

ПОЛЯРНЫЙ
АКВЕДУК

ДЕДОВСКИЙ
АЛЬБОМ

ЗАПОРОШЕННЫЙ
СНЕГОМ

РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№1 (15) 2015



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!



23 февраля шпицбергенцы ждут с нетерпением не только из-за календарного праздника всей сильной половины человечества, но главным образом потому, что в этот день на архипелаг приходит Солнце. Стоит ли говорить, что за чувство первозданной радости испытывает полярник, перезимовавший, одолевший тьму, промерзший в холодных порывистых шпицбергенских ветрах, когда видит, как подсвечивается розовой линия горизонта и медленно выплывает на небо солнечный диск? Солнце для Шпицбергена – уже само по себе праздник, не нуждающийся в организации. Появившись, оно полностью завладевает ритмом жизни, выманивает из домов на улицы, и вот уже пора встречать туристов – совсем скоро на снеговых стоянках не останется свободных мест. 20 марта и вовсе случится «солнечный апофеоз», когда наблюдать солнечное затмение на Шпицберген придет такое количество людей, которого архипелаг не видел за всю историю своего существования. В российских поселках в отеле и хостелах раскуплены все номера, а в Лонгьире жители уже сдают свое жилье по заоблачным ценам, достигающим нескольких десятков тысяч норвежских крон в сутки. Все компании-участники туристического рынка Шпицбергена, многие из которых не один год готовили туристическую инфраструктуру к приему сотен гостей по случаю солнечного затмения, ждут этого события во всеоружии. Пока же день прибывает по капле, и пока еще есть время для тишины, которая совсем скоро растворится в звуках скутерных моторов и сотнях людских голосов.

Наталья Шматова
главный редактор журнала
«Русский вестник Шпицбергена»

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»

Редакция:

Главный редактор
Наталья Шматова

Редактор
Кирилл Шепелев

Ответственный секретарь
Алена Тим

Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките

Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.

Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».**
Тираж 1001 экземпляр.

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

№1 (15) 2015

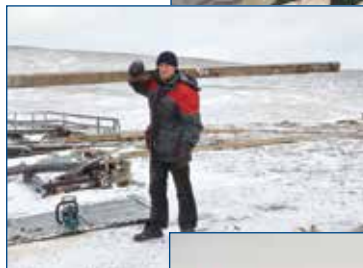
День за днем

- 4 > Новый год по-новому
- 6 > Весна придет с затмением
- 8 > Как русским геодезистам удалось невозможное?
- 10 > Полярный акведук



Наш календарь

- 12 > Фильм «Грумант. Остров коммунизма»



Соседи

- 13 > В Лонгьире открылась галерея



Шпицбергенцы

- 14 > Дедовский альбом
- 15 > Первый метеоролог Шпицбергена

В объективе фотокамеры

- 16 > Запорошенный снегом
- 17 > Фотоконкурс завершен!



По просторам архипелага

- 18 > Образцово-показательный

Человек и природа

- 20 > Мы поедem, мы помчимся



Наука и исследования

- 22 > «Не оставляй на завтра работу, начатую сегодня»

Первопроходцы

- 24 > Два имени – два отражения

Традиции

- 25 > Ледовые страсти на ледовом архипелаге

История одного дома

- 26 > Пусть льются строчки

На страницах книг

- 28 > «Карманная» Арктика



Полярная кочегарка

- 29 > Из истории Шпицбергена



Рудники

- 30 > Баренцбург в годы войны



Письма читателей

- 31 > В ожидании парохода

НОВЫЙ ГОД ПО-НОВОМУ



| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

Новый год традиционно можно считать одним из главных праздников в жизни Баренцбурга. Его ждут, к нему готовятся, да и само слово «новый» в названии праздника обещает обновление. Неудивительно, что каждый раз торжество проходит по-новому.

КОНЦЕРТ НАЧИНАЕТСЯ СО СЦЕНЫ

Традиционно подготовка к новогоднему концерту началась за несколько месяцев, но в этот раз в нее еще на начальном этапе включилась прибывшая на помощь заведующему КСК Валерию Норкину художник Екатерина Шабрацкая. Две головы лучше, чем одна, и вместе им при актив-



Сцена ДК благодаря декорациям превратилась в настоящую зимнюю лесную опушку. ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ АНЕНКОВ, ЗИНАИДА МАТВЕЕВА, СЕРГЕЙ ШАБРАЦКИЙ

ки, раздобыли зеленую ткань... Затем случайно обнаружилось новогоднее панно, использовавшееся для украшения сцены еще в стародавние времена...

номеров, заняла полтора часа, прошедших на одном дыхании. Постановщик танцев и хореограф Екатерина Шабрацкая сделала акцент на современных танцах. Особую атмосферу праздника создавали юмористические номера, пародии, веселые конкурсы. Особенно пришелся по душе зрителям номер «Один день из жизни баренцбургского шахтера» – музыкальная сценка, начинавшаяся со звонка будильника и череды шахтерских будничных дел и заканчивавшаяся предновогодними поздравлениями сотрудников. «Высокого искусства в этом действе не было, зато народ повеселился на славу», – скромничает Валерий Норкин.



Дед Мороз и Снегурочка появились, как и положено в сказке, из заснеженного леса.

ной поддержке баренцбуржцев удалось воплотить в жизнь новые смелые идеи и устроить необычный концерт, настоящий праздник для детей и сделать незабываемой первую ночь Нового года.

Праздничное настроение создается из мелочей, и особое внимание при подготовке уделили оформлению сцены в концертном зале. Кулисы превратили в еловый бор, для их оформления со всего Баренцбурга собрали картонные короб-

Сам концерт, в котором приняли участие более 20 человек, состоялся 28 декабря, и начался весьма необычно: в зале потух свет, заиграла загадочная новогодняя музыка с тиканьем часов, одна за одной загорались гирлянды на елках каждой из четырех кулис, а затем засветилось и панно. Все замерцало, и начался танец снежинок.

В общей сложности программа, куда в этот раз входило много танцевальных

ПРАЗДНИК ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ
Днем 31 декабря состоялось новое для Баренцбурга поздравление детей с участием Деда Мороза в лице Федора Гильбо и Снегурочки Екатерины Шабрацкой, переезжавших от дома к дому на празднично украшенном снегоходе. Инициатива была встречена на ура как родителями, искренне желавшими сделать праздник незабываемым для своих детей, так и малышами, с удовольствием рассказывавшими стихи, певшими песни и, конечно, получавшими подарки. В общей сложности за день 31 декабря новогодний тандем посетил 20 квартир Баренцбурга.

ГУЛЯЙ, НАРОД!

В новогоднюю ночь Виктор Роговец и Валерий Норкин в костюмах Деда мороза и Наполеона (не известного полковод-



Екатерина Шабрацкая (в центре) заслужила зрительские овации за исполнение роли яркой ведущей праздника, которая уверенно вела концерт, прекрасно чувствовала аудиторию и одним этим создавала праздничное настроение.



Дети готовились к встрече Нового года не меньше других, разучивая стихи и песни для Деда Мороза и Снегурочки



К спортивному соревнованию по перетягиванию каната баренцбургцы подошли с особым азартом.



Катание на санях, запряженных снегоходом, – традиционное развлечение для жителей Баренцбурга в новогоднюю ночь.

ца, а праздничного торта!) поздравляли всех, кому в эту ночь пришлось выйти на работу – в частности сотрудников диспетчерской и ламповой. Поздравления продолжались до часа ночи, а с половины второго празднование переместилось из домов на площадь перед столовой. Из открытых окон столовой зазвучала громкая музыка, давшая начало массовым народным гуляниям, где были и танцы, и конкурсы, и призы, зазывание

Деда Мороза и его торжественное появление в компании Снегурочки в санях, запряженных «снегоходным оленем», который потом катал всех желающих по Баренцбургу. «Канат перетягивали с таким азартом, что чуть елку на площади не уронили», – сообщили организаторы. В общем, праздник получился веселым, интересным, разнообразным, что дало заряд всем его участникам для новых свершений в наступившем году. ■

Весна придет

| *Наталья ШМАТОВА*

На носу весна, и Шпицберген готовится к началу снежогодного сезона. К тому же март этого год на архипелаге ознаменуется солнечным затмением, увидеть которое приедут сотни туристов. Ради всего 2,5 минут настоящего природного чуда, которое случится утром 20 марта, на Шпицбергене соберутся путешественники со всех концов света. «На затмение сегодня в Баренцбурге проданы все места в отеле и двух хостелах. В общей сложности это около 180-190 человек. В Пирамиде продано более 50 мест», – говорит замдиректора по туризму треста «Арктикуголь» Тимофей Рогожин.



Хостел «Помор»



Так, согласно проекту, будут выглядеть номера и холл. Задачей дизайнеров было «впустить» в помещение максимум света.

ХОСТЕЛ «ПОМОР»

Сегодня в Баренцбурге, помимо гостиницы, два хостела. Один из них, «Грумант», расположенный в доме №29, уже знаком любителям активного отдыха на Шпицбергене, а второй – «Помор», расположенный в доме №21, распахнет свои двери 10 марта. Идея света, столь ценного для жителей северных регионов с их непродолжительным периодом полярного дня, воплотилась в интерьерах хостела, выполненных из светлого дерева. Поморская культура была принята разработчиками проекта за отправную точку. Дизайнеры черпали вдохновение из поморских сказок и мультипликационных фильмов, созданных по сказаниям поморского писателя Бориса Шергина, что нашло воплощение в интерьерных решениях. На стенах номеров и коридоров присутствуют изображения



героев и образов северорусского фольклора. Мебель из северной сосны, бежевые шторы и скатерти, постельное белье с поморскими орнаментами, домотканые половики ручной работы, берестяная посуда, тряпичные куклы-обереги и светильники в виде птицы счастья, распространенные в домах поморов, создают атмосферу северорусского патриархального быта прошлых столетий. Хостел рассчитан на 78 постояльцев и имеет 10 двух- и 18 трехместных номеров. «Помор» придется по душе тем путешественникам, которым чужды излишества, но которые ценят простоту, комфорт, уют и гостеприимство северного дома. Для «усталого путника» в хостеле есть все необходимое – кухня, душевые, прачечная, кают-компания.

САУНА

В гостинице «Баренцбург» к началу марта откроется сауна. После путешествий по холодным берегам Груманта попариться в теплой сауне не откажется ни один путешественник, и теперь такая возможность представится. Сауна разместится на первом этаже и будет рассчитана на 6-8 человек.

С ЗАТМЕНИЕМ

В 2014 году фасад будущего сувенирного магазина заменили на новый, а внутри здание полностью отремонтировали.



Многие баренцбургцы еще помнят старый фасад с изображением березовой рощи

«БЕРЕЗОВАЯ РОЩА»

В здании, которое хорошо известно баренцбуржцам как «Березовая роща», в начале марта откроется сувенирный магазин. Дизайнеры-проектировщики учли месторасположение будущего магазина. Ведь площадь, на которой появится магазин, – место встречи гидов и туристических групп, прибывающих на круизных лайнерах, и старта экскурсии по поселку. Согласно проекту, пространство сувенирного магазина будет зонировано, чтобы в нем смогли находиться одновременно 50 человек, и чтобы при этом у них была возможность свободно перемещаться по залу и рассматривать сувениры. Продукция магазина разместится на многоуровневых нишах. Всего несколько штрихов – и проект будет завершен.



Помещение сувенирного магазина будет просторным и светлым.

ПОЧЕМУ ШПИЦБЕРГЕН – ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ СОЛНЕЧНОГО ЗАТМЕНИЯ?

Архипелаг расположен близко к Северному полюсу, поэтому затмение здесь покажет себя на 100%, в то время как в материковой Норвегии – только на 90%. Шпицберген – единственное обитаемое место на планете, где можно будет наблюдать полное солнечное затмение. На 2,5 минуты все погрузится в темноту, все живое замрет, а температура резко понизится.

ЦЕНТР «ГРУМАНТ» В ЛОНГЬИРЕ

Принимать туристов будет и база центра «Груммант» в Лонгьире. 1 февраля здесь открылся офис по продажам туров. Проект, работа над которым продолжалась два года, завершен. Здание строилось с нуля, и теперь, когда оно полностью готово, его задача – оправдать возложенные на него ожидания. Те, кто хотят отправиться в короткий одно- или двухдневный тур по Шпицбергену, смогут забронировать и выкупить его прямо в офисе, расположенном на первом этаже. Работу офиса будут обеспечивать менеджеры центра «Груммант» – они будут приезжать сюда из Баренцбурга. Они будут находиться здесь посменно в течение нескольких недель. На втором этаже здания 10 марта откроется небольшой хостел «Русский дом» на 4 четырехместных номера, так что прибывшим в норвежскую «столицу» архипелага туристам будет где перевести дух после перелета с материка.

