

ЗАПИСКИ
ПИЛОТА

В ОБЪЕКТИВЕ
КИНОКАМЕРЫ

ВНУТРИ
ЛЕДНИКА

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№3 январь-февраль 2013



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!



Начало 2013 года оказалось для Баренцбурга непростым. Траулер, пришедший в порт с повреждениями носовой части, несчастный случай, произошедший с сотрудниками рудника на западном берегу Гренфьорда, ЧП с моряком российского рыболовецкого судна, доставленным в больницу с травмой головы, – помощь сотрудников рудника и спасательных служб требовалась на суше и на воде. Впрочем, зима была отмечена и более радостным событием – долгожданной победой сборной Баренцбурга на февральских соревнованиях в рамках традиционного спортивного обмена между российским и норвежским поселками.

И все же самое важное всегда происходит где-то между происшествием и победой. Когда зимой социальная жизнь сосредоточена в домах, у очага, наступает удивительная пора межличностной открытости – общения с близкими и друзьями, рассказов и воспоминаний. Но удивительнее всего в повседневности, текущей по законам полярной ночи, — ее соседство с абсолютным космосом: издалека извне в атмосферу Земли проникают элементарные частицы, и где-то совсем рядом, посреди крошечной тьмы, рождаются зеленые всполохи полярного сияния.

Будни и праздники шахтерского поселка, спрятанные под темно-синим покровом полярной ночи, запечатлела на кинокамеру съемочная группа режиссера Ивана Твердовского, работающая над фильмом о Шпицбергене и его жителях, а датский режиссер Андреас Коэфед в рамках предпремьерного показа привез в Москву фильм о скандинавских музыкантах в Пирамиде. Люди, у каждого из которых своя история взаимоотношений с архипелагом, стали центральной темой нашего выпуска.

Среди них есть и те, чья жизнь сопряжена с повседневным преодолением различных преград. Не случайно на страницы этого номера попала статья о клубе «31 КП» и экспедиции учащихся и выпускников с нарушением слуха и зрения. Для ее участников летний поход 2012 г. стал первым опытом путешествий в Арктику и возможностью доказать себе, что им по силам нечто большее, чем горный перевал, и в монотонности каждого дня всегда есть место чуду.

Наталья Шматова
Главный редактор журнала
«Русский вестник Шпицбергена»

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»
Редакция:
Главный редактор
Наталья Шматова
Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблочките
Адрес редакции:
Россия, Москва,
Волконский 2-й переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции. При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна. Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

Отпечатано в типографии
«Артишок Продакшн».
Тираж 300 экземпляров.

№3 январь-февраль 2013

История одного дома

4 > Финские старожилы Пирамиды

Традиции

6 > У истоков угледобычи

Соседи

8 > Королева Норвегии посетила Шпицберген

«Полярная кочегарка»

9 > Сквозь льды и непогоду

Наш календарь

10 > Новости

День за днем

11 > «Мы нацелены на конструктивный диалог с Норвегией»

12 > Преодолевая барьеры

14 > «Мы должны победить!»

15 > Дела врачебные

16 > Записки пилота

18 > Космические телекоммуникации

Шахта

20 > Шахтный транспорт станет монорельсовым

Культурный проект

21 > Голоса Пирамиды

22 > Шпицберген в объективе кинокамеры

Путешествие

24 > Мыс, где встречаются эпохи

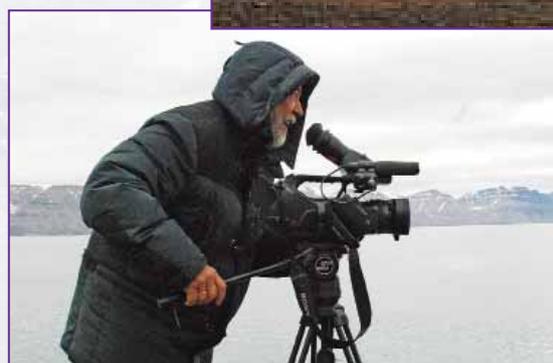
26 > Внутри ледника

Российская наука

28 > Исследования ионосферы

Мемуары

30 > Шпицбергенский «базар»



Финские старожилы Пирамиды

| Виктор АНДРОСОВ¹

ФОТО 1. Финские домики вдоль фьорда (1970-е гг.).
ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ А.И. НАУМКИНА

После Второй мировой войны пришло время восстановительных работ и на руднике Пирамида². В 1947 г. был утвержден генеральный план строительства наземных сооружений и жилого фонда для советских поселков на Шпицбергене, и поселки начали восстанавливаться из руин. Жилой фонд состоял из одноэтажных общежитий (бараков) и финских домов, или, как их называли, финнок, в которых жили администрация, инженерно-технические работники и ведущие специалисты рудника.

Что же представляла собой финка, и почему именно такой типа дома оказался столь востребованным для строительства на Шпицбергене? От бараков финки отличались улучшенной планировкой и комфортностью. Преимущество финских домиков заключалось в том, что их можно было собирать по типовым чертежам как на Шпицбергене, так и на деревообрабатывающих фабриках на материке, и отправлять морским путем в готовых деталях на архипелаг. Монтаж полов, окон, дверей, каркасов и стропил осуществлялся на строительных площадках рудников. Благодаря простоте сборки финские домики устанавливались в довольно короткие сроки и обеспечивали своим жильцам надежные, добротные условия полярного быта.

Планировка жилья была деревенского, или поселкового, рядного типа³. Самые первые финки на руднике Пирамида



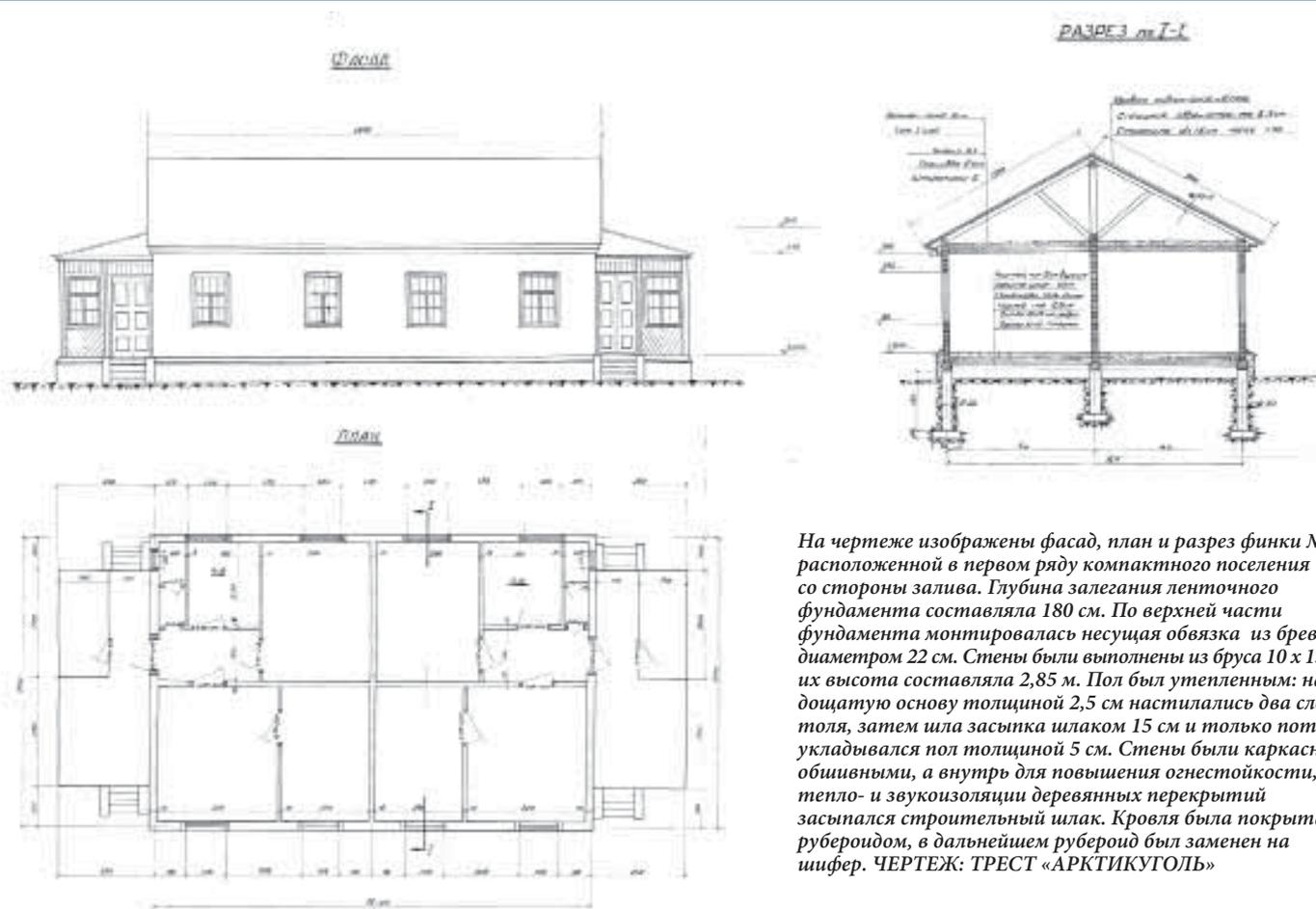
ФОТО 2. Единственная сохранившаяся сегодня финка в поселке Пирамида (2012 г.)
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

появились в 1947-1948 гг. и стояли в ряду, расположенном ближе всего к заливу. Дома в центральном ряду и ряду со стороны поселка строились позже и по другим проектам.

Различались финки стандартной (6 x 4 м²) и улучшенной планировки (12 x 8 м²)⁴ для работников административно-руководящего состава (фото 1, центральная финка в крайнем справа ряду). Они не отличались друг от друга по составу комнат: и в тех, и в других были коридор, кухня с печкой, санузел, гостиная и спальня, – но вместо сени для хранения запаса угля и дров (2 x 4,5 м²), характерных для финнок

стандартной планировки, в финках улучшенной планировки имелась просторная терраса (2,5 x 8 м²), а окна были отделаны резными наличниками.

Финки, построенные в конце 1940-х – 1950-х гг. были оборудованы печным отоплением. До середины 1970-х у большинства финских домиков оно сохранялось как альтернативное на случай аварии, а такие ситуации, увы, случались. В одну из полярных ночей с 1979 на 1980 г. ТЭЦ села на ноль, и подача пара на тепловой узел прекратилась. Там, где успели слить горячую воду из труб, было холодно, но трубы и радиаторы отопле-



На чертеже изображены фасад, план и разрез финки №14, расположенной в первом ряду компактного поселения со стороны залива. Глубина залегания ленточного фундамента составляла 180 см. По верхней части фундамента монтировалась несущая обвязка из бревен диаметром 22 см. Стены были выполнены из бруса 10 x 15 см, их высота составляла 2,85 м. Пол был утепленным: на дощатую основу толщиной 2,5 см настилались два слоя толя, затем шла засыпка шлаком 15 см и только потом укладывался пол толщиной 5 см. Стены были каркасно-обшивными, а внутри для повышения огнестойкости, тепло- и звукоизоляции деревянных перекрытий засыпался строительный шлак. Кровля была покрыта рубероидом, в дальнейшем рубероид был заменен на шифер. ЧЕРТЕЖ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

ния были целы. Поврежденные же коммуникации пришлось менять, оттаивать паяльными лампами, сварочными аппаратами и даже кострами. Рудник Пирамида был в двух шагах от эвакуации, а в финках с печным отоплением проблем с теплом не было. Угля и дров на руднике было в достатке.

К концу 1970-х г. финок в поселке Пирамида насчитывалось порядка 25. 17 домиков были компактно сгруппированы на одной территории (фото 1), остальные располагались в центре рудника между зданием банно-прачечного комбината и общежитием №30. Еще несколько финок стояли у банно-прачечного комбината. В одной из них размещалось имущество ЖКО – там меняли постельное белье. Примерно в 1977 г.

службу ЖКО перевели в только что отстроенное жилое четырехэтажное здание напротив Дома культуры, а освободившуюся финку переоборудовали в продовольственный магазин. Новоиспеченный магазин в народе стали называть «Пьяным ларьком»: здесь по специальным лимитным картам, выдававшимся каждому жителю рудника сроком на год, по государственным и профессиональным праздникам выдавали алкоголь.

Напротив здания рудоуправления стояли еще две финки. В одной из них жил директор рудника, в другой – главный инженер. Где располагались остальные финские домики в Пирамиде, автору статьи, к сожалению, выяснить не удалось.

В середине 1970-х г. Пирамиду стали застраивать многоэтажными кирпичными домами с последующей облицовкой специальным кирпичом желто-бежевого цвета, который выдерживал более 50-60 циклов заморозки и оттаивания: такие свойства материала были показателем долговечности при дальнейшей эксплуатации. Для массовой застройки требовались новые строительные площадки, и часть финок «приговорили» к сносу. При строительстве жилого дома на 68 квартир с гостиницей на первом этаже были снесены «персональные» финки: директора рудника, главного инженера и еще

несколько других, а для компенсации недостатка жилого фонда был построен двухэтажный, рубленый из дерева дом на 8 квартир для управленческого состава и руководителей общественных организаций. По мере застройки поселка современным жильем снесли и все остальные финки.

Сегодня в поселке Пирамида осталась всего лишь одна финка (фото 2). Дом, находившийся много лет в запустении, постепенно приходил в упадок, но в прошлом году сотрудники экспедиционного центра «Грумант», действующего в составе треста «Арктикуголь», привели постройку в порядок. Сохранилась в финке и печь – одна из тех, что спасали поселок во время аварийных ситуаций. Удивительно, но спустя столько лет она по-прежнему находится в рабочем состоянии.

