

НЕРУКОТВОРНАЯ
КРЕПОСТЬ

НАУЧНЫЙ
КОНСОРЦИУМ

КАК ВОЗНИК
БАРЕНЦБУРГ

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№13 сентябрь-октябрь 2014



В ЧЕРЕДЕ БУДНИХ ДНЕЙ



За лето-начало осени в Баренцбурге в рамках программы ремонтно-строительных работ было сделано немало, и если летом Баренцбург напоминал строительную площадку, то к началу ноября можно «пожинать плоды»: отремонтированы здания, обновляются теплосети, а в Лонгыре сдана в эксплуатацию база центра «Грумант».

Начало сентября принесло еще одну важную новость: утверждена концепция Российского научного центра на Шпицбергене, который теперь будет представлять собой консорциум научно-исследовательских и образовательных организаций, работающий по единой научной программе, а координатором Центра выступит Арктический и Антарктический институт. Благодаря сотрудничеству баренцбургских медиков с врачами клинической больницы №85 ФМБА России, основа которого была заложена весной этого года, охрана труда и здоровья сотрудников рудника «Баренцбург» приобрела качественно новый формат. Обязательными стали плановая диспансеризация и видеоконференции-консультации между специалистами островной и материковой больниц с целью обмена профессиональным опытом.

Пирамиду несколько раз на протяжении трех месяцев, начиная с августа, посещал «четверолапый турист». Пока жители Пирамиды пытались отвадить надоедливую гостью, в Баренцбурге начался новый учебный год, гиды принимали корабли с туристами, жители рудника отправляли на материк последний в этом сезоне углевоз, встречали с материка и провожали на Большую землю чартерный рейс.

В череде больших и малых дел на Шпицберген спустились сумерки, и впереди полярная ночь – время тишины и неторопливости.хлопоты позади, и можно перевести дух, наблюдая, как зарождается в небе северное сияние. Не за горами зима. С почином, шпицбергенцы!

Наталья Шматова
Главный редактор журнала
«Русский вестник Шпицбергена»

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»

Редакция:
Главный редактор
Наталья Шматова

Редактор
Кирилл Шепелев
Ответственный секретарь
Алена Тим

Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките

Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна. Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

Отпечатано в типографии
«Артишок Продакшн».
Тираж 1001 экземпляр.

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

№13 сентябрь-октябрь 2014

День за днем

- 4 > К зиме готовы!
- 6 > Здоровье в режиме он-лайн
- 7 > В дома придет летнее тепло
- 8 > В осень – с музыкой!
- 8 > Горнякам вручили награды
- 9 > Учебный год начался!
- 10 > «Четверолапый турист»



Наш календарь

- 12 > 18 лет спустя после катастрофы

Соседи

- 13 > Миф об упадке

Шпицбергенцы

- 14 > «Для меня главное – движение»

Фоторепортаж

- 15 > Ловись, рыбка...

Путешествие

- 16 > Фестнинген – нерукотворная крепость

Природа

- 18 > «Адвокат» Ее Природного Величества

Наука

- 20 > Научный консорциум
- 21 > Экологический фронт

Музей

- 22 > Плисецкие за Полярным кругом

История одного дома

- 24 > На частоте Пирамиды

Традиции

- 26 > Вторая жизнь Анатолия Беликова

Книги

- 28 > Арктика на острие полемики

Фото номера

- 30 > Тест на прочность

Полярная кочегарка

- 29 > Высокое мастерство друзей

Рудники

- 30 > Как возник Баренцбург

Письма читателей

- 31 > Жизнь у подножия горы Пирамида



К ЗИМЕ ГОТОВЫ!



| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

Программа работ, намеченная для выполнения в Баренцбурге в летний период, практически реализована и сейчас находится в стадии завершения. Погодные условия в октябре этому благоприятствуют.

Масштабные ремонтные работы затронули здание дома №21, которое в дальнейшем планируется использовать как малобюджетную гостиницу. В летний период была благоустроена территория вокруг здания, выполнены дренажные работы, обустроены лестничные клетки, облицован фасад. Здание фактически готово к началу отделочных работ и подключено к отоплению. Планируется, что еще до начала снежного сезона на Шпицбергене, а именно в начале февраля 2015 г., малобюджетный хостел распахнет свои двери для постояльцев.

Здание бывшего консульства СССР (дом №28), построенное в стиле сталинского провинциального ампира, – уникальная архитектурная доминанта поселка. Этим летом был восстановлен его исторический облик. Обновлен фасад, подведены теплотрассы, а внутри здания ведутся работы по подготовке к размещению выставочных площадей – в перспективе здесь разместится центр изобразительного искусства.

В черте поселка отдельное внимание уделили благоустройству территории. В частности это касается здания культурно-спортивного комплекса, где у входа в спортивную часть появились новые площадки.

Производственные объекты этим летом также затронул ремонт. На зданиях депо электровозов и большой блоке мехцеха отремонтирована кровля и произведена замена окон. На здании депо уложена мягкая кровля с заменой утеплителя и ремонтом перекрытий,



База центра «Грумант» в Лонгьире

полностью отремонтированы стены и их обшивка, в результате чего депо приобрело новый вид как внутри, так и снаружи. Оно стало значительно светлее, а фасады благоприятно смотрятся с морской линии и вносят новые черты в облик поселка.

В депо электровозов планируется разместить станцию обслуживания дизелевозов для доставки людей и грузов в шахту, а также приведения сети горных выработок шахты к габаритам, позволяющим эксплуатировать дизелевоз. Работы по программе модернизации шахты шли полным ходом и были, пожалуй, одними из самых серьезных в летнем сезоне. С поверхности земли были выполнены наиболее трудоемкие работы по перекреплению шестнадцати метров бетонного устья штольни №1 шахты.

Бывшее здание музея «Помор» ремонт тоже не обошел стороной. Четверть здания была демонтирована: по причине аварийного состояния она не подлежала восстановлению. В новом году будут проведены работы по внутренней перепланировке здания, связанной с размещением там турагентства, сувенирного магазина, почты. Возможно, часть помещений будет передана для общественных служб.

Заиграл новыми цветами дом №26 – у него появились новый фасад и новые



Ремонт кровли мехцеха

окна. Работы по монтажу фасада завершились еще в августе, а в настоящее время продолжается реконструкция инженерных сетей, которые заработают на полную мощность к концу года.

Хватало дел и за пределами Баренцбурга, а именно в административном центре архипелага – Лонгьире, где в настоящее время закончено строительство дома – новой базы экспедиционного центра «Грумант». Работа над проектом продолжалась два года. В конце 2012 г. был заключен договор с норвежским подрядчиком. В первой половине 2013 г. был разработан



Бывшее здание Консульства СССР и расположенный за ним дом №26



Здание будущего малобюджетного хостела. ФОТОГРАФИИ: ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ»

проект здания. В течение летнего периода было получено разрешение на строительство объекта, а само строительство началось в декабре 2013-го. 15 октября текущего года после всех согласовательных процедур состоялась передача ключей от нового здания представителям треста. Здание уже укомплектовано всем необ-

ходимым оборудованием – остается докупить мебель и подготовить базу к началу туристического сезона. К зданию подведены все необходимые телекоммуникации (оптоволокно, кабельные линии), и после заключения контракта с норвежским провайдером телекоммуникационных услуг объект будет подключен к местным сетям, что

обеспечит доступ ко всем возможным услугам, в том числе, интернету.

На первом этаже здания планируется разместить туристический офис, гараж для снегоходной техники, кают-компанию, помещение для хранения туристического инвентаря, а также его просушки и ремонта. На втором этаже появится жилая комната для персонала, который постоянно будет находиться в этом здании для обеспечения туристической деятельности, а также 5 номеров для размещения 18 туристов, прибывающих в поселок на непродолжительное время. Здесь они смогут получить туристические услуги, арендовать экипировку, снаряжение и организовать выход на маршрут – например, в Пирамиду или Баренцбург.

Здание базы центра «Грумант» в Лонгьире заметно издалека благодаря яркой архитектурной форме. Дата торжественного открытия логистического «представительства» центра «Грумант» будет определена позже. Открытие новой логистической базы в Лонгьире позволит тресту значительно повысить качество и уровень туристических услуг. ■

Здоровье в режиме ОН-ЛАЙН

В марте этого года Баренцбург с рабочей поездкой посетила делегация клинической больницы (КБ) №85 ФМБА России. По результатам поездки между руководством треста «Арктикуголь» и КБ№85 в мае был заключен годовой контракт на медико-санитарное обслуживание сотрудников рудника. Теперь диспансеризация сотрудников рудника станет регулярной и будет проводиться дважды в год. Первый медосмотр с участием 16 специалистов КБ№85 состоялся в августе.



Совещание сотрудников КБ№85 с медработниками больницы Баренцбурга в режиме видеоконференции

По его результатам не было выявлено значительных отклонений в состоянии здоровья сотрудников рудника, чья деятельность связана с вредными производственными факторами. Медработники КБ№85 отметили колоссальную работу руководства треста по приведению медицинского учреждения в должное состояние, количество и оснащение помещений, наличие всего необходимого для оказания медицинской помощи. В больнице работают высококвалифицированный хирург, стоматолог, лаборанты. Сотрудники КБ№85 также высоко оценили общий уровень компетенции местных специалистов. Остается углублять знания в области промышленной медицины, совершенствовать профилактическую работу, готовность медперсонала к работе в аварийных ситуациях.

Сотрудники КБ№85 совместно с руководством треста разработали план

мероприятий по профилактике заболеваний для сотрудников рудника, оснащению медицинского учреждения дополнительным оборудованием и определили круг специалистов для участия в реализации плана. Особый акцент сделан на соблюдении санитарного режима, оказании профилактической и лечебно-диагностической помощи населению рудника, а также проведению регулярных видеоконференций между медиками КБ№85 и сотрудниками больницы Баренцбурга.

Видеоконференции – бесспорное новшество для больницы Баренцбурга. На сегодняшний день проведено два «телемоста», и в дальнейшем подобные мероприятия будут проводиться чаще. Благодаря видеоконференциям персонал больницы Баренцбурга сможет находиться в постоянном контакте со специалистами КБ №85, консультируясь с высокопрофессиональной медицинской организацией по вопросам

Клиническая больница (КБ) №85 – головная структура по организационно-методической работе в системе Федерального медико-биологического агентства (ФМБА). На базе ФМБА действуют кафедра промышленного здравоохранения, центр по организации медицинской помощи на особо вредных и опасных производствах и центр психического здоровья. Выбор в пользу КБ №85 был сделан с учетом именно этих обстоятельств.



Теперь в больнице Баренцбурга диспансеризация будет проводиться два раза в год.

промышленного здравоохранения и получая необходимую информацию.

Главврач КБ№85 Олег Сергеевич Цека отметил: «Надеюсь, что эта работа даст положительный результат, в первую очередь, в плане готовности медперсонала «Арктикугля» к оказанию экстренной высококвалифицированной помощи на месте».

Следующий медосмотр запланирован на декабрь, когда в Баренцбург приедет новая смена работников. Актуальность проведения медосмотров два раза в год связана с вахтовым методом работы сотрудников «Арктикугля».

В дома баренцбуржцев придет летнее тепло

| *Наталья ШМАТОВА*

В Баренцбурге полным ходом идет обновление системы теплоснабжения. Благодаря новым теплосетям баренцбуржцы смогут не беспокоиться о грядущих морозах – в их квартирах будет тепло как летом. Старые теплосети, активно эксплуатировавшиеся с 1970-х гг., пришли в негодность. Коррозия так разъела металлические трубы, что они были почти полностью повреждены ржавчиной. Старая система теплоснабжения работала на пару, что было сопряжено с большими потерями тепла. Новая современная система теплоснабжения будет не паровой, а водной, что позволит избежать этой проблемы. Она включает в себя несколько теплопунктов, фильтровальную станцию, а также так называемую диспетчерскую – автоматизированное рабочее место оператора (АРО) теплосети. В Баренцбурге уже построено три теплопункта – возле ТЭЦ, рядом со зданием зональной гидрометеорологической обсерватории (ЗГМО) и гостиницей «Хилтон». На объектах ведутся пусконаладочные работы. В «ручном» режиме работает пока один теплопункт, расположенный возле ТЭЦ. Уже сегодня температура в помещениях благодаря его работе стала выше на 8-10°С, по сравнению с температурой при работе старых тепловых сетей. Сегодня в Баренцбурге работы по запуску системы теплоснабжения идут полным ходом – нужно успеть до начала зимы.



Для замены теплосетей потребовалось временно вскрыть дорожное полотно на улице Старостина. Июль 2014 г. ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА



Посещение делегацией КБМ№85 больницы Баренцбурга. В центре – главврач КБМ№85 О.С. Цека. ФОТОГРАФИИ: КБМ№85

По словам главврача КБМ№85 Олега Сергеевича Цеки, руководство «Арктикугля» ведет правильную политику в том, что касается профилактики здоровья работников в условиях Крайнего севера и оздоровления всех жителей поселка, где существует и прекрасно функционирует оздоровительный комплекс.

«Также не могу не отметить хорошо организованное питание, досуг, что тоже очень важно. Есть все необходимое, чтобы люди не чувствовали себя в отрыве от Большой земли, были заняты не только работой, но и своим здоровьем. Для этого созданы все условия», – отмечает главврач КБМ№85.

Напоследок Олег Сергеевич дал жителям Баренцбурга следующие рекомендации по профилактике заболеваний: «Не стоит пренебрегать своим здоровьем. В этой связи рекомендую соблюдение режима труда и отдыха, регулярные занятия спортом, пешие прогулки на свежем воздухе, прием комплекса витаминных препаратов». ■

Большое число сотрудников рудника «Баренцбург» являются жителями Украины. Они прибывают на архипелаг для работы с медицинским разрешением на работу, однако состояние их здоровья и пригодность для работы в Арктике требуют дополнительного подтверждения.