ОТЕЛЬ «ТЮЛЬПАН»

Поселок «Пирамида» тоже готовится принять туристов, которые приедут наблюдать солнечное затмение. К 20 марта в гостинице «Тюльпан» после ремонта открываются еще 8 номеров. Пирамида всегда была любимым местом путешественников. Почти все они отмечают особый дух места. В преддверии постепенно приближающегося долгожданного полярного дня стать свидетелем того, как лунная тень на несколько минут закроет солнечный диск и все погрузится в темноту, – ни с чем не сравнимое впечатление, отказать себе в получении которого сможет далеко не каждый любитель высоких широт. ■

Как русским геодезистам удалось невозможное?

| Беседовала **Наталья ШМАТОВА**

Путешественник **М.Г. Малахов**



– Почему именно Васильев был выбран руководителем отряда, выполнившим самые опасные и ответственные задания в период экспедиции?

– Каждое время выбирает своих героев. Он был лучше других подготовлен для выполнения особенно опасных, нестандартных заданий. Представьте себе полтора десятка самых талантливых молодых специалистов, собранных со всей страны для выполнения ответственного и престижного для России проекта. Состав утверждался на уровне первого лица. И в этой «звездной команде» 30-летний астроном из Николаева буквально с первых шагов зарекомендовал себя знающим, надежным и ответственным человеком. И авторитетен он был не только в глазах начальства. Тот же академик Оскар Баклунд, руководитель русской части экспедиции, именно в команду Васильева направил своего сына, талантливого студента, будущего академика. Простые рабочие экспедиции и матросы также уважали Александра Семеновича и бесконечно верили ему в самых опасных ситуациях.

– **Что за личностью был Васильев и чем зарекомендовал себя еще до экспедиции, что этот проект потребовал именно его участия?**

– Человек из небогатой интеллигентной семьи, Александр Васильев

«Русский вестник Шпицбергена» продолжает беседу с путешественником, Героем России Михаилом Георгиевичем Малаховым о его экспедиции на Шпицберген «Полярная дуга 2014». Летом 2014 года «малаховцы» прошли по маршруту русско-шведской экспедиции 1898-1902 гг. и отыскивали все геодезические знаки сети градусного измерения меридиана, установленные россиянами, в первую очередь отрядом астронома Александра Семеновича Васильева, и большую часть шведских геодезических знаков. О личности незаурядного русского ученого А.С.Васильева и о том, почему русским и шведским геодезистам удалось невозможное, «Русский вестник Шпицбергена» расспросил М.Г.Малахова.



«Мы прошли маршрутами Александра Семеновича и абсолютно согласны с утверждением академика Чернышева, приравнявшего походы команды Васильева к научному подвигу», – говорит руководитель экспедиции «Полярная дуга-2014» Михаил Малахов

с детства прошел тяжелую трудовую школу, получил блестящее образование и после университета был приглашен на продолжение обучения в лучшую в мире астрономическую обсерваторию в Пулковое. Там он был тоже замечен, что способствовало приглашению в состав, пожалуй, самой престижной научной полярной экспедиции на рубеже XIX-XX столетий. И еще немаловажный факт. Васильев был глубоко верующим человеком и настоящим патриотом своей страны, которой он честно служил. Не случайно на обложке его книги о шпицбергенском градусном измерении стоит эпитафия: «Костями ляжем, но не посрамим земли русской!» То есть без глубокой убежденности в своей правоте и способности к самопожертвованию ради Отечества выполнить опасную работу было нельзя.



Русский ученый Александр Семенович Васильев

Четыре попытки делали шведские специалисты, пытаясь найти гору в центре Шпицбергена для связи русской и шведской частей триангуляционной сети, но так и не добились успе-

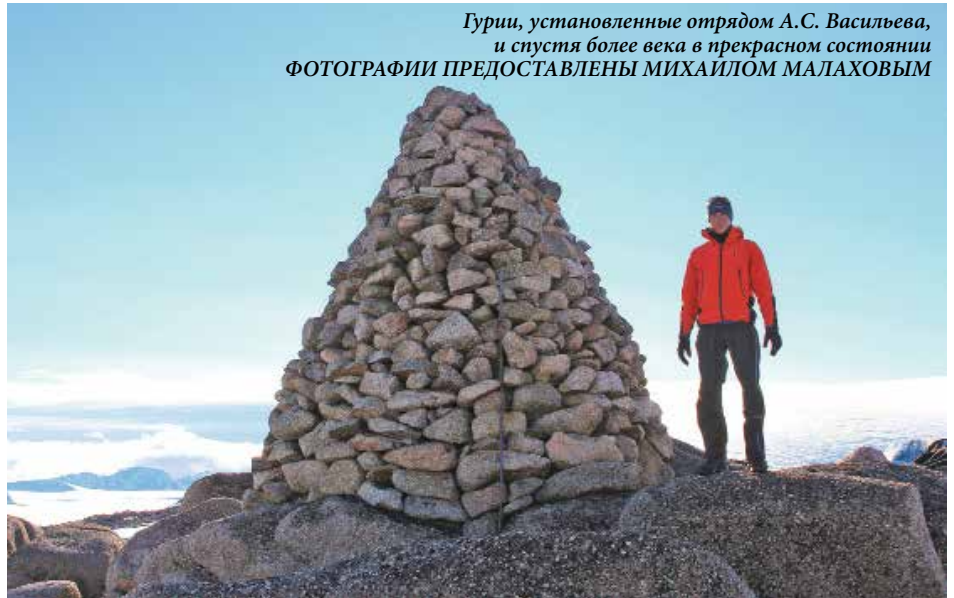


Маршрут экспедиции «Полярная дуга-2014» частично пролегал по ледникам

ха. Васильев это сделал и тем самым спас труд и усилия десятков людей, то есть весь проект.

– Почему русские геодезисты, выполнив свои работы по установке и наблюдению сигналов, еще и помогли своим шведским коллегам, что в результате увеличило протяженность русской части сети?

– Во-первых, шведские специалисты не использовали собак, а добраться с сотнями килограммов груза до сердцевины острова Западный Шпицберген, где надо было найти связующую гору, практически невозможно. Это несколько десятков километров ледников с опасными трещинами, и это мы знаем из собственного опыта. Во-вторых, у них не было достаточного опыта автономных походов в полярных регионах и подготовленных к этому людей. Кстати, у россиян в начале экспедиции тоже такой опыт отсутствовал. Васильев его приобрел в процессе зимовки и весенних походов 1900 года. В-третьих, ошибки в конструкции сигналов, или геодезических знаков. Они делали их металлическими. Шведский знак – это 70-миллиметровая в диаметре труба высотой 4-5 метров на шести растяжках, у которой верхняя часть в виде цилиндра или ромба. Участник установки таких сигналов подполковник Шульц пишет, что они зафиксировали 10 металлических сигналов, в основном в северной части, и 5 каменных, так как не хватило металлических, и на будущий год они планируют их поменять.



Гурии, установленные отрядом А.С. Васильева, и спустя более века в прекрасном состоянии
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ МИХАЙЛОМ МАЛАХОВЫМ

– Что же произошло с сигналами?

– На них оседали тонны льда и снега, и они просто падали. Ни один металлический сигнал не устоял после первой зимы. На следующий год шведы прибыли для измерений, а измерять нечего. Пришлось ставить каменные гурии, а это потеря времени, которого в короткий летний сезон – в обрез. Кстати, это одна из причин, почему работы шведских специалистов продолжались на год дольше.

Интересно, что на части гор россияне тоже начали ставить металлические сигналы, но быстро перестроились и возводили фундаментальные сооружения до четырех метров высотой из камня. Нам забавно было видеть до сих пор хорошо сохранившееся каменное сооружение, а рядом – разбросанные остатки металлических труб, струбцины, канаты, крюки, которые так и не послужили науке, но являются живыми свидетелями давних исторических свершений. Каменные гурии тоже претерпели определенные изменения, но они там стоят до сих пор, а металлические все попадали. Кстати, мы установили, что российские сигналы были крупнее шведских минимум в два раза. Это объясняется тем, что расстояние в шведской части между сигналами 20-30 км, а в российской – 50-60, понятно, что россияне воздвигали более мощные сооружения. Просто у шведов не было необходимости такие гурии ставить. Это не значит, что они были менее важными людьми – они тоже по-своему были отчаянными парнями.

– Почему же все-таки результат экспедиции, несмотря на все недочеты, был успешным?

– В любой экспедиции есть свои плюсы и минусы, но главное – результат, а он – великолепный. Трехсотлетняя история изучения реальной формы Земли была

завершена. Все участники экспедиции по измерению дуги меридиана Свалбард были высоко мотивированными профессионалами. Конечно, вначале им не хватало опыта, но они его быстро приобрели в процессе работ. Умные люди набирают опыт достаточно быстро. Плюс хорошая материальная поддержка со стороны правительств обеих стран и особое внимание царственных особ к проекту. Это был замечательный пример международной кооперации при выполнении сложных задач в Арктике, чего, может быть, сейчас немного не хватает.

– Почему об этой экспедиции сегодня так мало известно?

– В преддверии Первой мировой войны и неопределенности статуса архипелага в то время действительно факт этой удивительной экспедиции был мало известен широкой публике. Но мероприятие действительно поразительное. Я не знаю ни одного логистического проекта такого уровня. Ведь во времена русско-шведской экспедиции не было радиосвязи, отсутствовали полные знания о предмете, далеко не все районы архипелага были известны. Поражает, как все-таки русским геодезистам удалось подняться на гору Чернышева – с точки зрения современного человека это практически невозможно сделать без хорошего оборудования и снаряжения, специального питания для полярных регионов. Объяснение одно – это компенсировалось высокой мотивацией на достижение высокого результата.

Очень надеюсь, что фильмом, книгой, выставками, лекциями о первой в истории совместной полярной экспедиции мы восстановим историческую справедливость, и многим людям эта история даст великолепный пример мужества, отваги, патриотизма и честного служения своей стране. ■

ПОЛЯРНЫЙ АКВЕДУК

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

40 лет назад в Баренцбурге был запущен водопровод. Сегодня в полярном поселке Баренцбург вода из крана воспринимается как нечто обыденное и повседневное, а ведь совсем недавно о таком привычном элементе цивилизации как водопровод шпицбергенским полярникам приходилось только мечтать...

ТРУДНОСТИ ПЕРВЫХ ЛЕТ

На протяжении всего существования на Шпицбергене шахт одной из самых злостных и трудных проблем было их обеспечение технической и питьевой водой, ведь непосредственно на территории рудников нет ни пресноводных озер, ни пригодных для этих целей подземных вод.

Основным источником водоснабжения в первые годы работы шахты Баренцбурга в летний период служили ручьи, а также айсберги, которые специально собирали в Ис-фьорде, в зимний – лед и снег, которые растапливали в специальных плавильных установках.

Очевидно, что эти примитивные и ненадежные источники водоснабжения не могли удовлетворить растущие потребности развивающегося рудника, поэтому вопрос водоснабжения становился с годами все острее.

В разное время делались попытки подачи воды из ледниковых озер в окрестностях рудника, оказавшиеся, однако безуспешными, из-за отсутствия надлежащих средств подогрева воды в металлических водопроводах в зимнее время. По этой причине долгое время водоснабжение Баренцбурга осуществлялось из ручья на противоположном берегу Грен-фьорда, где находилась временная насосная станция, подававшая воду к причалу. К ней швартовались специальные водоналивные баржи. Местные прозвали это место «Камеронкой» – так шахтеры называют насос, откачивающий воду из шахт.

Ежегодно в октябре-ноябре уровень воды в ручье падал, поэтому приходилось углублять русло специальным плугом, засыпать снегом. Была даже специальная должность – «ручьевого». Вода из ручья закачивалась в водона-



Перевозка снега на опреснители для получения питьевой воды на Шпицбергене. 1933 г. ФОТОГРАФИЯ: РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КИНОФОТОДОКУМЕНТОВ

ливные баржи на 120 тонн, которые доставлялись буксиром в поселок, делавшим несколько ходок в день – в сутки рудник потреблял более 600 тонн воды. В холодное время буксир становился ледоколом, который ходил по узкому судоходному каналу во льду между берегами залива. Это приводило к преждевременному износу как барж, так и буксира, да и такой вид водоснабжения был ненадежным и нерентабельным.

КАРДИНАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Попытка создания резервных водоемов потерпела неудачу: водоем «Копань» вместимостью 60000 м³, располагавшийся за современным зданием Генконсульства, удерживал только 10000-15000 м³ воды – при его заполнении вода попросту вытекала по трещинам. Вплоть до 1975 года единственный запас воды хранил построенный в 1965 году железобетонный резервуар на 15000 м³.

Кардинальным решением проблемы стала идея строительства водопровода от озера Стемме – общей протяженностью более 8 км, по дну залива с максимальной глубиной до 145 м.

Однако такого опыта строительства у разработавшего проект «Ленморниипроекта» не было, в связи с чем руководство треста «Арктиуголь» изучило опыт норвежцев по прокладке водопроводов из полиэтиленовых труб через фьорды и заключило договор о совместном строительстве водопровода с норвежской фирмой «Хапласт».

Работы начались на рубеже 1973-1974 годов, а уже в 1975-м уникальный водопровод запустили в эксплуатацию. Первая нитка водопровода проложена вместе с высоковольтным кабелем, служащим для подачи электроэнергии в насосную станцию на озере и электроподогрева водопровода, на второй закреплены якоря, обеспечивающие пролегание водопровода по дну. Для обеспечения связи между Баренцбургом и сотрудниками водопровода был также проложен и специальный телефонный кабель..

На расположенном в 3 км от западного берега Грен-фьорда озере Стемме построены водозаборные и очистные сооружения с насосной станцией. На берегу озера находится жилой дом и резервная дизельная электростанция.

Воплощение этой смелой идеи вот уже 40 лет позволяет не ломать голову над обеспечением водоснабжения Баренцбурга.

СМОТРИТЕЛИ ВОДОПРОВОДА

На озере Стемме по-прежнему трудятся «ручьевые», с той только разницей, что в прошлые годы таких наблюдателей, которые следят за работой небольшого, но хлопотного хозяйства, было три, а теперь их двое – Дмитрий Декстеймер и Павел Чернышов. Водопровод служит исправно вот уже несколько десятков лет. Изменились технологии, оборудование заменили на более современное, но, по словам

Озеро Стемме подпитывается от ручья, вытекающего с расположенного поблизости ледника Веринг.



Субботник на западном берегу Грен-фьорда. На фото – Павел Чернышов. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ДМИТРИЕМ ДЕКСГЕЙМЕРОМ



Так выглядит полярный «акведук», соединяющий два берега Грен-фьорда.



«Здесь человек должен представлять себе условия работы, быта, быть готовым к выполнению поставленной задачи в любое время и уметь принимать решения», – считает сотрудник водопроводной станции Дмитрий Дексгеймер.



Дмитрия, «принцип работы все тот же: вода-насос-труба».

Несмотря на удаленность от поселка и уединенность жизни скучать зрителям водопровода не приходится, свободного времени практически не бывает, не говоря уж о выходных – объект требует пристального внимания, оставлять без присмотра его нельзя. «Летом можно заняться уборкой территории – запланировал столько работы по ремонту и благоустройству, помимо обязательной профилактики, что по поводу досуга голова болеть не будет», – рассказывает Дмитрий.

Как оказалось, жизнь у озера Стемме нельзя назвать одинокой – есть телевизор, интернет, сотовая связь, нали-

чие напарника тоже спасает, да и люди иногда посещают: катер с провизией в навигацию, вертолет примерно раз в месяц, весной заходят туристы.

Несмотря на все сложности работы и жизни у озера Стеммеван, нынешние «ручьевые», как и их предшественники, прекрасно осознают, какую важность играет такая простая и привычная для современного человека вещь, как вода, поэтому стойко и ответственно несут свою вахту.

Водопровод прошел серьезную проверку временем, суровыми погодными и климатическими условиями Арктики и доказал свою целесообразность и необходимость, ведь, как известно, «без воды и не туды, и не сюды». ■

ФИЛЬМ О ШПИЦБЕРГЕНЕ НА «АРТДОКФЕСТЕ»



Режиссер фильма Иван Твердовский-старший

Документальный фильм «Грумант. Остров коммунизма» режиссера Ивана Твердовского-старшего признан лучшим полнометражным фильмом 8-го международного фестиваля «Артдокфест», состоявшемся в Москве в декабре 2014 года. Съемки фильма проходили в 2012-2013 гг. в поселках Баренцбург и Пирамида, а героями кинокартины стали сотрудники рудников – вахтовики, работающие на Шпицбергене. Их повседневной жизни и посвящен фильм. Действие картины разворачивается в условиях полярной ночи, а материал, отснятый в летний сезон 2012 года, когда на архипелаге царит полярный день, не вошел в фильм. Солнце появляется в кинокартине только в самом конце, в финальной сцене праздника встречи солнца.

СЕТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕТЕОДАНЫХ РАСШИРЯЕТСЯ

На IV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», состоявшемся в середине декабря в Санкт-Петербурге, руководитель Федеральной службы гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды (Росгидромет) Александр Васильевич Фролов выступил с докладом о расширении российской сети обеспечения метеоданных в Арктике. «Один из последних проектов – создание современной инфраструктуры на архипелаге Шпицберген (обсерватория «Баренцбург» и другие геофизические полигоны). С уменьшением площади льда возрастает открытая поверхность. Поэтому сегодня стоит очень актуальная задача создания системы мониторинга айсберговой опасности в том числе и во время проведения разведочного бурения», – говорит А.В.Фролов.



ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РАН ПРИГЛАШАЕТ К УЧАСТИЮ В КОНФЕРЕНЦИИ

В 2015 г. отмечается 250-летие первой российской научной экспедиции на архипелаг Шпицберген (Норвегия) под руководством В.Я.Чичагова. В этой связи Институт археологии Российской Академии Наук планирует организовать на Шпицбергене в российском поселке Баренцбург научную конференцию по теме: «ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ ШПИЦБЕРГЕНА И СЕВЕРНОЙ ЕВРАЗИИ».

ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

- История освоения архипелага Шпицберген
- Освоение Шпицбергена в рамках археологических исследований
- Исторические исследования на территории Арктики
- Современное состояние природной среды в Арктике
- Динамика природных изменений в Арктике
- Геолого-физические исследования в Арктике
- Динамика ледников на архипелаге Шпицберген
- Флора и фауна Шпицбергена
- Климат Шпицбергена
- Морская биология архипелага

Сроки проведения конференции – 18–19 августа 2015 г.

Заявки и тезисы принимаются до 30 марта 2015 г.

По вопросам, связанным с конференцией и подачей заявок, просьба обращаться в Институт археологии РАН, отдел арктической археологии по тел.: +7 (499) 126 94 44 или электронной почте: starko-vadim@yandex.ru (В.Ф.Старков), derzh@yandex.ru (В.Л.Державин), abkolesnikov60@mail.ru (А.Б.Колесников).

В Лонгьире открылась галерея

6 февраля в Лонгьире состоялось открытие Галереи изобразительных искусств Kunsthall Svalbard. Торжественную церемонию открытия посетила Королева Норвегии Соня. Галерея – филиал Музея современного искусства в Северной Норвегии – станет центром выставок современного искусства, как норвежского национального, так и мирового. Мэр Лонгьира Кристин Кристофферсен отмечает, что галерея ориентирована на самую широкую публику и прежде всего прибывающих на Шпицберген туристов, которые увезут свои впечатления от увиденного на материк. Проект по созданию галереи обошелся норвежскому правительству в 2,4 млн крон. Kunsthall Svalbard станет самой северной галереей изобразительного искусства в мире. По словам министра культуры Торхильд Видвей, «Шпицберген становится центром внимания мировой общественности, и это внимание в будущем будет только расти, а Kunsthall Svalbard будет играть все большую роль в развитии Лонгьира и Шпицбергена».



Накануне открытия галереи 6 февраля Королева Норвегии Соня посетила с частным визитом метеорологическую станцию на мысе Хопен. Четверо сотрудников станции признаются, что для них было большой честью принимать в гости Королеву Норвегии. По их словам, Королева Соня проявила большой интерес к истории мыса Хопен и метеорологии на Шпицбергене. (По материалам газеты Svalbardposten, №7, 13.02.2015)

Сотрудники Свеи попали под сокращение



На фоне мирового кризиса и падения цен на уголь компании, работающие в норвежском поселке Свея, сокращают своих сотрудников. Так, компании AF Arctic пришлось сократить 15 человек, ликвидировать ночные смены на предприятии и пересмотреть график работы остальных сотрудников. Компания Store Norske, владелец рудника «Свея», также

вынуждена прибегнуть к сокращению бюджета и занимается пересмотром контрактов. В прошлом году компания запросила у Министерства торговли, промышленности и рыболовства 450 млн крон на поддержку предприятия.

(По материалам газеты Svalbardposten, №6, 6.02.2015)

Передвижение на снегоходах вне 10 зоны разрешено



Норвежские туроператоры получили разрешение от властей Шпицбергена на передвижение на снегоходах за пределами зоны 10. Это значит, что уже этой весной они смогут организовывать снегоходные туры в Пирамиду. Незамерзшие в прошлом году Темпель-фьорд и Билле-фьорд сделали невозможным передвижение по льду на снегоходах. Туристический маршрут пролегает по фьордам, однако до российского рудника также можно добраться по ледникам. Часть ледникового маршрута находится за пределами 10 зоны, где действует запрет на передвижение туристов. Туроператоры направили губернатору Шпицбергена заявление с просьбой разрешить передвижение на снегоходах за пределами 10-й зоны. Представители туркомпаний уже обращались с подобной просьбой к губернатору два года назад, но получили отказ. На этот раз их ходатайство было рассмотрено положительно, а значит, поселок Пирамида не останется без туристов в снегоходный сезон. (По материалам газеты Svalbardposten, №2, 9.01.2015)

Самая удачная реставрация



Норвежский поселок Нью-Олесунн номинирован на премию Евросоюза Nostra-pris за самую удачно проведенную реставрацию зданий. На премию претендуют два здания – вилла Амундсена и телеграф. Охраняемыми памятниками истории и культуры в поселке являются 29 из 60 построек. Регулярной реставрацией зданий занимается компания Kings Bay AS. В Нью-Олесунне почти нет пустующих зданий, а охраняемые здания продолжают использоваться.

(По материалам газеты Svalbardposten, №2, 9.01.2015)

ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

ДЕДОВСКИЙ АЛЬБОМ

| Беседовала *Наталья ШМАТОВА*

Большинство молодых гидов едет на Шпицберген за путешествиями и приключениями, однако далеко не все. «Случайности не случайны, и мой приезд – наглядная иллюстрация этого выражения», – говорит гид Федор Гильбо (24 года).

– Как получилось, что ты, внук человека, работавшего на Шпицбергене в послевоенные годы, оказался здесь спустя столько лет?

– О вакансии гида-переводчика на Шпицбергене мне рассказал друг – он увидел объявление на сайте. Я не стал долго раздумывать и решил попробовать. Хотя, к сожалению, я и не помню своего дедушку, но в детстве любил перелистывать пожелтевший альбом со старыми фотографиями вечных льдов и величественных пейзажей Шпицбергена, рассматривать лица людей, восстанавливавших разрушенное после войны рудничное хозяйство для будущих поколений, читать подписи. И когда представилась возможность поехать сюда, я с радостью ей воспользовался. Быть может, это и есть зов предков?

– Расскажи о дедe – чем он занимался на Шпицбергене?

– Мой дед, Абрам Иосифович Гильбо, работал на Шпицбергене с 1946 по 1949 год. Он был в числе первых советских людей, кто вернулся на остров после войны. До этого дед работал связистом в Мурманске на рыболовецком флоте. На Шпицберген он был откомандирован для налаживания радиосвязи с материком. За три года командировки он поработал и в Баренцбурге, но большую часть времени провел в Пирамиде.

– Как состоялся твой приезд на Шпицберген?

– Я прилетел сюда в марте прошлого года. Была прекрасная солнечно-снежная пора, когда полярная ночь уже отступила, но морозы стояли трескучие. По сравнению с дождливым Петербургом, откуда я прилетел, Шпицберген сразу покорила меня своими чистыми просторами, и бескрайней до головокружения голубизной арктического неба.



Федор приехал работать на Шпицберген гидом с первыми лучами солнца. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ФЕДОРОМ ГИЛЬБО

Хотя, конечно, далеко не всегда небо было безоблачным, а солнце приветливым. Я очень быстро узнал, что такое пронизывающие ветра Арктики и снежные бури, прячущие от взора не только горизонт, но и все пространство вокруг на расстоянии больше 5-7 метров.

