

## ДЕНЬ ПОБЕДЫ

9 мая в культурно-спортивном комплексе в Баренцбурге состоялся праздничный концерт, посвященный Дню Победы. Выступление стало первым после ремонта в актовом зале, где обновили интерьер и произвели замену зрительских сидений. В программу вечера вошли хорошо известные всем песни военных лет: «Эх, дороги», «Темная ночь», «Катюша», «Журавли», «Дорога на Берлин», «Смуглянка» и другие. Для многих участников ансамбля «Баренцбург» это был первый концерт: его состав пополнился новыми музыкантами. Все песни сопровождалось видеорядом из военной кинохроники, что создавало эффект живого повествования. Выступление артистов было встречено зрительскими овациями, а на заключительной песне «День Победы» зал аплодировал стоя.



ОБЕ ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ВИТАЛИЕМ ШУТЬКО

## ТУРСЕЗОН В ПИРАМИДЕ

Итоги зимнего скутерного сезона в гостинице «Тюльпан» в поселке Пирамида оцениваются в 408 человеко-дней. Также во время зимнего сезона поселок регулярно посещали однодневные туристы. Сейчас в Пирамиде работает 5 человек. Гостиница в Пирамиде будет открыта все лето. В гостинице «Тюльпан» сегодня имеется 32 спальных места. В перспективе их количество планируется увеличить.



ФОТОГРАФИЯ: АННА ЗОЛОТИНА

## КУЛЬТОБМЕН



25 мая в культурно-спортивном комплексе в Баренцбурге состоялся российско-норвежский культурный обмен. Норвежская делегация в составе 50 человек, прибывшая на судне и двух вертолетах из Лонггира, представила концертную программу, посвященную 100-летию юбилею борьбы норвежских женщин за право голосовать на выборах. Народные танцы в исполнении норвежского ансамбля Polarleik, детские выступления и акапельный номер группы Tundradundrene не оставили равнодушными гостей вечера. Большой интерес публики вызвала история первого ребенка, родившегося на Шпицбергене, рассказанная сотрудником школы Лонггира. Ответный визит баренцбуржцев в Лонггир в рамках культурного обмена между российским и норвежским поселками состоится в сентябре 2013 г.

## ОБРУШЕНИЕ ДОРОГИ

В ночь с 5 на 6 июня в Баренцбурге в результате большого скопления паводковых вод произошел обвал дороги, ведущей к вертодрому. На месте обвала образовался котлован, и две части поселка, которые соединяла дорога, лишились возможности транспортного сообщения. Движение транспорта и пешеходов между ними сейчас осуществляется по объездным путям – через порт и Генконсульство. На месте происшествия проводятся мероприятия по закреплению и восстановлению деформированного участка. Дорогу планируется восстановить к осени 2013 г.



ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ ГЛУХЕНЬКИЙ

## ДЕЛЕГАЦИЯ САФУ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

12-14 июня делегация Северного (Арктического) федерального университета (САФУ) во главе с ректором Еленой Кудряшовой посетила Шпицберген. Ключевым вопросом двухдневного визита стал вопрос перспектив сотрудничества России и Норвегии в сфере науки и образования на архипелаге. Визит проходил по инициативе федерального вуза и Министерства образования и науки России. В состав делегации вошли представители Минобрнауки во главе с замминистра Александром Климовым, ректор Московской школы управления «Сколково» Андрей Волков, представители Генерального консульства России в Баренцбурге, Северного и Мурманского УГМС, НИИ Арктики и Антарктики.

В первый день визита делегация посетила Баренцбург и расположенные в российском поселке объекты научной инфраструктуры Росгидромета и Кольского научного цен-

тра РАН. Затем представители делегации поднялись на борт судна «Профессор Молчанов», где обсудили развитие российского научно-исследовательского и образовательного комплекса на Шпицбергене.

Во второй день состоялась встреча делегации с мэром Лонггира Кристин Кристоферсен и визит в Университетский центр UNIS, где стороны обсудили российско-норвежское сотрудничество на архипелаге и, в частности, работу по совместным научным исследованиям. С возможностями центра UNIS познакомилась и участники экспедиции «Арктический плавучий университет». Магистрантам и аспирантам центр предлагает целый ряд курсов, посвященных вопросам арктической биологии, геологии, геофизики и технологии. Представители UNIS также посетили судно «Профессор Молчанов»: побывали в его лабораториях, на капитанском мостике, пообщались со студентами и руководителями научных блоков экспедиции, которые представили им исследования, проводимые во время пути.

*ФОТОГРАФИЯ: ПРОТОИЕРЕИ АНДРЕЙ БЛИЗНЮК*



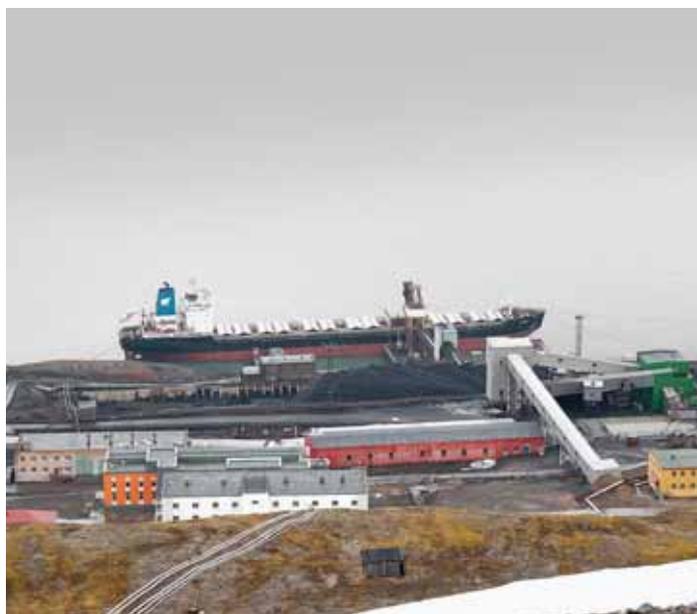
## Шахта

### На погрузке угля

С 20 по 22 июня на теплоход «Поморье», прибывший в порт Баренцбурга, было погружено 21986 тонн угля. Погрузка угля велась в две смены – утреннюю (с 8.00 до 20.00) и вечернюю (с 20.00 до 8.00). Работами в первой смене руководили и.о. начальника ЭМЦ С.В.Федорук и горный диспетчер Я.Б.Данилевский, во второй – начальник участка ТКП И.Л.Мумладзе и горный диспетчер А.В.Глушкова. В каждой смене на погрузке угля было задействовано 15 человек. 22 июня работы были завершены, и судно покинуло порт.

Теплоход «Поморье» – один из флагманов сухогрузного флота «Мурманского морского пароходства». «Мурманское морское пароходство» – крупнейшая судоходная компания, обеспечивающая базовую долю грузоперевозок под российским флагом в российском секторе Арктики.

*ФОТОГРАФИЯ: ПАВЕЛ ГЛУХЕНЬКИЙ*



# ПОКОРИВШИЕ ПОЛЮС

| Евгений ЗИНГЕР<sup>1</sup>

*Архипелаг Шпицберген, представляющий собой удобный сухопутный трамплин, с которого легче всего достичь Северного полюса, всегда привлекал особое внимание полярников. Экспедиция Умберто Нобиле, в мае 1928 г. отправившаяся покорять «горизонтальную вершину» мира со Шпицбергена на дирижабле «Италия», в свое время получила небывалый общественный резонанс. Спустя 85 лет история трагического полета вызывает не меньший интерес.*

## ПЕРВАЯ ПОПЫТКА

В 1926 г. знаменитый норвежский полярный путешественник Руал Амундсен вылетел на дирижабле «Норвегия» из поселка Нью-Олесунн (Кингсбей) и взял курс к заветной цели. Впервые в истории воздушному судну удалось пройти над Северным полюсом и затем успешно завершить полет на Аляске. Командиром этого корабля был выдающийся итальянский конструктор и строитель дирижаблей 40-летний полковник Умберто Нобиле. После возвращения в Италию он начал готовить свою собственную, итальянскую, экспедицию к полюсу на дирижабле «Италия». Правительство Муссолини надеялось, что в Арктике ей удастся обнаружить ничейные земли и присоединить их к Италии, в связи с чем Нобиле даже присвоили звание генерала.

## ПОЛЮС ДОСТИГНУТ

Береговая база (эллинг и причальная мачта) была устроена в том же Нью-Олесунне. Утром 23 мая 1928 г. дирижабль «Италия» поднялся в воздух. На следующий день в 0.20 раздался громкий и торжественный голос вахтенного офицера: «Есть!». После этого дирижабль начал снижаться. Со стометровой высоты были сброшены на лед флаги участников экспедиции из Италии, Швеции и Чехословакии и большой дубовый крест папы римского Пия XI. Погода не позволила высадить на полюс временную партию людей, и Нобиле отдал приказ лечь на обратный курс. Вскоре корабль попал в низкую облачность. Целых 30 часов он летел против ветра, не зная своего нахождения, так как солнце не показывалось ни разу. Ориентировались лишь по компасу. Полет затрудняли снежные шквалы

и поднявшийся ветер. К тому же усилилось обледенение дирижабля.

## КАТАСТРОФА

25 мая в 10.30 раздался тревожный голос механика Чечиони: «Мы отяжелели!» В это время «Италия» находилась на подходе к северу Шпицбергена. Приборы показывали, что дирижабль осел на корму и быстро терял высоту. Нобиле распорядился увеличить число оборотов двух моторов и включить третий, однако приостановить спуск стало невозможно. Когда расстояние между гондолой и льдом уменьшилось до 10 м, командир приказал выключить моторы, чтобы при падении на торосы дирижабль не воспламенился. С ужасным треском гондола коснулась хаотически нагроможденного льда. Раздался страшный удар, и рубка оторвалась. Облегченный дирижабль мгновенно поднялся в воздух и, гонимый ветром, улетел в восточном направлении. На месте гондолы зияло жуткое отверстие. «Италия» скрылась в тумане, навсегда унеся с собой 6 человек.

## СИГНАЛЫ SOS

После катастрофы, произошедшей в 100 км от Шпицбергена, на льдине в живых остались 9 человек по главе с раненым Нобиле – у него были сломаны нога и рука. К счастью, на лед вместе с гондолой выпали продовольствие, походная рация, навигационные приборы, револьвер с патронами, красная палатка... Радист Джузеппе Бьяджи смог наладить радиостанцию и пытался связаться с базовым судном экспедиции «Читта ди Милано». Тем временем сильным течением лагерь Нобиле относил все дальше в юго-восточном направлении. Вскоре льдина приблизилась к острову Фойн. На пятый день пребывания на льдине шведский ученый Мальмгрен вместе с



Памятник погибшим участникам экспедиции Нобиле в Нью-Олесунне.  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: ЕВГЕНИЙ ЗИНГЕР

итальянцами Цаппи и Мариано отправился по дрейфующим льдам к острову. После их ухода в палатке остались 6 человек. Ежедневно радист продолжал выстукивать на ключе сигнал бедствия: «SOS. Италия. Нобиле...» Первым его услышал на девятый день житель села Вознесенье-Вохма бывший Северодвинской губернии радиолобитель Николай Шмидт. Он тут же отправил телеграмму в московское Общество друзей радио, которое сообщило об этом Комитету помощи дирижаблю «Италия», организованному при Осоавиахиме СССР. 6 июня радист Бьяджи, принимая последние известия, неожиданно закричал: «Нас услышали!».