Этот дом, единственно уцелевший из многочисленной «семьи» финок, уникальный объект исторического прошлого Пирамиды. Впрочем, этим его потенциал не ограничивается: если восстановить постройку, она вполне могла бы служить учебной базой для студентов и преподавателей во время экспедиций. Ждет ли финку то же будущее, что и ее «собратьев», или у нее есть шансы на вторую жизнь, покажет время. ■

¹ Бывший мастер капитального ремонта зданий и сооружений на руднике Пирамида в 1978-1981 гг. и 1987-1991 гг.

² Рудники Баренцбург и Пирамида были разрушены в результате бомбардировки немецкой эскадрой.

³ Издавна русские деревни и поселки строились вдоль дорог, шоссе, рек, больших оврагов. По мере того как поселение разрасталось, строили параллельные ряды, которые также называли «порядками».

⁴ Не включая площадь сеней для стандартных финок и террасы для финок улучшенной планировки

У истоков угледобычи

| Светлана МАШКОВА-ХОРКИНА¹

В первое время после разрыва унии со Швецией норвежское правительство сохраняло сдержанное отношение к вопросу о Шпицбергене и даже отказалось поддержать проект норвежской геологической и картографической экспедиции, представленный Гуннаром Исаксеном в 1905 г. Проект получил финансовую помощь со стороны принца Монако Альберта I и был осуществлен в 1906-1907 гг., однако, после того как на архипелаге были открыты угольные месторождения и началась их промышленная разработка, ситуация изменилась. После 1905 г. свои угледобывающие предприятия на Шпицбергене организовали Великобритания, США и Голландия. Примерно в это же время начал развиваться туризм. Между промышленными поселенцами и туристами стали возникать конфликты, появилась необходимость в наведении порядка, и в 1906 г. по британской инициативе встал вопрос о передаче архипелага под суверенитет Норвегии.

Норвегия предложила решить судьбу архипелага на международных переговорах с участием России и Швеции, а также других заинтересованных сторон. До принятия решения за архипелагом сохранялся статус «terra nullius» – «ничья земля». Статус не позволял никакому государству занимать на ар-

хипелаге земли и вести какую-либо экономическую деятельность, однако частным предпринимателям это не возбранялось, не запрещалась и научная деятельность, поэтому норвежское правительство пересмотрело свои взгляды на выделение бюджетных средств на нужды экспедиций, отправлявшихся на Шпицберген. Вторая экспедиция Гуннара Исаксена на архипелаг в 1909-1910 гг. уже частично была профинансирована правительством, которое не только оказало ей материальную поддержку, но и предоставило в распоряжение экспедиции военно-морское судно Farm с 20 членами команды. С этого времени норвежцы практически ежегодно посылали свои экспедиции на Шпицберген, и практически все они, только за исключением экспедиций 1915 и 1916 гг., получали частичное финансирование из государственного бюджета.

С 1911 г. исследованиями на Шпицбергене руководил норвежский геолог Адольф Гуль², который успешно сочетал научную деятельность с работой на благо политических и экономических интересов страны. После своей первой экспедиции в 1907 г. он в течение последующих лет проявлял инициативу создания нескольких компаний по разработке угольных месторождений на архипелаге. По его собственному

Норвежский геолог Адольф Гуль.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА
С.МАШКОВОЙ-ХОРКИНОЙ



признанию, в 1911 г. он сделал это по указанию министра иностранных дел Йоханнеса Иргенса. В 1912-1916 гг. Гуль принял активное участие в создании двух новых угледобывающих компаний с целью оккупации угольных месторождений, а в 1915-1916 гг. ему удалось заполучить территории и собственность американских компаний в норвежские руки. На основе этих предприятий впоследствии был создан государственный норвежский концерн Store Norske Spitsbergen Kulkompani AS (SNSK).

Баренцбург голландского периода, 1920-е гг.
ФОТОГРАФИЯ: АРХИВ ТРЕСТА «АРКТИКУГОЛЬ»





Русский арктический исследователь Владимир Русанов. ФОТОГРАФИЯ ИЗ КНИГИ В. КОРЯКИНА «РУСАНОВ»

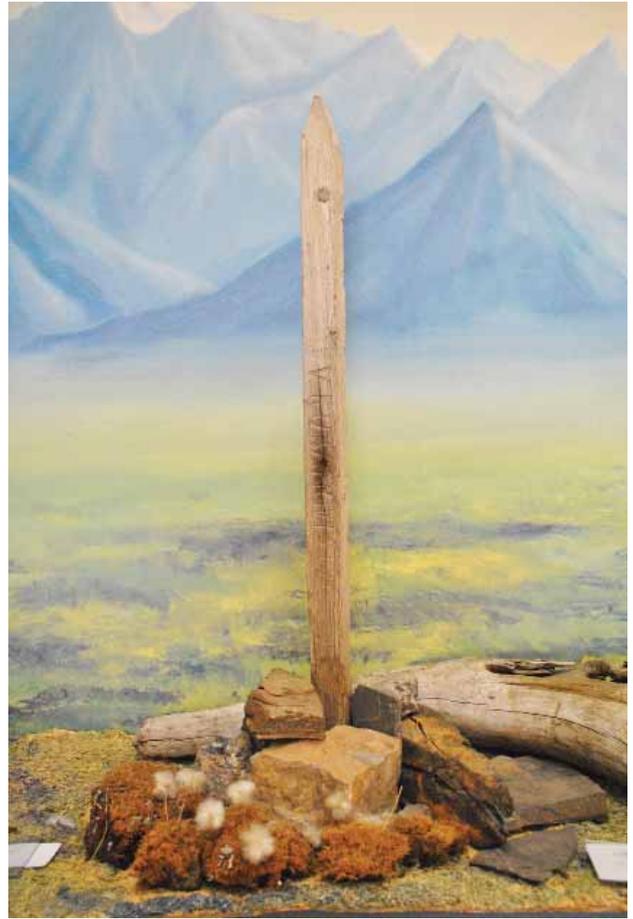
Один из заявочных столбов В. Русанова на Шпицбергене. Надпись: «V. Rusanov, 1912». ФОТОГРАФИЯ: МУЗЕЙ «ПОМОР»

Шпицбергене в форме финансовой помощи служит норвежским внешнеполитическим интересам»⁵.

Проблема Шпицбергена заставила и российское правительство принять меры для охраны своих интересов на архипелаге. В 1910 г. оно, наконец, поняло, что отстаивать русские интересы на международных переговорах, не предпринимая никакой деятельности на архипелаге, будет весьма и весьма трудно. В связи с этим Министерство внутренних дел приняло решение «организовать на архипелаге какое-нибудь русское предприятие, формально не принадлежащее государству, которое продемонстрировало бы нашу деятельность на Шпицбергене и помогло бы русскому правительству отстаивать наше старинное право на эту территорию»⁶.

В 1912 году на специальном межминистерском совещании в российском Министерстве внутренних дел было принято решение снарядить экспедицию на Шпицберген. Эта государственная поддержка, однако, держалась в строжайшем секрете (поскольку любая государственная деятельность на архипелаге запрещалась предварительной Шпицбергенской конвенцией 1912 г.), и экспедицию объявили как частное предприятие. Главной задачей было занятие угольных месторождений и разведка размеров иностранной промышленной деятельности на архипелаге. Для выполнения этих задач предлагалось даже отказаться от научных исследований.

Руководство экспедиции предложили взять на себя Владимиру Русанову – геологу, известному своими экспедициями на Новую Землю и критическим отношением к незаконному промыслу и рыбной ловле норвежцев в водах Новой Земли. Он принял предложение и разработал проект экспедиции. После выполнения государственного задания и научной



программы на Шпицбергене Русанов отправил домой трех участников экспедиции с отчетами о работах на архипелаге. Остальные вместе с ним продолжили путешествие на восток. Судьба их так и осталась неизвестной, однако шпицбергенская часть экспедиции имела большое политическое значение для России. Русанов открыл на Шпицбергене ряд угольных месторождений и оставил 28 заявочных столбов.

В 1913 году для эксплуатации минеральных ресурсов архипелага было создано товарищество «Торговый дом Грумант – А.Г.Агафелов & Со». Летом того же года товарищество снарядило на архипелаг экспедицию под руководством геолога Р.Л.Самойловича. Экспедиционные работы продолжались впоследствии каждое лето – вплоть до 1915 г., а на открытых месторождениях началась разработка угля. Эти разработки помогли в некоторой степени защитить российские интересы и сохранить российское присутствие на архипелаге, когда в 1920 г. суверенитет над ним был все-таки передан Норвегии по Парижскому мирному договору. В 1931 г. советский трест «Арктикуголь» приобрел у разорившейся голландской угольной компании шахту «Баренцбург», а затем еще несколько участков. Общая площадь русских владений на Шпицбергене составляет 251 м². ■

Хотя норвежские исследования на архипелаге официально не использовались в качестве аргумента для получения суверенитета над Шпицбергеном, но именно они обеспечили Норвегии создание там надежной экономической базы для своих политических интересов. Когда в 1912 г. Министерство церкви и образования намеревалось отказать в субсидии по бюджетным соображениям, Стортинг³ настоял на выделении средств на основании того, что «с помощью этой субсидии <...> мы выполним работы на территории, которая представляет значительный интерес для Норвегии»⁴. В 1913 году в связи с новым прошением от Гуля и Арвида Стаксруда – норвежского офицера и участника экспедиции, Министерство иностранных дел заявило, что «оказание официальной поддержки норвежской научной деятельности на

¹ Выпускница Поморского Государственного университета (1994 г.). В 1999 г. защитила кандидатскую диссертацию «Россия и Норвегия в Арктике 1890-1917. Сравнительный анализ русской и норвежской традиций полярных исследований» в Университете г. Тромсё (Норвегия). Кандидат географических наук

² Норв.: Adolf Noel. В научной литературе встречается также написание фамилии «Хуль» (Прим.ред.)

³ Норвежский национальный Парламент (Прим.ред.)

⁴ Материалы заседаний норвежского парламента (Стортинга). S. 105-1912, с. 833

⁵ Материалы заседаний норвежского парламента (Стортинга). St.prp.nr.95, 1913, с. 2

⁶ Центральный государственный исторический архив (ЦГИА), фонд 565, оп. 6, д. 23384. Цит. по В.М.Пасецкий. «Отогревшие землю», М., 1971, с. 174

Королева Норвегии посетила Шпицберген

30 января Королева Норвегии посетила Лонгбир по случаю открытия выставки «Три путешествия – три ландшафта». Это первый визит королевы на архипелаг Шпицберген за последние семь лет. Представленные на выставке фотоработы посвящены Шпицбергену и выполнены Королевой в сотрудничестве с норвежскими фотохудожниками Хеллем Нупеном, Йорнрульфом Опдалом и Уле Ларсенем. Торжественное открытие выставки состоялось в художественной галерее Лонггира. Выставка продлится до 15 марта.

(По материалам газеты Svalbardposten №5, 13.02.2013)



В центре – Королева Норвегии Соня, слева – Ян Мартин Берг (директор художественной галереи Лонггира), справа – Йорнрульф Опдал (участник проекта)
ФОТОГРАФИЯ: ТУНЕ СЮНД/www.lokalstyre.no

Лыжный турнир

26 января в Лонггире состоялась ежегодные лыжные соревнования Spitsbergen Up And Down, в которых приняли участие 47 спортсменов. Лыжникам предстояло преодолеть 800-метровый, почти вертикальный подъем на трассе Ньюиен-Троллстиен и захватывающий спуск. Призером соревнований среди мужчин стал Тронд Эспен Хауг, пришедший к финишу с результатом 47 мин. 17 сек., среди женщин – Сидсель Сварстад, одержавшая победу с результатом 1 ч. 10 мин. 50 сек.

(По материалам газеты Ice People №5, 29.01.2013)

Новый музей в Лонггире

Музей изобразительных искусств Северной Норвегии (Nordnorsk Kunstmuseum) планирует открыть на Шпицбергене филиал. «Коллекция музея постоянно пополняется, музей растет с каждым годом. Поскольку музей экспозиция музея посвящена северу Норвегии, возможность познакомиться с произведениями этого региона должна быть у всех его жителей. Мы хотим, чтобы у нашего музея также появился филиал на Шпицбергене, потому что отсюда открывается путь к Северному полюсу», – говорит директор музея Кнут Льегот.

В Лонггире уже есть художественная галерея. По мнению местных властей, будущий музей и галерея очень

отличаются по своему формату, и между ними не возникнет конкуренции, а у филиала Nordnorsk Kunstmuseum есть все шансы стать новой доминантой культурного пространства норвежского поселка.

(По материалам газеты Svalbardposten №3, 18.01.2013)



Музей изобразительных искусств Северной Норвегии в Тромсё.
ФОТОГРАФИЯ: www.nnktn.no

На архипелаге становится теплее

Во фьордах Шпицбергена наблюдается повышение уровня воды в результате таяния льдов. По словам специалистов Университетского центра UNIS, такая ситуация не является экстраординарной для этого времени года, однако показатели уровня воды достигают довольно высоких отметок – 60-70 м над уровнем моря. Исследователи сравнивают холодный сезон текущего года с аналогичным сезоном 2012 г., когда южные ветра принесли на Шпицберген теплый влажный воздух, что привело к стремительному сокращению снежного покрова.



Норвежские исследователи берут пробы воды в Адвент-фьорде.
ФОТОГРАФИЯ: АННА ВАДЕР/www.unis.no

В 2012 г. среднегодовая температура в аэропорту Лонггира составила всего -2°C, что на 4°C превышало норму. 2012 г. стал вторым самым теплым после 1975 годом на Шпицбергене. «2000-е гг. выдались особенно теплыми для Лонггира, – говорит норвежский метеоролог Бернт Ли. – С 1988 г. не было ни одного года с рекордно низкой температурой». Начало 2012 г. обошлось без погодных сюрпризов, и только в феврале столбик термометра поднялся до рекордных +7°C. Самая высокая температура прошлого года была зафиксирована 15 июля на отметке +13°C.