Восень – с музыкой!

| *Наталья ШМАТОВА*



*Выступление группы «Drolls» в поселке Пирамида.
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛИЯ ШМАТОВА*

2 сентября на Шпицбергене завершился фестиваль «Груммант». Мероприятие, организаторами которого выступили трест «Арктикуголь» и действующий в его составе центр «Груммант», посетило около 500 человек. «Груммант» стал первым фестивалем русской музыки в современной истории архипелага.

На открытии фестиваля 28 августа в Доме культуры в Баренцбурге свое творчество представили все пять участ-

ников фестиваля – самобытных российских коллективов: «Drolls» (Карелия), «Ascetics» (Карелия), Татьяна Калмыкова и «Живая Земля» (Москва), Сергей Старостин (Москва) и «BarentsBurgBand» (Баренцбург).

Из-за переменчивой арктической погоды большая часть выступлений прошла в помещениях, но это не стало помехой концертным выступлениям. Музыканты играли почти до полуночи на самых разных необычных площадках. В Баренцбурге – в Доме культуры, самой северной пивоварне в мире «Красный медведь», в поселке Пирамида – в ресторане «Тюльпан».

Природа Шпицбергена также показала себя во всей красе. Гости фестиваля и музыканты увидели белых медведей, китов, дельфинов, оленей и песцов. На катере, который перевозил музыкантов и туристов из Баренцбурга в Пирамиду, состоялся спонтанный концерт. На море было волнение, и Сергей Старостин пел поморские песни, которые как раз помогли преодолеть путешественникам беспокойное море.

1 сентября в Лонгьире перед зданием Дома культуры музыканты из коллективов «Drolls», «Живая земля», «Ascetics» и «BarentsBurgBand» сыграли open-air. Их яркая джем-импровизация на народных инструментах не осталась без внимания норвежской публики, которая пустилась в пляс под зажигательные фольклорные мелодии. Затем зрители переместились в зал Дома культуры, где музыкальные коллективы выступили с заключительным гала-концертом. ■

Горнякам вручили почетные награды

| *Полина ЕГОРОВА*

29 августа Баренцбург встретил День шахтера. За активную и многолетнюю работу нагрудными знаками «Шахтерская слава» II степени, «Шахтерская слава» III степени и «Трудовая слава» III степени были награждены 4 горняка, почетные грамоты вручили 13 сотрудникам рудника. 13 шахтеров были отмечены благодарностями, 11 получили материальную помощь.

В этот вечер с поздравлениями и пожеланиями крепкого здоровья, успехов в труде и безопасной работы со сцены выступили директор шахты Баренцбурга Н.С.Микитенко, заместитель генерального директора треста «Арктикуголь», технический директор С.В.Циколенко, ведущий специалист по кадрам рудника «Баренцбург» Л.Ф.Лебедева, председатель профсоюзного комитета рудника «Баренцбург» О.В.Кара. Поздравление коллективу рудника «Баренцбург» в этот день направил заместитель министра энергетики РФ А.Б.Яновский. «Российские шахтеры-полярники на Шпицбергене в суровых условиях Арктики, несмотря на сложности, на высоком профессиональном уровне выполняют свою работу, продолжая славные трудовые традиции и сохраняя бесценный опыт лучших достижений многих поколений шахтеров. Выражая чувство глубокого уважения и признательности мужественным людям, посвятившим себя этой почетной профессии, уверен, что коллектив треста «Арктикуголь» с честью выполнит поставленные перед ним задачи. В этот праздничный день желаю вам, работникам федерального треста и работникам Баренцбурга благополучия и дальнейших успехов», – говорится в нем.



*«BarentsBurgBand» на сцене ДК в Баренцбурге.
ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА*

После завершения официальной части поздравить шахтеров на сцену вышли маленькие баренцбургцы. От них эстафета перешла к музыкальным коллективам. В этом году зрителей ожидал сюрприз – живой концерт профессиональных музыкантов, приглашенных в Баренцбург из Карелии – групп «Drolls» и «Ascetics». За ними на сцену вышла в шахтерских касках группа из Баренцбурга «BarentsBurgBand». И хотя местные музыканты совсем недавно играют вместе, их творчество уже полюбилось публике. Зрители не скушали ни минуты, а наградой музыкантам были щедрые аплодисменты. ■

Учебный год начался!

| Андриан ВЛАХОВ

8 сентября в школе рудника «Баренцбург» в торжественной обстановке начался новый учебный год. День знаний в школе Баренцбурга обычно наступает позже, чем во всей стране, так как ребята, прилетевшие на рудник charterом в конце августа, должны в течение недели акклиматизироваться на Шпицбергене. Сентябрь этого года – не исключение.

Несмотря на недельную задержку, пасмурным сентябрьским утром порог школы впервые переступили восемь первоклассников. Всем им предстоит осваивать азы школьных знаний в необычных условиях. В баренцбургской школе, как известно, классы небольшого размера, а уроки зачастую проводятся для нескольких параллелей одновременно.



Первоклассницы Юлия Бондаренко (слева) и Диана Щерба



Ирина Кара – учитель начальных классов

Но в этом году в школе произошли значительные изменения. Численность ее учеников возросла более чем в два раза. Теперь в начальной школе обучается двадцать детей, а в 5–10 классах – почти пятнадцать. Это позволило педагогам включить в учебный процесс коллективные формы работы – то, чего всегда не хватало малокомплектным школам, похожим на баренцбургскую.

Такие изменения положительно восприняли как ученики, так и педагоги.

– Мне очень понравилось начало учебного года, – говорит ученица 8 класса Лина Пивоварова. – Понравился как коллектив, так и учителя.

– **Трудно ли тебе учиться?**

– Да нет, учителя все понятно и доступно объясняют. Уроки проходят вполне нормально, хоть и необычно – в этом году в школе намного больше людей.

– **А чем баренцбургская школа отличается от тех, в которых ты училась на материке?**



8 сентября в школе Баренцбурга прошел первый урок

– В целом особых различий нет, хотя непривычно, что в классе так мало человек. На материке у нас в классе было больше двадцати человек, а тут – три. Но, если честно, мне больше нравится в маленьком классе.

– Мы были приятно удивлены тем, что приехали очень хорошие, толковые дети, – отмечает директор школы и учитель начальных классов Ирина Кара. – Работать, конечно, стало сложнее, но приятнее, потому что благодаря увеличению численности мы изменили формы работы – перешли с индивидуальной на групповую, работу в парах. Уроки стали более продуктивными и разнообразными.

– **Каковы Ваши ощущения от свежеспеченных первоклассников?**

– Я очень довольна. Дети в основной массе пришли подготовленные, активно работают на уроках, проявляют знания, полученные в детском саду. И еще у нас в этом году очень активные родители. Они ответственно относятся к выполнению детьми домашних заданий, всячески помогают физически и в плане «бумажной» работы. У нас были трудности: вовремя не привезли учебники. Родители взяли это на себя, сканировали и печатали материалы. Да и родители остальных детей ответственно относятся к учебе их детей.

– **Какие трудности возникают в вашей работе?**

– Единственная проблема – мне физически трудно, когда в классе сидит большое количество детей разного возраста и приходится метаться между ними. Но мы смогли построить расписание таким образом, чтобы одновременно на уроке сидело не больше двух классов. А всем остальным я довольна. Мы вполне помещаемся в школе, и, хотя на всю старшую школу у нас пока всего лишь один учитель, мы справляемся. К тому же в этом году у нас есть новый преподаватель английского Елена Шмелева. Пока что рано делать выводы, но дети к ней очень хорошо относятся, и отзывы о ее работе самые положительные.

Первоклассников и ребят, вернувшихся за парты после летних каникул, поздравил с Первым (точнее, Восьмым) сентября заместитель директора рудника по кадрам и социальным вопросам Сергей Викторович Шабратский. Он вручил ребятам подарки и напомнил, что самое важное в учебе – старание и прилежание. А мы желаем ученикам школы Баренцбурга удачи в новом учебном году! ■



Летом и осенью «четверолапый турист» не раз приходил в поселок Пирамида осматривать достопримечательности.
ФОТОГРАФИЯ: SVALBARDPOSTEN

«ЧЕТВЕРОЛАПЫЙ ТУРИСТ»



| Александр РОМАНОВСКИЙ

Медведь появился в августе. Небольшой, судя по всему, очень молодой и, как следствие, глупый и неопытный. Гулял вдоль побережья Билле-фьорда между Пирамидой и чешской научной базой в бухте Петунья. Придет к чехам – они его отпугнут, постреляют в воздух, покидают камнями – и побредет в Пирамиду. Мы его отпугнем ружьями да ракетницами – пойдет к чехам. Так и развлекались.

В конце августа чехи уехали, да и медведю, наверное, надоело исполнять роль «шарика для пинг-понга», курсируя между нашими поселениями, и он на некоторое время исчез. Говорят, перебрался к леднику.

Медведь пришел в поселок снова ближе к концу сентября. Появление его было весьма эффектным. Ранним утром он практически в прямом смысле слова

Летом этого года белые медведи стали все чаще наведываться в поселок Пирамида. Александр Романовский, гид в Пирамиде и неоднократный очевидец подобных визитов, поделился с «Русским вестником Шпицбергена» впечатлениями от увиденного.

постучался в ворота большого склада в порту, насмерть перепугав работавших там таджиков. Мы было принялись его отгонять, но не тут-то было: ни выстрелы, ни ракетницы на него уже не действовали. То ли он, бедняга, оглох, то ли просто привык – сложно сказать. Так или иначе, правдами и неправдами медведя удалось выпроводить за пределы поселка. После этого мы не вспоминали о его существовании еще дня три.

Под самый занавес сентября медведь опять пришел, и не просто пришел, а с твердым намерением остаться в Пирамиде жить. Гоняли его и машиной, и погрузчиком, и ракетницами, и карабинами, и даже камнями – без толку. Уйдет за гору, а через час вернется обратно. По ночам регулярно повадился переворачивать мусорные баки возле гостиницы. Дошло до того,

что нам даже фотографировать его надоело. Мы в конце концов поняли, что любые попытки его прогнать заведомо провальны. Пирамида перешла на осадное положение. Медведь воцарился.

– Ну что, где медведь-то нынче? – каждое утро спрашивал я, спускаясь на кухню.

– Да вон он там валяется, возле мехчеха дрыхнет, – как правило отвечали мне.

Конечно, медведь занимался не только

тем, что спал возле мехчеха. Он ходил, смотрел, наблюдал, в общем, всячески проявлял любопытство. И неизменно переворачивал по ночам мусорные баки. Однажды улегся спать прямо на крыльце гостиницы так, что Петр Петрович не мог открыть дверь.

Конечно же, так продолжаться не могло. Мы привыкли к медведю, перестали

Под самый занавес сентября медведь опять пришел с твердым намерением остаться в Пирамиде жить.

его бояться, пугать и гонять. Казалось бы, вот оно, счастье, симбиоз цивилизации и дикой природы. Живи, мишка, никто тебя не гонит. Но нет, все-таки, каким бы белым и пушистым медведь ни был, надо постоянно помнить о том, что это – самый крупный и один из самых жестоких сухопутных хищников в мире. Я был вынужден позвонить в специальную службу губернатора Шпицбергена.

Однажды медведь улегся спать прямо на крыльце гостиницы так, что Петр Петрович не мог открыть дверь.

Сотрудник службы пообещал прислать вертолет. И прислал. Прилетел вертолет, на борту которого в числе прочих был и сам губернатор. Медведя погнали в сторону бухты Петунья, после чего приземлились и дали нам ряд ценных указаний. Потом сделали еще круг над окрестностями Пирамиды и улетели.

Конечно же, спустя пару часов медведь вернулся и завалился спать на свое любимое место возле мехчеха. Делать нечего, надо было выполнять предписание губернатора, согласно которому в случае, если медведь вернется, необходимо незамедлительно позвонить в соответствующую службу.

Позвонил. Прислали вертолет. На этот раз без губернатора, но с полицейскими, которые были вооружены дробовиком, заряженным патронами с резиновыми пулями. Гонялись за медведем на машине и стреляли. Задача состояла в том, чтобы медведь почувствовал боль и сделал для себя выводы, что это место для него небезопасно. В общем, надавали бедняге по попе и прогнали в сторону Лонггира.

Уж не знаю, какие выводы для себя медведь сделал, но на следующий день он снова был в Пирамиде. Ситуация начала напоминать сюжет фильма «Зеркало для героя» или его более известный зарубежный аналог «День сурка». Я опять вызвал вертолет. Опять прилетели бравые норвежские полицейские с тем же дробовиком. Опять гоняли медведя на машине, а когда это стало невозможно, норвежцы продолжили преследование на вертолете, стреляя с воздуха.

Два дня и две ночи все было тихо...

В ночь с пятого на шестое октября я проснулся от странного шума на первом этаже. Будто бы кто-то двигал мебель. Я поначалу не придавал этому никакого значения – мало ли, кто это мог быть. Накануне вечером пирамидчане отмечали одно радостное событие (у нашего сотрудника родился внук) и,

возможно, Елена Александровна просто прибиралась внизу: передвигала столы и гремела посудой. Но, прежде чем перевернуться на другой бок и закрыть глаза, я решил посмотреть на часы. Часы показывали три часа ночи. В это время никто из живущих в Пирамиде внизу находиться не мог, потому что в три часа ночи Пирамида спит. Моментально сообразив,

хватить на память железную миску, но выкинул ее за ненадобностью возле окна, через которое залез внутрь.