## НА ПОМОЩЬ ЭКСПЕДИЦИИ

Советский Комитет помощи тут же организовал несколько морских спасательных экспедиций. Известный полярный исследователь профессор Р.Л.Самойлович был назначен начальником экспедиции на ледоколе «Красин». 15 лет назад этот горный инженер вместе с легендарным Владимиром Русановым искал на Шпицбергене угольные месторождения для Рос-

<sup>1</sup> Почетный полярник СССР

Остатки ангара дирижаблей «Норвегия» и «Италия» в Нью-Олесунне. На заднем плане – причальная мачта.



сии. Теперь он снова отправлялся туда, чтобы на сей раз искать во льдах, окружающих архипелаг, затерянную воздушную полярную экспедицию. 16 июля «Красин» ушел в свой знаменитый поход к берегам Шпицбергена.

Надо отметить, что помимо Советского Союза в поисках пропавших полярников участвовало 18 иностранных морских судов, 21 самолет и около 1500 человек! Подобного размаха спасательных операций Арктика еще не знала.

Вечером 24 июня в ледовый лагерь прилетел маленький шведский аэроплан на лыжах. После посадки летчик Лундборг заявил, что ему приказано доставить первым в Нью-Олесунн генерала Нобиле. Во время второго рейса самолет при посадке на лед перевернулся, после чего полеты были прекращены.

## ПОЛЕТ ЧУХНОВСКОГО

Усилия спасательной экспедиции на «Красине» оказались решающими, чему во многом способствовала отличная организация работ вместе с удачным сочетанием применения ледокола и самолета. Обойдя Шпицберген с запада, ледокол приблизился к месту красной палатки на расстоянии 100 км. Было решено направить самолет полярного летчика Бориса Чухновского для проведения рекогносцировочных поле-

тов. Вскоре на ледоколе была получена радиограмма, принесшая Чухновскому мировую известность: «Мальмгрен обнаружен на широте 82°42', долготе 25°45'...». Из-за густого тумана самолет, не найдя базы, вынужден был сесть на лед. Во время посадки снесло шасси и сломало два винта. После радиограммы Чухновского ледокол двинулся дальше на поиски этой группы. 12 июля вахтенный штурман заметил в бинокль какую-то черную точку. Это была действительно группа Мальмгрена. Однако его самого на льдине не оказалось. Спасенные итальянцы Цаппи и Мариано сообщили, что швед умер около месяца назад.

## ПОСЛЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ

Несмотря на очень тяжелый торосистый лед, «Красин» упорно продвигался к лагерю Нобиле. Уже через 12 часов ледокол остановился близ красной палатки, где находились ее пятеро обитателей. Безмерно счастливый радист Бьяджи торопливо передавал в эфир: «Все кончено. «Красин» подошел. Мы спасены!».

Итальянское правительство всю вину за неудачу экспедиции возложила на Нобиле, считая, что, будучи начальником, он не имел права первым покинуть лагерь... Его лишили звания генерала и вынудили уйти в отставку. После окончания Второй мировой вой-

ны правительственная комиссия Италии полностью реабилитировала Умберто Нобиле и вернула ему генеральское звание.

## СПАСШИЕ ЖИЗНИ ДРУГИХ

Попытка итальянцев вторгнуться в тайны Арктики повлекла за собой гибель семнадцати человек: восьми участников экспедиции на дирижабле «Италия», а также храброго Руала Амундсена и восьми французских, итальянских и норвежских летчиков, отдавших свои жизни при попытке спасти чужие. Ныне на окраине поселка Нью-Олесунн близ места старта дирижабля «Италия» стоит памятник погибшим участникам экспедиции. В его основании лежат 19 разноцветных мраморных плиток – по одной из каждой области Италии. Над ними скорбно возвышаются 8 высоких крестов – по числу погибших людей. Верхушки крестов сплетены между собой: символ великого братства и взаимопомощи людей на Земле. На черной доске, обращенной к Северному полюсу, выбиты имена погибших и написано: «Пали за благородное дело человеческого познания...». Изготовленный в Италии памятник был установлен в Нью-Олесунне в 1963 году – в 35-ю годовщину со дня катастрофы дирижабля «Италия». ■

# Из Италии в Арктику

Интервью с директором Шпицбергенского музея воздухоплавания (Лонгйир) Стефано Поли

| Беседовала **Наталья ШМАТОВА**

– В этом году Шпицбергенскому музею воздухоплавания исполняется 5 лет. Эта дата совпадает с еще одной: 85 лет назад экспедиция из 16 человек под руководством Умберто Нобиле достигла Северного полюса на дирижабле «Италия». Многие предметы, принадлежавшие ее участникам, вошли в коллекцию музея, которую вы собирали с 2005 г. Что представляет собой сегодня экспозиция, посвященная Умберто Нобиле?

– Экспозиция занимает достаточно большую часть музея, поскольку Умберто Нобиле был участником нескольких экспедиций на дирижаблях «Норвегия» (1926 г.) и «Италия» (1928 г.), а также последовавших за этим операциях по спасению выживших красной палатки. Экспозиция охватывает значительный период времени, начиная с истории дирижабля «Америка» Уолтера Уэлмэна и экспедиций Нансена, Кука и Пири, но основную ее часть составляют экспонаты, рассказывающие о событиях 1926-1928 гг., среди которых есть большое количество вещей, принадлежавших Умберто Нобиле. К ним относятся книги, письма, марки, фотографии, газеты, документы, телеграммы, видео, инструменты, одежда и другие предметы.

– Не всякий материковый музей может похвастаться столь уникальной и обширной коллекцией. Как вам удалось собрать ее, и с какими музеями и частными коллекционерами вы сотрудничали?

– У нас ушло довольно много вре-



мени на поиски различных предметов и документов. Мы искали экспонаты для нашего музея по интернету, в антикварных магазинах, на рынках, в архивах, библиотеках, встречаясь и общаясь с людьми. Мы приобрели большое количество вещей. Также мы связывались с родственниками участников экспедиций, и они помогали нам с информацией: искали сведения в домашних архивах, писали тексты. Многие предоставили в аренду музею личные вещи путешественников – одежду и инструменты. Нам поддержало много учреждений, музеев, людей. Все они оказали нам большую моральную поддержку. Нашей главной задачей было найти и собрать артефакты из множества различных источников и объединить их в одну большую экспозицию. Мы сотрудничали с музеями Nobile Lauro, Vigna di Valle, Aeronautica Italiana, членами семей Умберто Нобиле, Вильери, Сора, Ван-Донгена, Каратти, Лаго и другими людьми. Многие из них помогают нам и сегодня.

– Как вам, итальянцу, выходящему из южной солнечной страны, пришла идея создать музей на полярном архипелаге?

– Я приехал на Шпицберген 19 лет назад и продолжаю работать в Лонгйире туроператором. Спустя несколько лет после приезда сюда мой интерес к экспедициям 1926-1928 гг. стал расти, и я начал коллекционировать вещи из разных стран. Потом я понял, что это может быть интересно и другим людям. Вместе с Ингун Лейнинг мы стали думать, как организовать выставку.

– К экспедиции Умберто Нобиле и операции по ее спасению было привлечено внимание всего мира. Легендарный ледокол «Красин», флагман операции по спасению экспедиции, сегодня – один из самых замечательных плавучих музеев в Санкт-Петербурге. Не хотелось ли вам объединить силы с другими музеями и сделать совместную выставку на материке?

– Мне посчастливилось побывать на «Красине», и музей мне очень понравился. В Шпицбергенском музее воздухоплавания ледоколу «Красин» у нас посвящен целый отдел, и мы надеемся, что нам еще удастся сотрудничать с «Красиным». К сожалению, с 2008 г. у нас было много дел в связи с переездом в другое здание, которое мы строили сами. Мы потратили много денег и времени, поэтому мы не могли развивать контакты с другими музеями. Наш музей не получает никакой спонсорской помощи. Как только у нас появится возможность, мы постараемся наладить сотрудничество с музеями на материке. ■



В июле 2012 г. Шпицбергенский музей воздухоплавания полностью переехал в новое здание. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: СТЕФАНО ПОЛИ



Экспозиция музея посвящена героическим попыткам XX в. достичь по воздуху Северного полюса



# «Сначала мы выбрали Арктику, потом Арктика выбрала нас»

*21 мая 2013 года указом Президента РФ В.В.Путина стал официально утвержденным государственным праздником – Днем полярника. В июне этого года почетный советский и российский полярник, почетный член Русского географического общества, доктор географических наук Владислав Сергеевич Корякин встретил свой 80-й юбилей. «Русский вестник Шпицбергена» спросил В.С.Корякина о его истории знакомства с Арктикой, выросшего в дело всей жизни, и попытался выяснить, кто такой полярник.*

| *Беседовала Наталья ШМАТОВА*

– Владислав Сергеевич, с чего вы начинали в качестве полярника?

– Моя полярная карьера началась с двухмесячной рекогносцировки поздней осенью 1956 г. по западному побережью Новой Земли. Позже – двухгодичная зимовка на леднике Шокальского в окрестностях Русской Гавани на этом архипелаге, где по планам экспедиции я должен был изучать движение льда в ледниках. Какой-то опыт полевых исследований я получил прежде на Сахалине и в горах Тянь-Шаня, но, разумеется, эти местности по сложности полевых работ не шли ни в какое сравнение с Новой Землей, где ветер 30 м/с – обычное дело. Для сравнения при ветре 25 м/с в Москве рвутся провода троллейбусов и срывает рекламные щиты. Но и это не все. Мое оборудование весило 120 кг, помощников не было, приходилось чаще пользоваться обычными геодезическими методами, по условиям Новой Земли зависевшими от метелей и туманов, которых хватало. А начинали мы с бывшего поморского приспособления в качестве зимовочной экспедиционной базы. Для начинающего научного работника это тоже неплохая школа выживания в условиях Арктики. Далась она нам тяжело. Вместе с персоналом полярной станции нас было 25 человек, а из их числа мы потеряли двоих, и одного привезли на Большую Землю без рук. Вот таким нам достались два года нашего первого полярного опыта. Сначала мы выбрали Арктику, а потом

уже Арктика выбрала нас в качестве полярников, включая меня, когда мне удалось получить на местности исходный материал для пяти глав нашей отчетной монографии о ледниках Новой Земли.