(По материалам газеты Ice People №2, 8.01.2013)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

ОРГАН ПРОФКОМА СОВЕТСКИХ УГОЛЬНЫХ РУДНИКОВ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

ОТ РЕДАКЦИИ:

Начиная с №63 (4003) от 16 августа 1986 года в газете «Полярная кочегарка» – официальном издании угледобывающего треста «Арктикуголь», выпускавшейся с 1948 по 1990-е гг., – публиковалась серия материалов, посвященных зарождению, развитию и постоянному расширению добрососедских, дружественных связей между представителями советского и норвежского народов на Шпицбергене. «Русский вестник Шпицбергена» продолжает освещать традиции северного сотрудничества и представляет материалы этой серии вниманию читателей начиная с №1 сентябрь-октябрь 2012.

Сквозь льды и непогоду

Продолжение.

Начало в №1, 2012 г.

...Еще до того, когда был построен норвежский аэродром на Шпицбергене, советские грузовые самолеты АН-12 совершали посадки на временную взлетно-посадочную полосу в районе Адвентдален, которую каждую зиму готовила «Стуре Ношке» для приема почты и грузов, доставлявшихся авиационной компанией «Бротен-Сейф».

Когда же в 1975 г. был открыт аэропорт «Шпицберген – Лонгиербюен», между трестом «Арктикуголь» и «Стуре Ношке» путем обмена письмами было достигнуто соглашение об использовании судами треста, доставляющими пассажиров в аэропорт, причала, принадлежащего компании.

В свою очередь трест «Арктикуголь» сделал все от него зависящее с тем, чтобы помочь компании зафрахтовать в 1974 г. известный во всем мире дизель-электроход «Обь» для доставки норвежских шахтеров со Шпицбергена на родину в Норвегию.

В Москву для ведения переговоров приезжал коммерческий директор «Стуре Ношке» А.Г.Бьеркум, который был принят в Министерстве угольной промышленности СССР и Министерстве морского флота.

В Москве этот вопрос был решено положительно,

Дизель-электроход «Обь».
ФОТОГРАФИЯ: GEOMAN.RU;
БИБЛИОТЕКА ПО ГЕОГРАФИИ



и большая группа рабочих и служащих «Стуре Ношке» прибыла в Северную Норвегию на советском дизель-электроходе.

<...> Еще об одном случае рассказала на своих страницах газета «Правда». Жители Лонгиербюена узнали об этом из сообщения, опубликованного в №38 газеты «Свальбардпостен».

Судно «Фрамнес», направляющееся в поселок Лонгиербюен с грузом взрывчатых материалов для компании «Стуре Ношке», было затерто льдами перед входом в Исфьорд и не могло пробиться к причалу. С помощью советского ледокола «Мурманск», находившегося в это время в районе Шпицбергена, край-

не необходимый для работы в шахте груз был доставлен в норвежский поселок. «В течение 20-ти часов, – писала «Правда» о «Мурманске», – он вел за собой «Фрамнес» по каналу, пробитому во льдах, и благополучно доставил судно к причалу Лонгиера».

Газета «Свальбардпостен» отметила, что помощь советского ледокола была весьма своевременной, поскольку склад взрывчатых материалов компании «Стуре Ношке» был к этому времени почти пуст... Мы так подробно рассказываем об этом случае не потому, что он какой-то исключительный. Все дело в том, что это типичный случай, которых были десятки. Подтверждением этому – вывод, кото-

рый содержится в сообщении стортингу № 39 по вопросам Шпицбергена в 1975 г.: «В период навигации прошлых лет ледовая обстановка даже летом была настолько тяжелой, что движение судов становилось крайне трудным делом. Советский трест «Арктикуголь», располагающий мощными ледоколами, оказывал в этих случаях помощь и проводил суда через льды».

Г. ИВАНОВ,
Заместитель технического
директора треста
«Арктикуголь»
«Полярная кочегарка»,
№65 (4005), среда,
23 августа 1986 г.

(Продолжение следует)

СПАСЕНИЕ МОРЯКОВ

29 декабря 2012 г. в больницу Баренцбурга поступил пациент с травмой головы, полученной в результате потери сознания во время спуска с трапа судна. Пострадавший – повар рыболовного траулера «Капитан» Дураченко», ведущего промысел в водах Шпицбергена. Врачи больницы оказали моряку необходимую медицинскую помощь и провели обследование. У пациента было зафиксировано легкое сотрясение мозга. Спустя несколько дней, 3 января 2013 г., после того как у пациента стала наблюдаться положительная динамика состояния, он был переправлен в Университетский госпиталь Тромсё для последующего лечения.

Это не первый случай, когда больница Баренцбурга оказывает помощь пострадавшим сотрудникам российских судов, работающих в зоне Шпицбергена. В октябре 2012 г. в больницу Баренцбурга был доставлен работник судна «Архангельск». После оказания необходимой медицинской помощи пострадавший был отправлен в Москву.

РАЗВИТИЕ РОССИЙСКИХ ПОСЕЛКОВ

17 января в Университетском центре UNIS в Лонгьире состоялся семинар Svalbardseminaret. На семинаре по приглашению центра UNIS выступил генеральный директор треста «Арктикуголь» А.П.Веселов и рассказал о планах по благоустройству российских поселков. В докладе были затронуты темы ремонта зданий, поиска инвесторов для строительства рыбоперерабатывающего завода в Баренцбурге, развития действующей шахты в Баренцбурге и строительства новой в законсервированном поселке Грумант. А.П.Веселов также подчеркнул, что трест «Арктикуголь» открыт для сотрудничества с норвежскими компаниями, в том числе в сфере развития туризма.



ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

«КАНОПУС» ТЕРПИТ БЕДСТВИЕ

1 февраля в порт Баренцбурга пришел теплоход «Канопус», потерпевший аварию в водах Шпицбергена. В носовой части судна по левому борту зафиксирована трещина длиной около 2,5 м, диаметр повреждений составляет около 8 м. По словам капитана и членов экипажа, судно ударилось о

твердый подводный предмет, после чего в один из трюмов начала поступать вода. Точные причины аварии на момент выхода номера в печать не известны. Баренцбургские водолазы провели работы по временной заделке пробойны. 22 февраля в Баренцбург прибыли водолазы из Мурманска. Они осмотрели повреждения и в ближайшее время приступят к сварочным работам по ликвидации трещины. На борту судна находится груз – несколько сотен тонн рыбы. «Канопус» – судно рефрижираторного типа, принимающее груз с рыболовецких траулеров и перевозящий его на базу по месту заказа. Судно приписано к порту Мурманска и принадлежит Карельской судоходной компании.

АВАРИЯ НА СНЕГОХОДАХ

20 января на западном берегу Грен-фьорда в результате аварии пострадали два сотрудника рудника Баренцбург. Виновниками происшествия явились сами пострадавшие. Работники рудника, находясь в состоянии алкогольного опьянения, отправились на снегоходах проверить температуру воды в дюкерной №2 и, не справившись с управлением, врезались в стену дюкерной.

Пострадавших обнаружил сотрудник рудника, прибывший на место аварии. Один из пострадавших находился без сознания, второй лежал на снегу и жаловался на боль в ногах. На место аварии прибыли на вертолете спасатели и комиссия по расследованию причин несчастного случая, созданная директором шахты рудника. Главный врач больницы Баренцбурга на месте оказал пострадавшим первую помощь. Пострадавшие были эвакуированы и вертолетом доставлены на рудник Баренцбург.

В результате медицинского осмотра в больнице Баренцбурга было установлено, что травмы получил только один участник аварии: у него обнаружен перелом обеих ног. В результате того, что первый не справился с управлением снегохода и на скорости въехал в строение дюкерной, второго выбросило вперед, и при падении он ударился ногами об угол дюкерной, что явилось причиной травмы. Руководством рудника Баренцбург будут приняты меры по усилению трудовой дисциплины и взысканию с виновников аварии.



ФОТОГРАФИЯ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

«Мы нацелены на конструктивный диалог с Норвегией»

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*



Юрий Васильевич Грибков

Родился в 1956 г. в пос. Тунгуска Нижнеингашского района Красноярского края. Выпускник МГИМО (у) МИД России по специальности «Международные экономические отношения». Карьерный дипломат. Имеет дипломатический ранг Чрезвычайного и Полномочного Посланника II класса, присвоенный указом Президента РФ от 12.04.2010 г.

– Вы приняли полномочия Генерального консула Российской Федерации на Шпицбергене в январе 2013 года. Как ваша дипломатическая карьера привела вас на полярный архипелаг?

– Вся моя жизнь, за исключением периода службы в армии, связана с Министерством иностранных дел. Много лет я трудился на различных должностях в Центральном аппарате МИД России, начиная с дежурного референта и заканчивая заместителем директора департамента. С сентября 2007 г. по конец января 2012 г. я работал во Франции в должности Генерального консула РФ в Марселе, параллельно отвечая за консульские отношения с Княжеством Монако, а по возвращении из командировки был зачислен на Высшие дипломатические курсы Дипломатической академии МИД России, которые окончил в ноябре. Получив предложение поработать в должности Генерального консула РФ

на Шпицбергене, я с удовольствием его принял.

– Как бы вы охарактеризовали сегодняшнее взаимодействие российских и норвежских властей по основным вопросам российского присутствия на Шпицбергене?

– Готовясь к поездке на Шпицберген, я изучал весь имеющийся информационный массив по данной теме и могу констатировать тот факт, что норвежские власти в конструктивном ключе способствуют сохранению поселка Пирамида, ремонту зданий, и такое взаимодействие уже стало доброй традицией. Нельзя не отметить и содействие, которые местные власти оказали нам в спасении библиотеки.

Большого уважения заслуживает отношение наших норвежских партнеров, администрации губернатора Шпицбергена, а также лично губернатора Одда Олсена Ингерё, исполняющего свои обязанности уже второй срок, ко всем практическим вопросам российского

присутствия на Шпицбергене. Мне известно, что господин Ингерё глубоко осведомлен о наших проблемах и лично уделяет им внимание. На мой взгляд, сегодня российскому общению с губернатором присущ дух открытости и взаимопонимания. Со своей стороны я рассчитываю на дальнейшее укрепление добрых отношений с господином губернатором и его администрацией.

– Каким вам видится будущее российского присутствия на Шпицбергене?

– Ни для кого не секрет, что наше присутствие на Шпицбергене носит долгосрочный характер, и мы настроены укреплять его и диверсифицировать. У нас есть видение генеральной перспективы и основных направлений нашей деятельности на архипелаге. Мы нацелены на конструктивный диалог и взаимодействие по данной тематике с Норвегией, обладающей суверенитетом над архипелагом по договору 1920 г., и эта линия неизменна. ■

Преодолевающая барьеры

| Алексей ВОЛКОВ, Полина КОТРОВСКАЯ¹

В июле 2012 г. на Шпицберген отправилась необычная экспедиция клуба учащихся и выпускников с нарушением слуха «31 КП». Как и любое крупное мероприятие, она начиналась с решения группы энтузиастов совершить необычное путешествие на край света для доказательства того, что любые барьеры можно преодолеть. Идея преодоления, положенная в основу экспедиции, неслучайна, ведь жизнь людей с серьезными нарушениями здоровья – это постоянное «превозможение себя».

Комплексная высокоширотная арктическая экспедиция была организована усилиями актива туристско-спортивного клуба «31 КП», специализированного туристского клуба «Масштаб+», администрации школы-интерната №31 программы реабилитации детей с ограниченными возможностями по слуху «Я слышу мир!» и холдинга «Севзапромэнерго».

В составе команды было 11 человек: четверо школьников с нарушением слуха, слабовидящий молодой человек (остаточное зрение 20%) и шестеро взрослых – сурдопереводчик, инструктора и специалисты по работе с детьми. В Арктике участники экспедиции побывали впервые, однако у группы есть богатый опыт походов в Хибинские тундры.

Выстраивание межличностного взаимодействия в условиях арктического похода, прохождение маршрута и накопление опыта для новых образовательных путешествий с целью привлечения большего числа молодежи с ограниченными физическими возможностями были основными задачами экспедиции на Шпицберген.

Сначала на автомобилях через Финляндию мы доехали до Норвегии, затем в городе Тромсё пересели на самолет до Лонгьира – самого крупного населенного пункта на архипелаге Шпицберген, а оттуда на буксире «Беликов» добрались до поселка Пирамида.

Первая часть маршрута начиналась в поселке Пирамида, шла через долину Тора,

Привал на склоне.
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: «31 КП»



На подходе к Пирамиде



Подъем по траверсу склона



¹ Руководители клуба «31 КП»

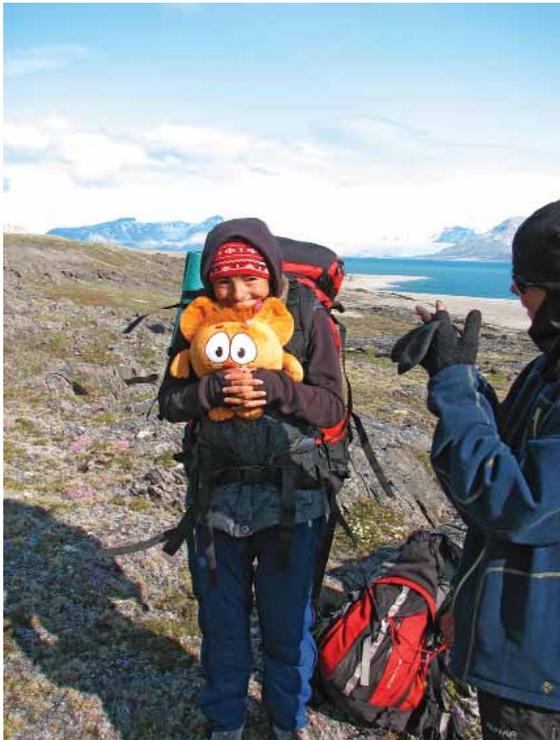


В долине Тора

Даша Ануфриенко
на дежурстве



Туристско-спортивный клуб «31 КП» объединяет в своей деятельности учащихся и выпускников с нарушением слуха Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Члены клуба путешествуют, участвуют в соревнованиях и сами организуют различные мероприятия в школах-интернатах. Основное направление деятельности клуба – спортивный туризм и спортивное ориентирование.