– Что ты почувствовал, когда собственными глазами увидел те места, что были запечатлены на фотографиях твоего деда?

– Я не слишком пристально изучал дедушкины архивы непосредственно перед поездкой – было мало времени, поэтому не могу сказать, что мне что-то особенно запомнилось... Но все стало значительно интереснее, когда я приехал в отпуск к родителям на материк. На фотографиях я узнавал практически каждый район, не говоря уж о том, что теперь я рассказывал отцу, что за здания на снимках и какие из них сохранились до сих пор.

– Как проходит твой день?

– Он полностью зависит от времени года. Зимой это снегоходные туры, а летом – лодочно-пешеходные. Сейчас больше работы в офисе над подведением итогов прошлых сезонов и подготовкой к грядущим. А в разгар сезона бывает, что я целыми днями нахожусь вне Баренцбурга, возвращаясь сюда с туристами только под вечер.

– Время на отдых остается?

– Конечно. Иногда приятно просто поваляться с книжкой – в местной библиотеке довольно большой фонд литературы. Еще мне нравится ходить в бассейн – очень приятно «пошевелиться» после рабочего дня.

– Жизнь на Шпицбергене – она такая же, как и везде, или все-таки особенная?

– Она особенная, подчиненная своим ритмам, распорядкам, законам, правилам и привычкам. В этом одновременно ее плюсы и минусы. Иногда я рад тому, что нахожусь не в большом городе, а на берегу моря, окружен безмолвием вечности, а иногда вдруг мне не хватает шумной компании моих друзей в каком-нибудь городском кафе. Иногда я скучаю по супермаркету с его выбором тридцати сортов йогурта и изобилием овощей и фруктов, а иногда понимаю, что ставшая родной столовая Баренцбурга с ее улыбками, приветствиями и разговорами мне намного милее и приятнее, чем толкотня в очереди на кассе с сотнями незнакомых мне людей.

– Шпицберген изменил что-то в тебе?

– Непростой вопрос... Конечно, да – все оказывает на нас то или иное влияние. Меняется отношение к определенным вещам, взгляды, поступки. Хочется верить, что если и изменил, то в лучшую сторону. ■

Первый метеоролог Шпицбергена

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ

150 лет назад зимовку на острове Медвежий провела группа покорителя Арктики по имени Сиверт Кристиан Тобиесен, первого в истории метеонаблюдений отправившего погодные сводки с архипелага на материк. Кто же такой этот Сиверт Тобиесен?



Сиверт Тобиесен.
ФОТОГРАФИЯ: МУЗЕЙ ТРОМСЁ



Дом Тобиесена – это комплекс, состоящий из зимовья (слева) и постройки Хаммерфестхютта (справа). Хаммерфестхютта – старейшее сохранившееся до наших дней строение, возведенное в 1822 году норвежской экспедицией из Хаммерфеста. Тобиесен, приобретя его в собственность, в 1866 году построил рядом с ним зимовье.
ФОТОГРАФИЯ: ПЕР ХАРАЛЬД ОЛСЕН

МОРСКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Сиверт Тобиесен родился 23 июня 1821 года в Тромсё (Северная Норвегия). Уже в 11 лет Тобиесен служил коком на судне «Элида», а в 13 – судовым поваром на шхуне «Александр», в 1834 году доставившей 7 зимовщиков из Тромсё на остров Медвежий. По возвращении с острова Тобиесен жил сначала в Гамбурге, потом перебрался в Америку, где провел пять лет, работая на китобойных судах.

В 1859 году Сиверт Тобиесен посетил Ян-Майен, остров Медвежий и Шпицберген, где познакомился с промыслом моржей и тюленей. После этого путешествия Тобиесен, сдав навигационный экзамен и приобретя в 1861 году судно «Эол», неоднократно ходил на промысел к Шпицбергену и Ян-Майену.

ПЕРВЫЕ МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЯ

В 1865 году Тобиесен организовал промысловую экспедицию на остров Медвежий, вылившуюся в тяжелую зимовку: добыча была скудна – всего один морж, несколько белых медведей и песцов. И

хотя Тобиесен не был профессиональным ученым, первые метеорологические наблюдения на Шпицбергене были сделаны именно им. Наблюдения велись в зимовье, возведенном на северной оконечности острова. Трижды в день Тобиесен записывал показания барометра, термометра, изменения ветра, погоды. Впоследствии профессор Хенрик Мон, основоположник метеорологии в Норвегии, редактировал и переводил журнал метеонаблюдений Тобиесена на французский и отсылал данные для составления ежедневной метеорологической карты в Парижскую обсерваторию.

В 1866 году за вклад в развитие метеорологии Сиверту Кристиану Тобиесену в Стокгольме была вручена Серебряная медаль Шведской королевской академии наук.

По версии географического журнала «Petermanns Geografische Mittheilungen», именно Тобиесен в 1871 году открыл морской проход между Шпицбергенем и Новой Землей на 79° северной широты.

РОКОВАЯ ЗИМОВКА

В 1870 году Тобиесен стал капитаном зверобойного судна «Фрейя» и водил его в новые промысловые районы, в том числе в Карское море. В 1872 году в районе Новой Земли корабль затерли льды. Сиверт Тобиесен, его сын Якоб Юхан, кок и старшина решили не рисковать и остались зимовать прямо на борту судна, смастерив крышу из парусов, в то время как часть команды ушла за помощью, пережила зиму у самоедов, и летом, в целости и невредимости, дошла до Архангельска и вернулась в Норвегию.

В мае обшивка корабля дала течь, и зимовщикам пришлось покинуть судно. Они жили охотой и всегда были обеспечены свежим мясом. Материалом для розжига костра служил плавник, воду получали изо льда, а для освещения жгли рыбий жир.

Тобиесен со своим сыном вел регулярные метеонаблюдения. Среднесуточная температура составила -25°C , а 14 января опустилась аж до -40°C !

17 февраля у Сиверта на одной из ног появилось рожистое воспаление, и он больше не мог ходить. 29 апреля Сиверт Тобиесен скончался от цинги. Его сын Якоб умер 5 июля от той же болезни.

25 июля двое выживших пустились в плавание на промысловой лодке, а 17 августа их подобрало русское рыбацкое судно.

Сиверт Тобиесен оставил свой след в истории не только как зверобой и бесстрашный покоритель северных морях, но и как метеоролог, чьи дневники пополнили копилку знаний о природе Арктики. Имя норвежского исследователя носят многие места на архипелаге – Дом Тобиесена, река Тобиесенэльва, остров Тобиесенхолмен (район острова Медвежий), а также остров Тобиесена в проливе Хинлопена. ■

Запорошенный снегом

На Шницберген февраль пришел с метелями. Снег заметает полярный поселок Баренцбург вот уже несколько дней, и жители передвигаются по улицам короткими перебежками – от здания к зданию, стараясь не задерживаться подолгу на 20°-ном морозе. Зимой снег на центральной улице поселка убирает автогрейдер, но в такую погоду и он один в поле не воин. «Я здесь уже третий год, но зимы с таким пронизывающим ветром еще не помню. Когда выходим с дочкой из дома, натягиваю ей на нос шарф, иначе невозможно дышать – мороз обжигает», – делится впечатлениями жительница поселка Татьяна Донченко. Присланные ею в редакцию снимки говорят о февральской погоде весьма красноречиво.



Здание рудоуправления.



Лестницы домов почти полностью засыпаны снегом.



На фасадах зданий образовалась наледь.



Водителям еще долго придется расчищать от снега свой автомобиль.



Фонари на здании школы – верный ориентир в условиях затяжной метели.



Заметенная снегом улица Ивана Старостина – главная пешеходная магистраль Баренцбурга.

ФОТОКОНКУРС ЗАВЕРШЕН!

Фотоконкурс, объявленный в №11 (2014 г.), завершен. «Русский вестник Шпицбергена» выражает большую благодарность всем участникам нашего конкурса и поздравляет победителей. Ими стали Алексей Резниченко (номинация «Шпицберген. Редкие кадры»), Екатерина Игнатьева (номинация «Шпицберген по зову сердца») и Дмитрий Дексгеймер (номинация «Шпицберген. День сегодняшний»). Победители получают в подарок книгу Е.М.Зингера «Путь на Шпицберген» с автографом автора. Призы будут высланы победителям почтовым отправлением. Мы публикуем снимки призеров на страницах журнала.



«ШПИЦБЕРГЕН. РЕДКИЕ КАДРЫ»
«Любопытный бройлер, или «кто там?»
Самец полярной куропатки в брачный период охотно позировал на фоне ТЭЦ Баренцбурга.
Место съемки – Баренцбург (май 2014 г.).
Автор – Алексей Резниченко.

«ШПИЦБЕРГЕН ПО ЗОВУ СЕРДЦА»
«Один день в экспедиции»

Обычный рабочий день на льду во время научной экспедиции российских и иностранных ученых и студентов университетского центра UNIS
Место съемки – поселок Свея (март 2014 г.)
Автор – Екатерина Игнатьева



«ШПИЦБЕРГЕН. ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ»
«Инженер Вешняков» в Баренцбурге». Место съемки – западный берег Грен-фьорда.
Автор – Дмитрий Дексгеймер.



Сегодня мы отправимся в третье по величине поселение на Шпицбергене (после Баренцбурга и Лонгьёра) – Свеагруву, или, как называют его сами шпицберенцы, Свею. Все жители этого поселка, расположенного в Ван-Мейн-фьорде, – вахтовики, сотрудники местной шахты. Почти все они живут в Лонгьёре, а в Свею приезжают работать на несколько недель или месяцев.

ИНИЦИАТИВА ШВЕЦИИ

В начале XX века по инициативе шведского правительства, Министерства иностранных дел Швеции и шведской металлургической компании Jernkontoret была учреждена компания AB Isfjorden Belsund (позже переименованная в AB Spetsbergen Svenska Kolfölt). В 1910 году компания отправила на Шпицберген экспедицию, задачей которой было закрепить за Швецией земельные участки с угленосными месторождениями. У этой инициативы было два мотива. Первый – обеспечить шведскую промышленность углем, а второй – укрепить позиции шведов в разгоравшейся в то время международной конкуренции за сферы влияния на Шпицбергене.

Шведская экспедиция под руководством Бертиля Хёгбома приобрела на Шпицбергене ряд угольных участков и установила на них заявки с надписью «Swedish occupation», что буквально означало «занято шведами». В последующие годы AB Isfjorden Belsund направляло на эти участки, часть которых располагалась в заливе Ван-Мейн-фьорд, не одну экспедицию, вынашивая планы по открытию шахты.

СВЕЯ

В 1917 году эти планы были успешно реализованы: в бухте Браганца открылась шахта, а разраставшийся вокруг нее поселок получил название Свея – в честь национального символа Швеции, прародительницы нации, величественной воительницы. В 1918 году в поселке проживало 40 зимовщиков. Хотя добыча в шахте была не слишком прибыльной, предприятие обеспечивало рабочие места, и в Свею на заработки прибывали молодые искатели приключений. В 1920-е годы на фоне мирового кризиса и падения цен на уголь AB Isfjorden Belsund понесла значительные убытки, а с подписанием Парижского договора в 1920 году, закрепившим за Шпицбергеном суверенитет Нор-

Образцово-показательный

| *Наталья ШМАТОВА*

ЗАЧЕМ ПОСЕЩАТЬ? Чтобы увидеть своими глазами пример эталонного шахтерского поселка.

ЧТО СМОТРЕТЬ? Просторы долины Рейндален и гуляющих по ней оленей, через которую лежит путь на рудник Свея, величественные ледники; в Свее – компактный шахтерский поселок и углепогрузочный терминал, напоминающий железного монстра из фантастического фильма.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ У рудника «Свея» и поселка Пирамида – общий «праотец-основатель», швед Бертиль Хёгбом. В 1926 году шведские участки, на которых расположен современный рудник «Пирамида», были проданы компании «Русский Грумант» и впоследствии перешли к тресту «Арктикуголь».

КАК ДОБРАТЬСЯ? В зимне-весенний сезон на снегоходах из Баренцбурга.

ВРЕМЯ В ПУТИ: 6-8 часов (туда и обратно) в зависимости от погоды (≈ 90 км)



Горняки в шахте «Свея-Норд».
ФОТОГРАФИИ: SNSK

вегии и обеспечивавшим равные права стран-участниц договора в ведении хозяйственной деятельности, шведское правительство утратило и политический интерес к своим участкам на архипелаге. Пожар в шахте, случившийся в 1925 году, и вовсе поставил точку как на экономических, так и политических интересах шведов в отношении рудника.

ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ

Поселок Свея притягивал к себе не только шахтеров, но и ученых. Так, в 1932-1933 году в рамках Международного полярного года здесь работала шведская геофизическая и аэрологическая станция. Тем не менее нерента-



Путь к Свее на снегоходе лежит через ледники.

бельность рудничного производства вынудила шведов продать хозяйство в 1934 году норвежской угледобывающей компании Store Norske Spitsbergen Kulkompani. Норвежцы приобрели у шведов рудник за 1 млн норвежских



Погрузка угля на мысе Капп Амстердам



руднике «Свея» была приостановлена. Она возобновилась только в 1947 году, но снова ненадолго. Трудности 1949 года, связанные с продажей угля, заморозили деятельность рудника на несколько десятилетий.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ УГЛЕДОБЫЧИ

Добыча угля на руднике возобновилась в 1970 году. В 1980-е годы в Свее работало уже 80-90 человек, а в 1990-е годы, когда в соседнем Лонггире были открыты новые легкодоступные месторождения, Свея снова оказалась на грани консервации. Однако проведенная вблизи старой шахты доразведка показала, что мощность угольного пласта достигает 5 метров, а кроме того – это уголь превосходного качества, антрацит – редкость даже для большинства европейских шахт. По сравнению с Лонггиром, где мощность угольного пласта достигает максимум 1,5 метра, Свея и сегодня – настоящий угольный Клондайк. В 2001 году в Свее была открыта новая шахта «Свея Норд». До недавнего времени она производила до 4 млн тонн угля в год и являлась самой продуктивной на архипелаге, но в связи с произошедшим на ней пожаром и падением рентабельности ее производства в 2014 году была открыта еще одна шахта – «Лункефьеллет», расположенная севернее прежней.



Первые шахтеры Свеи

крон и стали развивать новое шахтное поле. Но и на этот раз на долю Свеи выпали испытания, а шахте было не суждено проработать дольше 10 лет. В 1941 году в связи с началом военных действий на Шпицбергене добыча на

СВЕАГРУВА СЕГОДНЯ

В Свее нет постоянных жителей, но в поселке круглогодично трудятся вахтовым методом порядка 300 сотрудников, для которых созданы самые комфортные условия. Здесь работают шахтеры из Лонггира, с которым у

Свеи существует авиасообщение (в поселке есть собственный аэропорт!). Свея – это целый штат сотрудников, и это не только шахтеры, но также плотники, механики, электрики, повара, причем на шахте трудятся не только мужчины, но и женщины – что полностью соответствует норвежской идее социального равноправия. Выходя из шахты на поверхность, горняки попадают, что называется, в заботливые руки: для них здесь всегда есть горячая еда в столовой и чистая одежда из прачечной. А возможностям досуга может позавидовать любой житель материка. В Свее есть кафе и рестораны, тренажерный зал, солярий, комната отдыха с камином, музыкальные инструменты, кинозал и даже боулинг! Есть здесь и снегоходная база, что неудивительно: как только начинается прибывать день, Свея превращается в излюбленное место отдыха для любителей снегоходных туров. А в летнее время оживленным рудничным контрапунктом становится мыс Капп Амстердам, где расположен угольный причал и где происходит отгрузка угля. Здесь кипит портовая жизнь: приходят за углем суда, суетятся грузчики и ремонтники. И если можно представить себе образцовый шахтерский рудник, то стоит только дожждаться весны, сесть на снегоход и домчаться до Свеи, чтобы увидеть своими глазами воплощение идеи эталонного шахтерского поселения на краю земли. ■

Редакция благодарит компанию Store Norske и лично Свейнунга Листруна Тесена за предоставленные фотографии.

МЫ ПОЕДЕМ, МЫ ПОМЧИМСЯ...

| Кирилл ШЕПЕЛЕВ



ФОТОГРАФИИ: ЭЦ «ГРУМАНТ»

В силу климатических и погодных особенностей Шпицбергена снегоход – основное транспортное средство для жителей архипелага и путешественников в зимне-весенний сезон. Однако при передвижении на снегоходе можно столкнуться с рядом опасностей: крошеиной темнотой полярной ночи, сходом лавин, пургой, переменчивым льдом... Чтобы избежать неприятностей и свести риск к минимуму, а также не навредить хрупкой и уязвимой природе архипелага, нужно соблюдать ряд правил, специального разработанного губернатором Шпицбергена как для постоянных жителей, так и туристов.

ПОЛЕВОЙ ЖУРНАЛ

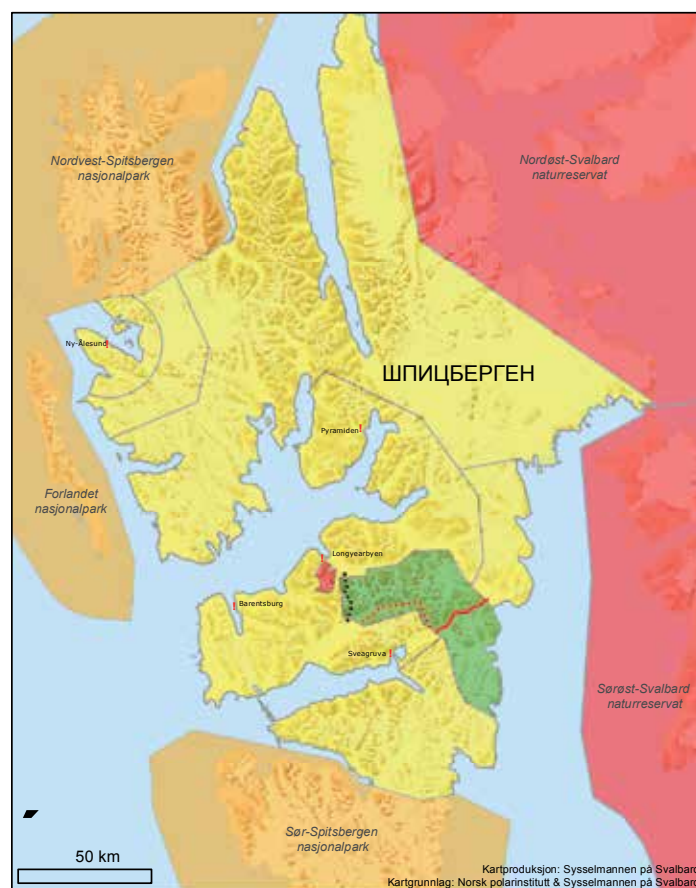
Правила движения на снегоходном транспорте регулируются специальными предписаниями, в первую очередь призывающими не пренебрегать опасностями и соблюдать осторожность в условиях арктических путешествий.

Губернатор и туроператоры Шпицбергена совместно работают над составлением так называемых полевых журналов, где в режиме реального времени публикуется информация об опасностях на маршрутах следования снегохода – таких, как, например, лавины и ледниковые трещины. Полевой журнал размещен на сайте губернатора Шпицбергена и регулярно обновляется, и перед началом путешествия рекомендуется изучить последние его записи.

Всем отправляющимся в путь на снегоходе рекомендуется сообщать о характере, времени и направлении своего путешествия и/или иметь при себе средства связи и экстренного оповещения, чтобы сообщать о происшествиях или изменении пути следования.

ДВЕНАДЦАТЬ ПРАВИЛ

По Закону об охране окружающей природной среды Шпицбергена, движение на моторизованных транспортных сред-



КАРТЫ: САЙТ ГУБЕРНАТОРА ШПИЦБЕРГЕНА

Карта 1. Районы движения на снегоходе и гусеничном транспорте для постоянных жителей Шпицбергена.

- Районы, в которых постоянным жителям архипелага разрешено движение на снегоходе и гусеничном транспорте по снежному покрову
- Районы, в которых постоянным жителям архипелага разрешено движение на снегоходе и гусеничном транспорте по снежному покрову ежегодно с начала снежного сезона до 1 марта
- Районы полного запрета снегоходного движения вблизи Лонгъяира и в природоохранных заповедниках на востоке архипелага
- Районы, в которых постоянным жителям архипелага разрешено передвигаться на снегоходе и гусеничном транспорте по снежному покрову только по разрешению губернатора Шпицбергена
- Трассы, по которым разрешено движение на снегоходе и гусеничном транспорте по снежному покрову
- Трассы, по которым разрешено движение по необходимости на снегоходе и гусеничном транспорте по снежному покрову
- Альтернативные трассы, по которым разрешено движение по необходимости на снегоходе и гусеничном транспорте по снежному покрову, если погодные или иные условия препятствуют движению в районах, отмеченных на карте желтым цветом



Карта 2.
Районы полного или частичного запрета движения

- Движение снегоходов запрещено в течение всего года
- Передвижение на снегоходах и гусеничном транспорте разрешено для постоянных жителей архипелага с начала снежного сезона до 1 марта
- Трассы, по которым постоянным жителям архипелага или туристам в сопровождении постоянных жителей или в составе организованных туристических групп разрешено передвигаться на снегоходе

ствах, в том числе снегоходах, разрешено только по специально оборудованным трассам. Исключение составляет движение на снегоходах по зимникам, покрытым снегом территориям, руслам рек, береговой зоне без растительности. 12 правил помогут сделать движение на снегоходе безопасным как для себя, так и для окружающей среды:

1. Постоянные жители Шпицбергена, к которым относятся лица, внесенные в реестр населения Шпицбергена и проживающие на архипелаге более шести месяцев, имеют возможность путешествовать в районы, куда туристам доступ запрещен (см. карту 1). Если постоянный житель принимает гостей с материка, то при путешествиях на снегоходе необходимо придерживаться границ районов, разрешенных для передвижения туристов. Но при этом разрешается доезжать до восточного побережья Шпицбергена, района между бухтами Агард- и Викебукта.
2. При движении на снегоходе запрещается преследовать, приманивать и беспокоить белого медведя, поскольку это может быть опасно как для человека, так и для самого животного.
3. Существуют две зоны, специально предназначенные для лыжных походов и путешествий на собачьих упряжках (см. карту 2). В них полностью запрещено передвижение на снегоходе.
 - А. В районе, отмеченном на карте 2 сплошным красным цветом, Ларсбреен-Эндален, движение на снегоходе запрещено в течение всего года.
 - В. В районе, отмеченном на карте 2 красной штриховкой, движение на снегоходе разрешено для постоянных жителей ежегодно с момента установления снежного покрова до 1 марта. С 1 марта разрешено движение только в случае необходимости, причем только по одной трассе, проходящей по дну долин Болтердален и Тверрдален, когда погодные или дорожные условия препятствуют движению в районах, открытых для проезда на снегоходе. Под движением по необходимости понимают движение в связи с угледобычей, строительством и эксплуатацией объектов или обеспечением жизнедеятельности и технического обслуживания поселков, причем необходимость передвижения должна быть подтверждена документально. Лица, работающие на шахте «Свеагрува», не имеют

права использовать эту трассу после 1 марта, если только они не следуют к месту работы или от него.

4. Всем путешествующим в Лонгьир на снегоходе следует использовать главную трассу, пролегающую по руслу реки, чтобы избежать негативного воздействия на районы жилой застройки. Ограничение скорости движения в русле реки составляет 50 км/ч, в остальных местах в черте Лонгьира – 30 км/ч. Это касается как дорог, так и обочин.
5. Ограничение скорости движения в Баренцбурге составляет 30 км/ч.
6. Ограничение скорости движения вне поселков составляет 80 км/ч.
7. Ограничение скорости движения с пассажирами составляет 30 км/ч.
8. Запрещается движение на снегоходе по открытой или оттаявшей почве.
9. При движении на снегоходе следует проявлять осторожность в отношении пешеходов и других транспортных средств. Правила движения вдоль автомобильных дорог для снегоходов такие же, как и для других транспортных средств. При съезде с пути и движении вне дорог все участники движения имеют безусловное преимущество проезда перед снегоходом. Правила дорожного движения распространяются и на движение вне населенных пунктов, что означает, в том числе и то, что все обязаны соблюдать меры предосторожности.
10. Управлять снегоходом можно только в шлеме, причем пассажирам также обязательно надевать шлем.
11. При движении на снегоходе в течение часа следует учитывать, что возвращение к исходной точке может занять, по меньшей мере, около суток. Запчасти, средства спасения и запас бензина должны находиться на подъезде к поселкам. В длительные путешествия, а также при выезде за пределы зоны 10 необходимо брать с собой маячок экстренной помощи.
12. Ежегодно проводятся несколько спасательных операций по поиску пропавших людей, путешествующих на снегоходах. Не стоит недооценивать погоду и дорожные условия, а также переоценивать собственные силы. Помните, что снегоход – это мощное транспортное средство, которое при потере управления может нанести травмы и привести к потере жизни. ■

Не оставляй на завтра работу, начатую сегодня



Профессор ММБИ Г.А.Тарасов

| Беседовала Рузанна ЧЕРНАКОВА

4 февраля 2015 года заслуженному деятелю науки РФ, академику РАН, доктору геолого-минералогических наук, профессору Геннадию Антиповичу Тарасову исполняется 75 лет. Сегодня он авторитетнейший ученый в области океанологии и морской геологии, долгие годы посвятивший работе в Мурманском морском биологическом институте (ММБИ). Автор 320 научных работ и монографий, руководитель и участник 87 полярных морских и береговых научных экспедиций, организатор биогеостанции ММБИ в Баренцбурге, Геннадий Антипович – лидер в области исследования новейшей истории развития шельфа Западно-Арктических морей и основатель научной школы седиментологии (раздела геологии, изучающего осадочные горные породы и процессы их образования. – Прим. ред.) в ММБИ. С 2001 года Г.А.Тарасов руководит научно-исследовательскими работами на архипелаге Шпицберген, является организатором ежегодных международных научных конференций «Комплексные исследования природы Шпицбергена» и главным редактором 12 выпусков сборника материалов этих конференций. О работе, достижениях и мотивации – наша беседа с юбиляром.