– Что такое в вашем понимании «полярный опыт»?

– Он складывается из множества отдельных компонентов, но суть его – в преодолении совокупности препятствий, мешающих выполнению главной задачи – получению природной информации в условиях Арктики. Из-за нехватки людей часто приходилось работать в одиночку, а это уже неоправданный риск, кстати, запрещенный действующими инструкциями. Есть и масса других препятствий, казалось бы второго порядка – например, неподходящая одежда, поскольку другой не оказалось на складе, отсутствие средств связи и т.д. Так что в маршруте, тем более одиночном, ты можешь рассчитывать только на себя, включая умение предвидеть безвыходные ситуации, чтобы не оказаться на том свете к огорчению



*В экспедиции на Новой Земле. ВСЕ ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ В.С.КОРЯКИНЫМ*

друзей и близких. Тем не менее к 1965 г., когда начались наши работы на Шпицбергене, я получил необходимый полевой экспедиционный опыт, тем более что условия работы на этом архипелаге оказались все же легче, чем на Новой



Шпицберген, 1960-е гг.

Земле. Собственно Новая Земля, Шпицберген и Северная Земля и сделали из меня полярника-исследователя, не считая моих товарищей, у которых было чему поучиться, среди которых я должен отметить особо Евгения Максимовича Зингера и Леонида Сергеевича Троицкого.

– **Что предстояло выяснить на Шпицбергене вашей экспедиции?**

– Как потом оказалось, нам предстояло решать ситуацию, который один из наших предшественников назвал «загадкой оледенения Шпицбергена», у истоков которой стоял один из корифеев арктических исследований Адольф Эрик Норденшельд, за сто лет до нас установивший необычную картину в распределении ледников Шпицбергена. Почему-то крупные ледники здесь располагались по побережьям Гренландского и Баренцева морей, тогда как в центре главного острова он обнаружил только сравнительно небольшие горные леднички, как это можно наблюдать на пространстве от Баренцбурга до Лонггира или в окрестностях Пирамиды. Вот таким для

нас оказалось своеобразное наследие этого полярного корифея, и решить для нас эту загадку природы стало делом чести.

Понимая стоящие перед нами трудности, отправлявший нас на Шпицберген академик Григорий Александрович Авсюк, сам начинавший в Арктике, особо отметил: «Это не та экспедиция, ребята, которую можно завалить». Мы и не завалили, опять-таки используя опыт предшественников и в первую очередь создателей карты архипелага. Для начала я построил по ним розу ориентировки горных ледников в центре Шпицбергена. Она показала два главных направления: северо-западное и северо-восточное. Получалось, что осадки поступают с Баренцева и Гренландского морей и накапливаются на подветренных участках. Тогда становилось понятно, почему так оледенел юг архипелага в районе Хорнсунна.

– **Результаты полевых работ подтвердили эту рабочую гипотезу?**

– Все нужно было проверять на местности. Мы потратили много времени на снегосъемки не только на ледниковых плато Ломоносова и Холтедалена (севернее Нью-Олесунна), но выполнили их практически поперек главного острова архипелага. Оказалось, что больше всего снега выпадает именно по берегам Гренландского и Баренцева морей, а в центре примерно вдвое, а то и втрое меньше. Здорово помогли вертолетчики, когда в процессе полетов мы наносили на карту границы питания ледников – все совпало, и на фоне этой общей закономерности легче было разбираться в частностях. Так, оказавшись в роли наследников Норденшельда, мы одновременно выполнили и наказ нашего руководителя академика Г.А.Авсюка, обеспечив тем самым связь времен поколений исследователей разных эпох.

– **Где потом легче работать, в Антарктиде после Арктики или наоборот?**

– Арктика и Антарктида – это настолько разные вещи! Бытовые условия в Антарктиде лучше. Наши станции сидят на побережье – это широта Полярного круга, а вот центр Антарктиды совсем другой: температура  $-88^{\circ}$  на востоке, безветрие – своего рода «концентрированная» Сибирь. В советское время попасть на Шпицберген означало заглянуть за ту сторону «железного занавеса». Мы увидели много полезного, хотя порой за наше снаряжение было просто стыдно, плохо было с картами. Зато мы сами оценили наши возможности, справившись с задачей, которую иностранные коллеги так и не решились за столетие. Согласитесь, это немало, тем более нередко, как сказал поэт, «рассудку вопреки, наперекор стихиям»...

– **Вы автор биографий полярных исследователей: Владимира Русанова, Рудольфа Самойловича, Фредерика Кука. Откуда интерес к этим личностям?**

– На Новой Земле и Шпицбергене я ходил и плавал маршрутами Русанова и Самойловича, широко используя результаты их наблюдений. Позже встал вопрос – почему они видели это, а другие нет? А это уже приближение к личности исследователя. Это мои предшественники, и так я их и оценивал, они близки мне по духу, они свои изначально, даже в своей трагической судьбе.

С Куком сложнее. Просто однажды, когда я впервые получил книгу Кука, возникло желание разобраться: а где же ты, мерзавец, наврал? Причем, как писали многие, вполне сознательно. А дальше начался детектив: все у него соответствовало современным данным, о которых он не мог знать в то время. Так что в науке ни одно вранье не проходит. Его оппонент Пири – пример хитрости и коварства. Реабилитация имени Кука задержалась на полстолетия неслучайно: нужно было получить тот же материал, посмотреть, совпадает он или нет

с его выводами. Но если бы мы раньше и лучше знали описания Кука, это позволило бы избежать многих проблем.

– **Полярники начала века, вашего поколения и современные – чем они отличаются?**

– Прежде всего знанием и технической оснащенностью. Самойлович, спасая Нобиле у Шпицбергена, показал возможности, что можно сделать с помощью ледокола, самолета и радио, а Шмидт показал возможности новой техники и организации для Российской Арктики, прежде всего Северного морского пути, включая освоение района полюса. Их достижениям в части ликвидации белых пятен на карте страны можно только позавидовать. Мое поколение имело больше дела с природным процессом: например, проблемой, растают ли льды Северного Ледовитого океана или нет. Современный полярник – это добытчик и эксплуататор природных богатств Арктики, опасющийся вести дело так, чтобы не привести к непоправимым последствиям. Но на каждом

этапе – это люди ответственного поиска и порой вынужденного расчетливого риска. И так будет всегда.

– **Что движет людей в приполюсные пространства?**

– Сначала, наверное, интерес, любопытство: «А что там? Как им можно воспользоваться?» То есть наука и экономика, приправленные долей романтики – не вижу в этом противоречия. В решении больших проблем есть еще одна особенность, отмеченная известным политиком генералом де Голлем: «Меньше конкурентов».

– **Считаете ли вы, что слово «полярник» несколько утрастило смысл отважного поисковика?**

– Увы, это так, и введение Дня полярника, очевидно, призвано исправить это положение, тем более что России без полярников ныне, как и во все времена, не обойтись, ведь она арктическая держава. Хотелось бы, чтобы об этом помнили управленцы всех уровней, а за полярниками, как и прежде, дело не постоит. ■

## Олег Александрович Минин, электрослесарь

1. Первая моя командировка на Шпицберген была в 1992-1994 гг. С мая 2000 г. я работаю в Баренцбурге.
2. Полярник – это не тот, кто не мерзнет, а тот, кто тепло одевается и перезимовал хотя бы одну полярку.
3. Думаю, что да.



## Наталья Григорьевна Олейник, начальник отдела контроля качества

1. Живу на Шпицбергене с мая 2000 г., работаю. Могу сказать, что это хороший период моей жизни.
2. Занятий и профессий у полярников много: ученые, строители, шахтеры, водители, врачи, повара, учителя, воспитатели в детских садах.
3. 11 полярных ночей дают мне право считать себя полярником.



## Сергей и Ольга Комендантовы

1. Я – горный диспетчер, работаю на Шпицбергене с 2004 г. с небольшими перерывами между командировками, а моя жена Ольга – ламповщица, приехала на архипелаг в 2007 г. В том же году мы и познакомились на Шпицбергене на праздновании Дня шахтера, а в 2009 г. в отпуске на материке сыграли свадьбу.
2. Мы считаем, что полярник – это тот, кто на себе ощутил всю полноту полярной ночи и полярного дня, кто знает не понаслышке, что такое не видеть полгода солнце. Это человек, который смог выдержать испытание севером, долгую разлуку с родными и близкими и который готов снова пережить все это.
3. Да, мы считаем себя полярниками.



## БАРЕНЦБУРЖЦЫ О ПОЛЯРНИКАХ

1. Как давно вы живете и работаете на Шпицбергене?
2. Кто такой полярник и чем он занимается?
3. Считаете ли вы себя полярником?

## Алла Кремез, бухгалтер расчетного отдела

1. На Шпицбергене живу не очень давно, всего 9 месяцев.
2. Все, кто живут, работают в Арктике, и есть полярники, которые в тяжелых климатических и бытовых условиях несут каждодневную вахту. Это и мужчины, и женщины, и дети.
3. Пока что полярником я себя не считаю, так как не прошло даже года с моего приезда на архипелаг.



## Владимир, Наталья и Дарья Легасовы

1. На руднике Баренцбург я работаю проходчиком участка по добыче и проведению горных выработок. На Шпицбергене мы уже более 10 лет вместе с женой Натальей и дочуркой Дарьей. Дарье всего 6 лет, 5 из которых она прожила здесь, в Заполярье.
2. Настоящий полярник провел не одну полярную ночь и прошел испытание временем. Он любит царство ледяного океана. Только полярник может радоваться как ребенок первым лучам солнца после долгой полярной ночи. Только тот может считать себя полярником, кто силен духом, кто любит Арктику, ценит ее, видит во сне ледники.
3. Я считаю нас полярниками и горжусь этим!



# «Нам важно создать гармо

Интервью с президентом группы компаний «Краспан» Александром Клименковым

| Беседовала Полина ЕГОРОВА

– На Шпицбергене «Краспан» успешно работает уже третий год. Чем Шпицберген как полярный регион и, в частности, Баренцбург как современный развивающийся поселок привлек внимание вашей компании?

– Шпицберген, являющийся стартовой площадкой для многих полярных экспедиций, для русского человека овеян неким ореолом романтики. Все россияне слышали об архипелаге как о русской земле в Норвегии, а сами норвежцы говорят: «Баренцбург – это русский город». Совокупно за 2011 и 2012 гг. в Норвегии побывали 47 сотрудников нашей компании, смонтировано более 10000 м<sup>2</sup> фасада, общий срок экспедиции монтажной группы – 7,5 месяцев. Норвегия – это пятая страна, в которой установлены наши фасады.