Конечно же, этим дело не кончилось. Мы с Петром Петровичем съездили на точку, откуда я позвонил в губернаторскую службу. Там мне пообещали незамедлительно выслать вертолет. Пока ждали вертолет, пресекали попытки медведя вернуться в бар. Он ходил вокруг гостиницы, то и дело норовя запрыгнуть в окно. Вредить зверю не хотелось: не гуманно это. В конце концов,



Жителям Пирамиды было совсем не до фотоаппарата, когда медведь проник в бар отеля «Тюльпан». Посещение бара хозяином Арктики запечатлел шустрый фотоколлаж. ФОТОГРАФИЯ: РОЛЬФ СТАНГЕ

что к чему, я встал, зарядил карабин и оделся, после чего, вышел на лестницу, где встретил Елену Александровну. Вскоре спустился и Петр Петрович, и Юра, и Катерина Николаевна.

Когда мы пришли в бар, медведя там уже не было – нас встретили разбитое окно в музее, выломанные двери с выбитыми стеклами, открытый холодильник на кухне, опрокинутый сок, аккуратно извлеченная из хлебопечки буханка хлеба, прокушенная банка пива, разорванные пакетики с арахисом и чучело куропатки с откушенной головой.

По сути дела, медведь выполнил стандартную туристическую программу: ознакомился с экспозицией в музее, наведалься в сувенирную лавку, после чего пошел в бар, выпил баночку пива (точнее, вылизал его с пола, куда оно вылилось из прокушенной банки) и съел немного арахиса. Хотел было при-

медведи, на мой взгляд, имеют гораздо больше прав жить на Шпицбергене, чем люди. Кидали в медведя мебелью, обливали холодной водой и стреляли в воздух. Медведь в ответ шипел и ворчал. Кое-как продержались.

Заслышав звуки приближающегося вертолета, медведь понял, что к чему, и поспешил ретироваться. С тех пор я его не видел.

Вертолет прилетал еще трижды. Искали медведя.

План состоял в том, чтобы его усыпить и перевезти как можно дальше от Пирамиды. Но, увы, поиски ничем не увенчались. Медведь, наверное, понял, что этой выходки ему уже не простят, и ушел, судя по всему, далеко.

Постепенно жизнь в Пирамиде вошла в привычное русло. Окно заделали, двери поправили, пол вымыли. Зато теперь у нас в баре есть специальное «медвежье меню»: банка пива и пакетик арахиса. ■

Кидали в медведя мебелью, обливали холодной водой и стреляли в воздух. Медведь в ответ шипел и ворчал. Кое-как продержались.

ЭКСПЕДИЦИЯ ПОЛЯРНИКА МАЛАХОВА ЗАВЕРШЕНА



В конце августа экспедиция Почетного полярника, председателя Рязанского регионального отделения Русского географического общества Михаила Малахова вернулась со Шпицбергена в Рязань. Путешественники прошли по маршруту русских и шведских ученых, установивших в 1898-1902 гг. на Шпицбергене геодезические знаки и выполнивших измерения дуги меридиана, что помогло вычислить форму Земли и составить точные карты Арктики. «Мы обнаружили все три центра измерений, оставленные исследователями прошлого. Параллельно мы осмотрели памятники многовекового русского присутствия на этих норвежских островах: поморские кресты, остатки изб зимовщиков, дом российской экспедиции Русанова, шахты советских горняков», – говорит руководитель экспедиции Михаил Малахов.

В БАРЕНЦБУРГ ИЗ ГЕРМАНИИ ДОСТАВЛЕН ПРЕСС

Трест «Арктикуголь» продолжает программу утилизации отходов. В южной части Баренцбурга ведется строительство цеха для этих целей. Летом этого года было смонтировано здание и закуплено оборудование. Пресс для утилизации отходов был доставлен в Баренцбург летом этого года из Германии. По завершении монтажа всех конструкций здания оборудование будет перевезено со склада в цех для последующей установки и наладки. Строительство цеха было начато в июле 2013 г. Сдача объекта в эксплуатацию запланирована на лето 2015 г. Проект реализуется с привлечением средств норвежского Фонда охраны окружающей природной среды.



18 ЛЕТ ПОСЛЕ КАТАСТРОФЫ У ГОРЫ ОПЕРА

29 августа у памятника погибшим в авиакатастрофе 1996 г. у подножия горы Опера состоялась мемориальная церемония. На церемонии присутствовали губернатор Шпицбергена Одд Ольсен Ингерё, атташе Генконсульства Михаил Харитонов, заместитель по кадрам и социальным вопросам рудника «Баренцбург» Сергей Викторович Шабрацкий, а также представители администрации рудника. В день мемориальной церемонии погода была ненастной – поднялся сильный порывистый ветер, а затем пошел дождь со снегом. Одд Олсен Ингерё отметил, что точно такой же была погода и 18 лет назад в тот день, когда разбился самолет ТУ-154. Причиной катастрофы стали погодные условия.

Катастрофа произошла в начале одиннадцатого утра. Самолет потерпел крушение на восточном склоне горы Опера в долине Адвент-дален в нескольких километрах от Лонгьира. На борту рейса находился 141 человек: 125 взрослых пассажиров и пятеро детей, а также экипаж из 11 человек. В самолете летели шахтеры со своими семьями, возвращавшиеся на работу в российские рудники «Баренцбург» и «Пирамида» после двухмесячного отпуска. В той страшной трагедии никто не выжил. Тела погибших были отправлены на родину в Россию и на Украину.

«Я искренне желаю, чтобы такое никогда более не повторилось. Я знаю, что многим жителям Баренцбурга сейчас очень нелегко. Не из-за того, что происходит здесь, а из-за того, что происходит на Украине. Таким образом, можно сказать, что этот памятник у подножия горы Оперы и эта поминальная церемония являются также местом, где наши мысли и симпатии обращены к тем из вас, кто вновь стоит перед серьезными испытаниями», – сказал губернатор Шпицбергена Одд Олсен Ингерё.



ПОСЛЕДНИЙ В НАВИГАЦИЮ УГЛЕВОЗ

3 октября порт Баренцбурга покинуло последнее в навигационный сезон 2014 г. судно, перевозящее уголь. Балкер «Михаил Кутузов» с 22000 тонн шпицбергенского угля на борту направился в английский порт Гуль. Грузовое судно «Михаил Кутузов» приписано к Мурманскому морскому пароходству.

ФОТОГРАФИИ: РГО, ТРЕСТ «АРКТИКУГОЛЬ», ДЕНИС ЩЕРБА

Миф об упадке



Июль побил рекорд по количеству гостевых ночевков на Шпицбергене. Все отели, хостелы и кемпинги были заняты до отказа туристами, о чем свидетельствует статистика Visit Svalbard и зонтичных туристических организаций. Их заполняемость достигла 90%, что в действительности – рекорд. Еще одна воодушевляющая тенденция – то, что в последние летние месяцы цифры демонстрируют положительную динамику. По данным отчетов, эта динамика сохраняется и в сентябре и, возможно, сохранится в полярную ночь.

(По материалам газеты Svalbardposten, №36, 12.09.2014)

Судно Polarsyssel прибыло на архипелаг



11 сентября 2014 года новое губернаторское судно Polarsyssel было доставлено на Шпицберген. 21 сентября 2014 года на Шпицбергене в порту Лонггира состоялась церемония крещения судна, в которой приняли участие губернатор Шпицбергена Одд Олсен Ингерё, представители администрации губернатора, компании-судоостроителя, круизных и нефтяных компаний, банковских и брокерских партнеров и другие лица. Polarsyssel будет работать шесть месяцев в году в течение шести лет по заданию губернатора Шпицбергена. Судно будет осуществлять патрулирование в районе Шпицбергена, островов Медвежьего и Надежды. Polarsyssel будет проводить мониторинг окружающей среды, принимать участие в спасательных операциях, а также в операциях по ликвидации разлива нефтепродуктов и тушению пожаров. На церемонии крещения судна также присутствовал министр по делам Шпицбергена Андерс Анундсен. «Сегодня радостный день. У нас появились новые вертолеты, новый вертолетный ангар и судно. Это очень хорошо для спасательных операций», – сказал он.

(По материалам газеты Svalbardposten, №38, 26.09.2014)

Запрет судоходства на тяжелом топливе коснется и Шпицбергена

На сегодняшний день 26 судов подали заявки на заход в порт Лонггира в сезоне 2015 г. В прошлом году заявки подали 30 судов. Отдельные заявки пока находятся в процессе согласования. «Очевидно, будет еще несколько заявок, но в то же время некоторые заявки могут быть и отозваны, – говорит Рихарт Олсен Ингерё, отвечающий за безопасность и движение судов в порту Лонггира. Ожидается, что несколько круизных судов сократят количество заходов в порт из-за запрета судоходства на тяжелом топливе, который вступает в силу с января следующего года. В результате запрета суда на тяжелом топливе больше не смогут заходить в Нью-Олесунн и Магдалена-фьорд на северо-западе Шпицбергена. Запрет распространяется на большинство судов, приходящих на Шпицберген с материка.

Не только на Шпицбергене круизная отрасль сталкивается с ужесточенными экологическими требованиями. В водах южнее 62° северной широты суда, плавающие на тяжелом топливе, должны платить пошлину. Число зон, где регулируется количество выбросов, увеличивается, и требования по количеству выбросов в них ужесточаются.



Такие зоны уже существуют в Северном море, а к 2020 г. еще один участок в территориальных водах Северной Норвегии также будет объявлен регулируемой зоной. «Может получиться так, что в следующем году круизную отрасль Шпицбергена ожидает спад, так что, посмотрим, насколько туркомпаниям в Лонггире удастся адаптироваться к новым условиям и развивать предложение по сухопутным турам в Ис-фьорде. Думаю, появление этого нового обстоятельства положительным образом скажется на развитии туризма. Более короткая продолжительность пребывания судов в море позволит судоходным компаниям сэкономить расходы», – говорит Эрик Йоахимсен, директор ассоциации Cruise Northern Norway and Svalbard.

(По материалам газеты Svalbardposten, №42, 24.10.2014)

ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

«Для меня главное – движение»

| Беседовал Кирилл ШЕПЕЛЕВ



В феврале прошлого года культурно-спортивный комплекс (КСК) Баренцбурга возглавил Валерий Норкин. Пришло время подвести итог его почти девятимесячного пребывания в этой должности, а также узнать о планах на будущее.

– **Чем ты занимался до Шпицбергена?**

– Все случилось спонтанно. До Шпицбергена я жил в Первомайске Луганской области. С утра работал в общеобразовательной школе, днем – в школе искусств, а по вечерам – в спортзале.

– **Тяжело ли привыкать к новой жизни?**

– Акклиматизация – это проблема домоседов, а я гражданин мира. Для меня главное – движение. Я всегда готов куда-то ехать, бежать, плыть. Мне нравится север. Я буду здесь жить.

– **Расскажи, пожалуйста, как проходит твой обычный рабочий день.**

– Обыкновенный рабочий день начинается в 8:00. Сегодня приступил к работе в 3:30 утра, чтобы успеть сделать побольше – тружусь над музыкой для постановок. Готовлю абсолютно новую программу в этническом ключе. Там будут как песни разных народов мира, так и поморский фольклор. Уверен, к следующему лету мы уже сможем делать качественные живые выступления, ведь теперь акцент делается именно на живой звук.

– **Как тебе пришла идея придумать совершенно новую музыкальную программу?**

– Сначала я участвовал в уже готовой программе и даже пел все женские партии, так как в коллективе нет поющих девушек. Раньше на концертах выступали в народных костюмах, которые есть в ДК, но ребята все равно надевали джинсы и обычные ботинки. Но это же бросается в глаза! Я настоял на том, чтобы мы выступали в сапогах, шаро-

варах. Я захотел поменять программу – сделать ее более интерактивной, чтобы в ней принимали участие зрители, полностью перейти на живой звук.

– **Ты многое изменил в самодеятельности и самом отношении к ней. Была создана местная музыкальная группа «BarentsBurgBand», этим летом принявшая участие в первом российском музыкальном фестивале на Шпицбергене «Грумонт», организованном не без твоего посильного участия. Каким видится тебе будущее этого направления твоей деятельности?**

– Конкретно в этой области моя задача – расширить количество участников коллектива и поднять уровень исполнения. Для этого нужно немного: лишь желание людей. Будущее у этого направления, без сомнения, есть. На архипелаге регулярно проводятся всевозможные фестивали и концерты. Наш коллектив «BarentsBurgBand» будет принимать участие во всех творческих начинаниях Шпицбергена.

– **Давай подведем итоги работы в направлении спорта. Что тебе удалось?**

– Удалось организовать курсы по степ-аэробике и пилатесу для девушек. Курсы проходят три раза в неделю. С января у меня три группы, в каждой группе – около 9 человек. В марте мы принимали спортобмен. Было заявлено 6 видов спорта, и впервые за много лет мы выиграли во всех дисциплинах! Эту историю наши гиды еще долго рассказывали туристам.

– **К слову о спортобменах: в чем традиционно сильны мы, в чем – норвежцы?**

– Мы чаще побеждаем в баскетбол, настольный теннис, бадминтон да и в волейбол все-таки тоже. В футболе стабильно наблюдаются «качели», ну а в банди мы постоянно проигрываем. Новый спортобмен стартует 1 ноября. Посмотрим, кто на этот раз окажется сильнее.

– **Уже сейчас ты организовал занятия по степ-аэробике и пилатесу, какие еще новшества планируешь привнести в спортивный досуг поселка?**

– Спортивный досуг поселка будет расширен после реконструкции бассейна. В частности запланировано открытие секций аквааэробики и каяк-

поло. На каяк-поло возлагаются особые надежды. Этот вид спорта хорошо развит у норвежцев. Следовательно, как только мы соберем команду, сможем автоматически расширить спектр дисциплин спортобмена. Кстати, в программу спортобмена я еще хотел бы включить какую-нибудь силовую дисциплину, скажем, 3x3 (жим, тяга, присед). В остальном секционный график КСК плотный. Не стоит забывать, что на архипелаге проводятся не только спортобмены, но и масса других культурно-спортивных мероприятий, и Баренцбург должен в них участвовать.