Анна Никандрова и талисман клуба «31 КП» Ушарик

поселку. Общая протяженность этого кольца составила 65 км. На маршруте мы постоянно встречали оленей, а вечером к нам на ужин заглядывали песцы. Арктическое лето радовало потрясающими цветами – камнеломкой и полярными маками.

После возвращения в поселок Пирамида нас ждал короткий отдых и переброска в бухту Петунья, где расположены две научные станции – польская и чешская. Огибая бухту, мы наткнулись на медвежьи следы, но они шли в противоположном направлении от нашего пути. Польские полярники предупреждали нас, что видели белого медведя на леднике Норденшельда, но наша группа как раз удалялась от него. Соблюдая правила безопасности, мы запаслись карабином и ракетницей, а по ночам в лагере взрослыми участниками похода было организовано дежурство.

Конечно, иногда при прохождении маршрута мы сталкивались с непростыми ситуациями. Артем, слабовидящему участнику похода, было нелегко преодолевать склоны и спуски с осыпей: он не видел, куда ставить ногу. Опытные инструкторы постоянно подсказывали ему, держали за руку, страховали. Случались и коммуникативные курьезы при взаимодействии слабослышащих и слабовидящих детей и членов группы без сенсорных нарушений. Например, когда Артем (слабовидящий участник похода) набирал воду для приготовления еды с большим количеством песка-глины, ребята с нарушением слуха действовали очень тактично и деликатно: тихонько уносили котелок и набирали новую воду.

Задание экспедиции было успешно выполнено, но самым бесценным для ее участников оказался социальный опыт. Мы благодарны родителям и педагогам, поддержавшим нас в главном – идее формирования самостоятельности у ребенка, ведь видя «другую» жизнь изнутри, дети с ограниченными возможностями учатся решать сложные задачи без скидок на их ограничение. ■



Silene involucrata

снежное ущелье долины Пера в бухту Сканская и обратно, а вторая пролегла вокруг бухты Петунья, где сосредоточено большое количество ледников.

Неизгладимое впечатление произвела на участников экспедиции бухта Сканская. Эта территория считается национальным парком Норвегии. Здесь находится заброшенная шахта по добыче гипса. По заброшенным рельсам у шахты ходить запрещено: шахта – охраняемый памятник культуры. В бухту ежедневно приходит большой корабль с туристами для аккуратного осмотра красот и фотосессий.

Далее наш маршрут тянулся вдоль побережья фьорда, где расположены птичьи базары, и шел к

«Мы должны победить!»

| *Виталий ШУТЬКО*

На следующих соревнованиях сборные Баренцбурга и Лонгьера сразятся за победу в гандболе

16 февраля в рамках традиционного спортивного обмена между Баренцбургом и Лонгьера состоялись соревнования. 26 баренцбургцев прилетели в норвежский поселок с единственной мыслью: «Мы должны победить!».

Наши спортсмены представляли Баренцбург в пяти видах спорта: бадминтон, настольный теннис, волейбол, банди и футбол. Как и всегда, спортивный комплекс Лонгьера Svalbard Turn приветливо встретил гостей.

Программу соревнований открывал матч по банди. Игра была непростой: за команду Лонгьера выступали три бывших профессиональных игрока банди. Баренцбургцы боролись за победу все 45 минут матча, но им так



Волнение перед стартом.
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: ПАВЕЛ ГЛУХЕНЬКИЙ

и не удалось завоевать первенство. Итог игры – законные 7:0 в пользу Лонгьера.

Команду Лонгьера по бадминтону представляли четыре норвежца и трое русских. После ряда партий победа досталась нашим соседям: 6:2 в пользу Лонгьера, однако на этом успехи норвежской команды закончились.

Со счетом 0:16 баренцбургская сборная разгромила команду Лонгьера в настольный теннис, а затем без особых усилий одержала победу и в волейбол со счетом 0:3.

И вот настало время матча по футболу – виду спорта №1. В 2012 г. нашим футболистам так и не удалось одержать победу ни в одном матче, поэтому на этот раз для баренцбургцев было делом чести доказать свою спортивную состоятельность. Пятая минута матча принесла победу нашей сборной: 0:1 – гол на счету Ростислава Лещенко. На протяжении первого тайма было



Голкипер Сергей Черкасов принимает поздравления от команды

много острых моментов как у ворот сборной Баренцбурга, так и Лонгьера. Спустя пару минут – контратака, и норвежцы сравняли счет (1:1).

Второй тайм остался за нашими спортсменами. Гол не заставил себя долго ждать: 1:2 – отличился Андрей Петровский. Взяв реванш за прошлый год, наши футболисты расслабились и всего за пять минут третьего тайма пропустили два мяча. Некоторые спортсмены упали духом. Казалось, победу не вернуть, но Ростислав Лещенко, до начала матча пообещавший забить два мяча, сдержал свое слово. Когда до финального свистка оставалось всего 45 секунд, Ростислав замкнул прострельную передачу и забил гол, сравняв счет (3:3).

Кульминацией дня стала серия пенальти: пять ударов с шестиметровой отметки. Невозможно передать словами напряжение, царившее в зале! Голкипер Сергей Черкасов отразил два



Несмотря на усилия баренцбургской команды, первенство по бадминтону досталось норвежцам. На фото – Ксения Матюшина

удара, и, хотя он и не забил ни одного мяча, итоговый счет составил 3:4 в пользу Баренцбурга.

Итак, с общим счетом 2:3 в спортивных соревнованиях победили наши спортсмены. Лучшими игроками бы признаны Евгений Муха (банди), Дмитрий Вырижок (бадминтон), Сергей Билецкий (теннис), Наталья Плехова (волейбол) и Сергей Черкасов (футбол).

В конце соревнований было предложено внести в программу следующего турнира еще один вид спорта – гандбол, а в рамках текущего провести по нему показательный матч. В матче приняли участие все желающие. Команды играли смешанными составами. Теперь в рамках следующего спортивного обмена сборным Баренцбурга и Лонгьера предстоит сразиться за победу еще в одном виде спорта. ■

Дела врачебные

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*

– В Москве вы работали хирургом и кардиохирургом, а на Шпицбергене вы своего рода земский доктор, которому по долгу профессии приходится оказывать медицинскую помощь не только по основным, но и по смежным врачебным специальностям. Каким был для вас переход к такой специфике работы?

– В Москве я долгое время работал в клинике профессора Р.М.Муратова при Научном центре сердечно-сосудистой хирургии им. А.Н.Бакулева РАМН. Там за годы работы у меня сформировалось четкое клиническое мышление и были заложены основы моего дальнейшего профессионального развития. На Шпицбергене вариативность заболеваний вызывает необходимость постоянного самосовершенствования, овладения новыми навыками и методами лечения. Мне адаптироваться к специфике работы было несложно, даже интересно, а необходимость ведения смешанного приема по нескольким специальностям – вынужденная мера, связанная с недостаточным комплектованием штата больницы.

– Вы возглавляете больницу Баренцбурга более трех лет. Это достаточный срок, чтобы говорить о произошедших за это время изменениях. Расскажите, пожалуйста, о них подробнее.

– Основные изменения, конечно, связаны со строительством, но своей заслугой я в этом не вижу. Так, например, за это время на здании больницы была заменена кровля, смонтирован вентилируемый фасад, введены в эксплуатацию новые тепловые сети и магистраль водоснабжения, отремонтирована лаборатория и часть стационара. В амбулатории теперь функционируют современные рентгеновский, стоматологический кабинеты и лаборатория, трудится квалифицированный персонал. Операционный блок и палата интенсивной терапии также были переоборудованы в соответствии с новейшими требованиями, поэтому сегодня мы можем беспрепятственно решать вопросы, связанные с неотложными медицинскими состояниями. Что касается самих медицинских услуг, сегодня выстроена эффективная система профилактических медицинских осмотров профпригодности и организован систематический проезд специалистов



*Сергей Вячеславович Заватский,
главный врач больницы Баренцбурга.*

по разным специальностям, осматривающих декретированные группы.

– Как строится ваш обычный рабочий день?

– Как правило, работы, в связи с их объемом и разнообразием, приходится планировать на неделю. С утра я обычно обсуждаю с сотрудниками больницы текущие вопросы, ставлю задачи на предстоящий рабочий день, общаюсь по электронной почте и телефону с руководителями других подразделений, трестом. Далее мой день строится по заранее намеченному плану: я обеспечиваю текущий лечебный процесс, занимаюсь экспертизой, координирую работу врачебной комиссии, при необходимости оперативно решаю вновь возникающие вопросы.

– Случаются ли в вашей практике ситуации, требующие содействия норвежских коллег – срочная помощь, сложные операции и т.п.? Как строится взаимодействие со специалистами медучреждений Лонгьяра и Трумсё?

– Да, такие ситуации случаются. Они связаны как с работниками треста «Арктикуголь», так и с норвежскими гостями. Мы оказываем квалифицированную медицинскую помощь, стабилизируем состояние пациента, в случае необходимости связываемся с помощником губернатора и норвежским коллегами из больницы Лонгьяра. Далее пациент спасательной службой губернатора и санитарной авиацией эва-

куируется в университетскую клинику Тромсё для оказания специализированной медицинской помощи. В зависимости от состояния пациент возвращается на Шпицберген или отправляется с сопровождающими для дальнейшего лечения или реабилитации на место жительства.

– Есть ли что-то, к чему вы так и не смогли привыкнуть за годы вашей работы?

– Нет, я ко всему адаптировался.

– В феврале вы уезжаете работать на материк. Есть ли у вас чувство незавершенности сделанного – ощущение, что еще многое предстоит усовершенствовать в работе больницы, но настало время покидать архипелаг?

– Чувство незавершенности начатой работы, конечно, есть, но меня ждут дома. Уверен, что дальнейшие работы по совершенствованию больницы будут продолжены.

– В этом году в вашей семье произошло радостное событие: у вас родилась дочь. Примите искренние поздравления от редакции «Русского вестника Шпицбергена»! Хотели бы вы, чтобы она пошла по вашим стопам?

– Во врачебных семьях всегда были профессиональные династии. Когда повзрослеют мои дети, они сами сделают свой выбор, а я помогу, подскажу, как правильно выбрать профессию, но решать за них не считаю правильным. ■



Экипаж за работой: (слева направо)
бортмеханик Михаил Шукин,
командир Николай Киреев

Признаться, моя страсть к путешествиям периодически забрасывала меня в разные «медвежьи углы» нашей необъятной страны, особенно туда, где нога человека ступала редко, да и тех людей по пальцам пересчитать можно. В 2007 г., устроившись на работу в авиакомпанию «Спарк+», я начал готовиться к работе в дальних краях на полярном архипелаге Шпицберген. Конечно, действительность оказалась весьма далекой от радужных мечтаний и предвкушений, однако о той командировке 2008 г. я вспоминаю и буду вспоминать как об одном из самых памятных жизненных эпизодов.

Что же представляло собой авиаподразделение треста «Арктикуголь» в те годы? Во-первых, вертолет (один или два) с летным и техническим экипажем. Работу вертолета обеспечивали диспетчер-информатор, механик-водитель, техник и синоптик. Всю команду из поселка Баренцбург на вертодром и обратно доставлял микроав-

тобус «Тойота». Вертодром с постройками и оборудованием расположен километрах в пяти от Баренцбурга – там, где, судя по старым картам, находилась шахта №5, от которой до поселка шла узкоколейка.

Наши будни протекали обычно так. План работ на следующие сутки командир объявлял за день до полета, а диспетчер обзванивал персонал. На следующий день в определенное время мы садились в микроавтобус, приезжали на вертодром и приступали к предполетной подготовке. Инженерно-технический состав выкатывал вертолет, проверял и заправлял его, готовил все необходимое в зависимости от задания: внешнюю подвеску, дополнительные баки и т.п. Я звонил в аэропорт Лонгьира узнать погоду, диспетчер проверял свое хозяйство – радиооборудование, маяк и т.п. Затем приезжали заказчики, и мы начинали работать.

Пару слов о технике. В мою командировку мне довелось работать на обычной «восьмерке» – Ми-8Т с регистрационным кодом RA-22868 и радиокодом CDS-868. «Тэшка», как мы называли между собой наш вертолет, в целом ап-

парат неплохой, мог таскать подвеску, пассажиров в количестве 22 душ и при установке дополнительных бочек внутри салона мог улететь часа на четыре, что он потом и продемонстрировал.

Регулярно раз в неделю (чаще всего это была пятница), если позволяла погода, в Лонгьир отправлялся консульский рейс. Раз в два месяца мы отвозили в аэропорт старую вахту (смену шахтеров) и привозили новую, которую в Лонгьир доставлял чартерный самолет Ту-154 из Москвы. В промежутках между этими полетами мы работали непосредственно по заданиям треста и ученых. Полеты в Лонгьир считались самыми привычными и комфортными: радиосвязь хорошая, фразы отработаны, схемы предсказуемы, за ними шли полеты в поселок Пирамида, на западный берег Грен-фьорда, в Колсбей и на мыс Старостина.