– Геннадий Антипович, Вы родились в Чувашии, в деревне Анаткастуруново Чебоксарского района. В 1958 году стали студентом Казанского государственного университета. Как произошел судьбоносный выбор специальности?

– На третьем курсе университета я проходил производственную практику на судне «Батайск» Мурманского высшего мореходного училища в Северной Атлантике, с этой практики я стал специализироваться на морской геологии. Уже в следующем году меня пригласили на преддипломную практику в лабораторию геологии моря Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии в городе Мурманске, ПИНРО. На судне РТ-211 «Тунец» я поработал в качестве техника-геолога в трех рейсах по 30 суток в Баренцевом море. Материалы, собранные в этих походах, вошли в основу моей дипломной работы.

– Из Казанского университета Вы попали в Мурманск по распределению?

– Я был востребованным молодым специалистом. При распределении имел выбор: работу в ММБИ или в Калининграде – Атлантическом Отделении института океанологии им П.П. Ширшова АН СССР. Я выбрал Мурманск и стал работать с 1963 года в ММБИ.



Работы по бурению дна озера Ледовое. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ Г.А.АНТИПОВЫМ

– 52 года жизни Вы посвятили институту. Более полувека без перерыва?

– Через год, то есть в 1964 году, меня призвали на службу в ВМФ СССР в качестве подводника, а после демобилизации в 1965 г. я вернулся обратно и был восстановлен на работе в качестве научного сотрудника ММБИ.

За достижения в развитии российской науки, личный вклад в укрепление научно-технического потенциала Северо-запада России, успехи в научной и организационной деятельности Г.А.Тарасов награжден нагрудным знаком «Почетный полярник» (2010 г.), памятной медалью «На службе Отечеству. Подводному флоту России 100 лет» (2008 г.), медалью «300 лет Российскому флоту» (1996 г.), орденом Почета (2008 г.). Является лауреатом премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники (2006).

– С тех пор Вы прошли долгий путь: от старшего лаборанта до заместителя директора института по науке, а с 1991 года являетесь руководителем лаборатории морской геологии в институте. Вы разработали концепцию, которую можно назвать новым научным направлением в океанологии полярных морей: она связана с ролью потоков талых ледниковых вод в формировании и развитии ледниковых шельфов Северного Ледовитого океана. Какое практическое значение имеет изучение шельфа?

– Я занимаюсь седиментологией шельфа Западно-Арктических морей. Основные цели и задачи этого направ-



Изучение потока осадочного вещества в заливе Грен-фьорд

ления – изучение геологической истории развития шельфа в течение последнего миллиона лет; выяснение условий и закономерностей формирования слагающих дно шельфа осадочных пород в прошлом, геологических процессов в настоящем и составление прогноза на будущее. Знание геологической истории осадочного бассейна крайне важно для специалистов, которые занимаются поисковыми работами полезных ископаемых, в том числе нефти и газа на шельфе.

– С 2001 года Вы руководите научными работами на Шпицбергене и инициировали создание биогеостанции ММБИ в Баренцбурге. В чем уникальность результатов исследований, получаемых на архипелаге?

– В этом году, 15 марта 2015 года, научная группа ММБИ с моим участием отправится на архипелаг для проведения экосистемных исследований в заливе Грен-фьорд. Как правило, экспедиции проводятся в летние месяцы, потому что в это время года более благоприятная погода и полярный день. Именно поэтому летние жизненные циклы морских организмов изучены значительно лучше. Зимой их изучение сопряжено со многими трудностями – полярной ночью, морозной и штормовой погодой. Соответственно, данных экосистемных исследований значительно меньше. Поэтому мы хотим узнать и получить материалы по жизненным циклам водных организмов – зоо- и фитопланктона – в конце полярной ночи и в начальный период полярного дня, а также сведения о потоке осадочного вещества – минеральных взвешенных наночастиц из залива. Одновременно мы будем изучать гидрологические свойства водной массы залива – температуру и соленость. Крайне важно получать данные экосистемных наблюдений в стационарном режиме на заданной точке ежесуточно и в каждые приливно-отливные циклы.



Изучение разреза напорной морены



На полевых работах

Для проведения намеченных исследований есть все необходимое, в том числе условия для первичной обработки полученных материалов на месте – в благоустроенной лаборатории биогеостанции ММБИ в Баренцбурге.

– Говоря о Шпицбергене, какие наиболее значительные международные проекты сейчас реализуются с Вашим участием?

– Ранее мы работали плодотворно с польскими, немецкими и американскими коллегами, а в последние годы – с Университетским центром ЮНИС на Шпицбергене. Два месяца назад мы со специалистами ЮНИС подали совместную заявку на исследовательский проект в норвежский фонд на 2015 год.

В конце февраля текущего года станут известны итоги этого конкурса.

– Вы занимаетесь и преподаванием, научной работой, конференциями, руководите экспедициями и не жалуете времени на научную пропаганду – как Вам хватает энергии на такую активную жизнь? Какова Ваша главная мотивация?

– Мы, дети Великой Отечественной войны, с малых лет были привлечены к труду. Наставление отца, инвалида войны, говорившего: «Никогда не оставляй на завтра работу, начатую сегодня», – осталось со мной на всю жизнь. Это главная мотивация в моем творчестве. ■

Два имени – два отражения



Свалбард или Шпицберген? Сложилось так, что за полярным архипелагом закрепились оба названия: первое – официальное норвежское, а второе является общепринятым в России, Германии, Нидерландах и ряде других стран. Попытаемся разобраться в особенностях причудливой топонимики.

НЕИСТОВЫЕ ВИКИНГИ

Название Свалбард встречается в целом ряде источников. Впервые оно упоминается в скандинавской хронике 1194 года, где сообщается об открытии викингами новой земли. Однако хроника не содержит никакого описания Свалбарда – «холодных берегов», а ограничивается лишь упоминанием названия. Из-за этого невозможно утверждать, что речь в этой хронике шла именно о Шпицбергене. В исландской «Саге о Самсоне Прекрасном» XIV века рассказывается о том, что на архипелаге живут различные племена, а это противоречит выводам ученых – на Шпицбергене не найдено ни одного свидетельства их существования. Эти и другие подсказки позволяют предположить, что Свалбардом в древних сагах была названа Гренландия: она была открыта викингами в X веке и задолго до этого была населена эскимосами. «Холодные берега» одной из ее частей могли наблюдать со своих кораблей викинги. Таким образом, не существует прямых доказательств теории открытия Шпицбергена древними скандинавами.

РУССКИЕ ПОМОРЫ

Самый ранний известный документальный источник о хождении русских на Грумант относится к 1493 году. В письме к португальскому королю Жуану II немецкий географ Иероним Мюнцер сообщает о недавно открытом острове Грумланде, который является частью владений великого князя Московского. Грумланд, или Грумант – поморское переложение названия Гренландии, которая, согласно знаниям прошлого, представлялась арктическим



«Остроконечные горы»: сегодня, как и пять веков назад.
ФОТОГРАФИЯ: ПРОТООИЕРЕЙ АНДРЕЙ БЛИЗНЮК

материком, частью которого считали и Шпицберген. О Грумланде, принадлежавшем Василию III, докладывал и датский адмирал Северин Норби, посетивший Москву в 1525 и 1528 гг. В пользу гипотезы о том, что Грумланд и Шпицберген – один и тот же архипелаг, необходимо было обнаружить следы пребывания людей того времени.

О походах русских поморов к берегам полярного архипелага и их пребывании здесь свидетельствуют многочисленные археологические находки: деревянные кресты, предметы быта, останки судов. Старейший памятник археологии на Шпицбергене – становище Стаббэльва, датированное XVI веком – доказывает то, что поморы побывали здесь еще до официального открытия архипелага.

ГОЛЛАНДСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Официальное открытие архипелага состоялось в 1596 году и приписывается экспедиции Виллема Баренца. Баренц назвал землю Шпицбергеном из-за острых горных пиков, хорошо заметных издали. Голландцы подошли к северо-западной оконечности Шпицбергена и следовали вдоль суши, пока их не остановили льды. Экспедиция Баренца положила начало картографированию архипелага: на карту были частично нанесены северное и западное побережье острова Западный Шпиц-

берген и положение острова Земля Принца Карла.

СУВЕРЕНИТЕТ

В 1920 году по Шпицбергенскому трактату Норвегия получила суверенитет над архипелагом, до этого момента считавшийся «ничьей землей», а название «Свалбард» закрепилось за ним в 1925 году, после того как острова вошли в состав Королевства Норвегия.

Тем не менее в международной практике многие страны продолжают использовать применительно к архипелагу название «Шпицберген». Это обусловлено прежде всего тем, что несколько веков после посещения архипелага Баренцем архипелаг оставался свободен от законодательства какой-либо страны, и многие страны вели на нем и в его прибрежных водах свои промыслы.

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

Два официальных имени архипелага – отражение не только исторических, но и политических событий. Нет сомнения, что Шпицберген сегодня остается столь же важным пунктом назначения, что и 500 лет назад. При этом сохранять память о событиях прошлого не менее важно, чем развивать сотрудничество и взаимопонимание на архипелаге в настоящем. ■

Ледовые страсти на ледовом архипелаге

За многие годы в российских поселках Шпицбергена сложились богатые спортивные традиции. Так, в рамках Островной спартакиады проводились состязания по шахматам, шашкам, лыжным гонкам, настольному теннису, пулевой стрельбе, футболу, баскетболу, волейболу, бадминтону, тяжелой и легкой атлетике, гиревому спорту, летнему многоборью, однако особое место в сердцах полярников занимал хоккей.

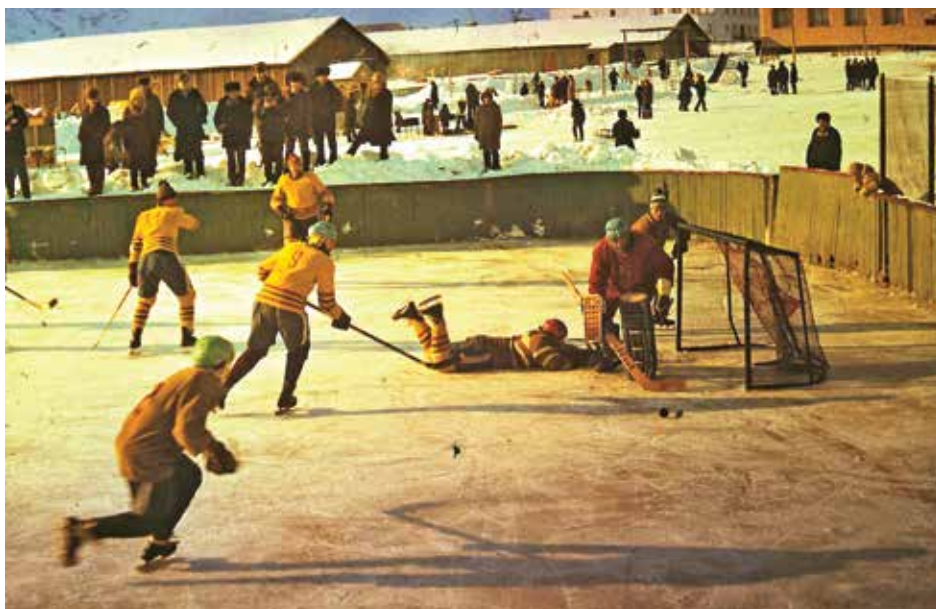
СПОРТ МЕЧТЫ

Любовь к хоккею в поселках была поистине всенародной: по всем правилам сооружались хоккейные «коробки», матчи посещали толпы зрителей, а попасть в состав команды мечтали все мужчины. И поскольку здесь в хоккей играли не профессиональные спортсмены, а шахтеры, это придавало игре еще больше азарта и зрелищности.