– **Какие виды спорта пользуются наибольшей популярностью среди жителей Баренцбурга?**

– У мужчин это волейбол, футбол и бодибилдинг, остальное – по настроению, среди женщин – степ-аэробика и пилатес. Многие периодически посещают бассейн и занимаются бадминтоном, кто-то ходит в тренажерный зал.

– **Помогают ли занятия спортом и творчеством жить и работать в столь непростых климатических условиях?**

– Да, я уверен, многим это помогает. На работе мы не только устаем физически, но и эмоционально. Спортзал дает возможность выплеснуть накопившийся груз эмоций, расслабиться, познакомиться с новыми людьми, почувствовать настоящий командный дух и здоровый азарт соперничества, который всегда заставляет становиться еще лучше. А музыка – это дело тех, кто не может усидеть на месте, хочет воплощать свои творческие идеи. Думаю, те, кто ничем не занимается, а только работают, психологически достаточно тяжело переживают вахту. Они находят себе не самые лучшие занятия, платят за будто бы весело проведенное время и нескудную жизнь своим здоровьем. Но я уверен, что среди людей, которые не нашли себя в спорте или творчестве, есть и такие, кто находит себе друзей в лице героев отличных книг.

– **Скучаешь по чему-то такому, чего нет на Шпицбергене, но есть на материке?**

– По некоторым людям. Все остальное, что мне нужно, у меня есть.

ЛОВИСЬ, РЫБКА...

Такой рыбалки, как на Шпицбергене, нет нигде. Стоит забросить удочку – и вот она рыба! С середины июля на причале в порту часто можно увидеть баренцбургцев с удочками или спиннингами, сосредоточенно наблюдающих за поплавками.



Долго поклевки ждать не приходится. Бывает, сколько крючков, столько и рыбы.



Лучше ловить с лодки на глубине. Там и экземпляры побольше.



Треска и пикша ловится не круглый год – только с середины лета и до зимы. И у каждого в холодильнике ее достаточно количество.



Неправда, что рыбалка – не женское дело. На Шпицбергене рыболовному азарту подвержены абсолютно все, независимо от пола и возраста.



С причала тоже ловится, правда, не такая крупная, но на сковороду – как раз подходящая. ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ АНЕНКОВ



Фестнинген – нерук

| В.Л.ДЕРЖАВИН,
А.Б.КОЛЕСНИКОВ²

Топоним фестнинг (норв. крепость) сравнительно молодой. На картах Шпицбергена он утвердился лишь в начале тридцатых годов прошлого столетия и, как считается, с легкой руки норвежских трапперов. Однако первым его употребил еще в 1875 г. шведский полярный исследователь А.Н.Э.Норденшельд. И действительно, выходящие на поверхность коренные породы напоминают мощную крепостную стену, протянувшуюся вдоль северной части западного берега Грен-фьорда и обрывающуюся в Ис-фьорде. Далее к северу в море возвышается узкий скалистый островок, когда-то являвшийся частью этой стены.

«ПОВОРОТНЫЙ» МЫС

Мыс Фестнинген, или Фестнингсодден, расположен на Земле Норденшельда недалеко от входа в Ис-фьорд и является «поворотным» в Грен-фьорд, который поморы называли *Рымбовкой*, переделав на свой лад английское название залива Гринбей. Виллем Баренц в 1596 г. вообще не заходил в Ис-фьорд, но обозначил вход в него на карте. Первым его обследовал английский мореплаватель и китобой Джонас Пул, бороздивший его воды в 1610 г. Он и назвал залив Айс-сунн. Собственно, большая часть названий заливов на Западном Шпицбергене была дана именно Пулом, который до экспедиций к Шпицбергену не раз ходил на моржовый промысел и к Медвежьему острову. Да и Московская компания в Лондоне, в которой служил Пул, стала отправлять первые китобойные суда в район архипелага только после его отчета о плавании 1610 г., а не после экспедиции Генри Гудзона.

¹ Старший научный сотрудник отдела славяно-русской археологии (группа арктической археологии) Института археологии РАН, кандидат исторических наук

² Старший научный сотрудник группы арктической археологии Института археологии РАН, кандидат исторических наук



Созданные природой каменные стены на мысе Фестнинген.
ФОТОГРАФИИ: ВИКТОР ДЕРЖАВИН, АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ

ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ? Чтобы почувствовать себя в эпицентре геологических эпох и, возможно, отыскать здесь следы древних ящеров. Для геологов и палеонтологов это место – до сих пор Клондайк. Отсюда рукой подать до мыса Старостина (6 км).

ЧТО СМОТРЕТЬ? «Крепостную стену» естественного происхождения, не имеющую аналогов на Шпицбергене. С Фестнингсоддена хорошо виден мыс Хеер, вертодром Баренцбурга, а также северный берег этой части Ис-фьорда с его могучими ледниками.

КАК ДОБРАТЬСЯ? Лодкой из Баренцбурга. По прямой расстояние до мыса составляет порядка 8 км

ВРЕМЯ В ПУТИ: ≈30 минут

ПРИЮТ ТРАППЕРОВ

Небольшая речка Фестнинг-эльва протяженностью около 3 км и впадающая в Ис-фьорд, питается водами ледника Вардебреен, но весной превращается во внушительный бурный поток. В 70 метрах к востоку от нее когда-то находился рухнувший в море многослойный археологический памятник, содержащий остатки китобойной станции XVII в., перекрывавшей поморским становищем XVIII в. На его месте в первой трети XX в. была возведена трапперская изба. О последней свидетельствуют найденные при археологических раскопках гильзы патронов и остатки дернового вала по периметру постройки, выполнявшего роль утеплителя. Такие выступающие в море мысы привлекали норвежских трапперов своим выгодным для обзора и охоты местом расположения. Что касается китобойной станции, то, возможно, это был только наблюдательный пункт, с которого отслеживались заходившие в залив стада китов. Здесь не были выявлены жиротопные печи, да и, судя по узкой береговой линии, ставить их было просто негде. А место ее расположения – на высоте около 7 метров над уровнем моря – вообще не характерно для сезонных китобойных станций, которые обычно размещались на береговом пляже. Не найдено в районе памятника и китовых костей, что говорило бы о разделке китовых туш.



МНОГОМИЛЛИОННАЯ ЛЕТОПИСЬ

В этом районе после первой мировой войны эмигрант из России Артур Левин пытался наладить угледобывающее производство. Его постройка и небольшой рудник, который функционировал с 1920 по 1924 гг., располагались в 700 м к югу от мыса. Голландская компания NESPICO до продажи участков тресту «Арктикуголь» владела заявками на участки западного берега Грен-фьорда, но так и не приступила к их разработке из-за вертикального положения угольных пластов.

Фестнингсодден прежде всего известен как уникальный в геологическом отношении район Шпицбергена, на профиле которого читается многомиллионная летопись архипелага. В 1937 г. норвежские геологи Андерс Орвин и Альфред Хуль сделали подробную геологическую карту участка побережья от мыса Старостина до Фестнингсоддена,

КОТВОРНАЯ КРЕПОСТЬ



Игуанодон. Этот динозавр когда-то обитал на Шпицбергене.

которому было дано название «Фестнингспрофиле».

В связи с тектоническими процессами и изменениями климата происходили значительные колебания уровня моря и трансформация ландшафта. В результате всего этого из продуктов выветривания старых коренных пород формировались новые скальные породы, которые периодически спрессовывали растительность в угольные пласты. На ряде участков скальные слои в различной степени подвергались перемещениям и деформации. В процессе сдвигов земной коры эти слои вместо первоначального горизонтального положения оказались в вертикальном, то есть как бы встали на ребро. Дальнейшие процессы выветривания привели к тому, что более твердые скальные породы обнажились и сейчас стоят вертикально. Именно эти величественные, похожие на стены древней крепости останцы создают тот неповторимый и живописный облик Фестнинггена, который ежегодно привлекает многочисленных туристов.

СЛЕД ДИНОЗАВРА

На Фестнингспрофиле встречаются различные окаменелости растений и животных. Но настоящей сенсацией стала находка в 1960 г. тринадцати отпечатков лап динозавров – игуанодонов – первая находка подобного рода в полярных широтах. Длина одного из отпечатков, точнее его негативное отображение, гипсовая копия которого представлена в музее «Помор», составляет более полуметра. Эти травоядные ящеры обитали на земле в ранний меловой период примерно 120 млн лет назад, а их длина достигала 10-12 метров. Из-за эрозии скальной породы следы игуанодона не сохранились. Но в 2001-2002 гг. на том же самом откосе были визуально выявлены при помощи лазерного ска-



Маяк, установленный норвежскими властями в 1933 г.

нирования не менее пяти новых следов лап динозавров, каждый длиной около 60 см с отпечатками трех относительно коротких тупых пальцев. И сейчас от вертикальных скал Фестнинггена периодически откалываются и падают в море пласты песчаника, что дает каждому шанс стать первооткрывателем новых следов ящеров. На этих же скалах удивительным образом отобразилась и игра природных сил. Созданные ветром, водой и солнцем неровности на мягком грунте временами заполнялись песком, который впоследствии отвердел и доставил через миллионы лет нашему взору все эти любопытные сюжеты.

Но каким образом попали ящеры в столь высокие полярные широты? Около 145 млн лет назад в начале мелового периода Шпицберген был частью суперконтинента Гондваны, располагаясь примерно на 60° северной широты. Тогда же произошел раскол Гондваны, и будущий архипелаг стал мигрировать в сторону полюса. Климат в это время был мягким и влажным, а Шпицберген покрывали леса, в которых водились динозавры.

ЧП С «МАЛЫГИНЫМ»

Мыс Фестнингген известен и печальными историями. В декабре 1932 г. напорившись на морскую банку, которыми так изобилует это место, получил серьезные повреждения ледокольный пароход «Малыгин», на помощь которому из Баренцбурга направилось спасательное судно «Руслан». «Малыгина» тогда удалось выручить, но весной 1933 г. «Руслан» затонул вблизи Беллсунна, сопровождая «Малыгина». В том же году на скалистом островке, являющимся продолжением «крепостной стены»,



Участок частично разрушенного абразией Фестнингспрофиля.

норвежскими властями был установлен маяк, а параллельно велось строительство станции Ис-фьорд-радио у мыса Линнея при входе в залив, которая была введена в эксплуатацию к концу 1933 г.

ОТ ЗВЕРОВОЙНЫХ ПРОМЫСЛОВ К УГЛЕДОБЫЧЕ

В XX веке началось промышленное освоение Шпицбергена, получившее особенно интенсивное развитие после утраты архипелагом статуса «ничейной земли». Зверобойный промысел норвежцев к тому времени отошел на второй план, обслуживая в основном туристов, а вскоре был вообще вытеснен угледобывающим производством. Во второй половине столетия мощный толчок получила развитие туристическая инфраструктура Шпицбергена, в которой Ис-фьорд играет ведущую роль. В этой связи не удивительно, что «крепостная стена» на Фестнингсодден, да и вся прилегающая к мысу территория, – необычайно притягательное место для туристов в этом живописнейшем уголке залива. ■

«Адвокат» Ее Природного Величества

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

Закон об охране окружающей природной среды, принятый 15 июня 2001 года, надежно защищает хрупкую природу Шпицбергена. Его цель – сохранить почти ненарушенными первозданные ландшафт, флору, фауну и памятники истории и культуры. Действие Закона распространяется на все сухопутные и морские территории Шпицбергена вплоть до границы территориальных вод.



В наши дни природный мир архипелага и человек в заимодествуют в рамках закона

Охота, промысел и рыбная ловля

Охота, промысел и рыбалка на Шпицбергене в первую очередь – право постоянных жителей архипелага (лиц, зарегистрированных в Реестре населения Шпицбергена и проживших на архипелаге не менее шести месяцев). Туристам разрешено охотиться на полярную куропатку, короткоклювого гуменника, толстоклювую кайру, чистика, глупыша, большую полярную чайку, кольчатую нерпу и морского зайца, а также заниматься ловом гольца на удочку в установленные сроки. Охота и промысел на вышеперечисленные виды животных разрешены на Шпицбергене с 16 лет, на оленя и морских млекопитающих – с 18. С архипелага на материк разрешается вывозить до 5 килограмм добытого мяса в расчете на человека.

Непреложное требование для будущих охотников – наличие охотничьего билета. Также необходимо состоять на учете в Норвежском реестре охотников или иметь разрешение на соответствующий вид охоты, которое выдает губернатор Шпицбергена. Для получения разрешения необходимо уплатить пошлину, идущую в счет Фонда охраны окружающей природной среды Шпицбергена.

Запрещается использовать снегоходы и прочие моторизованные средства для обнаружения зверя или отвлечения его внимания от охотника. Также полностью запрещена охота с использованием снегохода.

Разбивка лагерей и пребывание в них

Разбивать лагерь и устанавливать палатки следует на участках, лишенных какой-либо растительности, не ближе 100 метров от жилых построек, а также охраняемых памятников культуры. Камни, бревна и прочие предметы, используемые для закрепления растяжек палаток, сооружения защитных стенок против ветра, а также сидячих мест и прочих объектов в связи с разбивкой лагеря, необходимо разобрать после использования и вернуть на свое изначальное место. Покидая место стоянки, личное оборудование и имеющиеся отходы следует убрать. Запрещается разводить костры на участках, покрытых растительностью или слоем плодородной земли. Следы от кострища также необходимо удалить.

Уведомление о долгосрочных лагерях

Все, кто планируют остановку в лагере или в палатках в течение недели или

больше на одном и том же месте, обязаны уведомить об этом администрацию губернатора Шпицбергена. Это необходимо сделать минимум за три недели до разбивки лагеря, причем уведомление должно содержать информацию о предполагаемом местоположении лагеря, сроке пребывания в нем, количестве проживающих, перечень предполагаемых мер по обеспечению безопасности в случае нападения белого медведя, а также мер хранения продуктов питания, утилизации отходов и общей санитарии.