Самый прямой и удобный маршрут в Лонгьир – водный: здесь хорошие ориентиры и гарантированное отсутствие внезапных препятствий, если не считать стай птиц на обрывистых берегах фьорда. Другой маршрут проходит через горные перевалы, однако види-

¹ Бывший второй пилот авиакомпании «Спарк+»

Записки пилота

| Михаил КУЖИМ¹



Перевозка груза на внешней подвеске.
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: МИХАИЛ КУЖИМ



На мысе Старостина



Полет над ледником

мость и возможности захода на посадку через поселок во внештатной ситуации ограничены – меньше свободы для маневра. Горный маршрут я не любил: в случае аварии контролируемо машину почти не посадить, гарантированы серьезные деформации, а съехавшие потом снеговые шапки наглухо закрывают место вынужденной посадки, лишая спасателей быстрого доступа к месту аварии. В горных условиях очень трудно что-либо заметить или различить: складки рельефа, причудливо заполненные снегом, создают неповторимый узор, отыскать на котором что-либо – то же самое, что обнаружить в комнатных сумерках притаившегося комара на огромном узорчатом ковре на стене...

Привычной работой, кроме полетов в Лонгьир, были короткие рейсы на западный берег Грен-фьорда, где располагался водозабор пресной воды для поселка. Обычно мы доставляли туда материалы и продукты, несколько раз на внешней подвеске возили дизель-генератор. Надо сказать, что внешнюю подвеску мы задействовали достаточно редко. Так, например, с побережья Колсбея на вертодром переправляли вагончик от дизель-генератора и сам дизель-генератор, а с Вассдалена – остров старой бытовки, в поселке Пирамида доставляли на вершину горы спутниковую тарелку.

Связь иногда вели с помощью спутникового телефона: для обеспечения безопасности полета местные власти должны были знать, куда мы отправились и сколько человек на борту. Если в назначенное расчетное время посадки или предполагаемого взлета экипаж не

выходил на связь, волнения могли закончиться и вылетом спасателей.

Самым запоминающимся и достаточно сложным стал полет на Северо-Восточную Землю. Где-то в июне 2008 г. на берег Северо-Восточной Земли морем доставили и высадили партию геологов. Событие, в общем, рядовое, если бы не одно «но». Никто не оговаривал, когда и чем их забирать обратно. Шло время, началась осень, а в Арктике погода меняется молниеносно: снежные заряды, низкая облачность и порывистые, меняющие свое направления на 90° и более ветра не редкость.

Готовились мы долго, изучали погоду, анализировали «за» и «против» и, наконец, на первой неделе сентября поймали благоприятную погоду: поставили дополнительные баки, заправились и – в путь. Наш экипаж был опытный. Солнышко, отличная видимость, GPS работает, карта разложена на коленях – лети и радуйся. Мы радовались до тех пор, пока не осталось километров 100 до бедолаг. Солнце сменилось мутной белой белизной, сразу пропало ощущение пространства и времени: не ясно, что под нами – верхний край нижних облаков или вершины ледников. Правильно ли показывает навигатор? Точно ли на мы на линии пути? А нет ли перед нами горки? Словом, голова стала работать в чрезвычайном режиме: мы срочно нарисовали на карте ось нужного нам фьорда, рассчитали курс до точки входа в начало снижения к берегу и вертикальную скорость, чтобы точно сквозь слой облачности и слабых осадков подойти к берегу. Снижались постепенно: кругом пелена и приступы

дискомфорта от снующих мыслей, что на карте ширина фьорда может быть больше, чем на самом деле (диаметр несущего винта – целых 21 м), что конфигурация берега тоже может не совпадать с картой, что радиовысотмер над льдом показывает цену на дрова...

Вскочили мы метрах на ста над водой. Примерно такое же расстояние оставалось до береговой черты. Лагерь увидели сразу. Потом уже нам рассказали, что мишки попривыкли к «гостям» и начали наведываться в палатки за продуктами. Измученные и уставшие геологи расставили по краям лагеря факелы для отпугивания «хозяев», но тельцово затушив факелы лапами, продолжали свои походы...

Грузились мучительно долго. Двигатели на всякий случай не выключали. Было видно, что ребята порядком устали, спутниковая связь барахлила, диспетчер Лонгьира слышал меня только временами, и в итоге, почти перед самым взлетом, бросив ему стандартное «я вызову вас после взлета», я стал вычислять траекторию набора по оси фьорда, чтобы так же, как и при посадке, аккуратно вылезти из этого «мешка» и развернуться.

После посадки на вертодроме навалилась усталость и, если бы не трое оставшихся там, в другом фьорде, геологов, можно было сказать, что с чувством выполненного долга мы отправились по домам. Тех троих привез через неделю норвежский вертолет Super Puma. После отлета вертолета они еще долго сидели на плитах, от усталости не в состоянии встать и дойти до машины. Такая вот у них жестокая работа. ■

КОСМИЧЕСКИЕ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Интервью с заместителем генерального директора по инновационному развитию ФГУП «Космическая связь» (ГПКС) Евгением Владимировичем Буйдиновым.

– Недавно ФГУП «Космическая связь» исполнилось 45 лет. Как давно предприятие присутствует на Шпицбергене?

– С 2001 г., когда в интересах треста «Арктикуголь» ФГУП «Космическая связь» (ГПКС) приступило к выполнению комплекса работ по строительству в поселке Баренцбург мультисервисного узла спутниковой связи. На момент завершения работ в 2002 г. узел включал в себя приемно-передающую станцию спутниковой связи С-диапазона с диаметром антенны 3,5 м, приемную земную станцию Ки-диапазона с диаметром антенны 2,5 м, цифровую телефонную станцию на 100 абонентских номеров, базовую станцию подвижной



Е.В. Буйдинов, заместитель генерального директора по инновационному развитию ФГУП «Космическая связь»

радиосвязи GSM и оборудование приема телевизионных программ.

– Какие проекты реализует «Космическая связь» на полярном архипелаге сегодня, и каковы планы по развитию структуры связи на Шпицбергене? Что планируется сделать для улучшения качества сотовой и интернет-связи на архипелаге?

– В рамках Федеральной целевой программы «Мировой океан» ГПКС в кооперации с ОАО «Мегафон» и ОАО «Ростелеком» принимает участие в реализации программного мероприятия по созданию объектов инфраструктуры связи в поселке Баренцбург. Целью данного мероприятия является создание необходимых условий для хозяйственной деятельности предприятий и учреждений Российской Федерации на архипелаге Шпицберген, в том числе треста «Арктикуголь» и ФГБУ «Арктический и антарктический НИИ», а также для предоставления населению Баренцбурга услуг связи: обеспечения



ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ПОСЕЛКЕ БАРЕНЦБУРГ ПРЕДУСМОТРЕНО:

- А)** создание мультисервисной сети связи (на основе технологии PON) с организацией 200 точек доступа (интернет, телерадиовещание, телефония);
- Б)** расширение сегмента сотовой связи стандарта GSM-900 с возможностью организации мобильной связи до 1000 абонентов;
- В)** строительство сегмента спутниковой связи, включая строительство двух земных станций спутниковой связи (ЗССС) в п. Баренцбург и дооборудование существующих ЗССС в ЦКС «Дубна» (Московская область), обеспечивающих прием/передачу трафика:
 - сотовой связи стандарта GSM-900 (2,048 Мбит/с),
 - интернет (0,512 Мбит/с- 4,096 Мбит/с);
 - телефония (0,512 Мбит/с), с возможностью подключения до 200 номеров;
 - телевидение и радиовещание (до 200 точек доступа);
 - передача данных «Росгидромет» («Арктический и антарктический НИИ») (2,048Мбит/с-0,512 Мбит/с).

широкополосного доступа к сети Интернет, мобильной связи и телевидения.

– Шпицберген – регион с достаточно непростыми климатическими условиями. Как организованы работы по развитию инфраструктуры с учетом местных погодных условий?

– Уникальность спутниковых систем заключается в возможности их использования для предоставления услуг связи и телевидения в труднодоступных регионах со сложными географическими условиями. Строительство новой наземной станции спутниковой связи на горе Баренцбург потребовало от специалистов ГПКС нестандартных подходов и высокого профессионализма, а также тесного взаимодействия с трестом «Арктикуголь». В настоящее время основная часть строительных работ, включая создание волоконно-оптической линии связи на участке «гора Баренцбург – ЦКУ п. Баренцбург», завершена. В 2013 году планируется выполнить работы по сегментам мультисервисной и сотовой связи. ■

*Объекты спутниковой связи на Шпицбергене.
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: «КОСМИЧЕСКАЯ СВЯЗЬ»*



Шахтный транспорт станет монорельсовым

Трест «Арктикуголь» приступил к реализации проекта по переводу шахтного транспорта с рельсового на дизелевозный монорельсовый. Монорельсовый дизелевоз поставит немецкая компания Scharf, являющаяся ведущим мировым поставщиком и разработчиком технологий.

Дизелевозы предназначены для транспортировки людей и грузов по протяженным подземным выработкам посредством монорельсовых дорог и существенно облегчают труд горняков. На рельсовом транспорте перевозка людей осуществляется в несколько этапов. Дизелевозная система позволит забирать сотрудников шахты непосредственно с поверхности рудника и доставлять их до рабочего места механизированным способом.

Решение о техническом переоснащении шахтного транспорта было принято в связи с высоким уровнем травматизма при перевозке шахтеров. Внедрение дизелевозного транспорта улучшит безопасность, сократит время доставки горняков до рабочих мест и исключит многоступенчатость процесса. Ввод в эксплуатацию первой новой транспортной системы запланирован на 1-й квартал 2014 г.



ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА

Восстановление северного крыла шахты

В январе 2012 г. начались горные работы по подготовке северного крыла шахты №5 (Баренцбург) к добыче угля, которая начнется в июле 2017 г. После ликвидации пожара 2008 г. часть выработок была затоплена. Зимой 2012-2013 гг. успешно прошли работы по откачке воды, в результате которых объем жидкости в отсеке сократился с 17000 м³ до 2000 м³. До 2017 г. здесь планируется восстановить пострадавшие во время аварии горные выработки и проложить новые протяженностью 4-5 км с доразведкой границ шахтного поля. Также предполагается смонтировать новые конвейерные линии и произвести монтаж выемочного комплекса.



Режиссер фильма «The Ghost of Piramida»
Андреас Коэффед.
ФОТОГРАФИЯ: ЭРИКА СВЕНССОН

31 января в клубе «Мастерская» в Москве состоялся предпремьерный показ документального фильма «The Ghost of Piramida» («Призрак Пирамиды») датского режиссера Андреаса Коэффёда. Фильм повествует о музыкальном коллективе Efterklang, приехавшем на несколько дней в поселок Пирамида в поисках необычных звуков. В фильм также вошли кадры из личного киноархива Александра Наумкина – сотрудника треста «Арктикуголь», прожившего в поселке более 10 лет, – а также эпизоды его фильма «Мы живем на Шпицбергене» (1975 г.).

«С режиссером и съемочной группой мы встретились случайно два года назад, – рассказывает Александр Наумкин. – Я приехал в Пирамиду и отправился прогуляться по руднику. Там мы встретились с киногруппой, познакомились и провели несколько часов. Результатом нашего знакомства стал фильм».

«У нас не было изначального плана съемок, хотя я был хорошо знаком с группой Efterklang. Я знал, что будет сложно сделать фильм об отдельных звуках – была необходима сюжетообразующая линия. К нашему счастью, мы встретили Александра. Думаю, без него проект бы не состоялся», – рассказывает режиссер фильма Андреас Коэффед.

Творческий коллектив Efterklang – одни из героев фильма. Вооружившись подручными средствами, музыканты отправились исследовать законсервированный поселок в поисках необычных звуков, издаваемых при падении старой банки краски, семикилограммовой стопки архивных документов и ритмичном беге по деревянным перекрытиям. Итог этого необычного музыкального эксперимента был представлен вниманию зрителей.

«Наверное, если группа отправилась специально для этого на Шпицберген, в других местах планеты таких звуков нет. Сама идея создания музыки таким способом показалась мне очень необычной», – говорит Александр Наумкин.

Голоса Пирамиды

| *Наталья ШМАТОВА*

В фильм вошли уникальные кадры встречи пирамидчан с пришедшим в поселок медведем, снятые Александром Наумкиным на ручную камеру. «Когда мы увидели бегущих со стороны Голубого озера лыжников, кричащих: «Медведь, медведь», – мы встали с камерами и стали ждать. Медведь подошел к площадке, где мы стояли, и мы растерялись, оказавшись в ловушке. На наше счастье зверь оказался неагрессивным. Мы позвонили в свинарник и коровник, чтобы закрыли ворота. На следующий день медведь пришел снова, но на этот раз его отогнали вездеходом, чтобы он больше не возвращался», – вспоминает Александр Наумкин.



Группа Efterklang экспериментирует со звуками законсервированного поселка Пирамида. ОБЕ ФОТОГРАФИИ: EFTERKLANG

Съемки фильма Андреаса Коэфёда проходили не только на Шпицбергене, но и дома у Александра Наумкина в Москве. «Мы решили, что было бы также интересно снять Александра в его московской квартире. Интереснее всего было дистанцироваться от Пирамиды и показать ностальгию, тоску по этому месту», – рассказывает режиссер.