ИГРЫ В БАРЕНЦБУРГЕ

В середине 1970-х годов хоккейная «коробка» располагалась на окраине поселка, в районе ТЭЦ. Чтобы добиться идеальной гладкости льда, здесь разработали специальную технологию: к 200-литровой бочке, стоявшей на санках вертикально, приварили трубу и просверлили в ней отверстия, откуда вода равномерно распределялась по поверхности поля. Три хоккеиста возили эту конструкцию и заливали лед. История не сохранила имени находчивого новатора, но нечто подобное существует и на материке. Хоккеисты сами и чистили площадку, бросая снег прямо за бортики, поэтому вокруг «коробки» вырастали высокие сугробы, и зрители стояли не вокруг, а буквально над «коробкой» и следили за ледовыми баталиями сверху. Тренировки проходили с сентября по май, в свободное от работы время – вечером или по выходным. Площадку освещали мощные прожекторы, и в полярную ночь было светло как днем. С ростом светового дня играли чаще.

«Коробка» была открыта для посещения всех желающих также в неигровое



Хоккей в Пирамиде. 1970-е гг.
ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ
А.И.НАУМКИНА



«Хоккейный домик» в Пирамиде.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА АВТОРОМ
СТАТЬИ



Зрители наблюдают с «сугробных» трибун за ледовыми страстями. Баренцбург, 1976-1979 гг.
ФОТОГРАФИЯ: МАРИЯ ОРЯБИНСКАЯ

время, работал бесплатный прокат коньков. В летнее время площадка «отдыхала», но иногда здесь устраивались матчи по мини-футболу, а также играли дети.

В качестве раздевалки хоккеисты использовали небольшой вагончик, стоявший неподалеку. Часть формы шили прямо в местном ателье, наносили краской

номера и надписи. Впоследствии форму, как и экипировку, специально завозили с материка и выдавали бесплатно.

Позднее «коробку» перенесли в центр поселка. В 1980-х – начале 1990-х она уже находилась на площадке возле столовой – по другую сторону от футбольного поля.

ИГРЫ В ПИРАМИДЕ

«Коробка» в Пирамиде с необычными бортиками, украшенными яркими надписями, например, «USSR Moscow», «Пирамида», находилась между «семейным домом» и рядами финок. За состояние «коробки» отвечали инструктор и директор спорткомплекса, они же в летнее время вместе с любителями хоккея готовили площадку для зимних игр, ремонтировали и красили. Коньки и форму хоккеистам выдавали под роспись, а при отбытии на материк все возвращалось и потом передавалось новоприбывшим. Рядом с «коробкой» находился бревенчатый «хоккейный домик», теплый и просторный, с несколькими комнатами-раздевалками, где у каждого игрока была своя полка для формы и коньков. После катания и игр здесь можно было погреться и перекусить, попить горячего чая, поиграть в бильярд. В остальном

многое было организовано так же, как в Баренцбурге.

На Масленицу обязательно проводились матчи Островной спартакиады между пирамидчанами и баренцбуржцами. Гостевые команды доставляли на вертолете, встречали хлебом-солью. По итогам игр победителей награждали кубком, медалями и грамотами, обязательно делали коллективную фотографию на память и, как следует, отмечали встречу. Руководство рудников поощряло игроков за победы, например, талонами на дефицитные товары. И в Пирамиде для всех желающих работал каток и прокат коньков. Если в прокате не находилось нужного размера, пилярники заказывали коньки друзьям, собиравшимся на материк в отпуск.



Медаль победителя хоккейных соревнований

НАШИ ДНИ

В начале 1990-х игры проводились все реже, население поселков сокращалось. Сыграло свою роль и изменение климата – зимы стали мягче, часто шли дожди, и лед плохо застывал. Старожилы вспоминают, что последний раз «коробку» в Баренцбурге заливали в 1993 году. Однако форма, коньки и другие принадлежности хранились в поселке до 2000-х годов. Сами «коробки» разобрали. В Баренцбурге по-прежнему функционирует культурно-спортивный комплекс, но хоккейные баталии остались в прошлом. От пожара сгорел и «хоккейный домик» в Пирамиде. О том, что на здешней ледовой арене когда-то кипели нешуточные страсти, свидетельствует таблица первенства Островной спартакиады, забытый шлем и фотографии, которые чудом сохранились до наших дней. ■



Наталья БЕЛОУСОВА

В Баренцбурге есть одно неприемлемое здание, больше похожее на склад, всегда закрытое. Лишь немногие догадывались о том, какая работа кипела внутри него, а небольшой коллектив, трудящийся здесь, обеспечивал Баренцбург и Пирамиду всей необходимой печатной продукцией.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ

Типография представляла собой одноэтажное здание с кабинетами, расположенными в ряд. Его построили на смену сгоревшему зданию, до 80-х годов находившемуся за домом №25. Чтобы занести громоздкое типографское оборудование, дверные проемы дополнительно расширяли, а затем закладывали кирпичом. Окна в помещении были задернуты плотными шторами, а деятельность типографии долго оставалась засекреченной: объект считался стратегическим, и посторонним вход в него был строго запрещен.

ПЕЧАТНЫЙ ЦЕХ

В типографии трудились два наборщика-линотиписта, верстальщик, печатник, стереотипер, корректор и директор. В печатном цехе было все необходимое: строкоотливная, плоскопечатная и резальная машины, корректурный (тискальный) станок для изготовления пробных оттисков с печатных форм и гартоплавка (для переплавки использованных и уже ненужных литер).

РЕДАКЦИЯ «ПОЛЯРНОЙ КОЧЕГАРКИ»

Местная газета «Полярная кочегарка» – рупор рудничной жизни – рождалась на свет именно здесь. На втором этаже в помещении старой столовой размещалась редакция, в состав которой входили редактор, готовивший большинство материалов, корреспондент в Пирамиде и фотограф. В Пирамиде на первом этаже гостиницы для корреспондента была выделена небольшая комната с печатной машинкой. Корреспондент набирал текст и передавал

Пусть

листы в Баренцбург – сюда их доставляли вертолетом. Иногда для передачи небольших заметок пользовались услугами радиосвязи.

ПЕРЕД ВЫХОДОМ В ПЕЧАТЬ

После того как набранные на печатной машинке новостные заметки передавали в типографию, их перепечатывали на строкоотливной машине (линоTYPE). Наборщик-линотипист приходил на работу первым, к 8:00, чтобы включить машину и разогреть котел со специальным сплавом из свинца, олова и сурьмы. На печать одного номера газеты из четырех полос уходили десятки килограммов сплава, а с выходом очередного номера газеты весь монолитный текст шел обратно в переплавку.

Линотипистами работали самые внимательные и грамотные люди – от их знания орфографии зависела «чистота» набранного текста. На линоTYPE набранные строчки отливались из металла и аккуратно ложились на специальную подставку. После того как строчки были скомпонованы по колонкам, верстальщик подбирал к ним заголовки и клише – формы для воспроизведения иллюстраций. Корректор вычитывал пробные оттиски сверстанных полос и исправлял ошибки, директор подписывал полосы к печати, и свежий номер газеты выходил в свет.

ГАЗЕТА С МНОГОЛЕТНЕЙ ИСТОРИЕЙ

Газета выпускалась на рудниках с 1935 по 1990 год. В военное время выпуск «Полярной кочегарки» был прекращен и возобновился лишь в 1948 году. Газета рассказывала не только о трудовых успехах, но и освещала культурную, спортивную жизнь поселков, поднимала острые производственные вопросы, публиковала передовицы центральных союзных изданий. Праздничная печать газеты была двухцветной: к Новому году добавляли зеленый цвет, к Первомаю – синий или красный.

ОТ ГРАМОТ ДО КАЛЕНДАРЕЙ

Также в типографии печатали лимитные карточки, которые отоваривали в буфете, программы концертов, прово-

ЛЬЮТСЯ СТРОЧКИ...



*Здание типографии в Баренцбурге. 2013 г.
ФОТОГРАФИЯ: НАТАЛЬЯ БЕЛУСОВА*

дившихся в клубах, спортивные грамоты, бланки справок и иной отчетности для сопровождения производственной деятельности рудников. Регулярно печатали календари с расписаниями авиарейсов. На календарях изображались виды поселков, пейзажи ледников и гор в сине-зеленых тонах.

СОТРУДНИЦЫ-ПЕЧАТНИЦЫ

Трудились в типографии в основном женщины: у мужчин не хватало терпения и усидчивости для такой рутинной и кропотливой работы. Типографское производство было чрезвычайно вредным: сотрудники типографии имели дело с расплавленным металлом, и воздух был тяжелым от литья. Атмосферу разряжало лишь многообразие цветов, которые благоухали круглый год.



Коллектив типографии. 1980-е гг. ФОТОГРАФИЯ: ОЛЬГА БАСКО

СТОП МАШИНА

В 2000-х типография прекратила свою работу. Линотип, гартоплавка и свинец ушли в историю. Долгое время в

помещении все оставалось так, как будто сотрудники только что ушли. На полках и столах до сих пор лежат готовые металлические наборы справок,

грамот, журналов, в машинах остались заряженные рулоны бумаги, а сами станки уже представляют собой музейные экспонаты. ■

«КАРМАННАЯ» АРКТИКА

| Рузанна ЧЕРНАКОВА,
Наталья ШМАТОВА

«Путь на Шпицберген» Е.М. Зингер
ФГУП «ГТ «Арктикуголь», 2014 г.

В начале года в свет вышла книга Почетного полярника Е.М. Зингера «Путь на Шпицберген». Изданная в удобном формате небольшим тиражом 700 экземпляров, она будет интересна одновременно тем, кого связывают с архипелагом долгие годы работы, и тем, кто только собирается отправиться на Шпицберген.

«Путь на Шпицберген» – это не только увлекательное путешествие с опытным и интересным проводником, бывалым рассказчиком, но и мини-энциклопедия по Шпицбергену наших дней, где каждая гора и каждый залив – летопись событий прошлого.

Страсти вокруг архипелага кипели нешуточные, будь то китовые войны или Вторая мировая, и в водах Шпицбергена находили последний приют суда многих северных мореплавателей. «Ворота» в Арктику открывались далеко не всем, и через них прошла не одна экспедиция: достаточно вспом-



нить имена Норденшельда, Нобиле, Амундсена, Нансена и Русанова.

Небольшой тираж не умаляет краеведческой и исторической ценности издания, тем более что ее автор – личность уникальная и известная среди по-

лярников. Евгений Максимович Зингер может похвастаться редким постоянством: если многие только стремятся побывать на Шпицбергене или побывали там пару раз, то автор книги «Путь на Шпицберген» давно и прочно связал свою жизнь с архипелагом. Он – бесменный руководитель гляциологической экспедиции Института географии АН – РАН на Шпицбергене с 1965 по 2008 г. Действующий сотрудник Института географии РАН, он и сегодня продолжает работать над мемуарами, публикует статьи, выступает с докладами на конференциях в России и за рубежом.

«Путь на Шпицберген» адресован всем, кому интересны Шпицберген и Север, однако цель ее одна – дать читателю почувствовать свою причастность к яркой и удивительной истории архипелага. Неспроста посвящена она всем полярникам – главному богатству, без которого не было бы этой истории. Книгу можно приобрести в Баренцбурге (Шпицберген) и на официальном сайте треста «Арктикуголь»: www.arcticugol.ru. ■

Редкий кадр



ХЛЕБ ДА СОЛЬ. Этот снимок сделал гид Александр Романовский весной 2014 года в поселке Пирамида. Выйдя на улицу, он увидел перед крыльцом отеля несколько северных оленей, пришедших к жилищу человека в поисках пищи, и решил угостить их хлебом. В холодное время года случаи посещения оленями поселков – не редкость. Зимой отсутствие рогов придает этому и так робкому и пугливому животному вдвойне безобидный вид. Северные олени сбрасывают рога в начале зимы, а обзаводятся новыми к середине весны.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935¹ по 1990-е гг.