Передатчики экстренного вызова

При выходе на маршрут за пределы зоны 1, все туристы и туроператоры на Шпицбергене обязаны иметь передатчики экстренного вызова.

Защита от белых медведей

Все путешествующие за пределы поселков должны иметь при себе оружие на случай встречи с белым медведем. Все, кто собираются ставить палатки или разбивать лагерь на Шпицбергене, обязаны знать, как избежать нападения белого медведя и как отразить нападение, не ранив и не убив животное. В лагере необходимо иметь специальные отпугивающие средства, например, сигнальный пистолет или сирену. В лагере, разбиваемом сроком на неделю и дольше, должно быть минимум одно из эффективных средств отпугивания белых медведей – например, сигнальные растяжки, сторожевые собаки или организована почасовая вахта.

Использование моторизованных транспортных средств

Перемещаться по архипелагу на моторизованном транспорте разрешено только по оборудованным дорогам. Исключение составляет передвижение на снегоходах и других видах гусеничного транспорта по зимникам и покрытым снегом территориям. В центральном районе Шпицбергена (зона 1) туристы могут использовать снегоход самостоятельно. Также разрешено передвигаться на снегоходе в составе туристической группы или в сопровождении постоянного жителя архипелага в рамках ограниченной территории в восточной части архипелага (зона 2) при условии наличия ледового пути.

Страховка и уведомление

Туристы, планирующие самостоятельное путешествие за пределами центрального района Шпицбергена (зона 1), должны связаться с конторой губернатора и заполнить заявочную схему. Страховка или банковская гарантия, покрывающая расходы поисковых и спасательных операций или транспортировку пострадавших с места происшествия, – также обязательные требования для такого путешествия. Сумма страховки/гарантии определяется губернатором. После обработки заявки и подачи документов по страховке или банковской гарантии заявителю выдается карточка регистрации, которую необходимо взять с собой в путешествие и предъявлять по требованию.

Использование домиков

На Шпицбергене находится большое количество отдельных домиков. Часть из них – охраняемые памятники культуры. Туристам запрещено использовать эти постройки для ночевки, исключая экстренные ситуации. Это также распространяется на незапертые домики.

Памятники культуры

На Шпицбергене охране подлежат все следы человеческой деятельности (как все виды построек, домов, конструкций, механизмов, так и остатки таковых) до 1946 года. Следы захоронений, кресты, кости и фрагменты костей, а также части скелета человека, находящиеся вне захоронений, автоматически подпадают под защиту закона вне зависимости от их возраста. Также это касается фрагментов скелета на местах забоя китов и моржей и мест установки «ружей-растяжек» против медведей.

Безопасность

На архипелаге множество природных опасностей, которые необходимо учитывать при путешествии за пределы поселков: трещины в ледниках, тонкий лед, снежные отдушины, лавины, слой воды на льду, низкая температура морской воды, резкая смена погодных условий и многое другое.

Туристы, планирующие путешествие на Шпицберген, должны иметь опыт соответствующих путешествий в аналогичные регионы. Необходимо иметь оборудование и экипировку, отвечающую климатическим, погодным и ландшафтным условиям районов планируемого путешествия. Рекомендуется выходить на маршрут с местными гидами или в составе туристических групп. ■



ЗОНА 1

ЗОНА 2

Подробнее с правилами безопасности на Шпицбергене можно ознакомиться в брошюре «Безопасность на Шпицбергене», которую можно получить в конторе губернатора или скачать с сайта www.sysselmannen.no.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

Нельзя быть «невидимым» туристом, но к этому нужно стремиться

1. Не оставляйте после себя мусор и каких-либо следов пребывания.
2. Не беспокойте птиц и зверей. Помните, что именно вы здесь гость.
3. Не срывайте цветы. Берегите их многообразие.
4. Не уничтожайте и не перемещайте памятники культуры. Все следы человеческой деятельности, оставленные до 1946 года, имеют статус охраняемых памятников культуры.
5. Не пытайтесь разыскать или приманить белого медведя. Это опасно для жизни.
6. Не выходите за пределы поселков без оружия, а также без соответствующего опыта обращения с ним.
7. Будьте внимательны не только к себе, но и к путешествующим с вами туристам.
8. Проинформируйте контору губернатору, если планируете долгосрочное самостоятельное путешествие. Путешествие в район большинства территорий Шпицбергена подразумевает обязательное предварительное уведомление.
9. Ознакомьтесь с законами и правилами поведения и передвижений на Шпицбергене.
10. В интересах охраны окружающей природной среды и ваших собственных интересах путешествуйте в составе туристических групп.

Научный консорциум

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

2 сентября 2014 года глава правительства России Д.А.Медведев подписал распоряжение правительства, одобряющее концепцию Российского научного центра на архипелаге Шпицберген (РНЦШ). РНЦШ будет представлять собой консорциум научно-исследовательских, образовательных и других организаций. Роль координатора нового центра отводится Арктическому и Антарктическому научно-исследовательскому институту (ААНИИ). Редакция «Русского вестника Шпицбергена» побеседовала с автором проекта по созданию Центра, начальником отдела международного научно-технического сотрудничества ААНИИ Сергеем Михайловичем Прямыковым.

– Как зародился Центр? Какова Ваша роль в его создании?

– ААНИИ начал научные гидрометеорологические исследования в Баренцбурге сразу после войны, создав научную обсерваторию. Я был научным руководителем исследований ААНИИ на Шпицбергене в 2001-2011 гг. и участвовал в деятельности рабочей группы по фундаментальным и прикладным научным исследованиям при Правительственной комиссии по Шпицбергену. Участниками исследований на Шпицбергене неоднократно выдвигалась идея о необходимости координации деятельности в рамках некоего Центра. В этом случае эффективность исследований вырастает многократно. В 2007 году на основе обобщения мнений и конкретных пожеланий по совершенствованию научной инфраструктуры я подготовил проект предложений по созданию РНЦШ.

– Какие задачи являются для РНЦШ самыми актуальными в настоящий момент?

– В настоящее время российские исследования на архипелаге Шпицберген проводят 10 научно-исследовательских организаций. Отдельные научные дисциплины являются объектом исследований нескольких организаций, которые зачастую работают по несогласованным научным программам. Теперь выработку единой научной программы и руководство научной деятельностью будет осуществлять Научный совет. Он призван координировать научные исследования, формировать перспективные и текущие планы, программы работ, готовить предложения и рекомендации по развитию деятельности, включая международное сотрудничество.

– Как будут интегрированы в структуру Центра работающие в Баренцбурге научные институты?

– Российская научная арктическая экспедиция будет принимать заявки на проведение исследований на архипелаге от научных организаций и формировать программу, осуществлять логистическое обеспечение научных исследований, координацию полевых работ, информационную и методическую поддержку. Инфраструктура РНЦШ должна обеспечить пребывание и полевые исследования научных работников, практику студентов в летний и зимний период, до 100 человек и до 25 человек соответственно.

– Какие объекты функционируют сегодня в структуре РНЦШ в Баренцбурге?

– Ядро инфраструктуры Центра – вновь созданная анали-



Исследователи научных институтов, работающих в Баренцбурге. В нижнем ряду крайний справа – начальник отдела международного научно-технического сотрудничества ААНИИ С.М.Прямыков.

тическая гидро- и геохимическая лаборатория, оснащенная самым современным оборудованием, удовлетворяющим международным стандартам. Именно создание этой лаборатории обеспечивает успешную интеграцию в систему натурных исследований, проводимых зарубежными странами на Шпицбергене. В Пирамиде планируется развернуть несколько вспомогательных измерительных комплексов.

В настоящее время развернут выносной пункт приема спутниковой информации (ВППИ), состоящий трех аппаратно-программных комплексов. Благодаря своему выгодному положению ВППИ в Баренцбурге имеет зону обзора, которая почти полностью покрывает акваторию Северного Ледовитого океана.

Существенно выросли транспортные возможности обеспечения исследований. В распоряжении исследователей находится несколько автомобилей, квадроциклов, снегоходов и моторных лодок.

– Создание Центра является естественным и ожидаемым результатом российского присутствия на Шпицбергене. Какие новые возможности откроются перед российской наукой?

– Шпицберген – уникальное место для проведения комплексных научных исследований. Изменения, которые фиксируют на архипелаге ученые, являются индикаторами глобальных процессов не только в Арктике, но и на всей планете. С развитием центра коллективного оборудования повысится техническая оснащенность исследований. Кроме того, концепцией развития Центра предусмотрено создание исследовательских полигонов. Этим решается задача объединения усилий различных институтов для мониторинга прежде всего климатической обстановки на архипелаге. Еще одна важная задача – это представление нашей страны в международном научном сообществе, которое станет более выразительным благодаря РНЦШ. Все это послужит увеличению российского научного потенциала. ■

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФРОНТ

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА

Вот уже более 12 лет НПО «Тайфун» занимается на Шпицбергене экологическим мониторингом. На регулярной основе по утвержденной сети станций наблюдения ведутся с 2007 г. Главный специалист химико-аналитической службы Северо-Западного филиала ФГБУ «НПО «Тайфун» Сергей Владимирович Власов рассказал «Русскому вестнику Шпицбергена» об экологической обстановке в Баренцбурге.

– В чем суть экомониторинга?

– Мы не боремся с природой, а сначала определяем, что мы имеем. Смотрим, какой фон в этом районе, оцениваем антропогенное воздействие и советы по ликвидации опасных источников загрязнений. Есть факторы, негативно воздействующие на экологическую обстановку – производственные объекты: действующий рудник, ТЭЦ, узкоколейки и заброшенные шахты в Баренцбурге. Ручьи около Генконсульства – также не очень благополучная зона, и мы не можем пока сказать, несут они что-то грязное с гор или набирают грязь по дороге. Здесь масса процессов, и их изучение – это уже научная работа.

– Какие места на Шпицбергене привлекают пристальное внимание экологов?

– На Шпицбергене, причем не только в Баренцбурге и Пирамиде, есть проблема старых домов. Они покрашены краской, которая содержит кроме обычных своих неприятных компонентов – свинца, цинка, титана – специальные пластификаторы, полихлорированные бифенилы, и их в краске было до 20%. Они не обладают острой токсичностью, но накапливаются в организме, потому что не выводятся из него. Краска со старых зданий осыпается и становится почвой, на которой растут растения. Растения осенью гибнут, и дальше их остатки, которые всосали яды, начинают разноситься с талой водой. Загрязнение поступает в водные объекты и оседает на дне, где становится пищей донных организмов. Так загрязнение попадает в пищевые цепи и становится опасным, в том числе для людей.

– Каково решение проблемы со старыми домами? Их демонтируют?

– Старые дома демонтируют, окрашенные деревоматериалы отделяют

для захоронения, неокрашенные перерабатывают на месте. Главная проблема сейчас – осыпь краски со старых домов. Ее надо собирать и складировать как опасные отходы.

– Как обстоят дела с водой в Баренцбурге?

– Вода здесь хорошая, самая вкусная, ледникового происхождения. В Баренцбурге всего один источник питьевой воды – горное озеро Стемме, и этот источник за зимний период практически полностью исчерпывается. Каждый год озеро наполняется талой водой. Ее качество в последние годы значительно улучшилось. Стало меньше хлорорганических веществ, нефтепродуктов. Региональной проблемой является относительно высокое содержание марганца, не только в Баренцбурге, но и в Лонгьире, хотя там другой источник воды. Сказать однозначно: здесь чисто, здесь грязно – всегда очень сложно. Если вы увидите пленку нефтепродуктов на воде, вы не пойдете там купаться и пить ее не будете. А есть опасность невидимая глазом, неосязаемая на вкус. Находить такие угрозы – это и есть наша задача.

– Насколько негативно влияет на экологию Баренцбурга ТЭЦ?

– Везде, где имеется отопление углем, есть проблема выброса канцерогенных веществ. Есть такое вещество – бензапирен, один из продуктов неполного сгорания углеводов. Доказано негативное воздействие бензапирена, и на него установлены жесткие нормы. От него никуда не деться, но есть сдвиги. Четыре года назад вы могли видеть черный дым из трубы ТЭЦ в Баренцбурге, а вот три года назад его уже не было. Это в определенной степени результат адекватного реагирования руководства ТЭЦ на ежегодно представляемые нами объективные данные о загрязнении природной среды и принятие



своевременных мер по уменьшению выброса вредных веществ.

– В чем экологические особенности Шпицбергена? Как удастся беречь природное равновесие?

– Шпицберген – это во многом уникальное место. Суровая, но хрупкая природа архипелага испытывает высокие антропогенные нагрузки от добывающих, транспортных и энергетических предприятий, туризма и промышленного рыболовства. Сохранение экологического равновесия на архипелаге во многом зависит как от экологического законодательства Королевства Норвегия, под юрисдикцией которого он находится, так и от строгости исполнения всех его требований представителями всех представленных на Шпицбергене стран. Особый статус Шпицбергена и строгий экологический контроль со стороны норвежской администрации позволяют надеяться на сохранение природы одного из красивейших и удивительных мест на Земле. Работы по рекультивации земель, переработке отходов, утилизации и вывозу металлолома, переоснащению производственных объектов, которые проводятся в последние годы в Баренцбурге и Пирамиде администрацией треста «Арктикуголь» по согласованию с норвежской администрацией, должны сделать эти поселения экологически безопасными, привлекательными для туризма и удобными для проживания людей. ■

Плисецкие за По

| *Наталья ШМАТОВА*

Как связаны всемирно известная русская балерина Майя Плисецкая и Шпицберген, зависший под самым куполом Земли? Полярный архипелаг оставил непростой след в судьбе Плисецких.

В музее «Помор» Плисецким посвящена скромная экспозиция. Два портрета Майи и ее отца – Михаила Эммануиловича Плисецкого, копии старых фотографий, на которых запечатлена будущая балерина, и газетных статей, а также макет шахтерской лампы – подарок М.Э.Плисецкому от благодарных горняков рудника. Вот то небольшое, что хранит здесь историю этой семьи.