Премьера фильма «The Ghost of Piramida» состоится 2 июня в рамках фестиваля нового документального кино Beat Film Festival в Москве. ■

Приход медведя в поселок не на шутку переполошил жителей. ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ АЛЕКСАНДРА НАУМКИНА



Шпицберген в объёме

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*

В конце февраля съемочная группа киностудии «Точка зрения» режиссера Ивана Твердовского отправится на Шпицберген, чтобы продолжить съемки своего фильма об архипелаге. Эта поездка станет третьей за 2012-2013 г. для кинорежиссера и его коллег. Релиз фильма, рабочее название которого – «Груммант», запланирован на 2013 г. О своем проекте Иван Твердовский рассказал журналу «Русский вестник Шпицбергена».

– Почему вы решили снимать фильм именно на Шпицбергене, и как родилась идея этого проекта?

– Идея фильма появилась спонтанно. О полярном архипелаге мне рассказал мой сын Иван, который участвует в нашем проекте в качестве второго режиссера. От него мы узнали, что есть такой остров коммунизма, где расположены шахты и есть российские поселки. Эта история нас заинтересовала и мы связались с руководством треста «Арктик-



Оператор Евгений Кокусов за работой. ВСЕ ФОТОГРАФИИ: «ТОЧКА ЗРЕНИЯ»

уголь» в лице генерального директора А.П.Веселова. Заручившись его согласием и поддержкой, наша студия приняла участие в конкурсе спецпроектов, проводимом Министерством культуры РФ. Выиграв его в 2012 г., мы получили фи-

нансирование и летом того же года отправились на архипелаг. Первая поездка была ознакомительной. Во второй раз мы отправились на Шпицберген зимой под Новый год, а теперь летим уже весной. Фильм снимается по большей части

Слева – оператор Алекс Микеладзе, справа – режиссер фильма «Груммант» Иван Твердовский



КТИВЕ КИНОКАМЕРЫ

в условиях полярной ночи, но в нем будут присутствовать все красоты природы, несмотря на то, что солнце в нашем фильме появится только в самом начале и в самом конце фильма.

– Кто главный герой вашего фильма?

– Как и любой фильм, наш фильм жидется на взаимоотношениях людей, поэтому нашими героями стал Шпицберген и люди, которые там живут. Не могу сказать, что у нас есть главный герой, который проходит через весь фильм. Мы хотим показать жизни самых разных людей. Все, кого мы снимали, в той или иной степени герои фильма. Каждый человек, с которым мы общались, рассказывал свою историю, делился своим отношением к Шпицбергену. Это отношение – очень разное у разных людей. Кому-то нравится жить на Шпицбергене, а кто-то приехал сюда на заработки,

остался и живет здесь уже 20 лет. Нам интересно понять, что связывает этих людей с архипелагом. У нас не стоит задачи ни приукрашивать, ни умялять. Мы хотим показать Шпицберген таким, какой он есть.

– Каков первоначальный замысел фильма?

– Как и любой документальный фильм, наш фильм не имел изначальной концепции. Мы снимаем все подряд, и отдельные идеи рождаются по ходу съемок. Мы хотим показать свое видение и понимание этого места. Далеко не у каждого человека есть возможность оказаться на Шпицбергене, поэтому мы хотим познакомить людей с архипелагом, чтобы они захотели сюда приехать.

– Расскажите, пожалуйста, о съемочной группе.

– В съемочной группе семь человек: три оператора – мэтр отечественной кинодокументалистики Евгений Кокусев, Алекс Микеладзе и Иван Алферов, – второй режиссер Иван Твердовский-младший, звукооператор Сорин Апостол, организатор и проводник всех наших идей, директор картины Михаил Гридин. И все же мы бы ничего не сделали без поддержки других людей.

Съемочная группа на борту вертолета. Перелет в поселок Пирамида.



Далеко не у каждого режиссера есть возможность оказаться на Шпицбергене. Мы хотим познакомить людей с архипелагом, чтобы они захотели сюда приехать

Мы очень благодарны жителям поселка, генеральному директору треста «Арктикуголь» А.П.Веселову, директору шахты Баренцбург Н.С.Микитенко, его заместителям, российским пилотам, работающим на Шпицбергене, за оказанную помощь и содействие в съемках.

– В процессе съемок фильма в вашей команде появился еще один человек – отец Андрей (протоирей Андрей Близнюк), клирик московского храма святителя Николая в Кузнецкой слободе. Как вы с ним познакомились?

– С отцом Андреем мы встретились на показе одного документального фильма. Мы рассказали ему, что снимаем фильм о Шпицберген, что в Баренцбурге стоит часовня, но нет православного священника. Отца Андрея заинтересовала поморская история архипелага, так как его жизнь

связана с Архангельском – родиной поморских традиций. Не скроем, что нас очень обрадовало его согласие осуществить миссионерский поход в Баренцбург и провести в часовне поминальную службу о погибших в авиакатастрофе 1996 г. на Шпицбергене, совершить таинства крещения, исповеди причастия,

молебен с освещением шахты. Отец Андрей отправится вместе с нами на Шпицберген в эту поездку и пробудет там до 12 марта. С одной стороны, мы хотим сделать приятное людям, привезя его на архипелаг, а с другой – нам интересно, как будут выстраиваться отношения местных жителей с новым лицом, ведь последний православный священник был в Баренцбурге пять лет назад.

– Что произвело на вас наиболее впечатление в процессе съемок?

– Безусловно, Баренцбург. Это очень «локальный» и живой поселок. Здесь основательно построенные дома, люди живут очень компактно и потому в общении более непринужденны и открыты. Большое впечатление на нас произвела шахта и труд людей в условиях полярной ночи. Спускаясь в шахту, гор-

У нас не стоит задачи ни приукрашивать, ни преуменьшать. Мы хотим показать архипелаг таким, какой он есть

няки переходят из темноты в темноту, а когда поднимаются на поверхность, там тоже темно. Нам очень понравился День Шахтера – это

очень домашний праздник по своей атмосфере – все жители общаются друг с другом и фотографируются. Материал, который мы отсняли, безумно интересный, и нам бы очень хотелось, чтобы из этого получился не только фильм о Шпицбергене, но и многосерийный телепроjekt. ■

Мыс, где встречаются эпохи

| В.Л. ДЕРЖАВИН¹

Вид на мыс Кокеринесет из Баренцбурга

На Шпицбергене известно немало мест, где на сравнительно ограниченной территории находились бы несколько разновременных исторических памятников, и в этом отношении археологические объекты на мысе Кокеринесет, расположенном на западном берегу Грен-фьода (почти напротив Баренцбурга), уникальны. Считается, что впервые это место посетил Р.Л.Самойлович (участник экспедиции В.А.Русанова) в 1912 г.

На аэрофотоснимке 2004 г. весьма отчетливо выделяются очертания норвежского домика, крупного поморского комплекса, отдельные захоронения и контуры судна. Судя по пропорциям, судно, как предположил руководитель экспедиции Института археологии РАН В.Ф.Старков, могло являться кочем. Каких-либо деревянных деталей от него не сохранилось, но были обнаружены железные лодочные гвозди. Возможно, корабль долгое время лежал на берегу вверх килем, а позже был спущен на воду или, скорее всего, разобран.

Норвежское жилище представляет собой сильно поврежденную любительскими раскопками постройку. Такие небольшие, обложенные дерновым

валом домики получили широкое распространение у скандинавских промышленников в конце XIX — нач. XX вв. При раскопках в жилище были обнаружены консервные банки, осколки фаянсовой и стеклянной посуды, гильзы, фрагменты кожи и ткани, бондарные изделия. Но главная находка этого объекта представлена фрагментом пластины с надписью «Kulgrubecompaniet Isefjords Eiendom», т.е. «Собственность угольной компании «Исфьорд». В точности такая же табличка хранится в экспозиции музея Лонггира. Известно, что в 1901 г. четверо норвежцев возвели на мысе Кокеринесет полуземлянку, в которой и обосновались для промысла гольца (на озерах Конгресс и Стемме). Некоторое время спустя один из них, Сёрен Закариассен — один из пионеров угледобычи на Шпицбергене — подал заявку на разработку угольных участков, что и подтверждается найденной табличкой².

Однако поморский жилищный комплекс представляет наибольший интерес. На его поверхности, особенно летом, на фоне выделяющейся яркой растительности, видны массивные бревна венцов изб, основания столбов

и кирпичные развалы печей. В общей сложности на этом участке размещалось не менее 5 построек, а во избежанные подтопления вокруг них поморами были сооружены неглубокие дренажные рвы и небольшие валы.

Найденные в культурном слое находки представлены глиняной посудой, топорами, деревянными колодками для обуви, кусками кожи и тканей, бондарными изделиями, деревянной кадкой прекрасной сохранности, голландскими курительными трубками (они были широко распространены в России в начале XVIII в.), оконным стеклом, промысловыми орудиями, а также костями животных (следы звериной охоты).

Вместе с тем возникает вопрос, а посещал ли Р.Л.Самойлович становище на мысе Кокеринесет? О его местоположении он сообщил лишь то, что оно находилось на западном берегу Зеленой гавани (Грен-фьорда), куда геолог пере-

¹ Старший научный сотрудник отдела славяно-русской археологии (группа арктической археологии) Института археологии РАН, кандидат исторических наук

² LASHIPA 5: Archaeological Expedition on Spitsbergen 27 July — 17 August 2008, с. 83-89



Туристы на раскопках памятника Кокеринесет (2008 г.)



Часть поморского жилищного комплекса (2007 г.)

Норвежский ботаник Ханс Ларсен Норберг (слева) (1915 г.)

ВСЕ ФОТОГРАФИИ

ПРЕДОСТАВЛЕНЫ В.Л.ДЕРЖАВИНЫМ

Все эти факты указывают лишь на то, что, если Самойлович и проводил свои исследования на западном берегу Гренфьорда, то, очевидно, не на Кокеринесете. Но в таком случае где?

В 1910 г., т.е. за два года до экспедиции В.А.Русанова, на Шпицбергене работал норвежский ботаник Ханс Ларсен Норберг, побывавший в Исфьорде, в том числе и на становище Кокеринесет. Только у русского жилищного комплекса, выделявшегося своими размерами, он насчитал 13 могил, а на возвышенности, т.е. на второй террасе, еще 25, которые справедливо связал с китобоями, а Р.Л. Самойлович зафиксировал лишь остатки одной небольшой поморской постройки и расположенное рядом с ней кладбище. Очевидно, обследованное им становище находилось не на мысе Кокеринесет, а южнее, возможно, с северной стороны ледника Альдегонда, где имеется удобный подход к берегу для маломерных поморских судов. Это жилище, вероятно, было со временем разрушено, но не столько из-за воздействия негативных природных процессов, сколько по причине человеческого фактора. Такая участь постигла практически все поморские постройки Гренфьорда, на многочисленность которых обращали внимание все скандинавские исследователи XIX — нач. XX вв., однако археологические памятники на мысе Кокеринесет, к счастью, составили исключение. ■



Аэрофотосъемка памятника Кокеринесет (2004 г.). На снимке хорошо просматриваются:

- 1 - английская жиротопня;
- 2 - контур судна;
- 3 - остатки норвежского домика;
- 4 - поморский жилищный комплекс;
- 5 - погребения китобоев.

ФОТОГРАФИЯ: А.Б.КОЛЕСНИКОВ.

правился на лодке со стороны мыса Финнесет, называемого сейчас «Норвежкой». В то время там располагались норвежская радиотелеграфная станция, основанная в 1911 г., и причал для китобойных судов. Именно здесь бросил якорь «Геркулес» В.А.Русанова в 1912 г. Обследованная постройка, по сведениям Самойловича, имела площадь не более 40 кв. аршин, т.е. всего около 20 м², а в 5 сажнях от нее (примерно в 10 м) находилось кладбище из 15 могил. Если бы Самойлович на самом деле посетил Кокеринесет, то он не мог бы не заметить и полуразрушенного норвежского домика, да и вряд ли бы сильно просчитался при определении размеров поморского жилища, суммарная площадь которого на несколько порядков превосходила остатки зафиксированной им конструкции. К тому же кладбище на мысе Кокеринесет расположено приблизительно в 100 м, а не в 5 сажнях. Даже если предположить, что увиденные Р.Л.Самойловичем могилы и не сохранились до нашего времени, то погребения второй террасы вряд ли бы остались им незамеченными, да и остатки английской жиротопни не укрылись бы от цепкого взгляда геолога.

Внутри ледника

| Б.Р. МАВЛЮДОВ¹

Что происходит внутри ледника? Как вода, исчезнувшая с его поверхности в трещине, воздействует на ледник и как ледник влияет на эту воду? Влияет ли эта вода на движение ледника и, если да, то это происходит всегда или только в исключительных случаях? Ответить на эти вопросы, используя современные методы и возможности гляциологии², никак не удастся. Но, с другой стороны, внутрь ледника можно попасть и просто посмотреть, что там происходит.

Внутри ледников можно попасть через ледниковые пещеры или ледниковые колодцы, для спуска в которые необходимо владеть навыками альпинистской техники. Это позволит проследить пути движения воды внутри ледника. Правда, здесь есть некоторые ограничения. Дело в том, что только в очень редких случаях можно пройти сквозь ледник так, что войдешь через ледниковый колодец, а выйдешь через ледниковую пещеру на языке ледника. Чаще всего удастся проникнуть в толщу льда только на некоторое расстояние (обычно не более чем на 500 м для пещер и не более чем на 200 м по глубине для ледниковых колодцев). К сожалению, остальная часть пути движения воды во многих случаях остается недоступной. Иногда, когда вода в пещере прозрачная, для дальнейшего прохождения можно использовать акваланг, но это не очень распространенная практика. И во всех случаях ледниковые пещеры изучают спелеологи³.