Баренцбург привлекает возможностью системно участвовать в создании облика города. Мы осознаем свою ответственность, нам важно создать для населения гармоничную городскую среду, где хочется жить и работать. В этом смысле правильное цветовое решение играет определяющую роль. В ноябре 2012 г. мы связались с профессором цветового проектирования Бергенской национальной академии искусств Гретой Смедал, которая в 2001 г. написала книгу «Лонггир в цвете – статус и проблемы». Издание описывает проект, начало которому было положено еще в 1981 г. Его основная задача – создание цветовой схемы для окраски фасадов зданий в Лонггире.

Работая над этим проектом, Грета Смедал использовала систему NCS: выбираемые цвета адаптировались к окружающей среде, для того чтобы здания в городе вписывались в северный ландшафт. В течение 10 лет в городе были построены новые дома, старые – реконструированы. Все они окрашены в цвета из разработанной Гретой Смедал палитры, в результате чего для жителей Лонггира была создана гармоничная окружающая обстановка.

Дизайн-бюро «Краспан» совместно с руководством треста «Арктикуголь» разработало системное колористическое решение для применения на объектах в Баренцбурге. В ответ на присланные фотографии обновленного поселка Грета Смедал написала, что здания действительно преобразились благодаря контрастному использованию фасадных материалов, и это, безусловно, повысило качество жизни людей на архипелаге. Мы работаем именно для такого результата – создания комфортной и гармоничной городской среды. Все фасадные решения сочетают в себе энергоэффективность, долговечность и эстетику.

– Сейчас начинается сезон проведения строительно-монтажных мероприятий в российских поселках на архипелаге. Расскажите, пожалуйста, о планах работ в Баренцбурге этим летом.

– В период с июля по октябрь 2013 г. сотрудники нашей компании установят навесные и светопрозрачные фасады на двух объектах в Баренцбур-



ге: культурно-спортивном комплексе (КСК) и жилом доме №25.

Общая площадь фасада – 7300 м<sup>2</sup>, облицовка будет проведена с применением стальных и алюминиевых композитных панелей, плит из натурального камня, окрашенных металлических панелей. В рамках реконструкции КСК согласовано комплексное решение: сложные по архитектуре светопрозрачные конструкции и навесные фасадные системы. На объектах будут работать 25 монтажников во главе с опытным прорабом Владимиром Ковалевым, для которого эта командировка в Баренцбург станет третьей по счету.

– Ваша компания является на российском рынке флагманом навесных фасадных систем. Сегодня технология является вашим фирменным ноу-хау. Она зарекомендовала себя во многих регионах России, в том числе на Крайнем Севере. Как родилась идея создания этой технологии, и как она развивалась во времени?

– Технология навесных фасадных систем пришла в Россию из Скандинавии. По одной из версий, навесные вентилируемые фасады были изобретены в Норвегии, причем очень давно – несколько тысячелетий тому назад. Конечно, это



Дизайн-проекты жилого дома №25 и КСК. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: «КРАСПАН»

# НИЧНУЮ ГОРОДСКУЮ СРЕДУ»



были лишь попытки защитить здание от ветра и дождя своеобразным экраном. Облицовка объектов в современном варианте, сочетающем в себе функциональность и эстетику, появилась в Европе в 1940-х гг. С середины 1950-х гг. вентилируемые фасады начали активно применяться в Европе, а также во влажном и ветреном климате Канады. В России технология навесных фасадов стала развиваться в 1990-е гг. К тому моменту лишь на бумаге существовали новые СНиПы, вступившие в силу в 2000 г. Они содержали требования по теплосбережению, и это открывало перед монтажными бригадами, из которых потом выросло целое направление в строительстве, широкие возможности. Климат огромной северной страны и реалии российского рынка позволили нам, изучив опыт западных стран, стать одними из лидеров отрасли. Фасадные технологии в России развиваются на очень высоком уровне. Сегодня невозможно представить себе комплексную оболочку современного бизнес-центра, административного здания без применения навесных фасадных систем. Это означает, что рынок продолжает расти.

**– Погода в Арктике очень переменчива – частые осадки, открытое полярное солнце, сильные ветра с моря. В какой степени эти факторы влияют**

**на износ фасада и его сроки службы?**

– Наша компания руководствуется высокими стандартами качества. Наши металлокаркасы и облицовочные материалы могут применяться в любой точке мира, сохраняя при этом уникальную долговечность – не менее 50 лет. Это подтверждено ведущими российскими научными институтами и лабораториями (ЦНИИПСК им. Н.П. Мельникова, ЦНИИСК им. В.А. Кучеренко, ВИЛС). Продукция нашего завода особенно востребована заказчиками, объекты которых расположены на Крайнем Севере. Дополнительные требования мы предъявляем к качеству утеплителя – для арктических условий его эффективность должна быть максимальной.

Для обеспечения энергоэффективности вентилируемого фасада необходимо точно подобрать несущую подконструкцию, рассчитать нагрузки в зависимости от ветровой и сейсмических зон, высотности, несущей способности ограждающих конструкций. Грамотно спроектированный и качественно установленный фасад может эксплуатироваться более 50 лет без дополнительного ремонта, практически не нуждаясь в особом техническом и эстетическом уходе в независимости от того, в каком регионе расположен объект.

**– Насколько высока конкуренция**

**на отечественном рынке вентилируемых фасадных систем, и насколько комфортно вашей компании развиваться в этих условиях?**

– Конкуренция в отрасли очень высока. На сегодня в стране работают 130 производителей фасадных систем и облицовочных материалов, более 100 иностранных поставщиков и около 5000 специализированных монтажных организаций. Наша компания в этом смысле уникальна. Мы разрабатываем, проектируем, производим, монтируем фасадные системы и контролируем качество на всех этапах, что является нашим конкурентным преимуществом. «Краспан» работает в сегменте надежных фасадных систем средней ценовой категории, портрет нашего клиента понятен: это компании, которые за разумные деньги получают максимально качественный и технологичный продукт.

Российский фасадный рынок мы оцениваем как стабильно растущий. Согласно отчету ЗАО «Агентство строительной информации», изучающего фасадный рынок РФ в течение последних шести лет, в 2011 г. было установлено 14,13 млн м<sup>2</sup> навесных фасадных систем. Рынок наружных систем теплоизоляции фасадов еще далек от насыщения, и темпы роста в ближайшие несколько лет значительно увеличатся. ■

# ОДИН ДЕНЬ

8 июня пушка с норвежского эскадренного миноносца «Слейпнир» после завершения реставрационных работ вернулась на свое историческое место – мыс Хеер. Реставрационные работы велись в механическом цехе Баренцбурга, куда пушку доставили в октябре 2012 г.



## ПУШКА-ПУТЕШЕСТВЕННИЦА

В 1942 г. в связи с военными действиями с норвежского эскадренного миноносца «Слейпнир» на Шпицберген перевезли три орудия. Первое установили на мысе Хеер в окрестностях Баренцбурга и еще два – в Лонгьире, одно из которых – на мысе Хотеллесет. Их всех трех орудий до наших дней сохранилось только первое – то самое, которое 70 лет назад, 8 сентября 1943 г., приняло неравный бой с немецкой эскадрой, когда во время операции «Цитронелла» линкоры «Тирпиц» и «Шарнхост» в сопровождении 9 эсминцев нанесли удар по Шпицбергену. В 1988 году орудие с мыса Хеер перевезли на мыс Хотеллесет, поскольку за ним было непросто ухаживать в российской части архипелага. Трест «Арктикуголь» обратился к губернатору Шпицбергена с предложением отремонтировать пушку и перенести ее на свое историческое место с целью включения в качестве достопримечательности в туристический маршрут. Осенью 2011 г. пушку перевезли в Баренцбург и установили на мысе Хеер. В октябре 2012 г. пушку сняли с постамента и отправили в механический цех на реставрацию. В июне 2013 г. обновленное орудие времен Второй мировой войны вновь обрело свое законное пристанище на мысе Хеер.



# ИЗ ЖИЗНИ ПУШКИ

ВСЕ ФОТОГРАФИИ:  
ПАВЕЛ ГЛУХЕНЬКИЙ



# Архипелаг ЖИВОЙ

| В.Ф. СТАРКОВ<sup>1</sup>

Краеведческий музей «Помор» в поселке Баренцбург, созданный в 1963 г., когда-то занимал всего один зал в помещении Дома культуры. Предметы, связанные с животным миром архипелага, составляли основную часть его экспозиции. В настоящее время в отделе природы музея «Помор» представлены многочисленные и разнообразные экспонаты, рассказывающие не только о животном, но и растительном мире архипелага Шпицберген.

В экспозиции представлено 48 видов растительного мира Шпицбергена, среди которых – два вида древесной растительности: береза карликовая и ива полярная. По своему виду они больше напоминают мелкие кустарники, высота которых не превышает 30 см. Деревья на архипелаге – большая редкость и, как правило, по высоте бывают ниже шпицбергенских цветов.



Из всех разновидностей птиц, обитающих на Шпицбергене, регулярно гнездятся только 30.  
ФОТОГРАФИЯ: В.Ф. СТАРКОВ

Цветы Шпицбергена – камнеломки, пушицы, незабудки, полярные маки и многие другие – представленные в музее в изобилии. На архипелаге встречаются цветы буквально всех оттенков радуги, но полярный мак удерживает рекорд среди цветов Шпицбергена по высоте произрастания над уровнем

моря и любви к нему народа. Уединенно или с двумя-тремя другими маками этот цветок возвышается на 10-25 см

<sup>1</sup> Ведущий научный сотрудник Отдела славяно-русской археологии (заведующий группой арктической археологии) Института археологии РАН, доктор исторических наук



Экземпляр медведя, представленный в музее «Помор», подарен губернатором Шпицбергена жителям поселка Баренцбург в 1987 г. Это двухлетняя самка, убитая из крупнокалиберной винтовки русскими геологами с расстояния 30 м. Медведица напала на ученых в районе бухты Виндбукта на острове Северо-Восточная Земля.  
ФОТОГРАФИЯ: АННА ЗОЛОТИНА

# ПРИРОДЫ

над землей среди камней, на крутых склонах, вдоль дорог, привлекая к себе внимание порой на почти недоступных местах.

Из лекарственных растений, произрастающих на Шпицбергене, пожалуй, самое популярное – ложечная трава, или «салата», как ее называли поморы, считавшаяся превосходным средством от цинги. Ее легко узнать по сердцевидным лепесткам и мелким белым соцветиям. Чаще всего ложечную траву можно встретить в местах птичьих базаров.

Животный мир архипелага также отличается своим своеобразием. Это касается, прежде всего, птиц. На архипелаге обитают 164 разновидности пернатых. В зале природы имеется отдельный стенд, на котором воспроизведены некоторые представители этого животного мира, а также витрина с макетами обитателей птичьих базаров.

Одна из самых распространенных птиц на архипелаге – глупыш. Глупыши постоянно сопровождают суда во фьордах, обгоняя их, усаживаясь на самых высоких точках или впереди на носу. Рядом с глупышами летают чайки, в том числе так называемые бургомистры, которые являются своего рода охранниками мест гнездований и смело нападают на находящихся вблизи людей и животных. Очень популярная птица на Шпицбергене – тупик. Его массивный клюв треугольной формы ярко раскрашен разноцветными бороздками, отчего его называют морским попугаем.