Михаил Плисецкий родился в 1899 г. в Гомеле. С 1918 г. в составе кавалерийской бригады участвовал в Гражданской войне, в следующем году поступил в РКП (б), затем учился в экономическом институте. Со своей будущей женой актрисой Рахиль Мессерер Плисецкий познакомился, когда занимался производством первых советских фильмов на киностудиях «Бухкино» и «Звезда Востока». В браке появились на свет трое детей – Майя (1925 г.), Александр (1931 г.) и Азарий (1937).

В дневниках корреспондента газеты «Правда» Лазаря Бронтмана, совершившего в 1935 г. в составе экспедиции плавание к берегам Шпицбергена на теплоходе «Садко» и лично общавшегося с Плисецким во время пребывания в Баренцбурге, рассказывает о приобретении рудника Баренцбург у голландцев. В покупке рудника участвовал и Михаил Эммануилович. Случилось это за несколько лет до его официальной командировки на Шпицберген: «Плисецкий рассказал нам историю покупки этого рудника у голландского акционерного общества, возглавляемого неким Дрессель Хюсом. Рудники были законсервированы в 1926 году. Голландцы вложили в них 10 млн золотых рублей. Просили 7 – американцы давали 5, хозяева не стали разговаривать. Конъюнктура ухудшилась, согласились на 5 – американцы дали 2½. Через пару лет отдавали за 2½ – ни одна страна и разговари-



Дом Плисецкого. Сентябрь 2014 г.

вать не хотела. В 1932 году мы решили купить. Пригласили Хюиса в Москву. Дали сначала 500 тысяч. Обиделись смертно. Заявили об отъезде, попросили билеты на самолет. Купили. А вечером пошли (Плисецкий, Лоренс и еще один) вместе с голландцами и женами в «Метрополь», чтобы расстаться друзьями. Истратили 250 рублей. Выяснили, что общий язык найдется. Переговоры тянулись 20 дней. Договорились на 1 250 000 в рассрочку на 10 лет. Когда уехали, телеграфно поладили на 1 млн руб.».

В 1934 г. Плисецкий получил назначение на Шпицберген в качестве генерального консула и директора угольных шахт. С ним на полярный архипелаг отправилась вся семья. До архипелага семья добиралась несколько недель: неделю поездом до Осло и две недели шли до Баренцбурга на ледоколе «Красин». Путешествие было непростым для детей. На море сильно штормило, и, чтобы хоть как-то развлечь малышей, капитан ссудил Плисецкому патефон. Пластинка была всего одна – отрывки из оперы «Кармен», но музыка произвела на маленькую Майю глубочайшее впечатление, с тех пор всегда ассоциируясь у нее с бушующими волнами и шквальным ветром.

В Баренцбурге – в те годы небольшим строящемся советском полярном

поселке – Плисецким было выделено две комнаты в доме. Баренцбург был со всех сторон окутан снегами, и Майя увлеклась лыжами. Этому занятию она посвящала все дни, уходя в дальние прогулки. Однажды Майя была на волосок от гибели, когда отправилась из Баренцбурга до другого населенного пункта на лыжах. Началась метель. Девочка выбилась из сил и, присев ненадолго отдохнуть в сугроб, погрузилась в сон. К счастью, маленькой Майи вовремя хватились: ее мать Рахиль Мессерер, устроившись работать в Баренцбурге на должность телефонистки, специально тревогу. Девочку разыскала специально обученная овчарка Як и привела к людям.

Искры гения будущей балерины впервые засверкали среди темной полярной ночи и белых снегов. На самодеятельной сцене в Доме культуры в Баренцбурге состоялся ее дебют в небольшой роли в опере А.С.Даргомыжского «Русалка». Выступление было блестящим, и с этого момента Майя, будучи одаренным, но непоседливым ребенком, не могла усидеть дома ни минуты на месте – пела, танцевала, импровизировала, исполняла все роли одновременно. Плисецкие, посоветовавшись, решили отдать дочку по возвращении в хореографическое училище. На детских снимках в музее «Помор» в Баренцбурге в группе других

ОЛЯРНЫМ КРУГОМ

сверстников несложно узнать маленькую Майю: будущую балерину выдает грациозная осанка.

В 2008 г. Баренцбург посещал Азарий Плисецкий, брат Майи. Именно он передал в музей «Помор» уникальный экспонат – макет шахтерской лампы, подаренный когда-то его отцу. Еле различимая, затершаяся надпись на нем гласит: «М.Э.Плисецкому за большевистское руководство от коллектива рабочих рудника Баренцбург». М.Э.Плисецкий, будучи неординарным и талантливым руководителем, пользовался большим уважением среди горняков, причем не только советских. Однажды в апреле трое норвежских рабочих с рудников Адвентбея отправились на лыжную экскурсию по льду на



Макет шахтерской лампы с дарственной надписью (Музей «Помор», Баренцбург)

северный берег Ис-фьорда. Несколько часов спустя после перехода лед в Ис-фьорде был сломан ветром и унесен в море. Директор норвежских рудников Адвентбея Свердруп обратился к советскому генконсулу с просьбой оказать помощь в спасении норвежцев. Плисецкий откликнулся на просьбу. Норвежцев спасал ледокол «Литке». Свердруп направил Плисецкому благодарственную радиограмму.

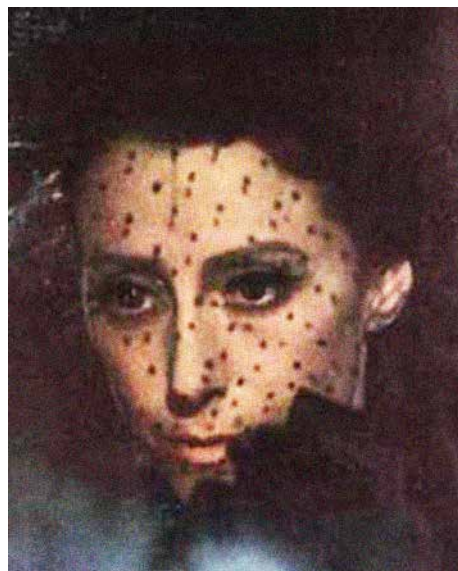
Тем временем обстановка в стране становилась все более сложной. Однажды, когда норвежские власти прислали на Рождество Плисецкому в качестве подарка ящик с апельсинами (фрукты на Шпицбергене в то время были раритетом), он отправил ящик в шахтерскую столовую: в те годы, взяв даже один единственный апельсин, человек мог быть обвинен в том, что принимает взятку от врага.

Летом 1935 г. Плисецкого внезапно вызвали в Москву, назначив его руководителем треста «Арктикуголь». Семье дали новую квартиру в Гагаринском переулке, выделили персональный автомобиль. Однако Плисецкий был невесел и хмур, пропадавал сутками на работе – так прошло полтора года. За этим последовала череда печальных событий. Плисецкого исключили из партии и уволили с работы. А накануне Первой мая 1937 г. Михаил Эммануилович был арестован по сфабрикованному обвинению в шпионаже. В обвинительном заключении и приговоре Военной коллегии Верховного суда СССР значилось: «Шпионаж в пользу германской разведки, диверсии на Шпицбергене, вредительство, террор против руководителей партии и правительства, участие в троцкистской организации». 8 января 1938 г. Плисецкого расстреляли. Рахиль Мессерер арестовали и с маленьким шестимесячным Азарием отправили в Бутырскую тюрьму. Майю взяли на воспитание тетка, Суламифь Мессерер, а брата Александра – брат матери Асаф Мессерер. Рахиль Мессерер была этапирована в АЛЖИР – Акмолинский лагерь жен изменников родины – вместе с сыном. Лишь в 1939 г. Рахиль перевели на вольное поселение в Чимкент, а в Москву она смогла вернуться только в 1941 г. за два месяца до начала войны. После возвращения она поселилась вместе с сестрой и посвятила свою жизнь детям.

Дом, в котором жили в Баренцбурге в середине 1930-х Плисецкие, до наших дней не сохранился – он не уцелел во время войны. Но тот, что был возведен в послевоенные годы и стоит сегодня, был построен по его оригинальным эскизам и стоит на том же месте, что



Михаил Эммануилович Плисецкий



Майя Михайловна Плисецкая

и его предшественник. Баренцбуржцы называют его не по номеру – а с каким-то особым теплом: Дом Плисецкого. Как будто вот-вот в нем засветится окно и на порог выбежит танцевать с вьюгой свой танец маленькая девочка. ■

По материалам книги Марии Багановой «Майя Плисецкая» и дневников корреспондента газеты «Правда» Лазаря Бронтмана

На частоте Пи

Современный человек не представляет себе жизнь без телефона, интернета и телевизора. Они позволяют связаться с родными и друзьями, поздравить их с праздником, узнать новости или послушать развлекательные передачи. В поселке Пирамида в 1980-1990-е гг. эти функции умело совмещала радиостанция, которая работала круглосуточно и была главным информационным центром поселка.



Наталья БЕЛОУСОВА



Диктор-редактор радиоузла Ирина Бушман (Худокормова) передает в эфире поздравления полярникам с Днем рождения.

РАДИОВАХТА

Здание радиостанции, строительство которой завершилось в 1983 г., расположено на окраине поселка, в отдельном помещении в стороне от жилого массива, под горой. Станция поддерживала круглосуточную связь с Большой землей, с судами на подходе к руднику и осуществляла вещание на поселок. Бесперебойную работу радиостанции обеспечивал дружный коллектив из 15 человек – радистов, телеграфистов, радиотехников и дикторов. Все они трудились как единый слаженный механизм.

СЛУШАЯ БОЛЬШУЮ ЗЕМЛЮ

Обеспечение связи с материком было стратегической задачей коллектива. Спутниковой или мобильной связи в те времена не было, вся информация проходила через эфир. Существовало три основных канала связи: с Москвой, Мурманском и Баренцбургом. Радист находился на смене круглосуточно.

Вначале связывались азбукой Морзе, находили частоту с лучшей слышимостью и переводили работу на телеграфный аппарат.

Из Москвы в Пирамиде принимали радиобюллетень с газетными новостями и служебные радиogramмы. На канале с Мурманском осуществляли радиодиспетчерский обмен полярников – РДО. С окончанием навигации письма с материка ходили все реже. Радиостанция оставалась единственной «новостной нитью», связывавшей архипелаг с материком. Качество передачи информации зависело от прохождения волн, от слышимости. Часто приходилось менять частоты. При плохой слышимости радиogramму принимали по несколько раз, так как она проходила с искажениями, а потом, после закрытия сеанса связи, по имеющимся вариантам составляли и печатали «оригинал». Особенно приходилось бороться за каждый РДО, если было понятно, что его очень ждут на острове.

СВЯЗЬ С ДОМОМ

Заказать переговоры с домом, услышать голоса родных, находясь от них за тысячи километров, было настоящим праздником для полярников. Воспользоваться услугой мог любой житель поселка. С Москвой, Ленинградом и Мурманском заказать переговоры было легко. В заявке указывали номер телефона, и его сразу набирали. С остальными городами сделать это было сложнее: переговоры заказывали за неделю.

Качество связи по эфиру оставляло желать лучшего. Условия работы радиостанции в высоких широтах далеки от идеальных. Радиоприем осложняли полярные сияния, магнитные бури, пурга. Специалисты прилагали невероятные усилия, чтобы отыскать мало-мальски чистую, без помех частоту. Но связь постепенно «затухала», и приходилось искать новую. Возникал вопрос: закрыть сеанс или дать абонентам помучиться, по обрывкам слов догадываться, о чем говорит их собеседник на другом конце связи? Но, даже несмотря на помехи, обе стороны всегда оставались довольны, что услышали родные голоса.

СВЯЗЬ С СУДАМИ

Важной функцией станции во время навигации была связь с судами на подходах к руднику. Станция ориентировала судно в сложных гидрометеословиях, оповещала экипаж об изменении погоды и путевой обстановке, давала штормовые предупреждения. Стороны обменивались служебной информацией. Это были прежде всего вопросы безопасности и эффективности плавания, согласование действий и маневров, возможность передачи и приема сигналов бедствия.

«ГОВОРIT ПИРАМИДА!»

Другой задачей станции было радиовещание. В каждой комнате поселка имела радиоточка, и жители непременно

Пирамиды



Бывшее здание радиоузла в поселке Пирамида. 2013 г.
ФОТОГРАФИИ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ ИРИНЫ БУШМАН



Сотрудницы радиоузла во время рабочего перерыва. 1980-е гг.

знали, что выключать радио нельзя. Даже ночью оно было включено: могли сообщить экстренную информацию. По радио могли сообщить, что в поселке объявился медведь и выходить на улицу запрещено. Или передать предупреждение для учеников, что в связи с плохой погодой занятия в школе отменены. Если нужно было срочно отыскать человека в поселке, тоже давали объявление с указанием места, куда ему прибыть.

Радиоузел работал с 6.00 до 24.00 часов. С утра звучал гимн СССР. Он знаменовал собой новый рабочий день и вдохновлял пирамидчан на трудовые подвиги. Затем диктор читал новостной блок – отчеты о соцсоревновании бригад, познавательные рубрики. Материалы на стол диктора поступали в готовом виде от руководителей отделов и сотрудников, ответственных за проведение культурно-массовых мероприятий. Некоторые темы разра-

батывались сотрудниками радиоузла. По радио также передавали блок объявлений от администрации рудника, расписания мероприятий (график работы бассейна, спортзала, репетиций в кружках самодеятельности, афиши кинозала, концертов).