Итак, что мы знаем о ледниковых пещерах и колодцах? В основном они образуются по трещинам во льду, по которым течет вода. Вода за счет энергии внутреннего трения растапливает лед и образует канал, по которому и движется. Однако лед очень подвижен. Ледники текут, а это значит, что трещины во льду могут как образовываться, так и закрываться, а пещеры – как появляться, так и исчезать. Тем не менее текущая вода способна преодолевать противодействие весу вышележащего ледника и из-за таяния льда на стенках поддерживать канал во льду открытым. Но как только наступает зима и устанавливается морозная погода, таяние снега и льда на поверхности ледника прекращается. В ледниковые колодцы вода перестает поступать и уже не может сопротивляться весу льда. Это приводит к смыканию каналов. Весной или в начале лета, когда таяние снега и льда возобновляется, каналы открываются под давлением воды, и история повторяется.

В принципе, полости в ледниках (пещеры и колодцы), или, как их называли первые исследователи, «ледяные кишки», очень похожи на карстовые⁴ пещеры не только по форме, но и по происхождению. Поэтому для исследования карстовых и ледниковых пещер используются похожие методики и способы прохождения горизонтальных и вертикальных участков. Для этого используется соответствующее альпинистское снаряжение. Чтобы проникнуть в ледниковый колодец, в период без воды в него навешивают альпинистскую веревку, закрепляя ее при помощи специальных ледобурных крючьев на льду. По этой веревке спускается вниз спелеолог. Кроме обычной альпинистской техники для спуска и подъема по веревке ему необходимо надеть непромокаемый гидрокостюм,



Водопад в ледяном каньоне (глубина от поверхности около 10 м) на языке ледника Альдегонда (2010 г.).

ВСЕ ФОТОГРАФИИ: БУЛАТ МАВЛЮДОВ

под него – теплую одежду (в ледниковых пещерах температура держится около 0°C), а также сапоги, кошки, чтобы не скользить по льду, каску и свет. Свет берут потому, что, как только спускаешься довольно глубоко в колодец, попадаешь сначала в сумерки, а потом в полную темноту. Вообще-то спуск в ледниковый колодец – это незабываемые ощущения и удивительное зрелище. Представьте себе вертикальный цилиндр во льду диаметром 2-6 м и глубиной до 70-80 м. Именно так и выглядит ледниковый колодец, если находишься внутри него. Нередко его стены бывают довольно гладкими из-за воздействия капель воды, но с наступлением холодов на них начинают расти многочисленные прозрачные ледяные сосульки. Когда, вися на веревке, поднимаешь голову вверх, видишь «трубу» с ярким светом наверху и уходящую в бесконечность веревку, а по периферии колодца с его стен на тебя смотрят тысячи мелких сосулечек. Внизу ко-

¹ Кандидат географических наук, старший научный сотрудник Отдела гляциологии Института географии РАН

² Наука о природных льдах

³ Спелеология – наука о пещерах

⁴ Карст – явление выщелачивания растворимых горных пород, таких как известняк, доломит, гипс и каменная соль с образованием подземных полостей – пещер

лодца попадаешь на площадку, откуда идут вниз ступени. Эти ступени могут быть небольшими (1,5 м высотой) или более крупными (несколько метров высотой). По таким большим ступеням передвигаются тоже по веревке. На дне каждой такой ступени находится водобойная яма до 1 м глубиной, заполненная ледяной водой. Для преодоления таких ям и, чтобы не промокнуть под каплями в колодцах, и нужен гидрокостюм. Продвигаясь вперед, спелеогляциологи нередко издают резкий крик. По эху в ответ можно примерно оценить, продолжается ли пещера или поблизости ее завершение: если эхо звонкое, то «пещера идет», а если глухое – скоро она «заткнется».

Кроме простого прохождения пещеры сверху донизу, мы обязательно делаем ее топографическую съемку. Это позволяет строить планы и разрезы полости, а также сравнивать планы разных лет, чтобы понять, как пещера менялась во времени. Стоит сказать, что пещеры в ледниках образуются очень быстро – буквально за считанные месяцы – и очень быстро изменяются. Поэтому каждый раз, заходя в ледниковую пещеру, ты оказываешься в ней впервые.

Исследования ледниковых пещер на Шпицбергене были начаты в 2002 г. и продолжались до 2010 г. Основным объектом исследований были пещеры ледника Альдегонда недалеко от Баренцбурга. Ледниковые пещеры также исследовались на ледниках Западный и Восточный Грен-фьорд, Фритьоф, Брюде, Тавле, Бертиль, Миттаг-Лефлер, Эльфенбейн и других. Из-за поездки в Антарктику наблюдения за изменением ледниковых пещер были временно прекращены. Хочется надеяться, что в будущем они будут продолжены. ■

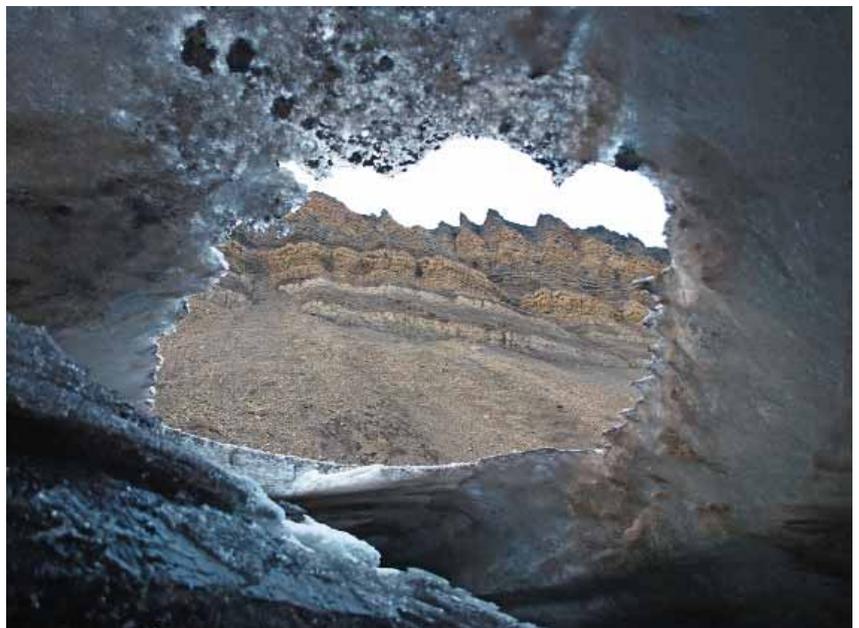
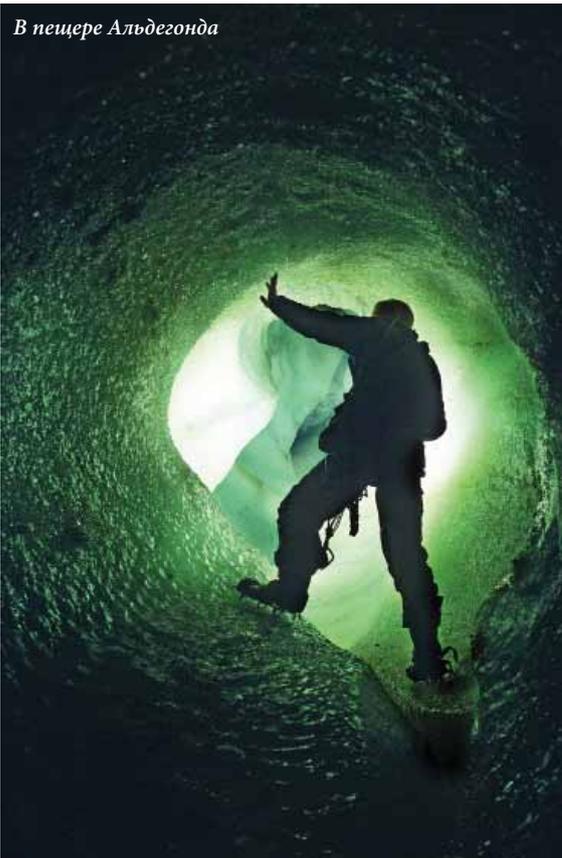


Огромный ледниковый колодец у слияния двух ветвей ледника Фритьоф (2010 г.)



Сублимационные кристаллы льда на своде второго этажа пещеры на языке ледника Бертиль (в районе поселка Пирамида)

В пещере Альдегонда



Вид на левый борт ледника Альдегонда (западный берег Грен-фьорда) из протянувшегося в своде пещеры «окна» (2010 г.)

Исследования ионосферы

|В.В.САФАРГАЛЕЕВ¹



Полярное сияние на Шпицбергене (Баренцбург).
ФОТОГРАФИЯ: С.В.ПИЛЬГАЕВ

Архипелаг Шпицберген имеет одно уникальное свойство: в ходе суточного вращения Земли в ионосфере над Шпицбергеном на короткое время открывается своего рода «окно» в межпланетное космическое пространство. Происходит это в околополуденные часы. И в зимние месяцы, когда солнце не освещает арктические широты даже днем, в этом «окне» любой желающий может буквально увидеть процесс взаимодействия испускаемой Солнцем плазмы – солнечного ветра – с магнитным полем Земли. Этот процесс отображается в ионосфере дневными полярными сияниями.

Полярные сияния – один из наиболее эффективных инструментов исследования космоса с помощью наземной аппаратуры. Опытному инженеру зачастую не нужно копаться внутри сложной электронной схемы – достаточно взглянуть на экран осциллографа, чтобы воспроизводимым на нем фигурам понять, что происходит. Для опытного геофизика таким экраном является ионосфера. По форме и динамике сияний на ионосферном «экране» он может судить о процессах в далеком космосе, не прибегая к помощи спутников. Спутник – проект дорогостоящий, к тому же в нужное время он, как правило, пролетает совсем не там, где хотелось бы.

Особую ценность для исследований представляют дневные полярные сияния, поскольку они, как говорилось выше, визуализируют взаимодействие солнечного ветра с геомагнитным полем – процесс, во многом определяющий состояние околоземного космического пространства, так называемую космическую погоду. На профессиональном языке «окно» над Шпицбергеном называется «касп» («воронка» в переводе с английского). Таким образом, исследования в локальной области (в каспе) оказываются важными для понимания физической природы глобальных явлений, таких, например, как магнитные бури. Необходимость решать практические задачи исследования, мониторинга и прогнозирования космической погоды, а также отсутствие в арктическом регионе участков суши со столь развитой инфраструктурой привели к тому, что на архипелаге Шпицберген в настоящее время работает большое количество геофизических групп из различных научных центров. Кроме оптической аппаратуры для регистрации полярных сияний здесь размещены радары EISCAT и установка SPEAR для КВ-нагрева ионосферы, ведутся наблюдения за состоянием геомагнитного поля, осуществляются запуски геофизических ракет и т.д.

Начало российских исследований полярных сияний над Шпицбергеном было положено русско-шведской астрономической экспедицией в 1899–1900 гг. Основной целью экспедиции было измерение дуги меридиана вблизи географического полюса, что имело прикладное значение для навигации и мореплавания. Для изучения полярных сияний в состав экспедиции был приглашен молодой ученый-астроном Осип Сикора. Исследователи располагались в западной части Шпицбергена, в Хорсунне, на берегу бухты Гусиная, где была построена экспедиционная база Константиновка². Результаты исследований легли в основу концепции аврорального овала, предложенной российскими учеными О.В. Хорошевой, Г.В. Старковым и Я.И. Фельдштейном в середине 60-х, согласно которой зона сияний в планетарном масштабе ограничена не только с юга, но и с севера, то есть имеет форму кольца с центром, сдвинутым к полюсу.

¹ Доктор физико-математических наук, заместитель директора ПГИ по научной работе

² «Наука на Шпицбергене. История российских исследований» / Под науч. ред. академика РАН В.Т.Калинников. – СПб.: «ГАМАС», 2009

Геофизические исследования Полярного геофизического института (ПГИ) Кольского научного центра РАН на Шпицбергене можно разделить на два этапа. Первый начался в 1980 г. и продолжался около 12 лет. Начало второго этапа связано с постановлением Правительства РФ «О финансировании деятельности российских организаций на архипелаге Шпицберген», вступившим в силу в 2000 г.

Первая экспедиция ПГИ в составе В.Г.Воробьева, Н.Г.Никулина, Г.В.Старкова и О.И. Шумилова выехала в Баренцбург в ноябре 1980 г. на дизель-электроходе «Клавдия Еланская». Силами экспедиции было отреставрировано здание обсерватории, находящееся в 5 км к северу от поселка и установлена оптическая аппаратура. С тех пор экспедиции в Баренцбург отправлялись регулярно, сфера научных интересов постепенно расширялась, и в дополнение к оптическим и магнитным наблюдениям с середины 1980-х здесь начались комплексные исследования ионосферы, имеющие важное прикладное значение для задач дальней радиосвязи.

В начале 2000-х, когда правительство обратило особое внимание на российское присутствие в Арктике, ПГИ получил на арктические исследования целевую финансовую поддержку по федеральной программе. Благодаря этому, в результате совместных усилий руководства ПГИ в лице директора д.ф.-м.н. Е.Д.Терещенко и руководства треста «Арктикуголь» существенно усилилось оснащение базы. В современной модификации наблюдательный комплекс ПГИ на Шпицбергене включает новое современное здание с комнатами для пунктов управления аппаратурой, отдыха наблюдателей и кухни, а также специализированный оптический павильон. Комплекс оснащен каналом радиосвязи, позволяющим не только передавать данные по сети интернет, но и дистанционно контролировать работу аппаратуры. Удаленность комплекса от поселка Баренцбург – источника техногенных помех – обеспечивает «чистоту» получаемых данных.

В настоящее время работы ведутся по трем основным направлениям.