Мир наземных млекопитающих на Шпицбергене довольно беден: на архипелаге имеются лишь белые медведи, песцы и северные олени. Наибольшую популярность из них имеет белый медведь, макет которого занимает центральное место в экспозиции зала природы. Здесь же представлено сердце этого животного весом 5 кг. Белый медведь является одним из самых крупных млекопитающих животного мира, который к тому же ведет бродячий образ жизни. За сутки он может пройти расстояние в 50-80 км, а в течение года контролирует территорию протяженностью около 100 км. Основными видами его питания являются кольчатая нерпа и морской заяц.

В последние годы количество этих животных резко сокращается. В свя-

зи с наступившим периодом потепления и резким уменьшением количества плавучих морских льдов белые медведи попали в катастрофическую ситуацию: исчезает возможность сезонной миграции в южные районы архипелага, где проходит их основная промысловая деятельность.

Северные олени, обитающие на Шпицбергене, относятся к категории коротконогих оленей новоземельского типа. Их появление на этом архипелаге пока недостаточно выяснено, но, по всей вероятности, они были завезены сюда русскими поморами, чья промысловая деятельность была особенно активна как на Шпицбергене, так и на Новой Земле.

Эти животные относительно невелики по размерам: длина самца – 169 см, а самки – 150 см. Зимнее время они проводят на отрогах гор и плато, где толщина снега не столь велика, а летом спускаются к более плодородным низменностям. В коллекции музея имеются два чучела этих животных, одно из которых представлено в экспозиции.

Довольно распространен на архипелаге Шпицберген песец, макет которого также выставлен в отделе природы музея. Этот небольшой зверек бывает белого и голубого окраса. В настоящее время 97% песцов на Шпицбергене белые, хотя, по данным исследователей, в прошлом веке на архипелаге преобладал голубой песец. Каждая пара песцов занимает свою территорию, где занимается поиском пищи, в том числе вблизи шахтерских поселков. Любопытно, что песцы, раз подружившись, не меняют партнеров в течение всей жизни.

Представлены в экспозиции довольно многочисленные костные остатки известных обитателей северных морей – гренландских китов. Среди них огромные ребра кита, кости головы и стокилограммовая плечевая кость. Это не удивительно: гренландский кит достигает двадцать метров длины, а его вес превышает 100 тонн. Заходят в заливы шпицбергенских фьордов и другие морские животные, в том числе моржи, которых также называют морскими гигантами. Их вес достигает 1,5 т. Кости этих животных, включая клыки, также представлены в экспозиции отдела природы. ■



Несмотря на внешнюю нежность и хрупкость, полярный мак – цветок, стойкий к северным ветрам.

ФОТОГРАФИЯ: АЛИНА КАРПОВА



В летнее время белый песец имеет коричневатую спину и желтоватый низ, тогда как голубой в течение всего года не меняет свою серо-голубоватую или темно-коричневую окраску. ОБЕ ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ТАХТАМЫШЕВ



Наиболее известным местом обитания моржей на архипелаге является остров Моффен, объявленный природоохранным заповедником.

# Для тех, кто в море

В навигацию 2012 г. на Шпицбергене прошли испытания две лодки «Ротан 520», показавшие высокие эксплуатационные характеристики и надежность в дальних переходах и в рабочих буднях. Законы развития техники предполагают движение от простого к сложному, от малого к большому. Следуя этому принципу, фирма «Ротан» спроектировала, изготовила и испытала «Ротан 660» – огромный надувной катамаран, аналог которому трудно подыскать.



Новый надувной катамаран вмещает до 12 человек

## КАТЕР ДЛЯ ВОДНЫХ ПРОСТОРОВ

Размеры катамарана впечатляют только в условиях закрытого помещения мастерской – на водном просторе это всего лишь нормальных размеров катер для команды из 8-12 человек. Его основные характеристики таковы: длина – 6,6 м, ширина – 2,7 м, диаметр основного баллона – 68 см, внутреннее пространство кокпита составляет 1,3x5,2 м. Количество независимых отсеков превышает 15, а их общий объем – более 5 м<sup>3</sup>. Грузоподъемность судна – до 1500 кг при весе самогo аппарата всего лишь около 150 кг. Необходимая мощность двигателя определяется в диапазоне 40-115 л.с.

## ДЛЯ ЧЕГО СОЗДАВАЛСЯ ЭТОТ МОНСТР?

Существует множество областей его применения, где требуется сочетание большой грузоподъемности, высоких скоростных показателей, мореходности и компактности упаковки (ее габариты 160x90x70). Это и спасательные работы, и организация дальних экспедиций или рыболовных туров, занятие дайвингом и просто возможность отдохнуть на воде большой компанией. Не секрет, что трудно найти надувную лодку, которая могла бы реализовать всю мощность 90-сильного мотора. Для традиционных лодок пайольной конструк-

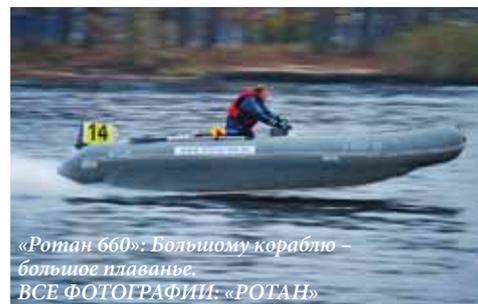
ции сдерживающими факторами, ограничивающими размеры пайол, являются большой вес пайол и проблемы обеспечения жесткости, устойчивости всей конструкции настила. Для полностью надувных судов эти проблемы решаемы. Они, оставаясь достаточно жесткими для обеспечения необходимой формы, допускают эластичную деформацию всего корпуса и его элементов.

## ИСПОЛИН В АРКТИЧЕСКИХ ВОДАХ

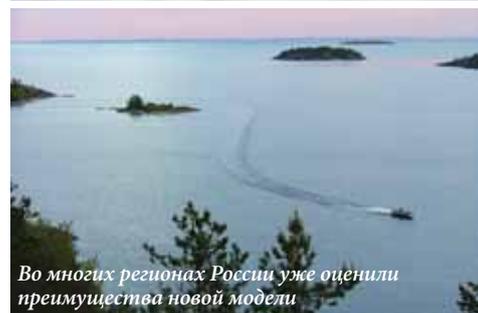
Несколько образцов лодок «Ротан 660» эксплуатируются на Дальнем Востоке в открытых водах Тихого океана. Из этих регионов поступали благожелательные отзывы вместе с предложениями о доработках и усовершенствовании. Пришла пора испытать исполина надувного судостроения в суровых условиях Арктики, где цена ошибки или поломки слишком высока, а надежность – важнее всего. Летом этого года новая модель пройдет проверку на прочность на Шпицбергене.

## «ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?»

У петербургской фирмы «Ротан», специализирующейся на проектировании и производстве полностью надувных моторных катамаранов, накопила большой опыт по созданию лодок с надувным дном. Сначала это были маленькие греб-



«Ротан 660»: Большому кораблю – большое плаванье. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: «РОТАН»



Во многих регионах России уже оценили преимущества новой модели

ные или моторные лодочки и лодки «Ротан 380», основным преимуществом которых был малый вес и простота приведения их в рабочее состояние. Потом появились более серьезные конструкции – полностью надувные лодки: катамараны «Ротан 420» и «Ротан 520».

## ПОЧЕМУ ИМЕННО КАТАМАРАНЫ?

У катамаранов есть ряд преимуществ перед однокорпусными судами, реализовать которые удалось с помощью полнадувной конструкции. Надувные лодки с катамаранными обводами обладают повышенной мореходностью и скоростными характеристиками. Подтверждением этому служат многочисленные призы на различных соревнованиях. Чем сильнее волна на трассе, тем очевиднее преимущества. На больших скоростях возникает экранный эффект: набегающий воздух, попадая между поверхностью воды и днищем, выталкивает лодку из воды, что уменьшает сопротивление движению и снижает воздействие волн. Кроме того, надувное дно катамарана не касается воды, что предохраняет его от непредвиденных встреч с подводными препятствиями, а нижняя часть поплавков надежно защищена. Это позволяет катамарану выезжать своим ходом прямо на необорудованный берег, что выгодно отличает его от прочих надувных лодок и даже моторных лодок с жестким корпусом. ■

Статья подготовлена по материалам фирмы «Ротан»

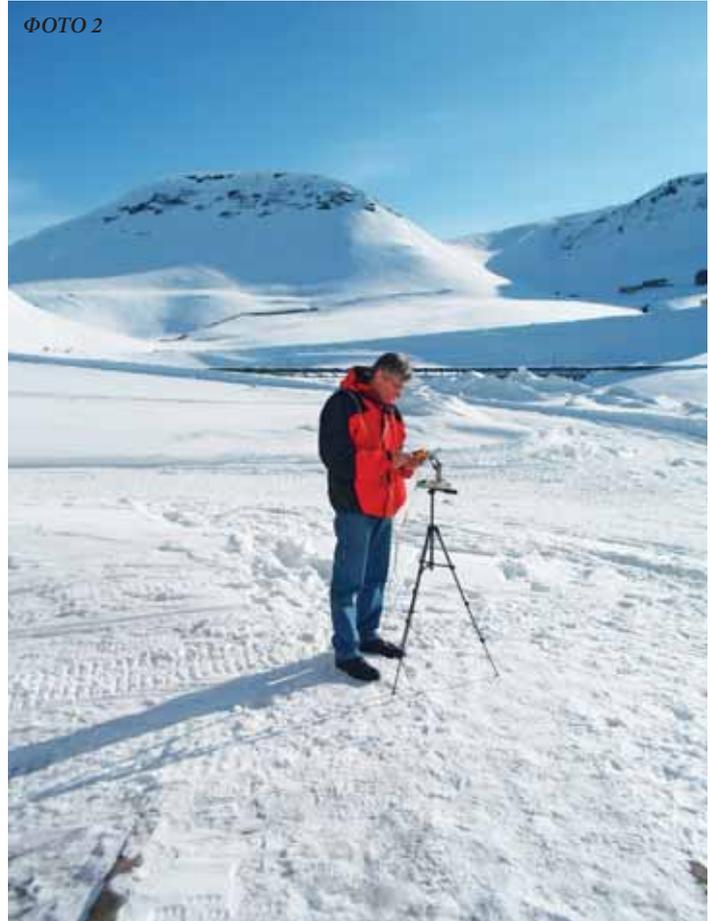
# Объединяя усилия в изучении Арктики

| Б.ИВАНОВ<sup>1</sup>, П.СВЯЩЕННИКОВ<sup>2</sup>, Ю.КУРОЧКИН<sup>3</sup>, А.УРАЗГЕЛЬДИЕВА<sup>4</sup>, Д.ДИВИН<sup>5</sup>, С.ХАДСОН<sup>6</sup>

Совместные российско-норвежские исследования природы архипелага Шпицберген имеют богатую и многолетнюю историю. Международный полярный год 2007-2008 позволил объединить усилия многих научных организаций России и Норвегии, направленные на исследования Шпицбергена. Одно из направлений совместных исследований – проект «Арктическое климатическое многообразие» (Arctic Climate Diversity – ARCDIV). ААНИИ и СПбГУ, в лице кафедр климатологии и физической географии, являются участниками этого проекта с российской стороны.