«Говорит Пирамида! Доброе утро, товарищи! Передаем объявления. Вниманию отъезжающих полярников! Товарищи, вам необходимо собраться с багажом у здания ЖКО сегодня в 7:30 для ухода морским буксиром «Заря» в порт «Лонгйир». Вниманию участников художественной самодеятельности. В 17:00 – занятия в детской танцевальной студии. В 18:00 – репетиция духового оркестра, солистов, танцевального ансамбля. В 19:00 – репетиция ВИА «Вдохновение». Товарищи, администрация рудника и столовой просит вернуть имеющиеся у вас тарелки, стаканы, столовые приборы, подносы. Отсутствие этих принадлежностей создает трудности в обслуживании полярников. В прачечной рудника заканчивается обмен постельного белья. Время обмена – 8:30-10:30 и 16:30-17:30. Погода. Температура воздуха в поселке +5°, атмосферное давление 752 мм».

Популярна у жителей была концертная программа «Для полярников, отъезжающих на Родину». Передача монтировалась перед очередными рейсами. Читался пофамильный список отъезжающих, транслировался концерт – трогательные до глубины души стихи и песни, часто местных авторов. Многие пирамидчане выписывали слова на листок и отправляли их домой в письмах родственникам: гордились ставшей уже родной Пирамидой и стремились поделиться сокровенными строками с близкими.

Каждую неделю верстали передачи «С днем рождения!». Любой желающий мог заказать члену семьи или другу «музыкальный подарок». Новые песни поступали на станцию в рабочем порядке из Москвы. Их заказывали работники станции, и директор рудника (в то время Август Петрович Назаренко), уезжая в командировку, интересовался, что достать для пирамидчан модного и эксклюзивного, чтобы порадовать молодежь. Передачи жители слушали с удовольствием и черпали в них вдохновение и хорошее настроение.

Сеанс связи у радистов всегда заканчивался одинаково – передачей кода 73, что являлось классическим выражением доброжелательности и означало подпись: «Наилучшие пожелания». ■

Вторая жизнь Анатолия Беликова

| Наталья БЕЛОУСОВА

В этом году исполнилось бы 75 лет Анатолию Кирилловичу Беликову. Должность генерального директора треста «Арктикуголь» он занимал в 1992-1993 гг. В это непростое время сумел организовать эффективную работу угольных шахт и жизнедеятельность полярных рудников. В память о достойном человеке морскому буксиру присвоили имя Беликова. Вот уже 20 лет буксир служит верой и правдой на Шпицбергене.



Буксир «Беликов» в заливе Грен-фьорд.

«ЧЕЛОВЕК И ПАРОХОД»

Анатолий Кириллович Беликов родился 15 июня 1939 г. в селе Гришино Донецкой области. С отличием окончил горный факультет Донецкого политехнического института. Трудовой путь начал горным мастером в тресте «Селидовуголь», затем был директором по производству в производственном объединении «Красноармейскуголь». Под его руководством предприятия добивались ошеломляющих успехов. Поэтому, когда возник вопрос, кому доверить такое сложное объединение как «Воркутауголь», ответ был очевиден. На новом месте Беликов приступил к работе в 1979 г. И первым делом занялся переоснащением шахт. На смену деревянным крепям пришли механизированные добычные комплексы. Работа шахт вышла на качественно новый уровень. Ранее отстающие предприятия становились лидерами угольной промышленности в СССР. Коллеги уважали Беликова за деловые качества, ответственность и справедливость. В

1987 г. Анатолий Кириллович вступил в должность первого замминистра угольной промышленности СССР. После распада Советского Союза и ликвидации министерства в самый сложный период для страны и угольной отрасли в 1992 г. Беликова назначили генеральным директором треста «Арктикуголь» с шахтами на Шпицбергене. А в 1993 году он скончался от инфаркта. Имел награды: орден Ленина, орден Трудового Красного знамени, и другие ведомственные знаки отличия. Имя Анатолия Беликова присвоили морскому буксиру.

РОДОМ ИЗ ГОРОХОВЦА

Морской буксир-кантовщик ледокольного типа «Беликов» построен 22 июля 1994 г. на судостроительном заводе в городе Гороховец Владимирской области. Завод расположен недалеко от впадения реки Клязьма в Оку, но удален от морских и крупных речных магистралей. Предприятие выпускало разные виды судов, барж, буксиров. Морской буксир мощностью 1600 л. с. со вспомогательным дизель-ге-

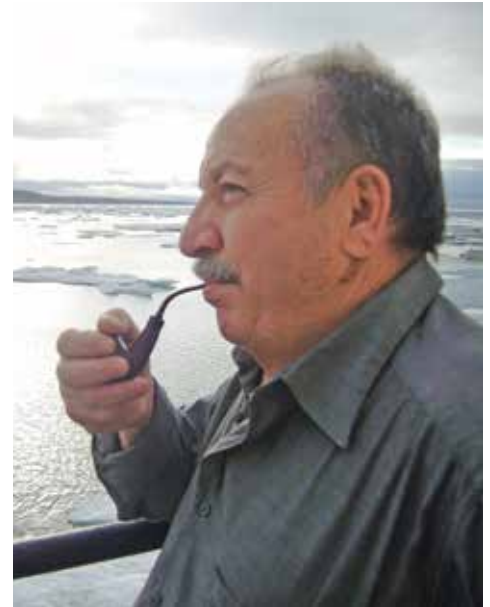


А.К.Беликов

нератором на 50 кВт был заказан заводу трестом «Арктикуголь» специально для работы в порту рудника «Пирамида» для швартовки крупных судов.

Летом 1994 г. на завод приехала приемная команда: Виктор Зибарев, Юрий Мочалов, Юрий Боев и капитан Юрий Алферов. В те годы при Гороховском судостроительном заводе на Горьковском предприятии «ЭРА» инженером-настройщиком судового электрооборудования работал Владимир Болотин. Ему предложили поработать на буксире электро-механиком судна, и он вошел в состав команды. Чтобы осуществить перегон буксира из Гороховца до Шпицбергена, им нужно было преодолеть около 4000 км.

Из Гороховца по Клязьме до Оки судно буксировали в доке. А дальше буксир сам шел по Волге через Беломоро-Балтийский канал в Белое море. Около Соловецких островов буксир попал в шторм. Бурю пережидали у горы Голгофа, что на острове Анзер. Когда погода наладилась, «Беликов» проследовал к Мурманску, где принял на борт первых пассажиров – двух шахтеров, командированных в Баренцбург. В начале сентября в сопровождении теплохода «Пав-



Морская стихия – дело семейное: отец и сын, Сергей и Борис Мелконьян. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ БОРИСОМ МЕЛКОНЬЯНОМ

лик Ларишкин» пошли в Пирамиду. По дороге снова штормило. С размерами 30x8 м и осадкой в 4 м качка ощущалась сильно, особенно когда шла боковая волна. Делали остановку у острова Медвежий, швартовались к сухогрузу. Но стальные тросы рвало, словно нити, и приходилось продолжать путь. Через три дня шторм прекратился, но буксир уже подходил к Баренцбургу. На тот момент в портах Баренцбурга и Пирамиды работали буксиры «Гусев», «Гуреев» и баржа «Коротченко».

НОВАЯ ЖИЗНЬ «БЕЛИКОВА»

«Беликов» пришел на Пирамиду в ночь с 5 на 6 сентября 1994 г. Это стало настоящим событием для поселка. Его встречало руководство во главе с директором рудника Юрием Павловичем Стулищенко (1992-1996 гг.).

А дальше началась работа. В составе команды остались три Юрия (Алферов, Мочалов, Боев) и Владимир Болотин. Буксир занимался швартовкой крупных судов, доставкой почты, а также доставкой из Лонггира специалистов из Германии, которые приезжали для наладки оборудования по обогащению угля на Пирамиде. Навигация прекращалась с декабря до июня. Буксир уже в мае начинал прокладывать путь в заливе для ускорения открытия навигации. Ледовая проходка сказывалась на состоянии его корпуса, поэтому подводная часть и винторулевая группа регулярно осматривались водолазами в Баренцбурге.

НАШИ ДНИ

После закрытия Пирамиды «Беликов» трудится в порту Баренцбурга. Как и 20 лет назад, обязанности буксира прежние: швартовка судов, поломка

льда, обеспечение безаварийной стоянки, оценка ледовой обстановки, доставка грузов на Пирамиду – бочек с бензином, генераторов и т.п. «Беликов» вместительный буксир, принимает на борт до 15-20 тонн грузов. Летом 2012 г. буксирный ледокол «Норд» доставил на Шпицберген самоходную аппаратную баржу «Пирамида», которая приняла на себя часть обязанностей «Беликова». Она лучше подходит для дальних командировок, нежели «Беликов», который лучше проявляет себя при маневровых работах в порту.

Каждые два месяца «Беликов» «ходит» в Лонггир встречать чартерный рейс из Москвы. В аэропорт и обратно он доставляет личные вещи отбывающих на Родину. Также он доставляет в Лонггир спортсменов и творческие коллективы по спортивному и культурному обмену, возит почту, посылки для полярников. Еще одна нетипичная задача – отгонять белых медведей от поселка. Хозяйства Арктики иногда заходят в Баренцбург с залива.

К зиме напарницу «Беликова» баржу «Пирамида» выносят на берег, и всепогодный универсальный буксир остается главным работником в порту. Внутри него есть каюты, отопляемое машинное отделение, камбуз, запас воды и топлива. Поэтому буксир может существовать автономно и совершать длительные переходы. Скорость «Беликова» по чистой воде – 7-9 миль/час, а во льду (в зависимости от толщины льда) – от 0-6 миль/час. Обычная толщина льда – 20-25 см. Бывало, что по пути на Пирамиду приходилось бить льды толщиной 80-85 см. Так, путь до Пирамиды в 100 км «Беликов» при благоприятных условиях проходит за 6

часов. Связь с землей экипаж держит по рации или спутниковому телефону.

ЭКИПАЖ МАШИНЫ БОЕВОЙ

В составе экипажа «Беликова» – два человека. Вот уже более 10 лет у штурвала буксира капитан Сергей Мелконьян, опытный моряк. Его сын – Борис Мелконьян, матрос 1-го класса, старший помощник капитана, работает на «Беликове» с 2008 г. Почти каждый год он приезжает на Шпицберген для выполнения задач, стоящих перед буксиром в навигационный сезон.

20 лет для буксира – юный возраст. Но плановый ремонт и осмотр проводятся по графику. Последний ремонт «Беликов» проходил в 2012-2013 гг. в Архангельске. Тот самый «Норд», который «привел» баржу «Пирамида», на обратном пути в Архангельск для ремонта, перегнал «Беликова». Мелким же ремонтом на руднике занимаются сами члены экипажа. При необходимости, когда нужно выпилить какие-либо детали, они обращаются за помощью в ремонтно-механический цех поселка.

В хороших руках и техника работает исправно. Вместе с тем море – таинственная и неуправляемая стихия. Издавна моряки верили в различные приметы и соблюдали обычаи и традиции. Экипаж «Беликова» не исключение. Так, к примеру, принято, что первым на борт буксира должен ступить мужчина. Женщинам доступ к машинному отделению и иным механизмам строго запрещен. На борту нельзя свистеть, нельзя царапать мачту, иначе поднимется ветер и шторм, запрещается бить в рынду без причины. Замечено: если чайка ходит по песку – моряку сулит тоску. Если чайка села в воду – жди хорошую погоду. ■

Арктика на острие полемики

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ



«Россия теряет Арктику?»
Вячеслав Зиланов
 «Алгоритм», Москва, 2013

Книга В.К.Зиланова «Россия теряет Арктику?», вышедшая в 2013 году, посвящена соперничеству за природные ресурсы Арктики, растущему вниманию к этому региону всего мира и вызовам, стоящим перед Россией, ее готовности на них отвечать.

Стоит отметить, что автор книги Вячеслав Зиланов был непосредственным участником таких процессов, как

разграничение морских пространств между СССР и США, Россией и Норвегией, более 20 лет занимал ряд государственных постов: должность заместителя министра рыбного хозяйства СССР, возглавлял на международных переговорах отечественные делегации. Представленная книга основана как на анализе документов, так и встречах, беседах с участниками переговоров не только советско-российской, но и норвежской стороны, личных впечатлениях автора, предлагающего на суд заинтересованного читателя свою версию происходящего.

В настоящей книге сведен воедино и дополнен ряд ранее опубликованных статей, интервью автора для российских и норвежских СМИ. Солидное количество фактических материалов и документов в приложении позволяет сделать самостоятельные выводы, лучше понять текст.

Зиланов подробно анализирует работу рыбной промышленности в советское и настоящее время, успехи переговорщиков из Министерства рыбного хозяйства, сами переговоры, пути извлечения максимальной пользы для промысловиков. Новое время внесло свои коррективы, хотя, казалось, что такие прорывы в переговорном процессе как учреждение Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству, совместное управление морскими живыми ресурсами и регулирование рыболовства, ряд договоренностей между Россией и Нор-

вегией, позволявших вести промысел по всему Баренцеву морю, должны сохраниться и в будущем.

На практике все вышло иначе, в доказательство чему автор приводит множество примеров бюрократических преград, препятствующих принятию законопроектов в интересах рыбаков, равнодушия власти, недальновидных шагов. Самыми яркими из них стали соглашения о разграничении Берингова и Чукотского морей с США и Баренцева моря с Норвегией. Значительное место в книге посвящено не имеющему единой трактовки Договору о Шпицбергене 1920 года и по сей день вызывающему споры.

Автор не ограничивается лишь поиском плюсов и минусов политики разных периодов, но также проводит ретроспективу событий, следующих за принятием судьбоносных решений. Важно, что, несмотря на несогласие с отдельными решениями властей, он все же видит возможности для исправления ошибок.