1. Исследования солнечно-земных связей и космической погоды на основе регулярных наблюдений полярных сияний, вариаций геомагнитного поля в широком частотном диапазоне и космических лучей (так геофизики называют энергичные протоны



*Наблюдательный комплекс ПГИ «Баренцбург». На переднем плане – замдиректора ПГИ В.Е.Иванов (слева) и сотрудник ПГИ С.А.Шадрин.
ВСЕ ФОТОГРАФИИ: В.В.САФРАГЛЕЕВ*



Сотрудники ПГИ А.В.Ролдугин и А.В.Роскуляк заканчивают установку магнитометра внутри специального немагнитного короба.



*Нейтронный монитор для регистрации космических лучей, установленный у офиса Кольского научного центра РАН в поселке.
ФОТОГРАФИЯ: Ю.В.БАЛАБИНА*

солнечного и галактического происхождения).

2. Исследования влияния структурных особенностей арктической ионосферы на распространения радиоволн КНЧ-СНЧ диапазона.

3. Исследования эффектов воздействия на ионосферу над Шпицбергом

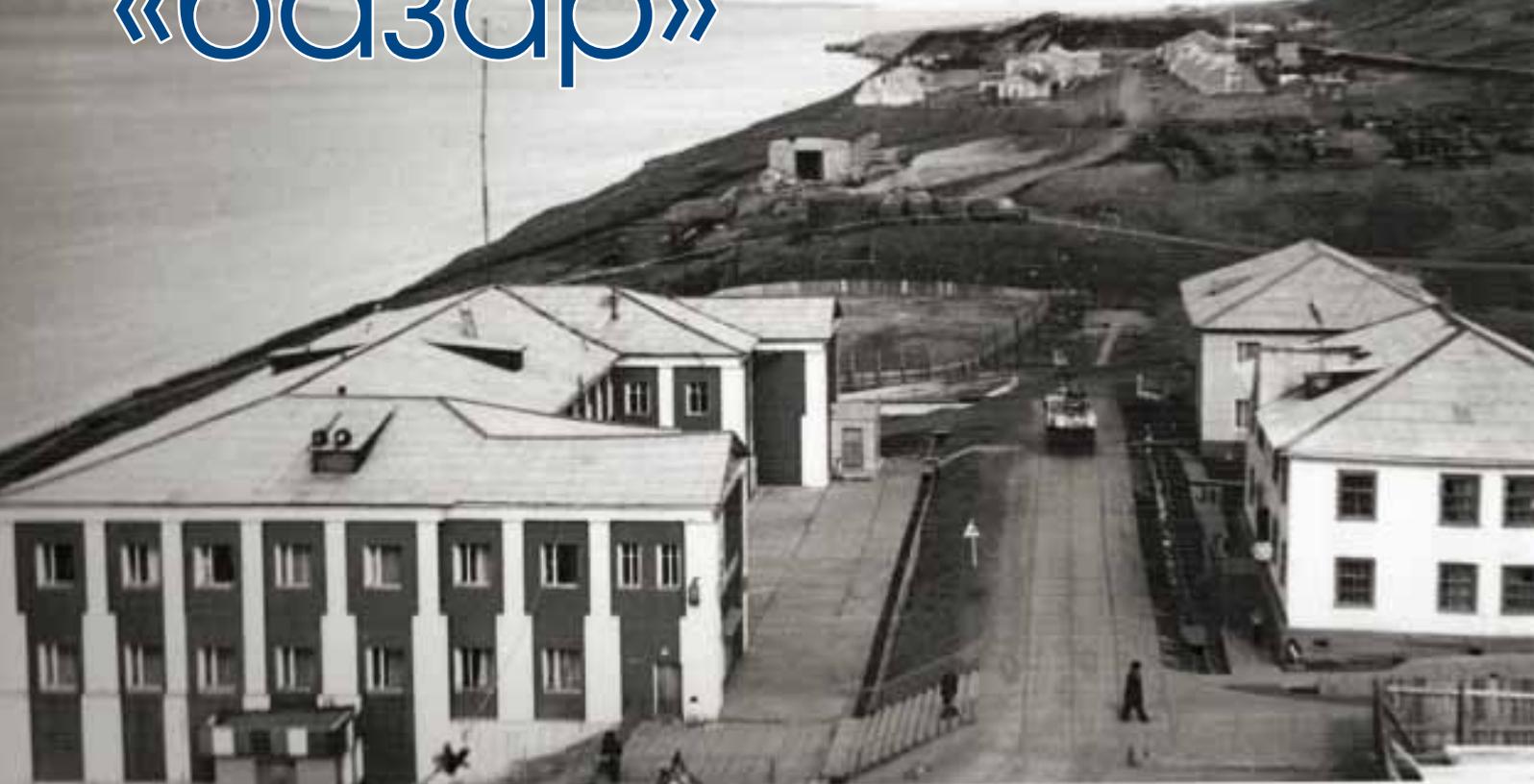
мощным КВ-излучением стенда SPEAR методами спутникового радиопросвечивания, а также магнитометрическими и оптическими методами.

В современных условиях успех научного исследования в заметной степени определяется не только технической оснащенностью, но и международной кооперацией. К счастью, область исследования геофизиков – околоземное космическое пространство – не имеет государственных границ, что во многом упрощает ситуацию.

В конце 2012 г. в обсерватории «Баренцбург» произошли два важных научных события, имеющих прямое отношение к международному сотрудничеству. Впервые в истории экспериментов по искусственной модификации ионосферы мощными КВ-передатчиками удалось определить направление на источник искусственного радиоизлучения (ИРИ), появившегося в ионосфере на высоте более 200 км во время работы нагревного стенда SPEAR вблизи поселка Лонгьир. До этого удавалось фиксировать лишь факт появления ИРИ. Успех был достигнут благодаря радиоинтерферометрической установке, разработанной в стенах ПГИ специально для целей локализации ИРИ и прошедшей тестовые испытания на нагревных стендах EISCAT (Тромсё) и Сура (Нижний Новгород).

В обсерватории «Баренцбург» и обсерватории им. Хенриксена Университетского центра UNIS на Шпицбергене началась синхронная регистрация полярных сияний двумя идентичными гиперспектральными камерами (российско-норвежский проект NORUSCA). Первая задача проекта – расширение спектрального диапазона наблюдений. Это важный вопрос, поскольку спектр сияний несет в себе информацию о качественном составе верхней атмосферы, где происходит сечение. Вторая задача – определение высоты сияний и воссоздание трехмерной картинки свечения. Именно для этого и нужны две камеры, ведущие синхронную съемку одного и того же объекта с двух пространственно-разнесенных точек. Высота свечения, а также распределение свечения вдоль силовой линии геомагнитного поля, несут информацию о причинах высыпания заряженных частиц, порождающих сияния. Ведь сияния мы видим не постоянно, и ученым важно знать, что именно в далеком космосе инициировало их появление, смену формы и интенсивности свечения. ■

Шпицбергенский «базар»

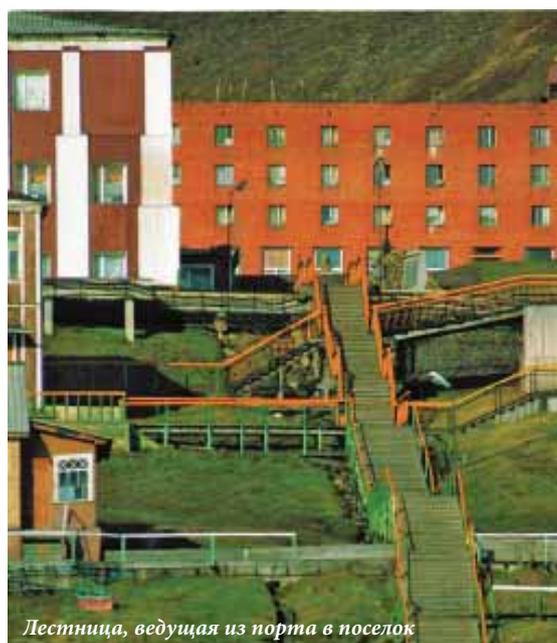


В 1943 г. Баренцбург был полностью разрушен в результате бомбардировки. Единственным зданием, фундамент и стены которого сохранились после войны, была столовая (слева).

В 1946 г. здание было восстановлено.

ФОТОГРАФИЯ (1986 г.):

АРХИВ ТРЕСТА «АРКТИКУГОЛЬ»



Лестница, ведущая из порта в поселок

| Евгений ЗИНГЕР¹

Отрывки из мемуаров «Мой долгий путь в Арктику» Евгения Зингера публикуются с №1 сентябрь-октябрь 2012 г.

<Продолжение>

В июне 1965 года участники нашей экспедиции нашли приют в Баренцбурге у заместителя Шпицбергенской геологической партии Научно-исследовательского института геологии Арктики Витислава Антоновича Шершнева. Все его называли здесь Виктором Антоновичем, или просто Антонычем. Небольшая база геологов в то время находилась немного выше старого здания консульства СССР, в одной из самых верхних точек поселка. Отсюда, словно с высоты птичьего полета, были хорошо видны широкое горло Ис-фьорда и Грен-фьорд. Небольшой деревянный дом питерских геологов на первых порах стал и базой московских гляциологов. Антоныч любезно потеснился, выделив нам из своего скудного жилищного фонда полторы комнаты.

Шершнева я считал старожилом Шпицбергена: он приезжал сюда из Ленинграда вместе с другими геологами три полевых сезона подряд. Поэтому, когда Антоныч предложил мне показать Баренцбург, я с радостью согласился. Первые же экскурсии по Баренцбургу и его окрестностям убедили меня в том, что временные обитатели рудника имеют неплохую возможность для того, чтобы нормально жить и работать даже в таких, казалось бы, диких местах планеты.

Сначала мы отправились в столовую рудника, которая располагалась на полпути между портом и «нашей» базой. По дороге, пока шли вниз, я принялся считать ступеньки узкой деревянной лестницы, но вскоре окончательно запутался, ведь их было более 350.

¹ Почетный полярник СССР, ветеран Института географии РАН, бессменный руководитель первой гляциологической экспедиции Института географии АН СССР в 1965-2008 гг.

В столовой царит настоящий культ общественного питания, вот почему кухни в квартирах и общежитиях не очень-то и нужны на руднике

Вот и длинный каменный дом темно-зеленого цвета², выстроенный еще при М.Э. Плисецком³ в 1935 году и многие годы бывший самым большим в поселке. Весь первый этаж здания занимала большая столовая, а над ней размещались служебные помещения треста «Арктикуголь», библиотеки, радиобюро.

— Пошли быстренько пообедаем, надо опередить очередную смену шахтеров, которые направляются как раз сейчас в столовую, — подтолкнул меня к входу в дом Антоныч. — Между прочим, здесь питается весь народ Баренцбурга — от начальства до рабочих, всего более тысячи душ! Как ты увидишь, в этой столовой царит настоящий культ общественного питания, вот почему кухни в квартирах и общежитиях не очень-то и нужны на руднике.

Сытно и вкусно кормить почти круглосуточно такую массу горняков, строителей, служащих — дело очень трудоемкое даже на материке, а в удаленных островных условиях Арктики еще более сложное, ответственное и почетное.

— Пока я стою в очереди к раздаточным окнам за горячими блюдами, сходи-ка лучше на базар и возьми там, что тебе по душе, а потом займи нам столик, — посоветовал мой опытный «гид».

Обшарив глазами все вокруг, я не увидел ничего такого, что бы напоминало привычный шумный базар. В это время показался Антоныч с подносом, на котором лежали тарелки первого и второго блюд. Увидев мое растерянное лицо, Шершневу рассмеялся:

— Неосведомленный, ты человек, оказывается!

И мы вместе направились в противоположный угол зала. Только теперь я заметил, что в стороне от раздаточных окон на длинных столах ле-



Столовая работала круглосуточно и обеспечивала бесплатным питанием всех трудящихся поселка Баренцбург. Справа на фото — автор мемуаров
ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ Е.М.ЗИНГЕРА

жали различные холодные закуски. Это и был тот самый «базар»: придя в свою столовую, труженик рудника брал отсюда все, что ему нравится, без ограничения. «Хорошая добавка к основной еде! — подумал я. — Вряд ли здесь похудеешь!»

В углу столовой в то время располагался небольшой буфет — обычный буфет, какие мы привыкли встречать повсюду в стране, только продажа в нем шла не на обычные рубли и копейки, а на специальные денежные талоны для внутренних расчетов на предприятиях «Арктикугля».

— Антоныч! Для меня все только что увиденное — настоящая диковинка. Ведь я в отличие от тебя впервые попал сюда с материка.

Услышав это, Шершневу удивился: Да разве это диковинка? Подобные

«базары» на островах есть на всех здешних рудниках, в том числе и у норвежцев. Только они называют их шведским столом. По моему, диковинкой можно считать лишь то, когда впереди прибавляются слова «самый» или хотя бы «один из самых»...

А разве баренцбургская столовая не одна из самых в мире? — перебил

северных в я геолога.

Мой собеседник согласно кивнул головой, а затем пояснил свою прерванную мысль при-

Средняя школа работающей молодежи! Больница с новейшим оборудованием! Ясли и детсад! А самый северный в мире краеведческий музей!..

Я попытался остановить своего гида, но сделать это было уже невозможно:

— А комбинат бытового обслуживания с прачечной, парикмахерской и швейной мастерской! Большой клуб с кинозалом, гостиница, теплица! Плавательный бассейн с подогретой водой! Наконец и сам полярный рудник Баренцбург — один из самых северных на Земле!

Мне ничего не оставалось, как признать правдивость слов Антоныча.

<Продолжение следует...>

² В 1960-е гг. здание было выкрашено в темно-зеленый цвет, позже перекрашено в бордовый (Прим. ред.).

³ Управляющий трестом «Арктикуголь» и консул СССР на Шпицбергене в 1930-е гг., отец всемирно известной балерины М.Плисецкой (Прим.ред.)

Северный

Ледовитый

Океан