В мае 2013 г. ААНИИ, СПбГУ и НПИ при логистической поддержке экспедиционного центра «Грумант», действующего в составе треста «Арктикуголь», провели совместную экспедицию в районе поселка Баренцбург. Основная цель экспедиции – исследования связей между характером антропогенного (промышленного) загрязнения снежного покрова и радиационными характеристиками поверхности. В течение двух недель члены экспедиции проводили синхронные измерения солнечной радиации в поселке и его окрестностях. При этом использовались как отечественные, так и норвежские приборные комплексы (фото 1 и 2).

Результаты продемонстрировали существенное различие в интенсивности поступления солнечной радиации на



Измерения прямой (фото 1) и суммарной (фото 2) солнечной радиации в поселке Баренцбург. ФОТОГРАФИИ: П.СВЯЩЕННИКОВ

поверхность в поселке Баренцбург и прилегающих территориях. В настоящий момент специалисты ААНИИ, НПИ и СПбГУ изучают причины этих различий, которые могут быть связаны не только с загрязнением приземного слоя атмосферы в поселке промышленными выбросами местной теплоэлектростанции, но и различиями в характере облачного покрова.

В дальнейшем совместными усилиями специалистов ААНИИ, НПИ и СПбГУ будет проведен химический анализ проб снега, отобранных в различных районах поселка, и эти данные будут сопоставлены с результатами измерения радиационных характеристик поверхности.

Российско-норвежское научное сотрудничество на архипелаге Шпицберген получило новый импульс, а участие экспедиционного центра «Грумант» позволяет вовлекать в научные исследования российских школьников и студентов, что безусловно будет способствовать пропаганде научных знаний и привлечению талантливой молодежи к исследованиям в Арктике. ■



<sup>1</sup> Кандидат географических наук, заведующий лабораторией процессов взаимодействия океана и атмосферы ААНИИ, доцент кафедры океанологии факультета географии и геоэкологии СПбГУ

<sup>2</sup> Кандидат географических наук, доцент кафедры климатологии и мониторинга окружающей среды факультета географии и геоэкологии СПбГУ, старший научный сотрудник ААНИИ

<sup>3</sup> Старший преподаватель кафедры физической географии СПбГУ

<sup>4</sup> Магистр кафедры климатологии СПбГУ

<sup>5,6</sup> Сотрудники Норвежского полярного института (Осло, Тромсё):

<sup>5</sup> научный сотрудник, <sup>6</sup> старший научный сотрудник

# Хрупкий мир

| Алина КАРПОВА

*Экопросветительская деятельность – связующее звено между особо охраняемой природной территорией и человеком. Благодаря ей специалисты из области наук о Земле обеспечивают путешественников и туристов необходимой информацией об особенностях природной среды на определенной территории, тем самым развивая в человеке бережное отношение не только к конкретным компонентам или участкам земли, но и к окружающей среде в целом.*

## ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ СОЗНАНИЕ

На Шпицбергене экопросвещение играет чрезвычайно важную роль, являясь основой для реализации рекреационной деятельности. В сознании людей, путешествующих по архипелагу, прочно закладывается информация о специфике природной среды не только этой полярной области, но и всего арктического региона. Самая ответственная задача экопросвещения заключается в формировании правильного экологического поведения на территории архипелага как среди представителей туристской отрасли, так и среди местного населения. Для понимания важности сохранения природной среды необходимо осознавать роль человека в ней.

## УЯЗВИМАЯ ПРИРОДА

Начнем с того, что архипелаг Шпицберген – это арктическая территория, включающая в себя зоны арктической тундры и арктической пустыни. Прибрежные районы, окружающие архипелаг, играют важную биологическую роль в арктических экосистемах. Около 65% территории архипелага охраняется Законом об охране окружающей природной среды Шпицбергена, и примерно столько же (60%, около 36500 км<sup>2</sup>) покрыто ледниками, поэтому природу Шпицбергена действительно можно назвать нетронутой. Ландшафты тундровой зоны и

арктической пустыни начали формироваться у краев ледников в эпоху позднего плейстоцена (125-11 т.л.н.), когда начали освобождаться большие площади суши. Зоны арктических пустынь и тундры – самые молодые и существуют в суровых климатических условиях, поэтому их природа крайне уязвима и восстанавливается крайне медленно, а чем ближе к поверхности залегает подземный лед, тем менее устойчива формирующаяся на ней ландшафтная структура. Растительность арктической тундры преимущественно травянистая, осоко-пушицевая с подушкообразными формами полукустарничков и мхами. Растительный покров не сомкнут, кустарников нет, широко развиты бугры мерзлотного пучения. Рельеф этих районов носит следы мощного воздействия ледников, сгладивших вершины гор и оставивших большое количество моренных отложений. Широко развиты такие формы рельефа, как полигональные грунты<sup>1</sup>.

## ТУРИЗМ ПО БУКВЕ ЗАКОНА

По Закону об охране окружающей природной среды Шпицбергена, «каждая деятельность, осуществляемая на Свальбарде, должна оцениваться с точки зрения той совокупной нагрузки, которой будут подвергнуты окружающая природная среда и памятники культуры в связи с ее осуществлением»<sup>2</sup>. Архипелаг уникален своим видовым разнообразием и является крупнейшей нетронутой территорией в Западной Европе: его природа подверглась наименьшему влиянию человека. В 1995 г. норвежское правительство поставило перед собой цель превратить Шпицберген в одну из наиболее эффективно управляемых охраняемых территорий в мире.

Добыча угля не является устойчивой деятельностью по отношению не



*Silene acaulis. Благодаря подушковидной форме это растение сохраняет тепло внутри. Также оно является довольно точным ориентиром, всегда указывая на юг цветочной стороной.*

только к природе, но и к экономике местного населения, в связи с чем власти Шпицбергена считают, что усилия должны быть направлены на развитие других видов деятельности, таких как научные исследования и туризм, который в настоящее время является одной из приоритетных отраслей для развития норвежских поселений.

Из доклада Европейского агентства по окружающей среде следует: «Туризм является одним из основных секторов деятельности, изменяющей биологическое разнообразие в результате воздействия на наиболее уязвимые территории в прибрежных и горных районах»<sup>3</sup>. Рекреационное освоение территории – это во многом альтернатива промышленному или сельскохозяйственному освоению, но оно все равно несет строго определенную экологическую нагрузку и ведет к изменению природной среды.

## АНТРОПОГЕННАЯ НАГРУЗКА

Защита природной среды является одним из ключевых компонентов политики Норвегии на Шпицбергене. В Договоре о Шпицбергене 1920 г. содержится ряд положений о сохранении природной среды архипелага, поэтому приоритетом в туристской деятельности является минимизация антропогенного воздействия на природную среду. Но самый главный вопрос: как же именно человек, имеющий статус путешественника или экскурсанта влияет на природную среду Шпицбергена?

Как известно, под влиянием антропогенной нагрузки могут нарушаться естественные процессы, особенно расти-

<sup>1</sup> Формы микро- и мезорельефа, образующиеся в районах многолетней мерзлоты грунтов за счет их пучения и морозной сортировки частиц грунта по крупности. Летом в них просачивается вода, замерзающая осенью и зимой и расширяющая трещины.

<sup>2</sup> Закон от 15 июня 2001 года №79 «Об охране окружающей среды архипелага Свальбард»

<sup>3</sup> European Environment Agency Europe's environment: the third assessment. Environmental assessment report No 10. 2003

# У НАШИХ НОГ



Если лишайники захрустели под ногами, значит, они очень уязвимые.  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: АЛИНА КАРПОВА

шедшие из моря в связи с медленным подъемом суши архипелага, места, прежде занятые снежниками и ледниками, горные осыпи и скальные обнажения. Перемещение туристов по склонам опасно не только для человека, но и для природы, так как каменистые осыпи препятствуют естественному развитию растительных сообществ.

Воздействие на животный мир, случайное разрушение гнезд птиц и их беспокойство может привести к тому, что потревоженные птицы могут оставить кладку яиц или птенцов. Человек – мощный фактор беспокойства птиц как одиночно гнездящихся (в особенности крачек), так и живущих колониями. Птичьи базары и вовсе стоит обходить стороной: это самые насыщенные жизнью наземные экосистемы архипелага.



Шпицбергенский северный олень – самый малочисленный подвид северных оленей.



Каменные кольца (вид полигональных грунтов). Внутри каменных колец благодаря прогреванию солнцем, как правило, произрастают мхи.



Крачки могут атаковать человека, защищая свои гнезда. Нужно обходить эти места, чтобы не потревожить их.  
ФОТОГРАФИЯ: АНДРЕАС УМБРАЙТ/TERRA POLARIS TRAVEL AGENCY

тельного покрова и грунта в связи с изменением термодинамики многолетней мерзлоты (просадка грунта и его оползание). Далее происходит нарушение устойчивого состояния экосистемы. Для охраны природы тундры важно соблюдать нормы нагрузки на олени пастбища, поэтому необходимо поддерживать естественные пути миграции диких животных, например, таких как шпицбергенский северный олень.

Низкая биологическая продуктивность, характерная для территории Шпицбергена, ведет к разрушению экосистем при малых антропогенных нагрузках и при небольшом загрязнении, а также обуславливает слабую способность к самоочищению. Особо чувствительными являются относительно примитивные группы, играющие большую роль в растительном покрове тундры – водоросли, лишайники, печеночные. Лишайники крайне чувствительны к таким воздействиям со стороны человека, как загрязнение атмосферы, снега и почвы, а также вытаптыванию, а ведь именно они играют большую роль в жизни экосистем архипелага и многих животных Шпицбергена.

## ПРИСПОСАБЛИВАЯСЬ К ЖИЗНИ В АРКТИКЕ

Природа архипелага и ее живой покров прошли длительный путь становления и приспособления к суровым климатическим условиям, но и в настоящее время здесь можно наблюдать участки, на которых экосистемы только начинают развиваться. Таковы территории, вы-

## НЕ НАВРЕДИТЬ И СБЕРЕЧЬ

Разрушение растительного покрова посредством вытаптывания приводит к его угнетению и нарушению развития важных растительных сообществ, поэтому необходимо очень внимательно перемещаться по территории архипелага. Не зная, как выглядят краснокнижные и эндемичные виды растений, человек может легко навредить им. Знающий же человек постарается обойти такие виды, не наступив на них.