Лучшим выводом по книге могут стать слова, приведенные в статье-рецензии, вышедшей в норвежской газете «Nordlys»: «Не обязательно соглашаться с Зилановым, чтобы извлечь пользу из его книги, и кому-то надо взять на себя ответственность за ее перевод на норвежский. Она дает хорошее понимание аргументации, которую используют оппозиционно настроенные рыбохозяйственные круги в России». ■

Фото номера



Вот так в июле 2012 года команда яхты «Апостол Андрей» тестировала на прочность гидрокостюмы в водах Шпицбергена.
 ФОТОГРАФИИ:
 АННА ЗЛОТИНА

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935¹ по 1990-е гг.

¹ В военные годы выпуск газеты был прекращен и возобновился лишь в 1948 г.

Высокое мастерство друзей

Ежегодные августовские встречи советских полярников Шпицбергена с артистами Большой земли стали уже традицией. Не был исключением и август этого года. Не успели утихнуть горячие аплодисменты артистам С.Немоляевой, А.Лазареву, кинорежиссеру П.Тодоровскому и сценаристу А.Инину, как в гости к нам по приглашению руководства треста «Арктикуголь» прилетел эстрадный коллектив Московской областной филармонии. Полярники всегда рады таким встречам и умеют ценить высокое мастерство и культуру исполнения.

Полярная кочегарка, №70 (3815),
15 сентября 1984 г.



Визит актеров советского кино в поселок Пирамида. На фото – Анатолий Кузнецов Лев Дуров, Валентина Титова. 9 сентября 1987 г.

ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ ИРИНЫ БУШМАН

ВНИМАНИЕ! Фотоконкурс

«В ОБЪЕКТИВЕ – ШПИЦБЕРГЕН» продлен.

Работы принимаются до 25 декабря

Победителей конкурса ожидают ценные призы. Итоги конкурса и фотографии победителей будут опубликованы в №15 (январь-февраль) журнала «Русский вестник Шпицбергена».

Мы ждем ваши фото по электронной почте:
rvsh@arcticugol.ru

Конкурс проводится по трем номинациям:

1. «Шпицберген. Редкие кадры» (Природные явления, необычные ситуации и уникальные события, очевидцем или свидетелем которых вы стали на Шпицбергене)
2. «Шпицберген по зову сердца» (Снимки людей, живущих и работающих на Шпицбергене)
3. «Шпицберген. День сегодняшний» (Будни и праздники российских и норвежских поселков)

Технические требования к фотографиям:

- изображения в формате JPEG;
- разрешение не менее 300 dpi;
- размер файла не более 5 МВ;
- уравновешенные цвет и тень;
- на фотографии не должно быть дат, подписей, копирайтов, рамок, бордюров и т.п.;
- фотографии предоставляются в оригинальном виде без обработки в графических редакторах

Правила фотоконкурса

1. Присылая работы, участник конкурса гарантирует, что является единственным автором и обладателем исключительных прав на работы и каких-либо ограничений на их использование не существует.
2. Организатор фотоконкурса имеют право использовать присланные участниками фотографии в рекламных и любых других целях без уведомления автора и без выплаты авторского вознаграждения, передавать третьим лицам, а также вносить в фотографии изменения, снабжать их при использовании иными иллюстрациями, послесловием, комментариями или какими бы то ни было пояснениями.
3. Для каждой фотографии должно быть указано авторское название, место съемки, имя и фамилия автора. Также рекомендуем сопроводить работы кратким описанием.
4. Каждый участник может предоставить не более 2 фотографий в каждой номинации.

Все вопросы, связанные с конкурсом, вы можете задать редакции журнала «Русский вестник Шпицбергена» по электронной почте rvsh@arcticugol.ru.

Шпицберген в датах

820 ЛЕТ НАЗАД

1194 г. В исландской саге (издание «Islandske Annalerindtil indil 1578». Christiania, 1888) впервые упоминается земля Свальбард. Некоторыми, преимущественно скандинавскими исследователями, отождествляется со Шпицбергом.

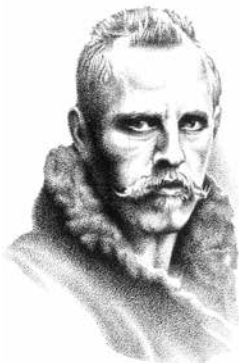
125 ЛЕТ НАЗАД

5 октября 1789 г. Родился английский полярный исследователь Уильям Скорсби-младший (1789-1857). В 1827 г. он предпринял попытку пройти со Шпицбергена к Северному полюсу на оленьих упряжках. Дошел до 82°45'.



102 ГОДА НАЗАД

16 июля 1912 г. океанографическая экспедиция выдающегося норвежского полярного исследователя Фритьофа Нансена на судне «Веслеме» бросила якорь у норвежской радиостанции на мысе Финнесет. Здесь Нансен провел двое суток, знакомясь с окрестностями, а затем отправился в Ис-фьорд и далее на север архипелага для проведения гидрологических наблюдений. На мысе Финнесет Нансен разминулся с экспедицией Русанова, которая, обогнув на шхуне «Геркулес» Землю Норденшельда с запада, пришла в Грен-фьорд 28 июля. Значение этой едва не состоявшейся встречи Нансен понял, когда узнал о бесследном исчезновении экспедиции Русанова. Нансен неоднократно сожалел, что не смог переубедить русского исследователя не отправляться дальше на север.



Как возник Баренцбург

Баренцбург голландского периода.

ФОТОГРАФИЯ: РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КИНОФОТОДОКУМЕНТОВ



| А.К.ПОРЦЕЛЬ

Баренцбург получил свое название в честь голландского мореплавателя Виллема Баренца. В 1596 г. он открыл неизвестную ему землю, которую назвал Шпицберген – «страна острых гор». В 1614 г. нидерландская Северная Гренландская компания (Noordsche Compagnie) основала на архипелаге китобойную базу – поселок Смеренбург. В нем было 16-17 домов, где жили около 200 человек. На мысе Финнесет до сих пор сохранились остатки печей для плавления китового жира. Но к концу XVIII в. «хозяйственная горячка» пошла на спад: количество китов резко сократилось.

Охота на китов возобновилась на рубеже XIX-XX вв. В 1905 г. норвежцы основали в Грин-Харборе на месте будущего Баренцбурга свою китобойную базу, но она прекратила свою работу в 1912 г. из-за почти полного истребления популяции китов. За это время норвежские китобои загарпунили в

водах архипелага около 2000 китов. В 1912 г. на месте этой базы начала работу первая угольная шахта. Она принадлежала норвежской компании. Угольное месторождение было открыто на мысе Хеер в 1891 г. норвежским капитаном Закариассеном. В Грин-Харборе норвежцами были построены первые радиотелеграфная станция и метеостанция на архипелаге. В 1930 г. радиотелеграфную станцию перенесли на 20 км западнее в районе Ис-фьорда, а метостанцию – в Лонгьир.

В 1912 г. экспедиция В.А.Русанова установила заявочные столбы на Шпицбергене. После этого в 1913 г. стали возникать первые русские угольные компании для добычи шпицбергенского угля. Среди них был и русско-немецкий консорциум, из которого немцев исключили после начала Первой мировой войны. Компания стала называться «Русские угольные копи Грин-Гарбур». В 1916 г. эта компания попыталась открыть свою шахту, выкупив участки, занятые норвежцами – Ставангерской Шпицбергенской экспедицией (Stavanger Spitsbergen-Expeditionen, SSE) и предпринимателем Адольфом Хулем. Но вскоре россияне отказались от этой затеи: в условиях войны сообщение с Россией практически отсутствовало. В 1920 г. участок выкупили голландцы.

В 1915 г. было основано Северо-Голландское горное общество

(NV Hollandsch-Noorsche Mijnbouw Maatschappij, HNMM). Его участок располагался на северном берегу Ис-фьорда, в Тундре Богемана. Но трудностей оказалось больше, чем предполагали, и вскоре компания свернула работу: с иностранными конкурентами не удалось урегулировать спор о претензиях на право собственности.

В 1920 г. голландцы организовали геологоразведочную экспедицию на Шпицберген. Ее итогом стало создание Нидерландской Шпицбергенской компании (Nederlandsche Spitsbergen Compagnie, NESPICO). Основал ее Герман-Хендрик Дрессельхойс. Рудник Рийпсбург расположился в бухте Богемана, рядом с заброшенным участком HNMM. Название руднику было дано в честь капитана экспедиции В.Баренца – Яна Корнелиуса Рийпа. Но в 1920 г. компания выкупила у норвежцев рудник на противоположном берегу и в 1921-м перевезла туда людей и оборудование. Расположенный здесь поселок голландцы переименовали в Баренцбург.

Этот рудник эксплуатировался голландцами до 1925 г., а затем был законсервирован. За это время они добыли около 1 млн тонн угля. Законсервирован был и прежний голландский рудник. Мировой экономический кризис, начавшийся в 1929 г., окончательно подорвал силы голландских предпринимателей на Шпицбергене. ■

¹ Доцент кафедры философии, истории и социологии Мурманского государственного технического университета (МГТУ), кандидат исторических наук

Жизнь у подножия горы Пирамида

| *Нина ГОЛИКОВА*

<Продолжение. Начало в №12>

Годы работы на Шпицбергене все полярники называют зимовками, а здороваются всегда шутливо: «Приветствуем вас в Норвегии!». За свои две зимовки я так и не смогла привыкнуть к тому, что на острове ни одного дерева. Но у земли растет трава, желтые полярные маки. Они до сих пор, засушенные, хранятся у меня. Собирали и готовили белые шарообразные грибы-дождевики.

Летом, когда солнце совсем не заходит, все много гуляли по острову, фотографировали – здесь ко всем приходило увлечение фотографией, на материк увозили горы снимков. А зимой жизнь совсем противоположная. В полярную ночь по глубокому снегу никуда не уйдешь на безлюдном острове. Женщины все вязали, а еще почти все они зимой стриглись наголо и ходили в платках, так как считали, что волосы после стрижки будут гуще и лучше расти.

На ближайших горах прокладывали лыжню, и полярники катались на лыжах. В поселке заливали каток, коньки выдавались напрокат, и многие, кто не умел, учились кататься. К весне за коньками уже была очередь желающих покататься.

В полярную ночь на темном высоком небе ярко сверкают звезды. Вспыхнет северное сияние – невозможно глаз отвести от расцвеченного всеми красками польхающего ночного неба и от заснеженных гор, по складкам которых будто колышется разноцветный шелк, – так их раскрашивают сполохи.

Но когда закружит метель, наметет сугробы, ветер такой дикий, что не понять, с какой стороны дует, тогда с коробов ни шагу. Короба – это высокие дощатые «футляры» для водопроводных труб, идущие по всему поселку к каждому дому, это своеобразные тротуары. Вот за их перила и надо держаться в буран, иначе завязнешь в сугробе.

Проводив последний пароход в ноябре, доставивший в числе прочего новогоднюю елку, полярники, не забывая о работе, начинали готовиться к встрече Нового года. Оба Новых года, что мы встречали на архипелаге, быть Снегурочкой поручали мне. В то время



Встреча весны в поселке Пирамида



Празднование Нового 1966 года



Юная Нина Киселева в костюме Снегурочки

я была самой юной в поселке – мне едва исполнилось 20 лет. По-видимому, неплохо справлялась с ролью, если получала ее дважды. Сначала веселятся дети, ближе к полночи зал заполняют взрослые. По радио слышен бой курантов, звенят бокалы с шампанским...

В поселке свой инструментальный ансамбль, и до утра в столовой веселье. Танцы, викторины, конкурс новогодних костюмов. Как их много, и один лучше другого! Вокруг елки Шахматная королева танцует вальс с Тюльпаном, а Химия – с Мирным атомом. Доктор Айболит приглашает на танец Весну. Между танцующими Цыганка с колодой карт всем хорошее нагадать обещает... Такие у полярников были на балу новогодние костюмы, большинство из них из подкрашенной, раскрашенной, накрахмаленной марли, из фольги.

Кому работать, на смену, покидают праздничный зал, а кто отработал, наоборот, присоединяются к празднику. На острове было много талантов, на всех концертах звучали украинские песни. И это было так чудесно – над бескрайними снегами разливались прекрасные звуки!

Но и на 79° северной широты приходит весна, начинает показываться солнышко. Немного темнеют склоны гор – тает на них снег, в долине, где поселок, появляются проталины. Доносятся громоподобные звуки – это от ледника Норденшельда отваливаются и падают в Грен-фьорд огромные куски льда.

Как и на Большой земле, мы на острове встречаем солнце праздником в его честь. Делаем из снега высоченную Весну-красавицу, наряжаем ее в сарафан, и весь поселок веселится, дети катаются с горок. И видно, как полярники группами идут – одни к причалу, другие уже обратно. Увы, Грен-фьорд скован льдом, и до июня, до первого парохода, еще далеко-далеко.

<Продолжение следует...>

Из воспоминаний Нины Владимировны Голиковой (Киселевой), жительницы поселка Пирамида в 1965 – 1967 гг.

**ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ
АВТОРОМ СТАТЬИ**

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов о-ва Карла XII

о. Белый

м. Платен

зал. Норден-шельда

480

630

острова

Аустфонна

м. Лаура

Северо-Восточная Земля

Сёрфонна

м. Мон

о. Вильгельм

Земля Короля Карла

320

прол. Ольги

Шпицберген

плато Ломоносова

Пирамида

о. Баренца

БАРЕНЦЕВО

МОРЕ

80°

78°

76°

м. Ермак

Виде-фьорд

Виде-фьорд

пр.

Хиндлоппен

Конгс-фьорд

о. Западный

Ние-Олесунн

Чернышев

1128

Фонгсберг

997

Донгсербюен

Грумант

м. Линнея

Баренцбург

1235

Свердлов

Ван-Мейен-фьорд

1205

плато Амундсена

933

Хорнсунн

1431

зал. Хорнсунн

пр. Стур-фьорд

арх. Тысяча островов

Земля Принца Карла

ГРЕНЛАНДСКОЕ

МОРЕ

НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ

40 км

16°

20°

19°

74° 30'

о. Медвежий

536

6 км