¹ В военные годы выпуск газеты был прекращен и возобновился лишь в 1948 г.

Из истории Шпицбергена

В 1935 году Советский Союз присоединился к Договору о Шпицбергене. В предвоенные годы Шпицберген стал местом хозяйственной и научной деятельности Норвегии и СССР. Нашей страной здесь было приобретено четыре земельных участка. Для управления шахтами и дальнейшего их развития в системе ВСНХ в 1931 году был создан трест «Арктикуголь». На двух участках началась добыча каменного угля, строились поселки и рудники. На руднике «Грумант» уголь добывался с 1931 года, на руднике «Баренцбург» первый уголь выдали 7 ноября 1932 года.

В экономическом отношении значение архипелага Шпицберген для Советского Союза видно из того, что

Вагонетки, отгружающие уголь из шахты (предположительно – в Баренцбурге). 1936 г. ФОТОГРАФИЯ: РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КИНОФОТОДОКУМЕНТОВ



уже до начала Великой Отечественной войны северные районы нашей страны и советский арктический флот снабжались углем, добываемым на советских рудниках в количестве 400 000 тонн в год, которого вполне хватало для удовлетворения нужд промышленных предприятий и населения Севера. С каждым годом на острове росли и благоустраивались горняцкие поселки: строились жилые дома, сооружались морские причалы, завозилась новая горнодобывающая техника.

Н.Гнилорыбов

Управляющий трестом «Арктикуголь»

«Полярная кочегарка»,

№33, 8 мая 1985 г.

Шпицберген в датах

20 ЛЕТ НАЗАД

1995 г. Король Норвегии Харальд V и Королева Норвегии Соня посетили Шпицберген и поселок Пирамида. Сегодня имя действующего Короля Норвегии носит один из районов острова Северо-Восточная Земля (второго по величине острова Шпицбергена).

70 ЛЕТ НАЗАД

18 сентября 1945 г.

Скончался Арнольд Рэстад (1878-1945), норвежский юрист, Министр иностранных дел (в 1921 г.). Интерес к Арктике он пронес через всю жизнь. Его работа «Норвежский суверенитет над Шпицбергенем» была своего рода «Библией» в борьбе за установление норвежского суверенитета над архипелагом.



95 ЛЕТ НАЗАД

9 февраля 1920 г. Заключен Парижский договор (Шпицбергенский трактат), закрепляющий юрисдикцию Норвегии над Шпицбергенем. Его подписали представители Великобритании, Дании, Италии, Нидерландов, Норвегии, США, Франции, Швеции, Японии и пяти английских доминионов и колоний. Страны-участницы Договора согласились признать суверенитет Норвегии над архипелагом при условии создания ею определенного режима для граждан и обществ стран, подписавших или присоединившихся к Договору. Основопологающие принципы Парижского договора заключаются в предоставлении права собственности на земельные участки для занятия любым видом хозяйственной деятельности и установлении демилитаризованного статуса архипелага. Договор вступил в силу 7 января 1925 года.

130 ЛЕТ НАЗАД

21 января 1885 г.

Родился Умберто Нобиле, итальянский дирижаблестроитель, путешественник, генерал, дважды достигший Северного полюса на дирижаблях «Норвегия» и «Италия», стартовавших со Шпицбергена.



465 ЛЕТ НАЗАД

1550 г. Родился Виллем Баренц, голландский путешественник и исследователь, экспедиция которого в 1596 году официально открыла архипелаг Шпицберген.

Баренцбург в годы войны



| А.К.ПОРЦЕЛЬ¹

До Второй мировой войны в советской внешней политике Шпицберген рассматривался главным образом как экономический объект, а стратегическая сторона дела почти не принималась во внимание. После начала Великой Отечественной войны ситуация изменилась радикально: выгодное стратегическое расположение архипелага не могло не привлечь внимание воюющих сторон.

<Продолжение. Начало в №13>

Опасаясь угрозы появления немцев в районе советских поселков на Шпицбергене, руководство рудников разработало систему мер. В каждом поселке были созданы отряды, которым раздали имевшееся оружие. Были разработаны детальные планы эвакуации каждой шахты. Но добыча угля продолжалась вплоть до 23 августа 1941 г.

25 августа 1941 г. в Ис-фьорд вошла английская эскадра – транспорт «Королева Канады» в сопровождении 12 эсминцев. Всем жителям поселков дали ограниченное время на сборы: Баренцбургу – 20 часов, Груманту – 6, Пирамиде – 3. Приготовленные технические грузы, оборудование и продукты англичане категорически отказались брать на борт. Продовольствие (150 тонн), а также одежду и другие предметы первой необходимости пришлось спрятать в шахтных выработках. Свиной и коров, которые были в подсобном хозяйстве, англичане перестреляли.

Советские люди были эвакуированы английской эскадрой в Архангельск, куда прибыли 31 августа 1941 г. Затем эскадра вернулась на Шпицберген, и в начале сентября 1941 г. все население Лонгьира, Свеагрувы и Нью-Олесунна было эвакуировано в Великобританию. Шахты завалили, а складированный добытый уголь (около 400 000 тонн на советских шахтах и 150 000 тонн на норвежских) подожгли. Уничтожено было и шахтное оборудование.

В 1941 г. на Шпицбергене высадился немецкий десант. За период с 1941 г. по 1945 г. фашисты направили на Шпицберген около 10 экспедиций. Немецкие гарнизоны располагались в Лонгьире и Кросс-фьорде.

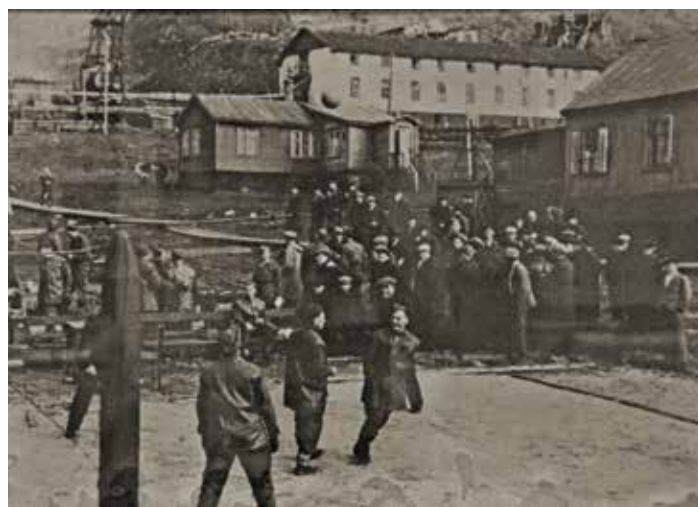
Вопрос о защите морских путей в северных морях приобрел особую важность после начала регулярных союзных конвоев в Архангельск и Мурманск. В 1942 г. норвежское эмигрантское правительство совместно с английским организовало на Шпицберген военную экспедицию. Ее участники использовали Баренцбург как свою базу. При этом им оченьгодились те запасы продовольствия, которые спрятали здесь перед эвакуацией советские горняки.

Норвежские гарнизоны расположились в Баренцбурге, Лонгьире, Свеагруве и на мысе Хеер. Гарнизон Баренцбурга



Орудийная позиция на мысе Хеер. ФОТОГРАФИИ: МУЗЕЙ «ПОМОР»

немцы часто бомбили. В Свеагруве и Лонгьире шли работы по подготовке шахт к возобновлению добычи угля. Планировалось возобновить их работу осенью 1943 г. В октябре 1942 г. англичане установили на архипелаге три корабельных орудия, снятых с норвежского эсминца «Слейпнир», одно вблизи Баренцбурга (на мысе Хеер) и два вблизи Лонгьира (на мысе Хотеллесет). В 1943 г. прибыли новые контингенты союзников – 150 человек.



Баренцбург осенью 1941 г.

8 сентября 1943 г. немецкий линкор «Тирпиц» и крейсер «Шарнхорст» в сопровождении девяти эсминцев подошли к архипелагу и огнем корабельной артиллерии разрушили Лонгьир, Баренцбург и Грумант. Им противостояло единственное орудие, установленное на мысе Хеер. В неравном бою норвежцам удалось повредить три вражеских эсминца. Высадившийся немецкий десант заминировал и взорвал штольни шахт, жилье, метеопосты, объекты подсобных хозяйств. 70 норвежцев были взяты в плен.

Оставшихся в живых норвежцев англичане в октябре 1943 г. эвакуировали. До конца войны на архипелаге оставался лишь небольшой норвежский гарнизон. Активных боевых действий больше не велось. ■

<Продолжение следует...>

¹ Доцент кафедры философии, истории и социологии Мурманского государственного технического университета (МГТУ), кандидат исторических наук

В ожидании парохода

| Нина ГОЛИКОВА



Ледокол «Киев» в поселке Пирамида.
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ СТАТЬИ.

<Продолжение. Начало в №12–14>

Полярники осознавали, что судьба подарила им необыкновенную возможность – пожить целых два года на архипелаге Шпицберген, в краю белого безмолвия, о котором они читали



Главная улица Пирамиды. На заднем плане – стройка Дворца культуры. 1966 г.

у Джека Лондона. Но как бы ни было это интересно, дни до парохода у всех были пересчитаны. И только наступал июнь, чаще становились прогулки на пирс, вопросы к радисту: «Ну что, не вышел (ледокол с пароходом)?».

Наконец, известие – ледокол «Киев» вышел из Мурманска к нам. По поселку всюду слышно: «Идет, идет!». Теперь все разговоры только о

ледоколе. И вот из-за Столовой горы показался нос ледокола, совсем чуть-чуть, и опять отошел за гору. И так несколько раз, пока удалось пробить во льду, покрывающем фьорд, путь для парохода. «Киев» приближался к пирсу. Матросы измерили глубину – дальше нельзя. Три прощальных гудка ледокола, с берега ему ответила наша электростанция. По пробитому среди льда каналу пришел к причалу грузо-пассажирский пароход «Семен Дежнев». На нем прибыли грузы и новые полярники, которым предстояли два года работы на архипелаге Шпицберген.

С открытием навигации начинались проводы. Покидали Пирамиду те, у кого закончился договор. На прощание на причале звучала песня, вероятно, сочиненная самими полярниками:

*Дни прошли ожидания,
Край любимый нас ждет.
Час настал расставания –
«Сестрорецк» к нам идет.
«Сестрорецк» белый-беленький,
Пенный след за кормой.*

*Уезжают полярники
С Пирамиды домой.
А для тех, кто останется
Вновь с тобой зимовать,
Шлем свои пожелания –
Быть дружной, не скучать!*

Когда в 1967 году, после двух лет пребывания в маленьком поселке Пирамида на архипелаге Шпицберген, я вернулась в Мурманск, он ошеломил меня многолюдьем. И даже узкую улицу С.Перовской я переходила с опаской – так на ней было много (это в 67-м-то году!) машин по сравнению с Пирамидой, где был всего один грузовик – кажется, полторка!



Полярницы-пирамидчанки в повседневной верхней одежде – полушубках и валенках. На фото справа – юная Нина Голикова, автор статьи. 1967 г.

Ушло то уютное время, когда мы жили и работали на Шпицбергене, но жизнь на руднике «Пирамида» продолжалась. Были построены Дворец культуры, кинотеатр и даже пивной бар. Полярников доставляли круглый год самолетами, и уже не было полугодовой оторванности от Большой земли.

<Продолжение следует...>

Из воспоминаний Нины Владимировны Голиковой (Киселевой), жительницы поселка Пирамида в 1965 – 1967 гг.

12° 16° 20° 24° 28° 32°

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

Семь островов

о-ва Карла XII

о. Белый

м. Платен

зал. Норден-шельда

480

630

острова

Аустфонна

м. Лаура

Северо-Восточная Земля

Сёрфонна

м. Мон

о. Вильгельм

Земля Короля Карла

320

прол. Ольги

о. Баренца

БАРЕНЦЕВО

МОРЕ

80°

78°

76°

м. Ермак

Виде-фьорд

113

825

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

Конгс-фьорд

о. Западный

Ние-Олесуни

Чернышова

1128

997

Форгалинбург

Земля Принца Карла

пр. Форгалинбург

Грумант

м. Линнея

Баренцбург

1235

Свердлов

Ван-Мейен-фьорд

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

1205

Шпицберген

плато Ломоносова

Лирамида

Донгербюен

43

о. Баренца

пр. Стур-фьорд

о. Эдж

арх. Тысяча островов

1431

зал. Хорнсунн

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

1431

40 км

6 км

16° 20°