Одна из важнейших особенностей природы тундры – неспособность ее экосистемы справиться с переработкой отходов человеческой деятельности. Нельзя разбрасывать мусор по тундре (даже органический) с мыслью, что он может постепенно разложиться. Необходимо использовать для этой цели специальные крытые контейнеры, установленные в постоянных местах.

Оказавшись на Шпицбергене, необходимо следовать всем законам и правилам охраны природы, учитывать все особенности местной флоры и фауны архипелага и Арктики в целом, развивать экологическое сознание – собственное и окружающих, а главное – быть чутким к тому неповторимому хрупкому миру, что лежит у наших ног. ■

# Норвежские метеорологи ОТ ОХОТНИКОВ ДО РЕГУ

| Б.ИВАНОВ<sup>1</sup>, О.НОРДЛИ<sup>2</sup>, Э.ФОРЛАНД<sup>3</sup>, Р.БРЕККАН<sup>4</sup>

**Н**орвежские ученые одними из первых начали проводить метеорологические наблюдения на архипелаге Шпицберген. До появления первых постоянных метеорологических станций наблюдения осуществлялись охотниками и отдельными научными группами. Старейшее норвежское метеорологическое учреждение – Норвежский метеорологический институт (НМИ, Осло) обеспечивал эти группы метеорологическими приборами, оборудованием и методиками наблюдений.

<sup>1</sup> Кандидат географических наук, заведующий лабораторией процессов взаимодействия океана и атмосферы ААНИИ, доцент кафедры океанологии факультета географии и геоэкологии СПбГУ.

<sup>2-4</sup> Сотрудники Норвежского метеорологического института (Осло): <sup>2</sup> ведущий специалист отдела климата, <sup>3</sup> руководитель отдела климата, профессор, <sup>4</sup> ведущий специалист отделения сети станций.

В данной статье мы представим краткое описание местоположения и периодов проведения регулярных метеорологических наблюдений. Схема основных и временных пунктов наблюдений на архипелаге, включая автоматические станции, и информация о периоде наблюдений представлена на рис. 1.

Одно из наиболее интересных исторических мест проведения первых метеорологических наблюдений – остров Аксель в заливе Бельсунн, расположенный поперек залива Ван-Мейн-фьорд. На острове сохранились исторические постройки XIX века, и он по-прежнему популярен среди охотников и рыбаков. Наблюдения проводились здесь в разные периоды времени (зимовки): 1898-1899, 1900-1901, 1902-1903, 1904-1905 и 1910-1911 гг. Данные, полученные на этом острове четырьмя охотничьими и одной научной экспедицией, были объединены в серию. Научной экспедицией руководил некто Нильс Руссельтведт, представивший первое детальное описание погодных условий в течение зимовки. Участником этой экспедиции был морской офицер Йохан Хагеруп, непосредственно отвечавший за проведение наблюдений. Как следует из его отчета, площадка для измерений размещалась вблизи пролива между собственно островом Аксель и маленьким соседним островком Мариахолмен. На острове сохранилось каменное строение, которое, по-видимому, использовалось

участниками экспедиций и охотниками вплоть до 1911 г.

20 августа 2010 г. в 150 м от этого строения специалистами НМИ была установлена современная автоматическая метеорологическая станция (АМС).

В период 2010-2012 гг. аналогичные АМС были установлены и в других исторических пунктах наблюдений на архипелаге Шпицберген в рамках международной программы AWAKE: Крозирпинтен (Сорг-фьорд), Сварттанген (остров Эдж), мыс Сёркап.

На острове Эдж, третьем крупнейшем острове архипелага, располагался еще один пункт наблюдений – Сварттанген (Квалпинтен). Район часто использовался норвежскими охотниками на белых медведей, которые также охотились на тюленей, обитавших на морском льду в районе острова. Метеорологические наблюдения проводились здесь в течение двух зимовок и были организованы Ялмаром М.Йенсенем из Тромсё. Старый деревянный дом, сохранившийся в этом месте до настоящего времени, по-видимому, и являлся местом проживания полярников. 23 августа 2010 г. АМС была установлена вблизи этого домика. 28 февраля 2011 г. она была повреждена (частично разрушена) белым медведем и восстановлена 8 июля 2011 г.

В этом районе существовали и другие пункты наблюдений: мыс Кап Лее к северу от острова Эдж (вблизи вышеупомянутого пункта Сварттанген), небольшие островки Зиглер и Хальмоне (у юго-восточного побережья острова Эдж). Наблюдения в этих пунктах были очень кратковременны, не более 50 лет-

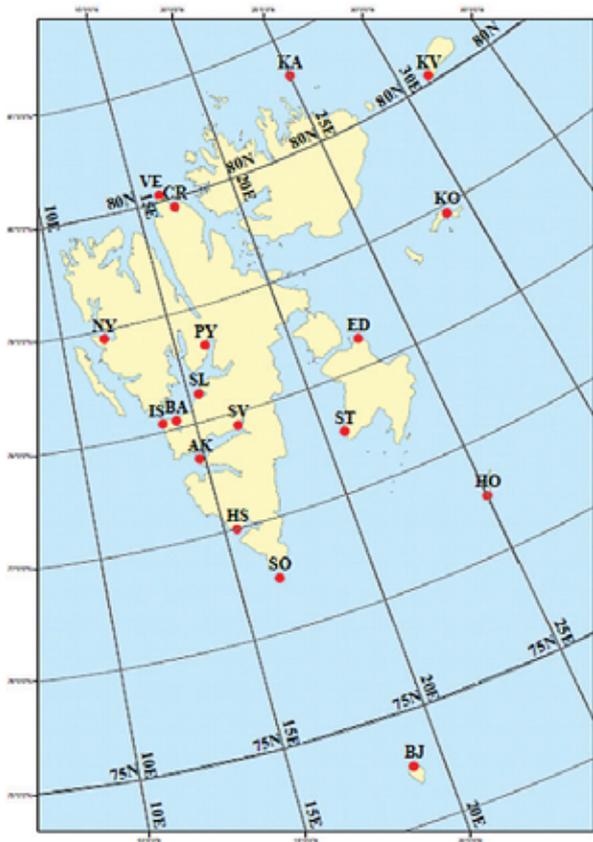


Рис. 1. Метеорологические станции на Шпицбергене (современное состояние). РИСУНОК ПРЕДОСТАВЛЕН Р.БРЕККАНОМ (НМИ)

BJ – остров Медвежий (1922 – н/в), HO – остров Надежда (1945 – н/в), ED – остров Эдж (2007 – н/в), ST – остров Эдж (мыс Svarttangen, 2010 – н/в), KO – острова короля Карла (2010 – н/в), SO – мыс Сёркап (2010 – н/в), HS – залив Хорсунн (1985 – н/в), SV – поселок Свеа (1978 – н/в), АК – остров Аксель (2010 – н/в), IR – Ис-фьорд-радио (мыс Линнея, 1934-1976, 1996 – н/в), ВА – поселок Баренцбург (1932-1941, 1947– н/в), SL – аэропорт Свальбарда (1975 – н/в), PY – поселок Пирамида (1948-1957, 2011 – н/в), NY – поселок Нью-Олесунн (1974 – н/в), VE – мыс Верлегенхукен (2010 – н/в), CR – мыс Крозирпинтен (2010 – н/в), острова Карла XII (2007 – н/в), KV – остров Белый (2011 – н/в)

# ИССЛЕДОВАНИЯ: ЛЯРНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ

*Сохранившееся каменное строение на острове Аксель.*  
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: АРХИВ НМИ



*Установка современной АМС на острове Аксель*



них суток. Новые АМС здесь организованы не были.

На самой южной оконечности архипелага расположен остров Сёркап, где в течение трех зимовок (1908-1911 гг.) проводились метеорологические наблюдения. Точных сведений о положении этого места не сохранилось.

В течение зимы 1899-1900 гг. Шведско-Российская экспедиция проводила наблюдения в местечке Крозирпинтен

на севере Шпицбергена (район Соргфьорд). Ею были выполнены уникальные измерения длины дуги земного меридиана. Сохранился фундамент станции и остатки будок для приборов. На этом месте в июле 2010 г. также была установлена современная АМС.

Первые регулярные метеорологические наблюдения на Шпицбергене были организованы в районе норвежской радиостанции «Шпицберген-радио» (пери-

од наблюдений – 01.12.1911-27.08.1930). В некоторых источниках она именуется как Грин-харбор (Зеленая бухта). Станция располагалась на мысе Финнесет на восточном побережье залива Гренфьорд, примерно в 16 км от выхода из этого фьорда в самый большой фьорд архипелага – Ис-фьорд. Со станции открывался живописный вид на обе части Грен-фьорда и противоположный берег Ис-фьорда.

Любопытный факт: с 1911 по 1920 гг. на станции не проводились регулярные инспекторские проверки, характерные для норвежских метеорологических станций на материке. Взаимодействие между метеорологами и НМИ осуществлялось через Норвежскую национальную телеграфную компанию – владельца радиостанции, – включая поставки оборудования и различные платежи. В дополнение к наблюдениям на мысе Финнесет, в 1920 г. норвежцы организовали измерения температуры и на мысе Хеер (на выходе в Ис-фьорд). Поскольку станция регулярно не инспектировалась до 1920 г., трудно оценить качество измерений для этого периода. Например, даже смена наблюдателей каждое лето могла привести к изменению качества наблюдений. Метеорологические будки на станции Грин-харбор были специальной конструкции, отличающейся от стандартных, используемых на материковых метеостанциях. На четырех столбах были вертикально установлены четыре белых деревянных щита (3х3 м). Щиты были приподняты на 85 см над землей. Внутри такого пространства (куба), у которого не было «пола» (днища) и «потолка» (крыши), размещались будки меньшего размера для термометров и термографов. Эта конструкция была придумана известным путешественником Руалем Амундсеном в период его знаменитой экспедиции на Южный полюс. Естественная вентиляция минимизировала нагрев приборов, обусловленный отражением солнечной радиации от чистого снежного покрова. На этой станции проводились регулярные измерения жидких и твердых осадков с помо-

щью специального прибора – осадкомера. Измерения твердых осадков могли искажаться надуванием или выдуванием снега из внутренней полости осадкомера. Для этого использовались различные приемы защиты. На метеоплощадке станции Грин-харбор начиная с 1924 г. осадкомер располагался на расстоянии 10 м от других приборов и имел специальную ветровую защиту, однако и это не всегда спасало. Иногда он был полностью заметен снегом, переносимым с соседних склонов гор. Необходимо упомянуть одно важное событие. В письме из офиса НМИ от 27 апреля 1928 г. персоналу станции задавался весьма любопытный вопрос о том, отмечались ли наблюдателями какие-либо нехарактерные изменения

значения температуры воздуха фиксировались в виде целых значений. Однако это не повлияло в значительной степени на расчеты средних месячных величин. В отдельные месяцы фиксировались определенные расхождения между рассчитанными средними значениями температуры воздуха, что было обусловлено использованием различных приборов для измерения максимальной и минимальной температуры (ртутный термометр или термограф). Другая причина могла быть в том, что особенности суточного хода температуры воздуха на Шпицбергене в тот период были слабо изучены. В связи с этим специалистами НМИ были рассчитаны специальные дополнительные поправки, которые

В период с ноября 1916 г. по август 1923 г. наблюдения проводились специалистами Store Norske Spitsbergen Kulkompani три раза в сутки. Эти ряды были подвергнуты контролю качества и оцифрованы в 2004 г. (ранее они были доступны в цифровой форме только в виде средних месячных значений). Интересно отметить, что различия, обнаруженные между средними месячными значениями, полученными на основе оцифрованных данных, и первоначальными, рассчитанными вручную были незначительны. Для средних годовых значений они и вовсе не превышали 0,1 градуса.

НМИ проводились наблюдения в течение двух периодов – с августа 1930 г. по июнь 1939 г. и с января 1957 г. по июнь 1977 г. – в соответствии с методиками НМИ, включая визуальные наблюдения за неблагоприятными погодными условиями. Метеорологическая площадка располагалась на высоте 37 м над уровнем моря и, как было установлено позднее, находилась не более, чем в 100 м от места проведения аналогичных наблюдений германо-австрийской экспедицией 1911-1912 гг.

В период Второй мировой войны регулярные метеорологические наблюдения на архипелаге не проводились, однако имеются сведения о метеорологических станциях, включая автоматические, которые были организованы на архипелаге немецкими вооруженными силами для обеспечения операций морского и воздушного флота Германии в Арктике.

После окончания Второй мировой войны метеорологические наблюдения в Лонггире были возобновлены в августе 1946 г., однако в соответствии с научно-техническими отчетами, они проводились на расстоянии 250 м от довоенной площадки.

Современная метеорологическая станция в Лонггире находится на территории местного аэропорта Svalbard Lufthavn, который построен при входе в Адвент-фьорд. Регулярные наблюдения здесь начались в августе 1975 г. и продолжают до настоящего времени. В октябре 2010 г. наблюдения были перенесены на новое место в связи с расширением взлетно-посадочной полосы аэропорта. Редкий травяной покров тундры, который находился в районе предыдущей площадки, сменился на песчаное покрытие на новом месте, а в июле 2010 г. эта площадка была покрыта асфальтом.

Завершая описание норвежских метеорологических станций нельзя не упомянуть станцию, расположенную

Вид на южную часть Грен-фьорда с мыса Финнесет



в измеренных значениях температуры воздуха? Дело в том, что специалисты НМИ обратили внимание, что в данных измерений температуры воздуха появился сильный положительный тренд. В официальном ответе указывалось, что не существовало каких-либо изменений (смены, замены и т.п.) в измерительных приборах или процедурах (методиках) измерений этой характеристики. В действительности это были инструментальные свидетельства так называемого «первого глобального потепления в Арктике», которое датируется периодом 1920-1940 гг.

Наблюдения на метеостанции Грин-харбор до июля 1920 г. проводились в стандартные сроки, т.е. в 07, 13, 19 UTC, после они изменились на 07, 13, 18 UTC. Качество данных наблюдений не оставалось постоянным, но имелась явная тенденция к его улучшению к концу периода наблюдений. В первые годы

использовались для расчета средних температур на основе нерегулярных в течение суток наблюдений.

Одним из старейших и наиболее длительным пунктом метеорологических наблюдений на архипелаге является норвежский поселок Лонггир – административная столица Шпицбергена. Наблюдения там были начаты сотрудниками компании, добывающей уголь на архипелаге - Store Norske Spitsbergen Kulkompani и продолжены специалистами НМИ. Однако незадолго до этого, в период с сентября 1911 г. по июнь 1912 г., германо-австрийская экспедиция, зимовавшая в районе Лонггира, уже проводила там метеорологические наблюдения. Площадка с будками для термометров располагалась на плоском участке (33 м над уровнем моря) вблизи устья долины Лонггир, которая в свою очередь является частью более крупной долины Адвент-дален.

на самой западной окраине архипелага на мысе Линнея при входе в залив Ис-фьорд. Она была открыта 1 сентября 1934 г. и разрушена в сентябре 1941 г. немецким десантом. Однако уже в июле 1946 г. ее восстановили на прежнем месте. С 30 июня 1976 эта станция не использовалась для климатологических целей (регулярные наблюдения были прекращены), но в определенные периоды там действовала АМС.

В бывшем норвежском шахтерском поселке Нью-Олесунн регулярные наблюдения стали проводиться со второй половины 60-х годов прошлого столетия, когда после крупной аварии на местной шахте добыча угля была прекращена. Наблюдения были организованы профессором Норвежского полярного института Торни Винье. В настоящее время здесь проводятся не только регулярные метеорологические наблюдения, но и широкий комплекс всевозможных геофизических, биологических, гляциологических и геологических исследований в рамках специальных программ ведущих европейских стран, а также Японии, Китая, Южной Кореи, Индии и США.

Все упомянутые выше наблюдения, как регулярные, так и эпизодические, послужили основой для создания (реконструкции) самой продолжительной серии наблюдений на архипелаге Шпицберген. Такой ряд был получен и проанализирован специалистами отдела климата НМИ профессорами Э.Форландом и О.Нордли. Этот ряд позволяет судить о климате архипелага за последние 120 лет, начиная с последнего десятилетия XIX века по настоящее время.

В №2 (ноябрь-декабрь 2012) «Русского вестника Шпицбергена» мы приводили этот уникальный график. На нем отчетливо прослеживается тенденция изменения климата в данном районе Арктики (линейный тренд), которая заключается в повышении среднегодовой приземной температуры воздуха на архипелаге – примерно на 0,1° за 10 лет. В тоже время важно отметить, что эта тенденция не является монотонной. Периоды потепления повторяются с периодичностью около 60 лет. Например, первое инструментально зафиксированное потепление в Арктике приходится на период 1920-1940 гг. Затем наступил период относительного «похолодания», который на рубеже 90-х гг. прошлого столетия сменился на так называемый период «быстрого потепления Арктики», который мы и наблюдаем в настоящее время. Регулярные метеорологические наблюдения, которые проводятся на архипелаге Шпицберген норвежскими и российскими специалистами, позволяют объективно оценивать эти процессы и судить о возможных изменениях в ближайшем будущем. ■

#### ОТ РЕДАКЦИИ:

**По случаю Дня Победы и Дня полярника в редакцию «Русского вестника Шпицбергена» пришло письмо от Аллы Николаевны Сапегиной, в 1970-е гг. работавшей на руднике Пирамида в должности агронома-кладовщика. Надеемся, что шпицбергенцам, среди которых наверняка есть бывшие коллеги, друзья или знакомые семьи Сапегиных, будет приятно получить весточку с материка от людей, жизнь которых связана с полярным архипелагом. Текст письма публикуется с сохранением орфографии и пунктуации автора.**

Добрый день, дорогие товарищи!

Я Вас от чистого сердца поздравляю с прошедшим Праздником Великой Победы и желаю здоровья и всех земных благ!

Я, Сапегина Алла Николаевна через Вас хочу поздравить всех полярников с нашим Днем – праздником 21 мая и пожелать здоровья, успехов в жизни, труде, мирного неба над головой! Мой муж Сапегин Геннадий Андреевич с 9/09-1972 г. работал на шахтах о.Шпицберген, а 9/09-1973 г. я была вызвана на работу о.Шпицбергена в качестве агронома-кладовщика. Со мной уехала моя дочь Наташа в возрасте 2 лет. Там я выращивала огурцы и помидоры, и цветы в теплице и сохранила свежие овощи в складе для полярников руд. Пирамида.

Через 2 года мне не подобрали замену и попросили остаться на 3-й год. И так муж пробыл 4 года, а я с дочерью – 3 года. В благодарность мне выделили талон на машину 6-модели, которая у нас пробыла до 2000 г. Годы на острове были одни из лучших в нашей жизни. Мы обрели много друзей из разных мест и городов, мы жили весело и дружно, больше сплотились и закалились.

После работы на о.Шпицберген мы уехали работать на ш.Воркуты и проработав 15 лет мы перешли на пенсию. С 1993 г. по 2000 г. жили на Украине, досматривали старых родителей и в 2000 г. уехали в г. Таганрог, где в 2012 г. моей муж Сапегин Геннадий Андреевич умирает – это невосполнимая тяжелая утрата для меня. Мы прожили вместе 48 лет и 5 мес., воспитали сына, дочь, 3 внуков и уже родилась правнучка. 3 января 2014 г. мы мечтали с Геной отметить золотую свадьбу, какой хороший пример для молодежи. Но до нашей мечты он не дожил 1,5 года. 3 дня знакомства – а за ними долгий семейный путь 48,5 лет. Моей дочери-полярнице уже 42 г., она работник банка, воспитывает сына-студента. Нам в этом году исполняется 40 лет как мы полярницы.

Я, Сапегина А.Н. в лице треста «Арктикуголь» поздравляю всех полярников с праздником Днем полярника 21 мая и желаю здоровья, многих лет жизни, чистого неба над головой!

С огромным уважением к Вам и низким поклоном.

Сапегина А.Н.

Клочек Н.Г.

10 мая 2013 г.

#### Уважаемые читатели!

Мы приветствуем ваши письма. Просьба направлять корреспонденцию по адресу: 127473, Россия, Москва, Волконский 2-й переулок, 8а ФГУП трест «Арктикуголь», редакции журнала «Русский вестник Шпицбергена»

По электронной почте: [rvsh@arcticugol.ru](mailto:rvsh@arcticugol.ru) с пометкой «Русский вестник Шпицбергена». Письма могут редактироваться. Порядок публикации писем определяет редакция.

**РУССКИЙ ВЕСТНИК  
ШПИЦБЕРГЕНА**

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов о-ва Карла XII

о. Белый

м. Платен

зал. Норден-шельда

630

Аустфонна

480

м. Лаура

Северо-Восточная Земля

Сёрфонна

м. Мон

м. Ермак

Виде-фьорд

113

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

80°

78°

76°

Конгс-фьорд

пр. Форлиансунн

Земля Принца Карла

о. Западный

Олье-Олесунн

Чернышова 1128

997

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

1128

Шпицберген

плато Ломоносова

Пирамида

Денгелсбюен

Грумант

м. Линнея

Баренцбург

1235

Светлува

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

м. Линнея

Баренцбург

1235

Светлува

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

м. Линнея

Баренцбург

1235

Светлува

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

м. Линнея

Баренцбург

1235

Светлува

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

м. Линнея

Баренцбург

1235

Светлува

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

м. Линнея

Баренцбург

1235

Светлува

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

м. Линнея

Баренцбург

1235

Светлува

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205